

ANEKS NR 3

DO UMOWY

Z DNIA 21 SIERPNIĄ 2019 r.

NR DSDIK: NI.275.4.2019,

**W BRZMIENIU NADANYM ANEKSEM NR 1 Z DNIA 14 LIPCA 2021 R. I ANEKSEM
NR 2 Z DNIA 11 LUTEGO 2022 R.**

**NA REALIZACJĘ PROGRAMU WIELOLETNIEGO
„RZĄDOWY PROGRAM WSPARCIA ZADAŃ ZARZĄDCÓW INFRASTRUKTURY
KOLEJOWEJ, W TYM JEJ UTRZYMANIA I REMONTÓW, DO 2023 ROKU”**

zawartej pomiędzy:

**Ministrem Infrastruktury
działającym w imieniu i na rzecz Skarbu Państwa**

a

**Województwem Dolnośląskim
– Dolnośląską Służbą Dróg i Kolei we Wrocławiu**

Niniejszy Aneks zostaje zawarty pomiędzy:

Ministrem Infrastruktury, z siedzibą przy ul. Chałubińskiego 4/6, 00-928 Warszawa, działającym w imieniu i na rzecz Skarbu Państwa, reprezentowanym przez:

Pana Andrzeja Bittela – Sekretarza Stanu w Ministerstwie Infrastruktury, działającego na podstawie pełnomocnictwa udzielonego przez Ministra Infrastruktury z dnia 16 grudnia 2021 r., stanowiącego załącznik nr 1 do Aneksu, zwanym dalej „**Ministrem**”,

a

Województwem Dolnośląskim – Dolnośląską Służbą Dróg i Kolei we Wrocławiu, 50-425 Wrocław, ul. Krakowska 28, NIP 8992803047, REGON 931934644, reprezentowaną przez:

Pana Leszka Locha – Dyrektora Dolnośląskiej Służby Dróg i Kolei, działającego na podstawie pełnomocnictwa udzielonego przez Zarząd Województwa Dolnośląskiego uchwałą nr 4553/VI/21 z dnia 16 listopada 2021 r. w sprawie upoważnienia i udzielenia pełnomocnictwa Dyrektorowi Dolnośląskiej Służby Dróg i Kolei we Wrocławiu, stanowiącego załącznik nr 2 do Aneksu, zwanego dalej „**Zarządcą**” lub „**DSDiK**”,

zwanymi również dalej łącznie „**Stronami**” lub każda z osobna „**Stroną**”.

§ 1.

Strony zgodnie oświadczają, że ich wolą jest dokonanie zmiany treści łączącej je Umowy z dnia 21 sierpnia 2019 r. na realizację programu wieloletniego „Pomoc w zakresie finansowania kosztów zarządzania infrastrukturą kolejową, w tym jej utrzymania i remontów do 2023 roku”, zwanej dalej „Umową”, zmienionej Aneksem nr 1 z dnia 14 lipca 2021 r. oraz Aneksem nr 2 z dnia 11 lutego 2022 r.

Z uwagi na powyższe Strony oświadczają, że wprowadzają następujące zmiany do treści Umowy:

1) po pkt 3.4. Umowy dodaje się pkt 3.5. w brzmieniu:

„3.5. Wielkość Dotacji (limit) na 2023 rok została określona w załączniku do uchwały nr 157/2021 Rady Ministrów z dnia 26 listopada 2021 r. zmieniającej uchwałę w sprawie ustanowienia programu wieloletniego „Wsparcie zadań zarządców infrastruktury kolejowej, w tym w zakresie utrzymania i remontów, do 2023 roku” i wynosi 3 100 000,00 zł (słownie: trzy miliony sto tysięcy złotych 00/100), z zastrzeżeniem ewentualnych zmian przewidzianych na 2023 rok w ustawie budżetowej.”;

2) w pkt 6.7. podpunkt 6.7.1 oraz podpunkt 6.7.2 Umowy otrzymują brzmienie:

„6.7.1. Zarządca zobowiązany jest do corocznego poddawania weryfikacji (badaniu) rozliczeń Dotacji i Środków FK. W szczególności badanie takie powinno objąć analizę zgodności rozliczenia Finansowania z dokumentacją księgową Zarządcy, niniejszą Umową, przepisami Ustawy o rachunkowości, Ustawy o finansach publicznych i dotyczyć będzie 100% Kosztów Kwalifikowanych ujętych w fakturach od kontrahentów Zarządcy o wartości co najmniej 50 000,00 zł (słownie: pięćdziesiąt tysięcy złotych) netto, przy czym badaniu podlegać będzie także losowo wybrana pula 5% Kosztów Kwalifikowanych o wartości do 50 000,00 zł.

