



Znak sprawy: DTK-5.0530.6.2019

Szanowni Państwo,

działając na podstawie art. 13 ust. 1 ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach (Dz.U. z 2014 r. poz. 1195, z późn. zm.), po rozpatrzeniu Państwa petycji w sprawie planów budowy tunelu samochodowego pod torami linii kolejowej nr 7, w centrum osiedla Falenica, przedstawiam poniższe informacje.

W ramach modernizacji linii kolejowej nr 7 na odcinku Warszawa – Lublin PKP Polskie Linie Kolejowe SA realizuje obecnie zadanie dotyczące opracowania dokumentacji projektowej i materiałów przetargowych dla odcinka Warszawa Wschodnia Osobowa – Otwock. Prace budowlane, poza modernizacją infrastruktury kolejowej uwzględniać również będą dodatkowy zakres rzeczowy robót wynikający z postulatów i wniosków zarówno Urzędu m.st. Warszawy (i jednostek podległych), jak i Urzędu Miasta w Józefowie z lat 2016-2018. Postulaty te dotyczyły budowy m.in. skrzyżowań bezkolizyjnych w Radości (w ciągu ul. Panny Wodnej i Izbickiej), w Falenicy (w ciągu ul. Walcowniczej i Bysławskiej), na pograniczu Warszawy i Józefowa (w ciągu ul. Werbeny i Brucknera) oraz w Józefowie (w okolicy ul. Cichej i J. Matejki).

Należy mieć na uwadze, że pierwotny planowany zakres przedsięwzięcia, tj. koncepcja programowo-przestrzenna opracowana w 2016 r. nie uwzględniała budowy ww. skrzyżowań bezkolizyjnych. Wnioskodawcą likwidacji przejazdu kolejowo-drogowego w Falenicy i budowy skrzyżowania bezkolizyjnego był Urząd Miasta st. Warszawy oraz Urząd Dzielnicy Wawer m.st. Warszawy.

Dokumentacja projektowa dla planowanego skrzyżowania opracowana została we współpracy z samorządem m.in. w oparciu o wybrany przez miasto wariant inwestycyjny, zaakceptowaną koncepcję, wydawane na etapie projektowania warunki techniczne oraz dodatkowe uwagi i sugestie napływające do PKP PLK SA ze strony miasta.

PKP PLK SA mając na uwadze optymalne rozwiązanie omawianej kwestii, które będzie satysfakcjonujące dla wszystkich zainteresowanych stron jest gotowa przychylić się do wniosku o zmianę koncepcji skrzyżowania bezkolizyjnego w omawianej lokalizacji, jednakże warunkiem jej wprowadzenia jest potwierdzenie zmiany założeń przyjętych przez m.st. Warszawa oraz Urząd Dzielnicy Wawer.

POUCZENIE

Zgonie z art. 13 ust. 2 ustawy o petycjach, sposób załatwienia petycji nie może być przedmiotem skargi.

Z wyrazami szacunku

Dokument podpisany elektronicznie przez:

Z upoważnienia Ministra Infrastruktury

Andrzej Bittel

Sekretarz Stanu

wiepodlega

POLSKA
STULECIE ODZYSKANIA
NIEPODLEGŁOŚCI

Informacja na temat przetwarzania danych osobowych

Zgodnie z art. 13 ust. 1 i 2 rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (ogólne rozporządzenie o ochronie danych) (Dz. Urz. UE L 119 z 04.05.2016, str. 1), informuję, że:

- 1) administratorem Państwa danych osobowych jest minister właściwy do spraw transportu z siedzibą w Warszawie, przy ul. Chałubińskiego 4/6, 00-928 Warszawa, zwany dalej „Administratorem danych”;
- 2) Państwa dane osobowe przetwarzane będą w celu rozpatrzenia petycji na podstawie ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach (Dz. U. z 2018 r. poz. 870) oraz ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz.U. z 2018 r. poz. 2096, z późn. zm.);
- 3) podstawą przetwarzania Państwa danych osobowych jest konieczność wypełnienia obowiązków prawnych ciążących na Administratorze danych wynikających z ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach oraz ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego. W przypadku wyrażenia przez Państwa zgody na udostępnienie imienia i nazwiska na stronie internetowej podmiotu rozpatrującego petycję lub urzędu go obsługującego, podstawą prawną przetwarzania jest udzielona zgoda;
- 4) Administrator danych przewiduje możliwość powierzenia przetwarzania danych innym podmiotom świadczącym na rzecz Administratora danych usługi z zakresu IT;
- 5) podanie danych osobowych jest dobrowolne, ale konsekwencją niepodania danych będzie pozostawienie petycji bez rozpoznania zgodnie z art. 7 ust. 1 ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach;
- 6) posiadają Państwo prawo do:
 - żądania dostępu do treści swoich danych osobowych, ich sprostowania lub ograniczenia przetwarzania,
 - wniesienia sprzeciwu wobec przetwarzania danych osobowych w zakresie w jakim przetwarzanie nie wynika z obowiązku prawnego ciążącego na Administratorze danych,
 - cofnięcia zgody i usunięcia danych w zakresie udostępnienia imienia i nazwiska na stronie internetowej podmiotu rozpatrującego petycję lub urzędu go obsługującego, co jednak nie będzie miało wpływu na zgodność z prawem przetwarzania, którego dokonano na podstawie zgody przed jej wycofaniem,
 - wniesienia skargi do organu nadzorczego - Prezesa Urzędu Ochrony Danych Osobowych;
- 7) Państwa dane osobowe nie podlegają zautomatyzowanemu podejmowaniu decyzji, w tym profilowaniu;
- 8) Państwa dane osobowe w zakresie rozpatrywania petycji będą przechowywane przez Administratora danych przez okres niezbędny do załatwienia sprawy, a następnie przez okres 25 lat, zgodnie z przepisami wydanymi na podstawie art. 6 ust. 2 ustawy z dnia 14 lipca 1983 r. o narodowym zasobie archiwalnym i archiwach (Dz.U. z 2019 r. poz. 553, z późn. zm.), po tym czasie wraz z dokumentacją zostaną przekazane do właściwego archiwum państwowego jako materiał archiwalny;
- 9) dane kontaktowe do Inspektora ochrony danych w Ministerstwie Infrastruktury: Inspektor ochrony danych, Ministerstwo Infrastruktury, ul. Chałubińskiego 4/6, 00-928 Warszawa, adres e-mail: inspektor.RODO@mi.gov.pl. Z Inspektorem ochrony danych można się kontaktować we wszystkich sprawach dotyczących przetwarzania przez Administratora danych Państwa danych osobowych oraz korzystania z praw związanych z tym przetwarzaniem danych.