



Minister Infrastruktury

Znak pisma: DTD-7.0530.5.2024
Warszawa, 21 sierpnia 2024

Pan

ePUAP:

ZAWIADOMIENIE O SPOSOBIE ZAŁATWIENIA PETYCJI

Minister Infrastruktury, działając na podstawie art. 13 *ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach* (Dz. U. z 2018 r. poz. 870) informuje, że petycja z dnia 12 maja 2024 r. w sprawie likwidacji „(...) przepisów będących barierami w swobodnym przepływie osób w związku z urządzeniami dozorowymi w zakresie urządzeń NO (tj. urządzeń do napełniania lub opróżniania ciśnieniowych urządzeń transportowych).” została rozpatrzona negatywnie.

Uzasadnienie

Zgodnie z art. 22 ust. 3 *ustawy z dnia 21 grudnia 2000 r. o dozorze technicznym* (Dz. U. z dnia 2024 r. poz. 1194) zwaną dalej „uodt”, osoby obsługujące i konserwujące urządzenia techniczne, obowiązane są posiadać zaświadczenia kwalifikacyjne potwierdzające umiejętność praktycznego wykonywania tych czynności oraz znajomość warunków technicznych dozoru technicznego, norm i przepisów prawnych w tym zakresie.

Zgodnie z art. 23 ust. 1 uodt organ właściwej jednostki dozoru technicznego, na wniosek zainteresowanych osób, sprawdza kwalifikacje, o których mowa w art. 22 ust. 3 uodt, w drodze postępowania kwalifikacyjnego. Natomiast, na podstawie art. 23 ust. 5 uodt, tryb sprawdzania kwalifikacji wymaganych przy obsłudze i konserwacji urządzeń technicznych oraz rodzaje urządzeń, przy których obsłudze i konserwacji wymagane jest posiadanie kwalifikacji, zostały określone w rozporządzeniu Ministra Przedsiębiorczości i Technologii z dnia 21 maja 2019 r. w sprawie sposobu i trybu sprawdzenia kwalifikacji wymaganych przy obsłudze i konserwacji urządzeń technicznych oraz sposobu i trybu przedłużania okresu ważności zaświadczeń kwalifikacyjnych (Dz. U. z 2019 r. poz. 1008) – rodzaje tych urządzeń zostały określone w załączniku nr 3 do tego rozporządzenia.

Z kolei zgodnie z § 48 rozporządzenia Ministra Transportu z dnia 20 września 2006 r. w sprawie warunków technicznych dozoru technicznego, jakim powinny odpowiadać urządzenia do napełniania i opróżniania zbiorników transportowych (Dz. U. z 2015 r. poz. 34) urządzenie do napełniania i opróżniania zbiorników transportowych, zwane dalej: „urządzeniem NO”, należy eksploatować zgodnie z przeznaczeniem i dokumentacją techniczną. Dokumentacja techniczna zawiera instrukcję obsługi, w której określono zasady wykonywania czynności konserwacyjnych, z podaniem rodzajów i terminów przeprowadzanych przeglądów, oraz czynności wykonywanych przez konserwatora. Wymagane jest, aby dla każdego urządzenia NO eksploatujący prowadził dokumentację eksploatacyjną dokumentującą czynności w zakresie obsługi (§ 51). Przy czym przy

obsłudze lub konserwacji urządzeń NO wymagane jest posiadanie szczególnych kwalifikacji (§ 52).

Opisana powyżej konstrukcja prawna w zakresie kwalifikacji wymaganych przy eksploatacji urządzeń NO, ma na celu utrzymanie właściwego poziomu wiedzy technicznej, poziomu kultury technicznej i przede wszystkim bezpieczeństwa eksploatacji urządzeń technicznych. Regulacje te mają uniwersalny charakter – dotyczą wszystkich osób, które są zaangażowane w obsługę przedmiotowych urządzeń.

We wskazanej powyżej petycji wniesiono o likwidację przepisów będących barierami w swobodnym przepływie osób w związku z urządzeniami dozorowymi w zakresie urządzeń NO. Należy zauważyć, że w przypadku niewłaściwej obsługi urządzeń NO, może dojść do niebezpiecznej sytuacji, której konsekwencje mogą mieć miejsce nie tylko w trakcie napełnia/rozładunku towaru, ale też na dalszym etapie operacji transportowej (np. uszkodzenie wewnętrznych przegród zbiornika). Z tego względu tak bardzo istotne jest zapewnienie do obsługi tych urządzeń osób posiadających odpowiednią wiedzę i umiejętności potwierdzone stosownym zaświadczeniem kwalifikacyjnym wydanym przez właściwą jednostkę dozoru technicznego. Dlatego też, w opinii Ministerstwa Infrastruktury zasadnym jest utrzymanie dotychczasowych rozwiązań prawnych.

