



**REGIONALNY DYREKTOR
OCHRONY ŚRODOWISKA
WE WROCŁAWIU
UL. JANA DŁUGOSZA 68
51-162 WROCŁAW**

Załącznik do decyzji Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska we Wrocławiu z dnia 10 stycznia 2025 r., znak: WOOŚ.420.57.2024.SD.15, o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn.: „Przebudowa gazociągu wysokiego ciśnienia DN300 MOP 5,5 MPa w rejonie przekroczenia rz. Oława, powiat wrocławski, gmina Siechnice”.

CHARAKTERYSTYKA PRZEDSIĘWZIĘCIA

Planowana inwestycja zlokalizowana będzie na działkach o numerze ewidencyjnym: 520, 555, 564, 565, 573, 518/1, 522/5, 522/7, 522/9, 523/16, 523/20, 523/25, 523/3, 525/1, 525/2, 534/1, 534/2, 543/10, 534/11, 543/4, 543/45, 543/55, 543/6, 543/8, 543/9, 554/2, 560/14, 560/9, 585/4 obręb Siechnice, gmina Siechnice, powiat wrocławski, województwo dolnośląskie.

Przedsięwzięcie polegać będzie na przebudowie fragmentu istniejącego gazociągu wysokiego ciśnienia DN300 MOP 5,5 MPa w rejonie rzeki Oławy (przebudowa związana ze stwierdzonym wypłycciem się gazociągu pod korytem rzeki na działce nr 560/9 obręb Siechnice, gmina Siechnice) oraz unieczynnieniem starego odcinka gazociągu. Długość projektowanej przebudowy gazociągu DN300 MOP 5,5 MPa wynosi ok. 0,3 km.

Zakres prac będzie obejmował:

- wykonanie nowego odcinka gazociągu, przekroczenie rzeki Oławy metodą bezwykopową,
- odkopanie istniejącego gazociągu wysokiego ciśnienia DN300 MOP 5,5 MPa,
- wyseparowanie miejsca pracy poprzez zastosowanie balonów oraz króćców odpowietrzających, odgazowanie i przeazotowanie odcinka przewidzianego do przebudowy,
- opróżnienie i przedmuchiwanie istniejącego odcinka gazociągu, a następnie jego rozcięcie,
- zaślepienie obu końców unieczynnionego gazociągu,
- wspawanie do istniejącej infrastruktury nowego odcinka gazociągu,
- zasypanie gazociągu w miejscu prowadzenia prac.

Na terenie planowanej inwestycji istnieje gazociąg DN300 MOP 5,5 MPa, który w miejscu skrzyżowania z ciekim wodnym (rzeką Oława) uległ wypłycciem. W celu usunięcia wypłyccia zaprojektowano obok istniejącego gazociągu nowy odcinek, który poza wypłycciem zostanie połączony z istniejącym gazociągiem. Średnica i ciśnienie nowego odcinka gazociągu pozostaje bez zmian w stosunku do istniejącego.

Przeszkoda w postaci ciek naturalnego (rzeki Oława) zostanie przekoczona metodą bezwykopową, pozostałe prace zostaną wykonane wykopem otwartym.

Nowy odcinek gazociągu zaprojektowano pod ciekim oraz na terenie rolnym (czynnie uprawianym). Teren przyległy do ciek stanowi obszar szczególnego zagrożenia powodzią

i według aktualnych map zagrożenia powodziowego i map ryzyka powodziowego miejsce przekroczenia gazociągiem rzeki Oławy znajduje się w zasięgu zalewu wody Q1% i Q10%.

Obszar inwestycji obejmuje drobne płaty siedlisk przyrodniczych po obu stronach rzeki Oława, mozaikę terenów rolniczych, głównie pól uprawnych oraz niewielkich nieużytków, zakrzaczeń i zadrzewień śródpolnych obecnych głównie na brzegach rzeki. Większe tereny leśne sąsiadują z obszarem inwestycji od strony północnej. Na obszarze pól nie odnotowano wolnostojącej zabudowy zagrodowej. Obszar sąsiaduje z drogami polnymi oraz nielicznymi drogami lokalnymi. W pobliżu przebiega linia kolejowa nr 277.

Przewiduje się odwodnienie wykopów na czas prowadzenia robót budowlanych na odcinkach, gdzie na głębokości posadowienia wystąpi woda gruntowa. W zależności od sytuacji zakłada się odwodnienie poprzez pompowanie powierzchniowe miejscowe z dna wykopu, drena horyzontalne, igłofiltry lub poprzez odwodnienie łączone (powierzchniowe z igłofiltrami).

