



WYTYCZNE DLA PSP/OSP

W zakresie transportu pacjentów do punktów szczepień jak i personelu medycznego do pacjentów.

Wer.01.16.21

- CZĘSTO MYJ RĘCE
- UŻYWAJ MASKI
- UNIKAJ UŚCISKU DŁONI
- NIE DOTYKAJ TWARZY
- POZOSTAŃ W DOMU
- DEZYNFEKUJ DŁONIE
- UNIKAJ TŁUMU
- OGRANICZ PODRÓŻE
- UNIKAJ KONTAKTU

WYTYCZNE DLA PSP/OSP

W zakresie transportu pacjentów do punktów szczepień jak i personelu medycznego do pacjentów.

Wstęp

Rząd oraz przedstawiciele państwowej i ochotniczej straży pożarnej podejmują współpracę w realizacji Narodowego Programu Szczepień Przeciw COVID-19. KPRM przekazuje strażakom środki ochronne potrzebne do przeprowadzenia bezpiecznych i skutecznych szczepień. Z kolei członkowie OSP wesprą rząd w edukacji społeczeństwa oraz motywowaniu obywateli do decyzji o przystąpieniu do programu.

18 grudnia list intencyjny w tej sprawie podpisali szef Kancelarii Prezesa Rady Ministrów Michał Dworczyk, komendant główny Państwowej Straży Pożarnej nadbryg. Andrzej Bartkowiak oraz prezes Zarządu Głównego Związku Ochotniczych Straży Pożarnych Waldemar Pawlak.

Bezpieczne i skuteczne szczepienia

Strony zadeklarowały wolę współpracy w zakresie zapewnienia bezpiecznych i skutecznych szczepień przeciw COVID-19 w ramach Narodowego Programu Szczepień.

Szczepienia przeciw COVID-19 to wielkie wyzwanie logistyczne, ale to też próba współpracy ponad podziałami, dla jednego wielkiego celu jakim jest pokonanie pandemii - powiedział minister Michał Dworczyk, - Żeby cała operacja mogła odbyć się sprawnie, potrzebna jest współpraca szeregu podmiotów. Dziś podpisujemy deklarację, w ramach której osoby mieszkające w mniejszych gminach dzięki strażakom będą miały zagwarantowany dojazd do punktów szczepień - dodał szef KPRM.

W cały proces zaangażują się również jednostki samorządu terytorialnego oraz punkty szczepień POZ.

Współpraca kluczem do sukcesu

Zgodnie z treścią podpisanego listu intencyjnego, Kancelaria Prezesa Rady Ministrów zobowiązała się do przekazania Związkowi OSP RP środków ochronnych niezbędnych do realizacji procesu szczepień. Koordynacją akcji zajmie się Państwowa Straż Pożarna. Z kolei Zarząd Główny Związku OSP RP włączy się w komunikację i edukację społeczeństwa.

Celem tych działań będzie budowanie zaufania wobec strategii zaangażującej się samej szczepionki. Jednostki OSP zaangażują się w proces szczepień oraz motywowanie obywateli do decyzji o przystąpieniu do programu. Z kolei w pracowni strażacko-ratowniczej OSP - wraz z innymi służbami mundurowymi - wezmą udział w szczepieniach w Etapie 1 Narodowego Programu Szczepień.

minister Michał Dworczyk

nadbryg. Andrzej Bartkowiak
komendant Główny PSP

Waldemar Pawlak
Prezes Zarządu Głównego Związku
Ochotniczych Straż Pożarnych RP

Źródło: <https://www.gov.pl/web/koronawirus/straz-pozarna-sie-w-walce-rzadu-z-koronawirusem-wspolny-list-intencyjny>

Ogólne zasady

Zalecenia dla gmin dotyczące organizacji transportu na szczepienia przeciw COVID-19 pacjentów niepełnosprawnych oraz mających trudności w dostępie do punktu szczepień.

