

## Plan działalności Ministra Infrastruktury na rok 2020

dla działań administracji rządowej: transport, gospodarka morską, gospodarka wodna, żegluga śródlądowa

### CZĘŚĆ A: Najważniejsze cele do realizacji w roku 2020

Lp.	Cel	Mierniki określające stopień realizacji celu		Najważniejsze zadania służące realizacji celu	Odniesienie do dokumentu o charakterze strategicznym
		Nazwa	Planowana wartość do osiągnięcia na koniec roku, którego dotyczy plan		
1	2	3	4	5	6
1.	Zwiększenie dostępności i poprawa jakości transportu kolejowego.	Udział długości eksploatowanych linii kolejowych spełniających standardy do ogólnej długości eksploatowanych linii kolejowych (w %).	83,3%	<ol style="list-style-type: none"> <li>1) Kształtowanie warunków funkcjonowania i rozwoju transportu kolejowego.</li> <li>2) Efektywne wykorzystanie infrastruktury kolejowej.</li> <li>3) Rozwój infrastruktury kolejowej.</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1) Strategia na rzecz Odpowiedzialnego Rozwoju do roku 2020 (z perspektywą do 2030 r.).</li> <li>2) Strategia Zrównoważonego Rozwoju Transportu do 2030 roku.</li> <li>3) Krajowy Program Kolejowy do 2023 roku.</li> <li>4) Program wieloletni pn. „Pomoc w zakresie finansowania kosztów zarządzania infrastrukturą kolejową, w tym jej utrzymania i remontów do 2023 roku”.</li> </ol>

2.	Poprawa jakości, dostępności i stanu bezpieczeństwa transportu drogowego.	Stożenie realizacji docelowej sieci dróg szybkiego ruchu (w %).	54,2%	Budowa, przebudowa, utrzymanie i remonty sieci dróg publicznych.	Program Budowy Dróg Krajowych na lata 2014-2023 (z perspektywą do 2025 r.).
3.	Zapewnienie rozwoju transportu lotniczego.	Liczba operacji lotniczych IFR (Instrument Flight Rules) w polskiej przestrzeni powietrznej (IFR Movements)	946 000 operacji (źródło danych: baza STATFOR, Seven-Year Forecast Autumn 2019 – Annex 2 Detailed Forecast 15/10/19)	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Wspieranie rozwoju infrastruktury lotniskowej, nawigacyjnej i dozorowania w żegludze powietrznej.</li> <li>2. Kształtowanie warunków dla rozwoju transportu lotniczego.</li> <li>3. Realizacja polityki w zakresie lotnictwa cywilnego spójnej ze Strategią Zrównoważonego Rozwoju Transportu do 2030 roku.</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1) Strategia Zrównoważonego Rozwoju Transportu do 2030 roku.</li> <li>2) Plan skuteczności działania służb żegludgi powietrznej Bałtyckiego FAB (Functional Airspace Blocks) na lata 2020-2024.</li> </ol>
4.	Zwiększenie dostępności portów morskich wraz z poprawą jakości transportu morskiego	Udział długości infrastruktury zapewniającej dostęp do portów od strony morza, dla której podjęto działania służące zwiększeniu	65 307,8/382 581	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Modernizacja torów wodnych i podejściowych do portów morskich.</li> <li>2. Modernizacja istniejących i budowa nowych falochronów w portach.</li> </ol>	Strategia na rzecz Odpowiedzialnego Rozwoju Polityka Morska Rzeczypospolitej Polskiej do 2020 roku (z perspektywą do 2030 roku). Strategia Zrównoważonego

		<p>dostępności i poprawie jakości (budowa, przebudowa, remont) w ogólnej długości infrastruktury zapewniającej dostęp do portów od strony morza w danym roku [w m/b/ml]</p> <p>Poziom zmian wielkości przeladunkowych towarów w portach o podstawowym znaczeniu dla gospodarki narodowej [≥ w %]</p>	107	<p>3. Realizacja inwestycji, mających na celu rozwój infrastruktury zapewniającej dostęp do portów morskich.</p>	<p>Rozwoju Transportu do 2030 roku. Program rozwoju polskich portów morskich do 2030 roku.</p>
5.	Zwiększenie dyspozycyjności zasobów wodnych i osiągnięcie wysokiej jakości wód z uwzględnieniem zmian klimatu	<p>Zaawansowanie prac nad opracowaniem dokumentu planistycznego dotyczącego retencji wód [w %]</p> <p>Ilość zadań realizowanych w ramach prac przygotowawczych projektu budowy drogi wodnej łączącej Zalew Wiślany z Zatoką Gdańską [w szt.]</p>	3	<p>1. Wydobycie obiektów ferromagnetycznych. 2. Realizacja robót budowlanych. 3. Rozpoczęcie budowy wyspy z refulatu.</p>	<p>Strategia na rzecz Odpowiedzialnego Rozwoju do roku 2020 (z perspektywą do roku 2030) – kierunek interwencji: Zwiększenie dyspozycyjnych zasobów wodnych i osiągnięcie</p>

