



WOJEWODA ŁÓDZKI

Łódź, 30 marca 2020 r.

IR-II.7820.19.2018.MN/AK

DECYZJA Nr 69/ 20
o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej

Na podstawie art. 11a ust. 1, art.11 f ust. 1, art. 11i ust. 1, art. 17 i art. 23 ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (t.j. Dz.U. z 2018 r. poz. 1474, ze zm.), zwanej dalej *specustawą*, oraz art. 104 i art. 105 § 1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. - Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz.U. z 2020 r. poz. 256), zwanej dalej *kpa*, po rozpatrzeniu wniosku o wydanie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej złożonego 31.08.2018 r., uzupełnionego i skorygowanego w dniach: 27.09.2019 r., 10.02.2020 r. i 06.03.2020 r.,

udzielam

Zarządowi Województwa Łódzkiego
reprezentowanemu
przez Dyrektora Zarządu Dróg Wojewódzkich w Łodzi
z siedzibą w Łodzi przy al. Piłsudskiego 12,

zezwolenia na realizację inwestycji drogowej
polegającej na rozbudowie drogi wojewódzkiej nr 713 - przejście przez Tomaszów Mazowiecki,
etap II od km 50+091 do km 51+749 i od km 52+732 do km 55+086,

w tym dla potrzeb realizacji przedmiotowej inwestycji drogowej:

- 1. Zatwierdzam projekt budowlany dla zamierzenia inwestycyjnego obejmującego:**
 - rozbudowę drogi wojewódzkiej nr 713;
 - rozbudowę i budowę skrzyżowań;
 - rozbudowę dróg gminnych: nr 116682E (ul. Prosta), nr 116661E (ul. Nowy Port), nr 116733E (ul. Wilcza), nr 116736E (ul. Witosa), nr 116663E (ul. Odległa);

ŁÓDZKI URZĄD WOJEWÓDZKI W ŁÓDZI
90-926 Łódź, ul. Piotrkowska 104, tel.: (+48) 42 664 10 00, fax: (+48) 42 664 10 40 Elektroniczna Skrzynka Podawcza ePUAP: /lodzuw/skrytka
www.lodzkie.eu

Administratorem danych osobowych jest Wojewoda Łódzki. Dane przetwarzane są w celu realizacji czynności urzędowych. Masz prawo do dostępu, sprostowania, ograniczenia przetwarzania danych. Więcej informacji znajdziesz na stronie www.lodzkie.eu w zakładce ochrona danych osobowych.

- przebudowę dróg gminnych: nr 116622E (ul. Kępa), nr 116554E (ul. Andrzeja), nr 116626E (ul. Kolejowa), nr 116595 (ul. Gminna);
- przebudowę dróg powiatowych: nr 4343E (ul. Głowackiego i ul. Nowowiejska), nr 4346E (ul. Zacisze i ul. Zgodna), nr 4341E (ul. Szczęśliwa), nr 4348E (ul. Wąwalska);
- rozbiórkę i budowę chodników;
- budowę zatok autobusowych;
- rozbiórkę i budowę zjazdów;
- remont dwóch mostów;
- rozbiórkę i budowę przepustów pod drogą wojewódzką;
- budowę kanalizacji deszczowej;
- budowę rowów otwartych i krytych;
- budowę rowu retencyjnego, kanału retencyjnego i zbiornika chłonno-odparowującego;
- przebudowę przejazdu kolejowego;
- przebudowę urządzeń srk;
- budowę i przebudowę oświetlenia drogowego;
- przebudowę sieci elektroenergetycznych;
- przebudowę sieci teletechnicznej;
- przebudowę sieci wodociągowych;
- przebudowę kanalizacji sanitarnej;
- przebudowę sieci gazowej;
- rozbiórkę dwóch budynków mieszkalnych i jednego budynku gospodarczego;

który opracowali niżej wymienieni projektanci:

- 1) mgr inż. Piotr Nowak, posiadający uprawnienia budowlane nr MAP/0015/POOD/09 do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej, wpisany na listę członków Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa pod numerem ewidencyjnym MAP/BD/0392/09;
- 2) mgr inż. Maciej Żuchowicz, posiadający uprawnienia budowlane nr MAP/0084/POOM/04 do projektowania bez ograniczeń w specjalności mostowej, wpisany na listę członków Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa pod numerem ewidencyjnym MAP/BM/0770/04;
- 3) mgr inż. Marcin Tylek, posiadający uprawnienia budowlane nr MAP/0152/POOS/07 do projektowania bez ograniczeń w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń ciepłych, wentylacyjnych,

gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych, wpisany na listę członków Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa pod numerem MAP/IS/0500/07;