W związku z faktem, że do zadań własnych gminy w zakresie zapewnienia równego dostępu do świadczenia opieki zdrowotnej należy podejmowanie innych działań wynikających z rozeznaniem potrzeb zdrowotnych i stanu zdrowia mieszkańców gminy, to gmina jest odpowiedzialna za proces umożliwienia zaszczepienia się pacjentów.

o niepełnosprawności w stopniu znaczącym o kodzie R lub N lub odpowiednio I grupę z ww. zchorzeniami.

Ze względu na uwarunkowania lokalne, wsparcie dla osób wymagających transportu do punktu szczepień organizowane jest w pierwszej kolejności przez placówki podstawowej opieki zdrowotnej (POZ), a w przypadku braku możliwości, przez gminy.

Forma organizacyjna placówek podstawowej opieki zdrowotnej (POZ) i/lub samorządów. W przypadku transportu realizowanego w oparciu o samorządki na podstawie wniosku do Urzędu Wojewódzkiego o udzielenie dotacji ze środków rezerwy covidowej nastąpi zwrot poniesionych nakładów.

Transport przeznaczony jest dla osób:

- posiadających aktualne orzeczenie

Uwagi techniczne dot. organizacji przewozu:

1. W pierwszej kolejności transport organizuje POZ; jeśli nie ma takiej możliwości, zwraca się do przedstawicieli gminy o zorganizowanie transportu pacjentów do punktu szczepień;
2. Gmina poszukuje rozwiązań umożliwiających zapewnienie transportu, np. poprzez zawarcie umowy z przewoźnikiem lub współpracę z Ochotniczą Strażą Pożarną lub/i PSP;
3. Gmina wyznacza koordynatora na potrzeby realizacji przewozów;
4. POZ przekazuje do koordynatora w umówionych terminach listę osób, które potrzebują transportu wraz z informacją o dacie i godzinie szczytu;
5. Koordynator umawia z przewoźnikiem datę i godzinę odbioru pacjenta oraz rodzaj środka transportu niezbędnego do wykonania przewozu.

Bibliografia:

- Zasady bezpiecznego transportu do punktów szczepień przeciw COVID-19 w trakcie epidemii SARS-CoV-2 w Polsce, 13 stycznia 2021 r. Autor: GIS.
- Wytyczne dla funkcjonowania kierowców taksówek, 13 sierpnia 2020 r. Autor: Ministerstwo Rozwoju, Pracy i Technologii.
- Zasady bezpiecznego korzystania z pojazdów publicznego transportu zbiorowego w trakcie epidemii SARS-CoV-2 w Polsce, 24 sierpnia 2020 r. Autor: GIS.
- Narodowy Program Szczepień przeciw COVID-19, 19 grudnia 2020 r. Autor: Ministerstwo Zdrowia.
- Zalecenia dla gmin dotyczące organizacji transportu na szczepienia przeciw COVID-19 pacjentów niepełnosprawnych oraz mających trudności w dostępie do punktu szczepień, 11 stycznia 2021 r.

Ogólne zasady

Wytyczne w zakresie zapewnienia bezpieczeństwa kierowcom jak i osobom przewidzianym do transportu.

Zapewnienie bezpieczeństwa dla kierowców:

Zapewnienie bezpieczeństwa kierowcom realizowane jest w szczególności poprzez:

1. posiadanie przez kierowców środków ochrony indywidualnej tj. osłona nosa i ust, rękawiczki jednorazowe oraz preparaty do dezynfekcji rąk;
2. wietrzenie w miarę możliwości wnętrza pojazdów w czasie przewozu osób - jeśli to możliwe nie korzystać z klimatyzacji. Przewietrzaj pojazd przed oraz po realizacji transportu;
3. ograniczenie organizowania transportów większej liczby osób niż jedna. W przypadku zamieszkiwania we wspólnym gospodarstwie domowym można dopuścić przewóz np. małżeństwa. Niewskazywanym jest łączenie wyjazdów, gdzie osoba są dla siebie obce pod względem wspólnego zamieszkania - stwarza to ryzyko zakażenia osób wspólnie podróżujących wewnątrz pojazdu;
4. posiadanie ubezpieczenia NNW.*