		<p>Etapy przygotowania projektu VI aktualizacji Krajowego Programu Oczyszczania Ścieków Komunalnych (VI AKPOŚK) [w szt.]</p>	3	<p>społecznych projektu dokumentu. 4. Rozpoczęcie procedury strategicznej oceny oddziaływania na środowisko.</p> <p>1. Ankietyzacja gmin w zakresie potrzeb inwestycyjnych w gospodarce ściekowej 2. Przeprowadzenie procedury legislacyjnej VI AKPOŚK. 3. Sprawozdanie z wykonania Krajowego Programu Oczyszczania Ścieków Komunalnych (KPOŚK).</p>	wysokiej jakości wód.
	<p>Etapy opracowania raportu z wdrażania dyrektywy azotanowej [w szt.]</p>	2	<p>1. Prowadzenie procedury przetargowej w zakresie opracowania raportu z wdrażania dyrektywy azotanowej. 2. Przygotowanie raportu z wdrażania dyrektywy azotanowej do przekazania do KE.</p>		

**CZĘŚĆ B: Cele priorytetowe wynikające z budżetu państwa w układzie zadaniowym do realizacji w roku 2020**

L.p.	Cel	Mierniki określające stopień realizacji celu <sup>3)</sup>			Podzadania budżetowe służące realizacji celu <sup>1)</sup>
		Nazwa	Planowana wartość do osiągnięcia na koniec roku, którego dotyczy plan		
1	2	3	4	5	
1.	Zapewnienie bezpiecznego dostępu do morskich portów od strony morza	Wskaźnik bezpiecznych zawinięć statków do portów morskich w danym roku [%]  Dostępność usług wsparcia żeglugi w ciągu roku [%]  Wskaźnik stanu gotowości jednostek ratowniczych [w %]	95  99,8  96	Administracja morską, bezpieczeństwo żeglugi morskiej i ratownictwo morskie.	
2.	Zapewnienie dostępu do edukacji na poziomie wyższym	Udział liczby studentów kształconych zgodnie z Konwencją STCW w ogólnej liczbie studentów, których kształcenie finansowane jest z budżetu państwa [w %]	56%	1. Wspieranie działalności naukowej i dydaktycznej. 2. Wsparcie procesu kształcenia. 3. Utrzymanie i rozwój infrastruktury szkolnictwa wyższego i nauki.	
3.	Zwiększenie bezpieczeństwa ruchu i postoiu statków na śródlądowych drogach wodnych	Liczba statków, w których stwierdzono uchybienia w stosunku do ogólnej liczby przeprowadzonych inspekcji statków [szt./szt.]  Długość dróg wodnych śródlądowych poddanych inspekcji [w km]	200/3 400  3 662	1. Kształtowanie warunków funkcjonowania i rozwoju transportu morskiego oraz żeglugi śródlądowej. 2. Administracja żeglugi śródlądowej i żegluga śródlądowa.	

<sup>6)</sup> Należy wskazać wszystkie podzadania budżetowe służące realizacji poszczególnych celów wymienionych w kolumnie 2.

4.	Zwiększenie możliwości transportowych śródlądowych dróg wodnych	Ilość ładunków przetransportowanych śródlądowymi drogami wodnymi (tony)	5,9 mln	1. Kształtowanie warunków funkcjonowania i rozwoju transportu morskiego oraz żeglugi śródlądowej. 2. Administracja żeglugi śródlądowej i żegluga śródlądowa.
5.	Zapewnienie zrównoważonego gospodarowania wodami	Stopień realizacji, przez PGW Wody Polskie, zadań ujętych w planach zarządzania ryzykiem powodziowym (PZRP) oraz programie wodno-środowiskowym kraju (aPWŚK) [w %]	90,75	1. Kształtowanie, ochrona i wykorzystanie zasobów wodnych. 2. Ochrona przeciwpowodziowa.
6.	Opracowanie projektów programów rozwoju śródlądowych dróg wodnych	Liczba odebranych analiz częściowych stanowiących podstawę opracowania projektów programów rozwoju dróg wodnych	2	1. Wykonanie analiz środowiskowych dedykowanych programom rozwoju śródlądowych dróg wodnych oraz przeprowadzenie konsultacji społecznych w tym zakresie przez ministra ds. gospodarki morskiej. 2. Przygotowanie studium wykonalności dla kompleksowego zagospodarowania międzynarodowych dróg wodnych: E-40 dla rzeki Wisły na odcinku od Gdańska do Warszawy, E-40 od Warszawy do granicy Polska-Białoruś (Brześć) oraz E-70 na odcinku od Wisły do Zalewu Wiślanego (Eiblag) przez Zarząd Morskiego Portu Gdańsk S.A.

