



Warszawa, 7 lipca 2023 r.

## INFORMACJA PRASOWA

### NFOŚiGW przekaże 63 mln złotych na budowę 40 stacji ładowania pojazdów elektrycznych

**Powstanie aż 40 ogólnodostępnych stacji ładowania pojazdów elektrycznych dzięki umowie podpisanej 7 lipca 2023 roku przez Narodowy Fundusz Ochrony Środowiska i Gospodarki Wodnej i Orlen S.A. Na „Budowę wielostanowiskowych HUBów ładowania” NFOŚiGW przekaże dotację w kwocie 63 mln złotych.**

W ramach programu „6.4 Wsparcie infrastruktury ładowania pojazdów elektrycznych i infrastruktury tankowania wodoru” Orlen S.A. planuje budowę 40 ogólnodostępnych stacji ładowania. Koszt przedsięwzięcia wynosi 126 mln złotych, w tym 63 mln zł dotacji od NFOŚiGW. Zakończenie projektu przewidziane jest na grudzień 2027 r.

– *Ministerstwo dostrzega potrzebę rozbudowy infrastruktury ładowania, dlatego też powstał ten program „Wsparcie infrastruktury ładowania pojazdów elektrycznych” z budżetem 870 mln złotych, przygotowany przez Ministerstwo Klimatu i Środowiska oraz NFOŚiGW. Chcemy, aby w całej Polsce powstawały kolejne stacje ładowania. Ekologicznym i społecznym efektem projektu Orlen będzie poprawa jakości powietrza oraz zwiększona funkcjonalność użytkowa pojazdów elektrycznych – **mówi Ireneusz Zyska, Wiceminister Klimatu i Środowiska, pełnomocnik Rządu ds. odnawialnych źródeł energii***

Stacje zlokalizowane będą w następujących miejscowościach: Kraków, Warszawa, Gdańsk, Wrocław, Katowice, Piaseczno, Dreglin, Nowy Dwór Gdański, Wieszowa, Kostomłoty, Zgorzelec, Kołbaskowo, Lgota, Garwolin, Nowogard, Legnica, Świebodzin, Myślenice, Gorzów Wielkopolski, Piotrków Trybunalski, Łączyn, Giemzów, Góra Św. Anny, Wysoka, Baranów, Łosice, Pawliki, Drwęck, Kleszczewko, Ulkowy, Wieniec, Otłoczyn, Stare Miasto.

– *W prowadzonych przez Narodowy Fundusz Ochrony Środowiska i Gospodarki Wodnej działaniach na rzecz ekorozwoju Polski skupiamy się na poprawie jakości życia Polaków, a temu w dużej mierze służy finansowe wspieranie projektów zmierzających do rozwoju elektromobilności i polepszenia stanu powietrza. Dzisiejsza umowa to solidne wsparcie transportu zeroemisyjnego, dzięki takim umowom przeciwdziałamy degradacji środowiska, a zarazem promujemy ideę „zielonej mobilności” i ochrony klimatu – **mówi Artur Michalski, wiceprezes NFOŚiGW.** –Narodowy Fundusz od 34 lat wspiera ochronę środowiska w naszym kraju. Cieszymy się, że tak duża spółka jak Orlen razem z nami przyczynia się do poprawy jakości powietrza i życia Polaków –  **dodaje Sławomir Mazurek, wiceprezes NFOŚiGW***

– *Jako pierwszy koncern w Europie Środkowej zadeklarowaliśmy osiągnięcie neutralności emisyjnej do 2050 roku, a to wymaga od nas konkretnych działań, także w obszarze transportu niskoemisyjnego. Konsekwentnie te cele realizujemy i zgodnie z zapowiedziami zwiększamy dostępność punktów ładowania samochodów elektrycznych. Do końca dekady chcemy udostępnić naszym klientom 10 tysięcy ładowarek,*



*z czego ponad połowę w Polsce. Dzisiejsza umowa przybliży nas do osiągnięcia tego założenia – mówi Józef Węgrecki, wiceprezes ORLEN S.A.*

Infrastruktura będzie udostępniana klientom do ładowania pojazdów elektrycznych. Głównym celem budowy ogólnodostępnych stacji ładowania jest promocja elektromobilności, której rozwój przyczynia się do zmniejszenia liczby pojazdów emitujących CO<sub>2</sub> i NO<sub>x</sub>, a tym samym poprawy jakości powietrza.

Grupa ORLEN, jako pierwszy koncern energetyczny w Europie Środkowej, zadeklarowała ambicję osiągnięcia neutralności emisyjnej do 2050 roku. W zaktualizowanej strategii podtrzymuje ten cel. Do 2030 roku obniży o 25% (w stosunku do poziomu z 2019 r.) emisje w segmentach rafinerii, petrochemii i wydobywania. Dodatkowo zredukuje intensywność emisji CO<sub>2</sub> o 40% w obszarze energetyki. Ponadto aż o 15% zmniejszy się współczynnik intensywności emisji NCI, odnoszący się do łącznej energii sprzedawanej przez Grupę ORLEN. Osiągnięcie założonych celów będzie realizowane przede wszystkim przez przyspieszenie inwestycji w zero- i niskoemisyjne źródła wytwórcze, poprawę efektywności obecnie funkcjonujących aktywów oraz inwestycje w budowę infrastruktury do wychwytywania i składowania dwutlenku węgla (pozwoli ona na wychwytywanie nawet 3 mln t CO<sub>2</sub> rocznie).

Umowa została podpisana 7 lipca 2023 roku w siedzibie Narodowego Funduszu Ochrony Środowiska i Gospodarki Wodnej przez Artura Michalskiego, wiceprezesa NFOŚiGW, Sławomira Mazurka, wiceprezesa NFOŚiGW oraz przedstawiciela beneficjenta Józefa Węgreckiego, wiceprezesa Orlen S.A. Na spotkaniu obecny był również Ireneusz Zyska, wiceminister Klimatu i Środowiska, Pełnomocnik Rządu ds. Odnawialnych Źródeł Energii.

\*\*\*

Narodowy Fundusz Ochrony Środowiska i Gospodarki Wodnej (NFOŚiGW) jest liderem we wdrażaniu programów zmieniających na lepsze jakość życia w Polsce. Od ponad 34 lat inicjuje i wspiera działania na rzecz środowiska i transformacji energetycznej. Podległa Ministerstwu Klimatu i Środowiska instytucja finansuje i współfinansuje przedsięwzięcia proekologiczne. Dzięki środkom NFOŚiGW uruchomiono inwestycje o wartości ponad 290 mld zł z czego prawie 2/3 dzięki środkom własnym NFOŚiGW. Z jej wsparcia korzystają zarówno przedsiębiorcy, samorządy i administracja państwowa, jak i uczelnie, organizacje pozarządowe i osoby prywatne.

\*\*\*\*\*

Wydział Promocji i Komunikacji Społecznej  
Narodowy Fundusz Ochrony Środowiska i Gospodarki Wodnej  
ul. Konstruktorska 3a, 02-673 Warszawa  
[media@nfosigw.gov.pl](mailto:media@nfosigw.gov.pl)