



LEGENDA PROJEKTOWA

Branża torowa

- projektowana os toru
- istniejąca os toru
- projektowana regulacja toru w planie i profilu
- projektowana regulacja toru w profilu
- projektowany rozjazd
- projektowany kościół oporowy z zasypką
- rozbiórka nawierzchni i ponowna odbudowa w nowym śladzie
- projektowana os drenażu
- projektowana os drenokolektora
- projektowany drenaż francuski
- projektowana studnia odwodnieniowa
- projektowane rozbiórki
- projektowana skarpa umocniona 1:1,5
- projektowana skarpa umocniona 1:1,5
- projektowana skarpa umocnionego nasypu o poch. > 1:1,5
- plantowanie terenu
- projektowane krawędzie robót ziemnych (poch. 0 - 5%)
- rozbiórka perony
- razemna terenowa pod budowę peronu
- projektowana wiatła
- projektowany peron
- istniejąca krawędź peronowa nie będąca przedmiotem rozbiórki
- projektowany mur oporowy z elementów prefabrykowanych typu "L"

Branża drogowa

- projektowana os drogi
- projektowana krawędź jezdni
- projektowana krawędź pobocza
- projektowany krawężnik
- projektowane obrzeża
- projektowana opaska gruntowa
- projektowany nasyp / wykop
- projektowany rów otwarty
- projektowane korytko ściekowe
- projektowana bariera ochronna
- projektowana balustrada/wygrozdenie
- projektowana nawierzchnia drogi (bitumiczna)
- projektowana nawierzchnia drogi (z kruszywa)
- projektowana nawierzchnia drogi (kostka brukowa)
- projektowane miejsca postojowe
- projektowany chodnik
- projektowany przejazd przez chodnik
- projektowana ścieżka rowerowa
- projektowany ciąg pieszo-rowerowy
- projektowana zastaka autobusowa
- projektowane dojeżdżenie do peronu / przejście w poziomie szyn

Branża instalacyjna

- projektowany słup trakcyjny
- projektowany słup kotwowy z odciążeniem
- projektowany słup przestrzenny z wysięgiem
- projektowana sieć jezdnia
- sterowanie odłącznikami sieci trakcyjnej
- uszytnienie grupowe (AFL)
- uszytnienie grupowe kablowe
- odgromnik
- urządzenie naprężające
- punkt izokujący w sieci jezdnej
- kotwienie środkowe na bramce
- izolowane złącze szynowe
- złącza w sieci jezdnej
- istniejący słup trakcyjny
- istniejący słup trakcyjny do demontażu
- istniejący słup trakcyjny ze wskazanym wysięgiem do demontażu
- ogranicznik przepięć
- rozłącznik wraz z numerem i izolator sekcyjny

Branża sieć trakcyjna

- projektowany słup trakcyjny
- projektowany słup kotwowy z odciążeniem
- projektowany słup przestrzenny z wysięgiem
- projektowana sieć jezdnia
- sterowanie odłącznikami sieci trakcyjnej
- uszytnienie grupowe (AFL)
- uszytnienie grupowe kablowe
- odgromnik
- urządzenie naprężające
- punkt izokujący w sieci jezdnej
- kotwienie środkowe na bramce
- izolowane złącze szynowe
- złącza w sieci jezdnej
- istniejący słup trakcyjny
- istniejący słup trakcyjny do demontażu
- istniejący słup trakcyjny ze wskazanym wysięgiem do demontażu
- ogranicznik przepięć
- rozłącznik wraz z numerem i izolator sekcyjny

Branża sterowanie ruchem kolejowym

- sygnalizator
- SHP
- sygnalizator drogowy
- elektronika przytorowa
- bramka semaforowa
- kontener DSAT
- kontener SSP/SBL
- wielobranzowe koryta kablowe
- koryta kablowe LPN
- linia napowietrzna LPN 15kV
- linia kablowa LPN 15kV
- linia kablowa tymczasowa LPN 15kV
- linia kablowa LPN 15kV ukladana w korytkach kablowych
- stanowisko słupowe LPN
- projektowana studnia kablowa typu SKR-2
- projektowane złącze kablowe ZK SN 15kV
- projektowana stacja transformatorowa słupowa
- projektowana stacja transformatorowa kontenerowa
- kolizje - projektowana linia kablowa nn
- kolizje - projektowana linia napowietrzna nn
- kolizje - przewieszenie istniejącej linii napowietrznej nn
- kolizje - projektowany słup nn
- kolizje - projektowana linia kablowa SN
- kolizje - projektowana linia napowietrzna SN
- kolizje - przewieszenie istniejącej linii napowietrznej SN
- kolizje - projektowany słup SN
- kolizje - mufa kablowa
- kula osłonowa
- demontaż
- projektowana linia kablowa nn
- projektowany słup oświetleniowy z oprawą o mocy 36W
- projektowany słup oświetleniowy z oprawą o mocy 54W
- projektowany słup oświetleniowy z oprawą o mocy 71W
- projektowany słup oświetleniowy z oprawą o mocy 107W
- projektowana oprawa liniowa
- projektowana rozdzielnica elektryczna
- transformator separacyjny EOR