Wytyczne dla kierowców:

1. przed rozpoczęciem przewozu obowiązkowo umyć ręce wodą z mydłem, zdezynfekować ręce środkiem na bazie alkoholu (min. 60%);
2. zawsze podczas transportu nosić osłonę nosa i ust oraz rękawice ochronne podczas wykonywania obowiązków;
3. w przypadku opuszczenia pojazdu zachować bezpieczną odległość (rekomendowane jest 1,5 metra);
4. regularnie, często i dokładnie myć ręce wodą z mydłem, osuszać wyłuszczone przy użyciu ręczników jednorazowych, dezynfekować dłonie środkami na bazie alkoholu (min. 60%);
5. ograniczenie organizowania transportów większej liczby osób niż jedna. W przypadku zamieszkiwania we wspólnym gospodarstwie domowym można dopuścić przewóz np. małżeństwa. Niewskazywanym jest łączenie wyjazdów, gdzie osoba są dla siebie obce pod względem wspólnego zamieszkania - stwarza to ryzyko zakażenia osób wspólnie podróżujących wewnątrz pojazdu;
6. dołożyć starań, aby nie dotykać dłońmi okolic twarzy, zwłaszcza ust, nosa i oczu;
7. dołożyć starań, aby przestrzeń pojazdu była czysta i higieniczna zawsze przed realizacją transportu;
8. należy pamiętać o dezynfekcji powierzchni dotykowych wnętrza pojazdu po każdym zrealizowanym transporcie.

UWAGA: Zapewnienie bezpieczeństwa kierowcom leży po stronie pracodawcy (Komendanta PSP) to on jest zobowiązany do ochrony zdrowia i życia pracowników (strażaków) poprzez zapewnienie bezpiecznych i higienicznych warunków pracy. W przypadku OSP, odpowiedzialność ta leży na naczelniku OSP. To on jest bezpośrednio odpowiedzialny za nadzorowanie przestrzegania przez strażaków szczegółowych warunków bezpieczeństwa i higieny służby.

*NNW jest to ubezpieczenie od następstw nieszczęśliwych wypadków. Ma zastosowanie do samochodów - jak OC czy AC - ale do ludzi. W przypadku pakietu komunikacyjnego dotyczy kierowcy pojazdu oraz jego pasażerów.

UWAGA: W miarę możliwości nie należy typować kierowców do transportu z grup narażonych na ryzyko epidemiczne (np. osoby powyżej 60 r.ż., przewlekłe chore).

UWAGA: Należy pamiętać o dezynfekcji powierzchni dotykowych wnętrza pojazdu po każdym zrealizowanym transporcie.

Ogólne zasady

Wytyczne w zakresie zapewnienia bezpieczeństwa kierowcom jak i osobom przewidzianym do transportu.

Zapewnienie bezpieczeństwa w pojeździe:

1. nie zjawianie przez osobę/osoby transportowane miejsca z przodu, obok kierowcy;
2. dopilnowanie, aby osoby transportowane posiadały środki ochrony osobistej (osłonę ust i nosa, rękawiczki) oraz zdezynfekowały ręce przed skorzystaniem z pojazdu;
3. w przypadku braku ww. środków kierowca powinien zapewnić jednorazowe środki ochrony dla osób transportowanych;
4. wszystkie powierzchnie wspólne, z którymi stykają się osoby transportowane, np. uchwyty, oparcia siedzeń, klamki, drzwi, przegródki, pasy klamrowe muszą zostać zdezynfekowane środkiem dezynfekującym lub odczynem wodną z detergentem po zakończeniu każdego kursu;
5. zabezpieczenie transportowanego sprzętu rehabilitacyjnego, w tym: wózki inwalidzkie, kule, laski, balkoniki itp.;
6. rekomenduje się możliwość zamontowania do pojazdu przegródki odgradzającej kierowcę od osób transportowanych.

