



# Minister Infrastruktury

Znak pisma: DTD-3.0530.2.2023

Warszawa, 11 grudnia 2023

## ZAWIADOMIENIE O SPOSOBIE ZAŁATWIENIA PETYCJI

Działając na podstawie art. 13 ustawy o petycjach<sup>1</sup>, po rozpatrzeniu petycji z dnia 25 sierpnia 2023 r. otrzymanej za pośrednictwem Ministerstwa Finansów w dniu 10 października 2023 r. w przedmiocie konieczności wprowadzenia zmian legislacyjnych dotyczących możliwości wyrejestrowania pojazdu, informuję, że **petycja została rozpatrzona negatywnie.**

Wyjaśniam, że zgodnie z art. 79 ust. 1 ustawy – Prawo o ruchu drogowym<sup>2</sup>, zwanej dalej „ustawą”, pojazd podlega wyrejestrowaniu przez organ właściwy ze względu na miejsce ostatniej rejestracji pojazdu, na wniosek jego właściciela. W ww. przepisie wymieniono okoliczności, na podstawie których możliwe jest wydanie decyzji o wyrejestrowaniu pojazdu.

System rejestracji oraz wyrejestrowywania pojazdów powiązany jest z systemem podatkowym, ubezpieczeniowym, rozwiązaniami w zakresie recyklingu pojazdów oraz zasadami dopuszczania i kontrolowania pojazdów w ruchu drogowym. Uwzględniając powyższe przepisy art. 79 ustawy jednoznacznie określają zamknięty katalog przesłanek do wyrejestrowania pojazdu i wiąże się to, co do zasady, z permanentną sytuacją zaprzestania posiadania lub użytkowania pojazdu, taką jak: demontaż, zniszczenie, utrata, wywóz za granicę lub kradzież pojazdu. Ustawa określa, że pojazd wyrejestrowany nie podlega powtórnej rejestracji, wymieniając jedynie wąski katalog wyjątków od tej reguły. Zatem w intencji ustawodawcy wyrejestrowanie pojazdu jest ostateczne i oparte o decyzję właściciela wyrażoną wnioskiem o wyrejestrowanie pojazdu, zawierającym dokumentację potwierdzającą rzeczywiste wystąpienie jednego z określonych ww. ustawą permanentnych przypadków zaprzestania posiadania lub korzystania z pojazdu. Przypadek niemożności korzystania z pojazdu przez jego właściciela z przyczyn zdrowotnych nie stanowi takiej przesłanki i nie może zostać uwzględniony w katalogu podstaw do wyrejestrowania, a wprowadzenie możliwości czasowego wyrejestrowania pojazdu jest sprzeczne z założeniami systemu rejestracji i wyrejestrowania pojazdów w Polsce i ww. intencjami ustawodawcy w tym zakresie.

<sup>1</sup> ustawa z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach (Dz. U. z 2018 r. poz. 870)

<sup>2</sup> ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2023 r. poz. 1047 z późn. zm.)

Informuję ponadto, że ustawodawca przewidział jednocześnie w przepisach art. 78a ustawy – Prawo o ruchu drogowym dodatkową instytucję czasowego wycofania pojazdu z ruchu. Decyzję o czasowym wycofaniu pojazdu z ruchu starosta wydaje za opłatą po złożeniu przez właściciela pojazdu lub podmiot, o którym mowa w art. 73 ust. 2 i 5, do depozytu w tym organie dowodu rejestracyjnego i tablic rejestracyjnych (art.78a ust. 3 ustawy). Wyjaśniam jednak, że przepisy umożliwiają czasowe wycofanie z ruchu tylko pojazdów ze ściśle określonego katalogu (tzw. pojazdy użytkowe) lub samochodów osobowych wymagających naprawy w związku z ich określonym stanem technicznym (uszkodzenie zasadniczych elementów nośnych konstrukcji w przypadkach, o których mowa w art. 81 ust. 11 pkt 1 lit. b oraz pkt 6 tej ustawy albo w przypadku wystąpienia szkody istotnej). Instytucja czasowego wycofania z ruchu pojazdu nie może mieć natomiast zastosowania w związku z sytuacją osobistą lub zdrowotną właściciela pojazdu. Ponadto należy podkreślić, iż czasowe wycofanie pojazdu z ruchu nie jest tożsame z wyrejestrowaniem pojazdu i nie prowadzi do całkowitego wyeliminowania ryzyka spowodowania szkody takim pojazdem, w związku z czym wciąż występuje obowiązek opłacania ubezpieczenia obowiązkowego OC. Dodatkowo również właściciel pojazdu jest obowiązany zapewnić wycofanemu z ruchu pojazdowi postój poza drogą publiczną, strefą zamieszkania i strefą ruchu.

Mając na względzie powyższe oceniam, że zmiana przepisów w zakresie wskazanym w petycji nie znajduje uzasadnienia i nie może zostać uwzględniona.

W zakresie obowiązkowego ubezpieczenia odpowiedzialności cywilnej posiadaczy pojazdów mechanicznych, które jest powiązane z instytucją „wyrejestrowania pojazdu”, wyjaśnienia zostały udzielone Panu przez właściwe merytorycznie Ministerstwo Finansów.

#### **POUCZENIE**

Zgodnie z art. 13 ust. 2 ustawy o petycjach sposób załatwienia petycji nie może być przedmiotem skargi.

Dokument podpisany elektronicznie przez:

Z upoważnienia Ministra Infrastruktury

Olga Tworek

Zastępca Dyrektora

Departamentu Transportu Drogowego

#### Załącznik:

- klauzula informacyjna dotycząca przetwarzania danych osobowych