- 4) mgr inż. Andrzej Barczak, posiadający uprawnienia budowlane nr SLK/3388/POOT/10 do projektowania bez ograniczeń w specjalności telekomunikacyjnej, wpisany na listę członków Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa pod numerem ewidencyjnym SLK/BT/7052/11;
- 5) mgr inż. Michał Żarnota, posiadający uprawnienia budowlane nr SLK/2013/POOE/07 do projektowania bez ograniczeń w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych, wpisany na listę członków Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa pod numerem ewidencyjnym SLK/IE/5223/08;
- 6) mgr inż. Dawid Karpus, posiadający uprawnienia budowlane nr MAP/0409/POOL/11 do projektowania bez ograniczeń w specjalności kolejowej, wpisany na listę członków Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa pod numerem ewidencyjnym MAP/BK/0036/12;
- 7) mgr inż. Arkadiusz Sadowski, posiadający uprawnienia budowlane nr MAP/0053/POOE/11 do projektowania bez ograniczeń w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych, wpisany na listę członków Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa pod numerem ewidencyjnym MAP/BO/0546/11;

Projekt budowlany stanowi załącznik do decyzji o zezwoleniu na realizację przedmiotowej inwestycji drogowej.

Zgodnie z art. 11f ust. 1 pkt 8 lit.g *specustawy* określam obowiązek budowy innych dróg publicznych na działkach wskazanych w załączniku nr 2 do niniejszej decyzji oraz wyróżnionych indeksami od 1 do 5 w tabeli zawartej w punkcie 9 decyzji, określającym nieruchomości podlegające podziałowi. W myśl art. 11f ust. 2a *specustawy*, decyzja o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej stanowi podstawę do przekazania wybudowanych i oddanych do użytkowania innych dróg publicznych właściwym zarządcom dróg.

2. Określam linie rozgraniczające teren inwestycji, zgodnie z linią przerywaną koloru czerwonego, przedstawioną na mapie w skali 1:500, stanowiącej załącznik nr 2 do niniejszej decyzji.

3. **Określam linie rozgraniczające - granice pasa drogowego drogi wojewódzkiej nr 713**, zgodnie z linią przerywaną koloru granatowego, przedstawioną na mapie w skali 1:500, stanowiącej załącznik nr 2 do niniejszej decyzji.
4. **Określam linie rozgraniczające – granice pasa drogowego drogi gminnej nr 116682E (ul. Prosta)**, zgodnie z linią przerywaną koloru fioletowego z indeksem 1, przedstawioną na mapie w skali 1:500, stanowiącej załącznik nr 2 do niniejszej decyzji.
5. **Określam linie rozgraniczające – granice pasa drogowego drogi gminnej nr 116661E (ul. Nowy Port)**, zgodnie z linią przerywaną koloru fioletowego z indeksem 2, przedstawioną na mapie w skali 1:500, stanowiącej załącznik nr 2 do niniejszej decyzji.
6. **Określam linie rozgraniczające – granice pasa drogowego drogi gminnej nr 116733E (ul. Wilcza)**, zgodnie z linią przerywaną koloru fioletowego z indeksem 3, przedstawioną na mapie w skali 1:500, stanowiącej załącznik nr 2 do niniejszej decyzji.
7. **Określam linie rozgraniczające – granice pasa drogowego drogi gminnej nr 116736E (ul. Witosy)**, zgodnie z linią przerywaną koloru fioletowego z indeksem 4, przedstawioną na mapie w skali 1:500, stanowiącej załącznik nr 2 do niniejszej decyzji.
8. **Określam linie rozgraniczające – granice pasa drogowego drogi gminnej nr 116663E (ul. Odległa)**, zgodnie z linią przerywaną koloru fioletowego z indeksem 5, przedstawioną na mapie w skali 1:500, stanowiącej załącznik nr 2 do niniejszej decyzji.
9. **Zatwierdzam podział nieruchomości** oznaczonych poniżej numerami ewidencyjnymi działek zgodnie z katastrzem nieruchomości, położonych w województwie łódzkim, w powiecie tomaszowskim, w mieście Tomaszów Mazowiecki – w obrębach ewidencyjnych: 6, 7, 12, 13, 14, 18, 19, 21, oraz w gminie Tomaszów Mazowiecki – w obrębach ewidencyjnych: Ciebłowice Duże i Sługocice, zgodnie z linią rozgraniczającą teren inwestycji (tabela 1):

