



PAŃSTWOWA KOMISJA BADANIA WYPADKÓW LOTNICZYCH

Informacja o zdarzeniu

Numer ewidencyjny zdarzenia:	<i>1159/17</i>			
Rodzaj zdarzenia:	<i>INCYDENT</i>			
Data zdarzenia:	<i>11.06.2017 r.</i>			
Miejsce zdarzenia:	<i>EPKA</i>			
Rodzaj, typ statku powietrznego:	<i>Samolot PZL-104 Wilga</i>			
Dowódca SP:	<i>Pilot PPL(A)</i>			
Liczba ofiar / rodzaj obrażeń:	<i>Śmiertelne</i>	<i>Poważne</i>	<i>Lekkie</i>	<i>Bez obrażeń</i>
	-	-	-	<i>1</i>
Nadzorujący badanie:	<i>Andrzej Bartosiewicz</i>			
Podmiot badający:	<i>Użytkownik</i>			
Skład zespołu badawczego:	<i>Nie wyznaczono</i>			
Forma dokumentu zawierającego wyniki:	<i>Informacja o zdarzeniu</i>			
Zalecenia:	<i>NIE</i>			
Adresat zaleceń:	<i>Nie dotyczy</i>			
Data zakończenia badania:				

Przebieg i okoliczności zdarzenia

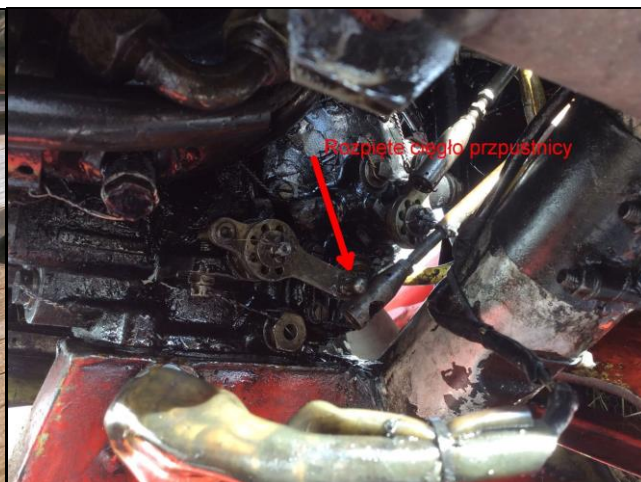
W dniu 11.06.2017 r. pilot z licencją turystyczną wykonywał loty samolotem połączone z holowaniem szybowców. Po ostatnim, 6 z kolei w tym dniu, locie w trakcie dobiegu pilot zaobserwował nagły wzrost obrotów. Silnik samolotu nie reagował na ruch przepustnicy. Pilot widząc kończący się pas lotniska wypuścił klapy i wystartował ponownie. Wykonał kolejny krąg i podszedł do lądowania. Na krótkiej prostej, po przekroczeniu granicy lotniska pilot zabezpieczył prędkość samolotu w konfiguracji do lądowania i wyłączył iskrowniki silnika. Pilot wylądował bezpiecznie zatrzymując samolot na środku pasa trawiastego.

Działania podjęte przez użytkownika

Użytkownik wykonał przegląd silnika w wyniku, którego stwierdzono uszkodzenia pokazane na Rys.1. i Rys.2.



Rys.1. Uszkodzone elementy.



Rys. 2. Cięgło przepustnicy.

Przyczyna zdarzenia lotniczego

Przyczyną incydentu było zużycie elementu łączącego cięgło z przepustnicą gaźnika.

Zalecenia Komisji dotyczące bezpieczeństwa

Komisja nie sformułowała zaleceń dotyczących bezpieczeństwa.

Koniec

	Imię i nazwisko	Podpis
Nadzorujący badanie:	Andrzej Bartosiewicz	