**CZĘŚĆ C: Inne cele przyjęte do realizacji w roku 2020**

Lp.	Cel	Mierniki określające stopień realizacji celu		Najważniejsze zadania służące realizacji celu
		Nazwa	Planowana wartość do osiągnięcia na koniec roku, którego dotyczy plan	
1	2	3	4	5
1.	Zapewnienie finansowania usług transportu kolejowego.	Liczba pasażerokilometrów finansowanych w ramach przewozów międzywojewódzkich i międzynarodowych (w mln).	9 594	Dofinansowanie kolejowych pasażerskich przewozów międzywojewódzkich i międzynarodowych.
2.	Usprawnienie organizacji ruchu na drogach krajowych, na których nadzór sprawuje minister właściwy do spraw transportu.	Ilość przeprowadzonych kontroli (inspekcji).	2	Weryfikacja organizacji ruchu na drogach krajowych w zakresie zgodności z przepisami oraz bezpieczeństwa ruchu drogowego.
3.	Utrzymanie wysokiego poziomu bezpieczeństwa urządzeń technicznych w transporcie drogowym, kolejowym i śródlądowym.	Liczba przeprowadzonych działań technicznych obejmująca liczbę przeprowadzonych badań technicznych i przeegzaminowanych osób.	149 317	1. Dozór techniczny w zakresie bezpiecznej eksploatacji urządzeń technicznych. 2. Prowadzenie spraw w zakresie homologacji typu pojazdu, przedmiotu wyposażenia lub części pojazdu.
4.	Poprawa bezpieczeństwa transportu drogowego.	Liczba przeprowadzonych kontroli drogowych w roku w stosunku do liczby zaplanowanych kontroli w roku (%).	100%	1. Prowadzenie kontroli drogowych dotyczących przewozu osób i rzeczy. 2. Prowadzenie czynności wyjaśniających i postępowań w sprawach o wykroczenia. 3. Kontrole wewnętrzne w jednostkach Inspekcji Transportu Drogowego ITD (w Wojewódzkich Inspektoratach

	<p>Liczba zrealizowanych tras patrolowych w roku.</p>	<p>2400</p>	<p>Transportu Drogowego oraz Biurze Kontroli Opłaty Elektronicznej i delegaturach terenowych Głównego Inspektoratu Transportu Drogowego).</p> <p>4. Rozpatrywanie i przygotowywanie projektów odpowiedzi na skargi dotyczące działalności kontrolnej ITD., w tym wykonywanie czynności wyjaśniających i sprawdzających dotyczących zgłaszanych skarg w ramach działalności merytorycznej biura we współpracy z Gabinetem Głównego Inspektora.</p> <p>5. Analiza efektywności podejmowanych przez inspektorów czynności kontrolnych oraz opracowywanie nowych metod, taktyk i sposobów prowadzenia kontroli.</p> <p>Ujawnienie wykroczeń drogowych za pomocą stacjonarnych i mobilnych urządzeń rejestrujących.</p>
<p>Liczba zastosowanych rozstrzygnięć w prowadzonych czynnościach wyjaśniających w stosunku do ogólnej liczby ujawnionych naruszeń.</p>	<p>Dążenie do uzyskania wskaźnika na poziomie 56%</p>	<p>1. Prowadzenie czynności wyjaśniających w sprawach o wykroczenia poprzez weryfikację zapisów naruszeń, generowanie wezwań do właścicieli/posiadaczy pojazdów, analizę materiału dowodowego, wystawianie mandatów karnych, podejmowanie czynności zmierzających do skierowania wniosków o ukaranie do sądów powszechnych.</p> <p>2. Podejmowanie działań mających na celu wprowadzenie zmian prawnych</p>	