Tabela 1

Lp.	A	B	C	D
Obręb 12 M. Tomaszów Mazowiecki				
1	265	265/2	0,0114	265/1
Obręb 21 M. Tomaszów Mazowiecki				
1	160/3	160/4	0,0087	160/5
2	772/1	772/3	0,0012	772/4
		772/5	0,0008	
3	778	778/1	0,0066	778/2
4	779	779/1	0,0069	779/2
		779/3	0,0018	
5	758/6	758/9	0,0001	758/10
		758/11	0,0019	
Obręb 06 M. Tomaszów Mazowiecki				
1	442	442/2	0,0006	442/1
2	438/8	438/12	0,0340	438/11
3	444	444/2	0,0033	444/1
4	447	447/2	0,0152	447/1
5	460/6	460/8	0,0016	460/7
Obręb 13 M. Tomaszów Mazowiecki				
1	533	533/1	0,0226	533/3
		533/2 ⁽²⁾	0,0034	
2	532	532/1	0,0147	532/2
3	530/8	530/17	0,0150	---
		530/18 ⁽²⁾	0,0019	
4	530/7	530/13	0,0009	530/14
		530/15	0,0021	
		530/16 ⁽²⁾	0,0011	
5	530/1	530/11	0,0254	530/12
6	181	181/1 ⁽¹⁾	0,0009	181/2
7	122	122/1	0,0006	122/2
8	120	120/1	0,0022	120/2
9	116	116/2	0,0002	116/1
10	53	53/1	0,0792	53/2
Obręb 7 M. Tomaszów Mazowiecki				
1	808/7	808/64	0,0026	808/63
2	807	807/2	0,0040	807/1
3	787	787/2	0,0030	787/1
4	785/1	785/4	0,0001	785/3
5	781	781/2	0,0692	781/1
6	711	711/2	0,0039	711/1
7	709	709/2	0,0048	709/1
8	537/2	537/4	0,0336	537/3
Obręb 19 M. Tomaszów Mazowiecki				
1	256	256/1	0,0092	256/2
2	255	255/1	0,0018	255/2
3	247/3	247/4	0,0038	247/5
4	246/3	246/7	0,0099	246/6
5	131/2	131/4	0,0107	131/3
6	128/3	128/4	0,0019	128/5
7	127/7	127/14	0,0114	127/15
8	127/6	127/13	0,0060	127/12
9	114/4	114/8	0,0004	114/9
10	110/3	110/4	0,0023	110/5
11	85/18	85/22	0,0164	85/21
12	84/5	84/6 ⁽⁴⁾	0,0059	84/7
13	23/2	23/14	0,0329	23/15
14	23/1	23/11	0,0062	23/12

Lp.	A	B	C	D
		23/13	0,0017	
15	22	22/4	0,0508	22/5
16	21/2	21/9	0,0042	21/10
17	21/1	21/8	0,0019	21/7
18	11	11/1	0,0023	11/2
19	3	3/2	0,0020	3/1
Obręb 18 M. Tomaszów Mazowiecki				
1	308	308/2	0,0037	308/1
2	305	305/2	0,0097	305/1
3	303	303/2	0,0068	303/1
4	302	302/2	0,0009	302/1
5	270/1	270/4	0,0007	270/3
6	269	269/2	0,0011	269/1
7	267	267/2	0,0013	267/1
8	265	265/2	0,0047	265/1
9	262	262/3	0,0091	262/1
		262/2 ⁽⁵⁾	0,0058	
10	261	261/2	0,0052	261/1
11	260	260/2	0,0091	260/1
12	259/2	259/4	0,0070	259/3
13	258	258/2	0,0044	258/1
14	257	257/2	0,0009	257/1
15	256	256/2	0,0459	256/1
16	255	255/2	0,0338	255/1
17	254	254/2	0,0330	254/1
18	253/1	253/4	0,1393	253/3
19	252	252/2	0,0423	252/1
20	251	251/2	0,0709	251/1
21	249	249/2	0,0689	249/1
22	248	248/2	0,0562	248/1
23	229/6	229/8	0,0067	229/7
24	228/11	228/26	0,0006	228/25
		228/27	0,0024	
25	228/2	228/22	0,0069	228/21
26	228/1	228/24	0,0085	228/23
27	226/3	226/6	0,0066	226/5
28	225/6	225/9	0,0014	225/8
29	204	204/2	0,0068	204/3
		204/1 ⁽³⁾	0,0129	
30	203	203/1	0,0291	---
		203/2 ⁽³⁾	0,0489	
31	202	202/1	0,0077	202/2
32	54/1	54/4	0,0236	54/3
33	53	53/1	0,0017	53/2
		53/3	0,0063	53/4
		53/5	0,0050	
34	52	52/2	0,0010	52/1
35	20	20/2	0,0015	20/1