W przypadku pojazdów z możliwością przewozu powyżej 7 osób transportowanych (wraz z kierowcą) należy przestrzegać:

7. obłożenia miejsc w pojazdach. Zgodnie z obowiązującymi przepisami miewnymi tj. w przypadku pojazdów samochodowych przeznaczonych konstrukcyjnie do przewozu więcej niż 9 osób łącznie z kierowcą danym środkiem transportu, albo pojazdem można przewozić, w tym samym czasie nie więcej niż 9 osób łącznie z kierowcą, w tym samym czasie nie więcej niż 9 osób łącznie z kierowcą, w tym samym czasie nie więcej niż 9 osób łącznie z kierowcą, w tym samym czasie nie więcej niż 9 osób łącznie z kierowcą, w tym samym czasie nie więcej niż 9 osób łącznie z kierowcą;
8. pojazdami samochodowymi przeznaczonymi konstrukcyjnie do przewozu powyżej 7 i nie więcej niż 9 osób łącznie z kierowcą, danym pojazdem można przewozić w tym samym czasie nie więcej niż 9 osób łącznie z kierowcą, w tym samym czasie nie więcej niż 9 osób łącznie z kierowcą;
9. zapewnienie zachowania zasad bezpiecznego odstępu między pasażerami.

UWAGA: Informacje o odmowie transportu należy zgłosić do administracyjnie przypisanego stanowiska Kierownika Państwowej Straży Pożarnej (SK) wraz z uwagą, że odmówiono transportu ze względu na prawdopodobne objawy choroby.

RODO: W ramach realizacji transportu kierowca nie ma prawa gromadzić danych dot. stanu zdrowia, inion i nazwisk czy zmierzonych temperatury osób transportowanych oraz utrwałać tych informacji w jakiegokolwiek formie. Dane osobowe osób przewożonych mogą być katalogowane tylko i wyłącznie na potrzeby sporządzenia Informacji ze zdarzenia (IzZ) tj.: MZ - miejscowe zagrożenie.

UWAGA: W przypadku braku środków ochrony osobistej u osób transportowanych to kierowca powinien zapewnić jednorazowe środki ochrony.

PAMIĘTAJ! Po zakończeniu transportu: wszystkie powierzchnie wspólne, z którymi stykają się osoby transportowane, np. uchwyty, oparcia siedzeń, klamki, drzwi, przegródki, pasy klamrowe muszą zostać zdezynfekowane środkiem dezynfekującym lub odczynem wodną z detergentem po zakończeniu każdego kursu.

UWAGA: Osoba wykazująca objawy chorobowe musi zostać poinstruowana o konieczności skontaktowania się telefonicznie ze stacją sanitarno-epidemiologiczną, oddziałem zakaźnym, a w razie pogorszenia się stanu zdrowia - zadzwonić pod numer 999 lub 112. Obowiązkiem kierowcy jest poinformować SK administracyjnie przypisanego do miejsca zdarzenia o zaistniałej sytuacji.

UWAGA: Zgodnie z przepisami prawa transportu sanitarnego, PSP/OSP nie wykonuje transportu pacjentów leżących.

tel. 800 190 590
Informujemy, że została uruchomiona całonocna infolinia Narodowego Funduszu Zdrowia czynna 7 dni w tygodniu. Dzwoniąc pod wskazany numer telefonu można uzyskać informacje dot. postępowania w przypadku podejrzenia zakażenia koronawirusem.



Opracował zespół Komendy Wojewódzkiej Państwowej Straży Pożarnej w Łodzi.
- mł. bryg. Michał Kloziński
- bryg. Artur Białkowski

Komenda Główna Państwowej Straży Pożarnej
ul. Podchorążych 38
00-463 Warszawa