				wymuszających odmienny sposób procesowania naruszeń w systemie teleinformatycznym.
5.	Poprawa jakości, dostępności transportu drogowego.	<p>Liczba postępowań administracyjnych w przedmiocie wydania świadectw kierowcy.</p> <p>Liczba weryfikacji ważnych wydanych świadectw kierowców w danym roku kalendarzowym.</p> <p>Liczba postępowań administracyjnych przeprowadzonych w związku z kontrolą z art. 83 ustawy o transporcie drogowym.</p> <p>Liczba postępowań administracyjnych w przedmiocie spełniania wymogu dobrej reputacji przez podmioty wskazane w art. 7d ust. 1 ustawy o transporcie drogowym.</p>	<p>70 000</p> <p>20% ważnych świadectw kierowców</p> <p>250</p> <p>250</p>	<p>Weryfikacja dokumentów i oświadczeń przedsiębiorcy w toku czynności realizowanych w następstwie wniosku o wydanie świadectw kierowcy.</p> <p>Przeprowadzenie czynności wyjaśniających i postępowania administracyjnego mającego na celu weryfikację spełniania przez przedsiębiorcę wymogu właściwego wykorzystania wydanych świadectw kierowców (niespełnienie warunków bądź podanie nieprawdziwych informacji).</p> <p>Przeprowadzenie czynności wyjaśniających i postępowania administracyjnego mającego na celu weryfikację spełniania przez przedsiębiorcę wymogów do wykonywania zawodu przewoźnika drogowego.</p> <p>Przeprowadzenie czynności wyjaśniających i postępowania administracyjnego w przedmiocie spełniania wymogu dobrej reputacji.</p>

6.	Przyjęcie propozycji modyfikacji Transeuropejskiej Sieci Transportowej (TEN-T).	Przyjęcie dokumentu.	100%	<ol style="list-style-type: none"> <li>1). Uzgodnienia w ramach Zespołu ds. przygotowania propozycji modyfikacji wspólnotowych wytycznych dotyczących rozwoju Transeuropejskiej sieci transportowej (TEN-T).</li> <li>2). Uzgodnienia z zainteresowanymi podmiotami (ministerstwa, samorządy).</li> <li>3). Przygotowanie projektu propozycji modyfikacji sieci TEN-T.</li> </ol>
7.	Realizacja celów polskiej polityki transportowej w aspekcie międzynarodowym.	Liczba podjętych inicjatyw, proponowanych działań.	90% <sup>2</sup>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1) Realizacja polskich interesów na forum Unii Europejskiej oraz kontaktach z państwami spoza UE, w szczególności w kontekście propozycji rewizji przepisów regulujących funkcjonowanie międzynarodowego transportu drogowego w Unii Europejskiej (Pakiet Mobilności).</li> <li>2) Kontynuacja ścisłej współpracy z państwami bałtyckimi, V4 i Rumunią w zakresie projektów infrastrukturalnych na osi północ-południe.</li> <li>3) Promowanie międzynarodowego szlaku Via Carpatia, w tym w ramach starań o jej wpisanie do sieci bazowej TEN-T oraz w kontekście Bałkanów Zachodnich.</li> <li>4) Rozwój bazy prawno-traktatowej w kontaktach dwustronnych z sąsiadami.</li> <li>5) Działania zabezpieczające polskie interesy w kontekście rozwoju transportu kolejowego między Europą i Azją.</li> <li>6) Rozwój inicjatywy Trójmorza.</li> <li>7) Inicjatywy studyjne, wymiana doświadczeń.</li> </ol>

<sup>2</sup> Wartość 90% wskazana ze względu na specyfikę wydarzeń międzynarodowych, których realizacja zależna jest od wielu czynników, na których MI nie ma wpływu, np. pilne i nieprzewidziane zobowiązania członków Kierownictwa Ministerstwa lub odwołanie konferencji przez organizatora/warunki pogodowe.

<p>8.</p> <p>Zapewnienie obsługi Pełnomocnika Rządu do spraw Centralnego Portu Komunikacyjnego w zakresie przygotowania projektu Programu w rozumieniu przepisów ustawy z dnia 10 maja 2018 roku o Centralnym Porcie Komunikacyjnym (Dz.U. z 2018 r., poz. 1089) oraz podejmowania działań zmierzających do jego realizacji.</p>	<p>Terminowa obsługa Pełnomocnika w zakresie realizowanych zadań.</p>	<p>100% w zakresie przygotowania zaplanowanych etapów Programu i przystąpienie do jego realizacji.</p>	<p>Utrzymywanie w strukturze Ministerstwa Infrastruktury Biura Pełnomocnika Rządu do spraw Centralnego Portu Komunikacyjnego dla Rzeczypospolitej Polskiej, którego zadaniami będzie:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1) obsługa Pełnomocnika w zakresie przygotowania Programu;</li> <li>2) obsługa Pełnomocnika w zakresie realizacji Programu;</li> <li>3) obsługa Pełnomocnika w zakresie prowadzenia i koordynowania prac związanych z przygotowaniem analiz, ocen i wniosków oraz projektów aktów prawnych i projektów innych dokumentów;</li> <li>4) obsługa pełnomocnika w zakresie prowadzenia i koordynowania prac związanych z opiniowaniem projektów zmian rządowych dokumentów strategicznych przed ich przedłożeniem Radzie Ministrów w zakresie infrastruktury transportowej, w szczególności Krajowego Programu Kolejowego i Programu Budowy Dróg Krajowych w zakresie objętych Programem;</li> <li>5) organizacja i obsługa pełnomocnika w zakresie współpracy z organami publicznymi, państwowymi osobami prawnymi, osobami prawnymi z udziałem Skarbu Państwa oraz organizacjami pozarządowymi i innymi jednostkami organizacyjnymi, w szczególności w zakresie rozpatrywania spraw i zajmowania stanowisk oraz pozyskiwania informacji i dokumentów niezbędnych do realizacji zadań Pełnomocnika.</li> </ol>
--	---	--	---