Oznaczenia numerów ewidencyjnych działek, przyjęte w powyższej tabeli:

Kolumna A - numery ewidencyjne działek, dla których niniejszą decyzją zatwierdzono podział nieruchomości.

Kolumna B:

(bez indeksu) – numery ewidencyjne działek powstałych wskutek podziału nieruchomości zatwierdzonego niniejszą decyzją, położonych w liniach rozgraniczających teren inwestycji, to jest w granicach pasa drogowego drogi wojewódzkiej nr 713, które z mocy prawa, z dniem w którym niniejsza decyzja stanie się ostateczna, staną się własnością Województwa Łódzkiego, za odszkodowaniem ustalonym przez Wojewodę Łódzkiego w odrębnej decyzji;

(¹) - numery ewidencyjne działek powstałych wskutek podziału nieruchomości zatwierdzonego niniejszą decyzją, położonych w liniach rozgraniczających teren inwestycji, to jest w granicach pasa drogowego drogi gminnej nr 116682E (ul. Prosta), które z mocy prawa, z dniem w którym niniejsza decyzja stanie się ostateczna, staną się własnością Województwa Łódzkiego, za odszkodowaniem ustalonym przez Wojewodę Łódzkiego w odrębnej decyzji;

(²) - numery ewidencyjne działek powstałych wskutek podziału nieruchomości zatwierdzonego niniejszą decyzją, położonych w liniach rozgraniczających teren inwestycji, to jest w granicach pasa drogowego drogi gminnej nr 116661E (ul. Nowy Port), które z mocy prawa, z dniem w którym niniejsza decyzja stanie się ostateczna, staną się własnością Województwa Łódzkiego, za odszkodowaniem ustalonym przez Wojewodę Łódzkiego w odrębnej decyzji;

(³) - numery ewidencyjne działek powstałych wskutek podziału nieruchomości zatwierdzonego niniejszą decyzją, położonych w liniach rozgraniczających teren inwestycji, to jest w granicach pasa drogowego drogi gminnej nr 116733E (ul. Wilcza), które z mocy prawa, z dniem w którym niniejsza decyzja stanie się ostateczna, staną się własnością Województwa Łódzkiego, za odszkodowaniem ustalonym przez Wojewodę Łódzkiego w odrębnej decyzji;

(⁴) - numery ewidencyjne działek powstałych wskutek podziału nieruchomości zatwierdzonego niniejszą decyzją, położonych w liniach rozgraniczających teren inwestycji, to jest w granicach pasa drogowego drogi gminnej nr 116736E (ul. Witosa), które z mocy prawa, z dniem w którym niniejsza decyzja stanie się ostateczna, staną się własnością Województwa Łódzkiego, za odszkodowaniem ustalonym przez Wojewodę Łódzkiego w odrębnej decyzji;

(⁵) - numery ewidencyjne działek powstałych wskutek podziału nieruchomości zatwierdzonego niniejszą decyzją, położonych w liniach rozgraniczających teren inwestycji, to jest w granicach pasa drogowego drogi gminnej nr 116663E (ul. Odległa), które z mocy prawa, z dniem w którym niniejsza decyzja stanie się

ostateczna, staną się własnością Województwa Łódzkiego, za odszkodowaniem ustalonym przez Wojewodę Łódzkiego w odrębnej decyzji.

Kolumna C – powierzchnia działek (w ha), określonych w kolumnie **B**, położonych w liniach rozgraniczających teren inwestycji.

Kolumna D – numery ewidencyjne działek powstałych wskutek podziału nieruchomości zatwierdzonego niniejszą decyzją, położonych poza liniami rozgraniczającymi teren inwestycji, które pozostają własnością dotychczasowego właściciela.