Przyjęto układanie gazociągu na gruncie rodzimym lub miejscowo ulepszonym, z uwzględnieniem wytycznych zawartych w dokumentacji geologicznej. Zachowana zostanie odległość pionowa wynosząca min. 1,0 m pod ustabilizowanym dnem cieku lub określona przez właściciela/zarządcę tego cieku. Gazociąg prowadzony poza ciekim będzie ułożony z przykryciem min. ok. 1-1,2 m. W miejscach, w których zaistnieje taka konieczność zostanie wykonana podsypka i obsypka piaskiem lub gruntem drobnoziarnistym o grubości ok. 20 cm. Na terenach podmokłych przewiduje się obciążenie gazociągu obciążnikami siodłowymi (poza odcinkami bezwykopowymi).

Na okres prowadzenia robót budowlano-montażowych będzie wyznaczony pas budowlano-montażowy. Pas ten będzie służył do komunikacji sprzętu budowlanego, składowania i spawania rur oraz łuków, składowania obciążników, składowania urobku z wykopów, lokalnie piasku do obsypki.

Dojazd do pasa budowlano-montażowego od strony północnej (torów kolejowych), będzie realizowany z wykorzystaniem istniejącej drogi dojazdowej, drogi leśnej od miejscowości Kotowice, która nie wymaga wzmocnienia lub przebudowy. Dopiero ostatni odcinek drogi dojazdowej będzie stanowił dojazd polem ornym, zatem konieczne będzie tymczasowe ułożenie płyt betonowych lub innych wzmacniających elementów. Długość drogi wymagającej wzmocnienia/przebudowy wynosi około 500 m (o ile zaistnieje potrzeba uzależniona w głównej mierze porą roku). Natomiast dojazd do pasa budowlano-montażowego od strony miejscowości Siechnice, będzie realizowany od ul. Henryka III. Początkowo do dojazdu będzie wykorzystywana istniejąca utwardzona droga w okolicy wału, która nie wymaga wzmocnienia. Następnie dojazd będzie realizowany polem ornym, które w miejscu planowanej drogi dojazdowej będzie tymczasowo wzmocnione płytami betonowymi lub innymi elementami wzmacniającymi. Długość drogi wymagającej wzmocnienia wynosi ok. 1 km (o ile zaistnieje potrzeba uzależniona w głównej mierze porą roku). Suma obu tymczasowych dróg dojazdowych wymagających wzmocnienia wyniesie ok. 1,5 km. Potrzeba układania płyt betonowych na drogach dojazdowych wystąpi tylko podczas wykonywania prac budowlanych w porze mokrej. Drogi dojazdowe powstaną tylko na czas dojazdu do przebudowywanego gazociągu w rejonie przekroczenia rzeki Oławy i po zakończeniu tych prac zostaną rozebrane. Szacowany czas przebudowy i występowania tymczasowych dróg dojazdowych potrwa maksymalnie kilka miesięcy.

Zgodnie z rozporządzeniem Ministra Gospodarki z dnia 26 kwietnia 2013 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać sieci gazowe i ich usytuowanie

(Dz. U. poz. 640) dla projektowanego gazociągu DN300 przyjęto strefę kontrolowaną 6 m (po 3 m od osi gazociągu).

Gazociąg objęty będzie ochroną katodową, zabezpieczającą przed korozją. Ochrona katodowa jest elementem podwyższającym trwałość gazociągu, a w konsekwencji zwiększającym jego bezpieczne użytkowanie.

Gazociąg przed oddaniem do użytkowania, zostanie poddany próbie wytrzymałości i próbie szczelności.

Pobór i zrzut wody potrzebnej do wykonania próby szczelności i wytrzymałości nastąpi z przekraczanego cieką, po wcześniejszym uzyskaniu pozwolenia wodnoprawnego, ewentualnie pobór nastąpi z istniejącej sieci wodociągowej, a zrzut zużytych wód technologicznych (ścieku) odbywać się będzie do najbliższych cieków wodnych po uzyskaniu stosownych zgód wodnoprawnych lub przekazywana będzie na oczyszczalnię ścieków. Przed zrzutem zużyta woda będzie podczyszczana w osadniku.

Po zakończeniu prac budowlanych i montażowych, teren zostanie przywrócony do swojej pierwotnej rzeźby.

Regionalny Dyrektor
Ochrony Środowiska we Wrocławiu
p.o. Regionalny Konserwator Przyrody
we Wrocławiu

Katarzyna Łapińska

*/podpisano kwalifikowanym
podpisem elektronicznym/*