9.	Prowadzenie spraw związanych z obowiązkami organu właściwego do spraw cyberbezpieczeństwa dla sektora transport z wyłączeniem transportu wodnego, na podstawie ustawy z dnia 5 lipca 2018 r. o krajowym systemie cyberbezpieczeństwa (ustawa o ksc).	Przeprowadzenie kontroli wykonywana przez operatorów usług kluczowych obowiązków dotyczących działania przeciw zagrożeniom cyberbezpieczeństwa i zgłaszania incydentów poważnych	20%	Kontrola Operatorów Usług Kluczowych (OUK).
10.	Prowadzenie współpracy w formacie 17+1 w ramach Sekretariatu Koordynującego ds. Morskich 17+1	Liczba przygotowanych Maritime Bulletin [w szt.]	4	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Prowadzenie i bieżąca aktualizacja strony internetowej Sekretariatu 17+1.</li> <li>2. Uczestnictwo w spotkaniach formatu 17+1 oraz organizacja ew. spotkania i wizyty studyjne.</li> <li>3. Zbieranie danych i ich opracowywanie celem przygotowania Maritime Bulletin.</li> </ol>
11.	Realizacja interesów Skarbu Państwa w nadzorowanych podmiotach poprzez efektywne wykonywanie czynności nadzoru właścicielskiego w spółkach z udziałem Skarbu Państwa	Realizacja zwyczajnych walnych zgromadzeń/ zgromadzeń wspólników w nadzorowanych spółkach z większościovym udziałem Skarbu Państwa w terminie ustawowym [w %]	100	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Rozpatrywanie spraw wnoszonych na Walne Zgromadzenia/ Zgromadzenia Wspólników.</li> <li>2. Uczestnictwo w Walnych Zgromadzeniach/ Zgromadzeniach Wspólników.</li> <li>3. Bieżące czynności nadzorcze w zakresie działalności podmiotów.</li> </ol> <p>Weryfikacja bieżąca, zbiorcza półroczna i roczna przekazywanych informacji kwartalnych.</p>
		Monitorowanie, egzekwowanie i gromadzenie w formie tradycyjnej i elektronicznej (baza danych ZSI) informacji kwartalnych spółek z większościovym udziałem Skarbu Państwa [w %]	100	

12	Zapewnienie wsparcia dla rozwoju gospodarki morskiej, żeglugi śródlądowej poprzez kształcenie branżowe/zawodowe	Liczba osób przyjętych w procesie naboru/liczba planowanych [w %]	66	Prowadzenie szkół średnich.
13.	Stymulowanie rozwoju przemysłu okrętowego	Liczba zatwierdzonych dokumentów o charakterze strategicznym oraz wdrożonych projektów badawczo-rozwojowych [w szt.]	2  100  1	1. Zatwierdzenie dokumentu o charakterze strategicznym, programującego rozwój przemysłu okrętowego. 2. Wdrożenie projektu badawczo rozwojowego w zakresie projektu Zielona Stocznia w Polsce. 3. Stworzenie otoczenia strategicznego w celu uruchomienia projektu Zielona Stocznia w Polsce w ramach prac grupy roboczej oraz kształtowanie warunków faktycznych w ramach działalności ministra ds. gospodarki morskiej i żeglugi śródlądowej. 4. Zwiększenie rozpoznawalności polskiej branży stoczniowej na rynkach zagranicznych m.in. poprzez organizację pawilonu narodowego na targach morskich Posidonia 2020 w Atenach.

MINISTER  
INFRASTRUKTURY

10.12.2020

Andrzej Adamczyk  
data i podpis