Mapy z zatwierdzonymi podziałami nieruchomości stanowią załączniki do niniejszej decyzji:

Załącznik Nr 3 – obręb 12 M. Tomaszów Mazowiecki

Załącznik Nr 4 – obręb 21 M. Tomaszów Mazowiecki

Załącznik Nr 5 – obręb 6 M. Tomaszów Mazowiecki

Załącznik Nr 6 – obręb 13 M. Tomaszów Mazowiecki

Załącznik Nr 7 - obręb 7 M. Tomaszów Mazowiecki

Załącznik Nr 8 - obręb 19 M. Tomaszów Mazowiecki

Załącznik Nr 9 - obręb 18 M. Tomaszów Mazowiecki

10. Określam nieruchomości, oznaczone poniżej zgodnie z katastrem nieruchomości numerami ewidencyjnymi działek, położone w województwie łódzkim, w powiecie tomaszowskim, w obrębach ewidencyjnych: 12, 7, 6, 21 i 19 Miasto Tomaszów Mazowiecki, stanowiące istniejący pas drogowy drogi wojewódzkiej nr 713, położone w całości lub w części w liniach rozgraniczających teren inwestycji, będące własnością Województwa Łódzkiego:

Obręb 12 M. Tomaszów Mazowiecki: 266.

Obręb 7 M. Tomaszów Mazowiecki: 808/59, 808/23, 808/48, 808/35, 808/37, 808/38, 808/61, 808/27, 808/28, 808/29, 808/24, 808/40, 808/31.

Obręb 6 M. Tomaszów Mazowiecki: 445/1.

Obręb 21 M. Tomaszów Mazowiecki: 758/5, 758/7.

Obręb 19 M. Tomaszów Mazowiecki: 257/1, 2/1, 91/3.

11. Określam nieruchomości, oznaczone poniżej zgodnie z katastrem nieruchomości numerami ewidencyjnymi działek, położone w województwie łódzkim, w powiecie tomaszowskim, w obrębach ewidencyjnych: 7, 13, 18 i 19 M. Tomaszów Mazowiecki, położone w całości w liniach rozgraniczających teren inwestycji, niebędące własnością Województwa Łódzkiego, które z mocy prawa z dniem, w którym niniejsza decyzja

stanie się ostateczna, staną się własnością Województwa Łódzkiego, za odszkodowaniem ustalonym przez Wojewodę Łódzkiego w odrębnej decyzji:

Obręb 7 M. Tomaszów Mazowiecki: 808/44, 808/36, 808/26, 808/62, 808/51, 808/52, 808/53, 808/54, 808/55, 808/30, 808/41, 808/60, 780/2, 780/1, 785/2, 808/42, 808/33, 808/34, 808/47.

Obręb 13 M. Tomaszów Mazowiecki: 54/1.

Obręb 18 M. Tomaszów Mazowiecki: 28.

Obręb 19 M. Tomaszów Mazowiecki: 2/6, 2/2.

- 12. Określam nieruchomości**, oznaczone poniżej zgodnie z katastrem nieruchomości numerami ewidencyjnymi działek, położone w województwie łódzkim, w powiecie tomaszowskim, w obrębach ewidencyjnych 19 i 14 M. Tomaszów Mazowiecki, znajdujące się na terenie kolejowym, położone w części w liniach rozgraniczających teren inwestycji, dla których nie zatwierdza się podziałów nieruchomości, w stosunku do których inwestor jest uprawniony do nieodpłatnego zajęcia tych nieruchomości na czas przedmiotowej inwestycji:

Obręb 19 M. Tomaszów Mazowiecki: 1/1.

Obręb 14 M. Tomaszów Mazowiecki: 1/3.

- 13. Określam nieruchomości**, oznaczone poniżej zgodnie z katastrem nieruchomości numerami ewidencyjnymi działek, położone w województwie łódzkim, w powiecie tomaszowskim, w obrębie ewidencyjnym 21 M. Tomaszów Mazowiecki, znajdujące się na terenie wód płynących, położone w całości w liniach rozgraniczających teren inwestycji, w stosunku do których inwestor jest uprawniony do nieodpłatnego zajęcia tych nieruchomości na czas przedmiotowej inwestycji:

Obręb 21 M. Tomaszów Mazowiecki: 758/1, 758/3.