Branża telekomunikacyjna

- projektowana teleczniczna trasa kablowa
- projektowane rury osłonowe / przepustowe
- projektowane rury osłonowe na istniejących sieciach telekomunikacyjnych
- demontaż istniejącej infrastruktury telekomunikacyjnej
- projektowana wielotorowa kanalizacja kablowa
- projektowane studnie kablowe
- projektowane kontenery teletechniczne Z2M/MM
- projektowane maszyny antenowe systemu radiokomunikacji 150MHz
- projektowane maszyny kamer systemu TVU przelazdów kolejowych
- systemy stwierdzania końca pociągu (SKP), monitoringu wizyjnego (SMW)
- projektowane szafy systemu TVU przelazdów kolejowych SKP i SMW
- przebudowa istniejącej infrastruktury telekomunikacyjnej

Branża instalacyjna

- proj.wodociąg
- proj.rura ochronna na wodociągu
- istn.wodociąg do likwidacji
- proj.zasawa
- proj.hydrant (HP-podziemny, HN-nadziemny)
- proj.studnia zasuw
- proj.przylącze do proj. budynku
- proj.studnia wodomierzowa
- proj.gazociąg niskiego ciśnienia
- proj.gazociąg średniego ciśnienia
- proj.zasawa
- proj.rura osłonowa na gazociągu
- istn. gazociąg do likwidacji
- proj.kanalizacja sanitarna grawitacyjna
- proj.rura ochronna na kanalizacji sanitarnej
- proj.studnia kanalizacyjna
- proj.studnia z zastawką
- proj.przylącze kanalizacji sanitarnej do proj. budynku
- istn.kanalizacja sanitarna do likwidacji
- proj.kanalizacja sanitarna tłoczna
- proj.rura ochronna na kanalizacji tłocznej
- proj.studnia z zasuwą i czyszczakiem
- proj.przepompownia ścieków sanitarnych

LEGENDA EWIDENCYJNA

- działka stanowiąca własność lub w użytkowaniu wieczystym PKP S.A.
- działka przeznaczona w całości do przejęcia na rzecz Skarbu Państwa w użytkowaniu wieczystym PKP S.A.
- działka zajęta w ramach ograniczenia w korzystaniu
- działka przeznaczona w części do przejęcia na rzecz Skarbu Państwa w użytkowaniu wieczystym PKP S.A. i częściowo zajęta w ramach ograniczenia w korzystaniu
- działka przeznaczona do podziału w części do przejęcia na rzecz Skarbu Państwa w użytkowaniu wieczystym PKP S.A.
- działka ewidencyjna nie objęta wnioskiem
- linia rozgraniczająca
- granica terenu objętego oddzielnym wnioskiem ZRID
- granica obrębów geodezyjnych
- granica ewidencyjna działek
- granica ewidencyjna działek kolejowych
- przejęcie na rzecz Skarbu Państwa w użytkowaniu wieczystym PKP S.A.
- zajęcie w ramach ograniczenia w korzystaniu
- nieodpłatne zajęcie na czas realizacji inwestycji, tereny dróg publicznych
- nieodpłatne zajęcie na czas realizacji inwestycji, tereny wód płynących
- teren objęty oddzielnym wnioskiem ZRID
- ochrona zabytków
- obiekt wpisany do gminnej ewidencji zabytków
- obiekt wpisany do gminnej wojewódzkiej ewidencji zabytków
- obszar zabytkowy
- obszar stanowisk archeologicznych

Architektura krajobrazu

- wysiew traw na terenach płaskich
- wysiew łąki kwietnej na terenach płaskich

Branża kulturowa

- proj. budynki
- budynki do wyburzenia

Hydrotechnika

- konservacja rowu istniejącego

Wycinki drzew

- pojedyncze drzewa i krzewy do wycinki
- drzewo nie występuje w terenie
- grupa drzew, las i powierzchnia zakrzaczeń do wycinki
- pas przeciwpożarowy
- droga stanowiąca pas przeciwpożarowy

Pozostałe elementy

- inwestycje przytęgle wykonywane przez inwestora
- zawężenie - nie związane z terenem inwestycji
- projektowane ekrany akustyczne

PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.

ul. Targowa 74
03-734 Warszawa

egis

EGIS Poland Sp. z o.o.
ul. Domaniewska 39A, 02-672 Warszawa
tel. (22) 20 30 100 ; fax (22) 20 30 101, e-mail: biuro@egis-poland.com

databout

Databout Sp. z o.o.
ul. Bitwy Warszawskiej 1920 r. 7, 02-366 Warszawa
tel. (22) 492 71 00 ; fax (22) 492 71 13, e-mail: warszawa@wyginternational.pl

Nazwa projektu	„Prace na alternatywnym ciągu transportowym Bydgoszcz Trójmiasto”	Etap projektu	WL
Tytuł opracowania	Etap 2 Uzyskanie decyzji o ustaleniu lokalizacji linii kolejowej	Data	24-01-2024
Obszar opracowania	Linie kolejowe nr 201, 214, 229	Skala	1:1000
Tytuł rysunku	Mapa przedstawiająca istniejące uzbrojenie terenu, proponowany przebieg linii kolejowej z zaznaczeniem terenu niezbędnego dla planowanych obiektów budowlanych	Nr rysunku	P224-WL-PZT-00-000- 6007