



Znak sprawy: DTK-4.42.34.2022.DB.2

### ZAWIADOMIENIE O SPOSOBIE ZAŁATWIENIA PETYCJI

Minister Infrastruktury działając na podstawie art. 13 ust. 1 ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach (Dz. U. z 2018 r. poz. 870) zawiadamia, że Pani petycja z dnia 14 października 2022 r. w sprawie montażu rogatek na przejeździe kolejowo-drogowym znajdującym się w miejscowości Wręczyca Wielka w ciągu ul. Podgaj, nie może zostać uwzględniona.

### UZASADNIENIE

Przedmiotowy przejazd znajduje się w km 80,854 linii kolejowej nr 131. W 2015 r. ww. przejazd został przekwalifikowany z kategorii D (gdzie nie było zamontowanych urządzeń zabezpieczenia ruchu na skrzyżowaniu) do kategorii C i został zabezpieczony sygnalizacją świetlną.

Realizacja postulatu poruszonego w petycji wymagałaby podniesienia kategorii omawianego przejazdu do kategorii B (taki przejazd zabezpieczany jest sygnalizacją świetlną i rogatekami). Zgodnie z § 8 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 20 października 2015 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać skrzyżowania linii kolejowych oraz bocznic kolejowych z drogami i ich usytuowanie (Dz.U. z 2015 poz.1744, z późn. zm.) do kategorii B zalicza się przejazdy kolejowo-drogowe obejmujące skrzyżowania linii kolejowych z drogami publicznymi, na których iloczyn ruchu jest równy lub większy od 150 000 lub linia kolejowa krzyżuje się z drogą krajową.

Należy dodać, że przeprowadzony na przedmiotowym przejeździe przez zarządcę infrastruktury tj. PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. pomiar natężenia ruchu drogowego i kolejowego (wykonany we wrześniu 2021 r.) wykazał, że iloczyn ruchu na omawianym skrzyżowaniu wynosi 32 490. Ponadto linia kolejowa w analizowanej lokalizacji nie krzyżuje się z drogą krajową (przywoływany przejazd znajduje się w ciągu drogi powiatowej).

Podkreślenia wymaga fakt, że od czasu przekwalifikowania ww. przejazdu do kategorii C i uruchomienia sygnalizacji świetlnej na przedmiotowym przejeździe nie odnotowano wypadku. Wypadek, o którym wspomniano w petycji miał miejsce w 2010 r., gdy omawiany przejazd posiadał kategorię D. Należy jednocześnie podkreślić, że samo zdarzenie nastąpiło z przyczyn leżących po stronie użytkownika pojazdu drogowego.

Wyjaśniam, że na chwilę obecną nie ma planów zmiany kategorii przejazdu w km 80,854 linii kolejowej nr 131, gdyż omawiane skrzyżowanie nie spełnia warunków do podniesienia jego kategorii, zastosowane urządzenia zabezpieczające uwzględniają obowiązujące przepisy i lokalne warunki terenowe.

*niepodlega*

POLSKA  
STULECIE  
ODZYSKANIA  
NIEPODLEGŁOŚCI

## **POUCZENIE**

Zgodnie z art. 13 ust. 2 ww. ustawy o petycjach sposób załatwienia petycji może być przedmiotem skargi.

Dokument podpisany elektronicznie przez:

z up. Ministra Infrastruktury

Andrzej Bittel

Sekretarz Stanu