Ponadto, należy zauważyć, że w kontekście przepisów uodt to Minister właściwy do spraw gospodarki określa, w drodze rozporządzenia, rodzaje urządzeń technicznych, przy których obsłudze i konserwacji wymagane jest posiadanie kwalifikacji. Powyższe ma odzwierciedlenie w rozporządzeniu Ministra Przedsiębiorczości i Technologii z dnia 21 maja 2019 r. *w sprawie sposobu i trybu sprawdzania kwalifikacji wymaganych przy obsłudze i konserwacji urządzeń technicznych oraz sposobu i trybu przedłużania okresu ważności zaświadczeń kwalifikacyjnych*.

Minister Infrastruktury nie jest właściwy do określania rodzajów urządzeń technicznych, przy obsłudze i konserwacji których wymagane jest posiadanie zaświadczenia kwalifikacyjnego. Zatem to do kompetencji Ministra Rozwoju i Technologii, poprzez wskazanie konkretnych urządzeń technicznych, należy ewentualnie zwolnienie z obowiązku posiadania zaświadczenia kwalifikacyjnego wymaganego przy obsłudze i konserwacji urządzeń technicznych.

Pouczenie

Zgodnie z art. 13 ust. 2 *ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach*, sposób załatwienia petycji nie może być przedmiotem skargi.

Z upoważnienia Ministra Infrastruktury:

Olga Tworek

Zastępca Dyrektora

Departament Transportu Drogowego

Informacja na temat przetwarzania danych osobowych

Zgodnie z art. 13 ust. 1 i 2 rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (ogólne rozporządzenie o ochronie danych) (Dz. Urz. UE L 119 z 04.05.2016, str. 1), informuję, że:

1) administratorem Pani/Pana danych osobowych jest minister właściwy do spraw transportu z siedzibą w Warszawie, przy ul. Chałubińskiego 4/6, 00-928 Warszawa, zwany dalej „Administratorem danych”;

2) Pani/Pana dane osobowe przetwarzane będą w celu rozpatrzenia petycji na podstawie ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach (Dz. U. z 2018 r. poz. 870) oraz ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2023 r. poz. 775, z późn. zm.);

3) podstawą przetwarzania Pani/Pana danych osobowych jest konieczność wypełnienia obowiązków prawnych ciążących na Administratorze danych wynikających z ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach oraz ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. - Kodeks postępowania administracyjnego. W przypadku wyrażenia przez Panią/Pana zgody na udostępnienie imienia i nazwiska na stronie internetowej podmiotu rozpatrującego petycję lub urzędu go obsługującego, podstawą prawną przetwarzania jest udzielona zgoda;

4) Administrator danych przewiduje możliwość powierzenia przetwarzania danych innym podmiotom świadczącym na rzecz Administratora danych usługi z zakresu IT;

5) podanie danych osobowych jest dobrowolne, ale konsekwencją niepodania danych będzie pozostawienie petycji bez rozpoznania zgodnie z art. 7 ust. 1 ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach;

6) posiada Pani/Pan prawo do:

- żądania dostępu do treści swoich danych osobowych, ich sprostowania lub ograniczenia przetwarzania,
- wniesienia sprzeciwu wobec przetwarzania danych osobowych w zakresie w jakim przetwarzanie nie wynika z obowiązku prawnego ciążącego na Administratorze danych,
- cofnięcia zgody i usunięcia danych w zakresie udostępnienia imienia i nazwiska na stronie internetowej podmiotu rozpatrującego petycję lub urzędu go obsługującego, co jednak nie będzie miało wpływu na zgodność z prawem przetwarzania, którego dokonano na podstawie zgody przed jej wycofaniem,
- wniesienia skargi do organu nadzorczego - Prezesa Urzędu Ochrony Danych Osobowych;

7) Pani/Pana dane osobowe nie podlegają zautomatyzowanemu podejmowaniu decyzji, w tym profilowaniu;

8) Pani/Pana dane osobowe w zakresie rozpatrywania petycji będą przechowywane przez Administratora danych przez okres niezbędny do załatwienia sprawy, a następnie przez okres 25 lat, zgodnie z przepisami wydanymi na podstawie art. 6 ust. 2 ustawy z dnia 14 lipca 1983 r. o narodowym zasobie archiwalnym i archiwach (Dz. U. z 2020 r. poz. 164), po tym czasie wraz z dokumentacją zostaną przekazane do właściwego archiwum państwowego jako materiał archiwalny;

9) dane kontaktowe do Inspektora ochrony danych w Ministerstwie Infrastruktury: Inspektor ochrony danych, Ministerstwo Infrastruktury, ul. Chałubińskiego 4/6, 00-928 Warszawa, adres e-mail: inspektor.RODO@mi.gov.pl. Z Inspektorem ochrony danych można się kontaktować we wszystkich

sprawach dotyczących przetwarzania przez Administratora danych Pani/Pana danych osobowych oraz korzystania z praw związanych z tym przetwarzaniem danych.