



MINISTER INFRASTRUKTURY

Warszawa, dnia 20 września 2019 r.

Znak sprawy: DTK-4.0530.1.2019

Szanowny Panie,

odpowiadając na podstawie art. 10 ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o *petycjach* (Dz. U. z 2018 r. poz. 870), w odpowiedzi na Pana petycję z dnia 10 czerwca 2019 r. w sprawie wymagań zdrowotnych dotyczących licencji i świadectwa maszynisty, uprzejmie informuję, co następuje.

Zgodnie z art. 9 dyrektywy 2007/59/WE Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 23 października 2007 r. w sprawie przyznawania uprawnień maszynistom prowadzącym lokomotywy i pociągi w obrębie systemu kolejowego Wspólnoty (Dz. Urz. UE L 315 z 03.12.2007, str. 51), Państwo Członkowskie UE może stosować bardziej rygorystyczne wymagania zdrowotne, fizyczne i psychiczne przy wydawaniu licencji i świadectwa maszynisty na własnym terytorium.

W 2010 r. kierując się względami bezpieczeństwa, podjęta została decyzja, że w opracowanych na podstawie ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o *transporcie kolejowym* (Dz. U. z 2019 r. poz. 710, z późn. zm.) rozporządzeniach w sprawie licencji maszynisty, a także w sprawie wymagań zdrowotnych, badań lekarskich i psychologicznych oraz oceny zdolności fizycznej i psychicznej osób ubiegających się o świadectwo maszynisty albo o zachowanie jego ważności, wymagania dotyczące narządu wzroku i słuchu będą bardziej rygorystyczne niż wymagania ustanowione w dyrektywie 2007/59/WE.

Jednocześnie chciałbym poinformować, że w związku z wnioskiem Prezesa Urzędu Transportu Kolejowego z ubiegłego roku, obniżenie wymagań zdrowotnych dla kandydatów na maszynistów będzie możliwe po przeprowadzeniu stosownych analiz przez Kolejową Medycynę Pracy.

Załącznik:

- Informacja na temat przetwarzania danych osobowych

Z poważaniem,

Dokument podpisany elektronicznie przez:

z up. Ministra Infrastruktury

Andrzej Bittel

Sekretarz Stanu