6.7.2. Sprawozdanie z badania rozliczeń Dotacji i Środków FK, sporządzone przez biegłego rewidenta, będzie przekazywane Ministrowi w terminie 30 dni od daty jego otrzymania przez Zarządcę, nie później jednak niż do zakończenia pierwszego kwartału roku następującego po Roku Budżetowym, którego rozliczenie dotyczy.”;

3) pkt 8.2.4. Umowy otrzymuje brzmienie:

„8.2.4. Zarządca przedkłada Ministrowi, raport roczny Zarządcy w terminie do ostatniego dnia lutego roku następującego po każdym Roku Budżetowym obowiązywania Umowy, w formie określonej w pkt 6.1.7., który zawiera:

- a) sprawozdanie z wykorzystania w danym okresie dostępnych środków publicznych oraz środków uzyskanych z rynku;
- b) informację o osiągniętych wartościach wskaźników wskazanych w pkt 7.4.3., odchyleniach od wielkości planowanych i powodach ich zaistnienia;
- c) porównanie długości odcinków linii kolejowych, na których w stosunku do poprzedniego okresu nastąpiła poprawa bądź obniżenie parametrów techniczno-eksploatacyjnych w zakresie prędkości maksymalnej i dopuszczalnych nacisków osiowych oraz długości torów;
- d) zidentyfikowanie pojawiających się ryzyk oraz wskazanie mechanizmów i sposobów ich eliminowania;
- e) informację na temat zachęt dla Zarządcy do zmniejszania kosztów udostępniania infrastruktury i poziomu opłat za dostęp oraz ocenę ich skuteczności w okresie, za który raport jest sporządzany;
- f) informację na temat mechanizmów motywujących, dotyczących uwzględniania w kosztach Zarządcy nagród i premii dla pracowników Zarządcy za właściwą realizację celów jakościowych wskazanych w Umowie oraz za optymalizację kosztów udostępniania infrastruktury i poziomu opłat za dostęp.”;

4) pkt 9.2.3. Umowy otrzymuje brzmienie:

„9.2.3. Minister nalicza Zarządcy kary po dokonaniu oceny przedłożonego przez Zarządcę raportu rocznego, o którym mowa w punkcie 8.2.4., z zastrzeżeniem że w związku z wystąpieniem stanu epidemii wywołanego zakażeniami wirusem SARS-CoV-2, rozliczenie kar za 2019 rok nastąpiło w I półroczu 2021 roku. Natomiast w związku z wybuchem konfliktu zbrojnego na Ukrainie i nałożeniem na DTK nowych priorytetowych zadań, wywołanych tym zdarzeniem, naliczenie kar za lata: 2020, 2021 oraz 2022 planowane jest w roku 2023.”.

§ 2.

1. W pozostałym zakresie Umowa nie ulega zmianie.
2. Aneks sporządzono w formie elektronicznej.
3. Aneks wchodzi w życie z dniem opatrzenia kwalifikowanym podpisem elektronicznym przez ostatnią ze Stron, z mocą obowiązywania od dnia 1 stycznia 2023 r. Strony oświadczają, że projekt Aneksu był im zmiany od tej daty i stosowały się do jego postanowień.
4. Integralną część Aneksu stanowią następujące załączniki:
 - 1) Załącznik nr 1 – Pełnomocnictwo dla Sekretarza Stanu w Ministerstwie Infrastruktury,
 - 2) Załącznik nr 2 – Pełnomocnictwo dla Dyrektora DSDiK,
 - 3) Załącznik nr 3 – Charakterystyka infrastruktury kolejowej zarządzanej, przejętej oraz planowanej do przejęcia w zarządzanie przez DSDiK

Zarządca:

Minister:

Z upoważnienia Ministra Infrastruktury
Dokument podpisany elektronicznie przez:

Andrzej Bittel
Sekretarz Stanu