Zgodnie z art. 20a ust. 1 *specustawy* w przypadku gdy inwestycja drogowa wymaga przejścia przez tereny wód płynących bądź linii kolejowej, właściwy zarządca drogi jest uprawniony do nieodpłatnego zajęcia tego terenu na czas realizacji tej inwestycji. Właściwy zarządca drogi nie później niż w terminie 30 dni przed planowanym zajęciem terenu, o którym mowa w ust. 1, uzgadnia w drodze pisemnego porozumienia z zarządcą infrastruktury kolejowej lub z odpowiednimi organami o których mowa w art. 11 ust. 1 ustawy z dnia 18 lipca 2001 r. - Prawo wodne (t.j. Dz.U. z 2020 r. poz. 310, ze zm.) zakres, warunki i termin zajęcia tego terenu. W przypadku gdy decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej został nadany rygor natychmiastowej wykonalności, ww. porozumienie zawiera się niezwłocz-

nie. Za szkody powstałe w wyniku działań, o których mowa w ust. 1, przysługuje odszkodowanie ustalane na zasadach wynikających z Kodeksu cywilnego. Do zapłaty odszkodowania jest obowiązany właściwy zarządca drogi.

14. Ustalam warunki dotyczące budowy i przebudowy sieci uzbrojenia terenu, przebudowy innych dróg publicznych oraz rozbiórki i budowy zjazdów:

- a) Określam obowiązek budowy i przebudowy sieci uzbrojenia terenu, przebudowy innych dróg publicznych oraz rozbiórki i budowy zjazdów poza liniami rozgraniczającymi teren inwestycji, na działkach określonych poniżej w tabeli 2.
- b) Dla realizacji obowiązku, o którym mowa w punkcie 14 podpunkt a decyzji określam ograniczenia w korzystaniu z nieruchomości położonych poza liniami rozgraniczającymi teren inwestycji, poprzez udzielenie zezwolenia na budowę i przebudowę sieci uzbrojenia terenu, przebudowę innych dróg publicznych oraz rozbiórkę i budowę zjazdów, na rzecz inwestora, zgodnie z poniższym wykazem (tabela 2).
- c) Określam ograniczenia sposobu korzystania z nieruchomości, na działkach zgodnie z poniższym wykazem (tabela 2) na rzecz każdorazowego właściciela sieci – na potrzeby konserwacji i usuwania awarii sieci uzbrojenia terenu.

Tabela 2 (Numery działek nieobjętych podziałem zostały wytuszczone.)

Lp.	Nr działki/ Nr działki po podziale	Nr działki przed podziałem	Powierzchnia terenu zajęta na cel przebudowy [m2]	Wykonywane roboty
Obręb 7 M. Tomaszów Mazowiecki				
1	537/3	537/2	435	Przebudowa drogi powiatowej Przebudowa sieci telekomunikacyjnej Przebudowa sieci oświetlenia drogowego Przebudowa kanalizacji deszczowej
2	808/2		7	Przebudowa sieci telekomunikacyjnych
3	676		10	Przebudowa sieci telekomunikacyjnej
4	808/5		8	Przebudowa sieci telekomunikacyjnej
5	684/1		9	Przebudowa sieci telekomunikacyjnej

6	684/2		1	Przebudowa sieci telekomunikacyjnej
7	686		1	Przebudowa sieci telekomunikacyjnej
9	808/11		19	Przebudowa sieci telekomunikacyjnej
9	808/16		19	Przebudowa sieci telekomunikacyjnej
10	808/18		9	Przebudowa sieci telekomunikacyjnej
11	691		14	Przebudowa sieci telekomunikacyjnej
12	693		13	Przebudowa sieci telekomunikacyjnej
13	695		3	Przebudowa sieci telekomunikacyjnej
14	700		32	Przebudowa sieci telekomunikacyjnych Przebudowa sieci energetycznych
15	808/20		26	Przebudowa sieci energetycznej
16	808/21		32	Przebudowa sieci energetycznej
17	707		15	Przebudowa sieci telekomunikacyjnej
18	808/63	808/7	9	Przebudowa sieci energetycznej
19	715		5	Przebudowa sieci energetycznej
20	808/2		12	Przebudowa sieci telekomunikacyjnej Przebudowa sieci energetycznej
21	716/1		28	Przebudowa sieci energetycznej
22	716/2		4	Przebudowa sieci telekomunikacyjnej
23	717/2		11	Przebudowa sieci telekomunikacyjnej
24	718/2		4	Przebudowa sieci telekomunikacyjnej Przebudowa sieci energetycznej
25	718/1		73	Przebudowa sieci energetycznych Przebudowa sieci telekomunikacyjnych
26	725		115	Przebudowa sieci telekomunikacyjnych Przebudowa sieci energetycznej
27	730/1		89	Przebudowa drogi powiatowej Przebudowa oświetlenia drogowego
28	730/2		394	Przebudowa drogi powiatowej, rozbiórka i budowa zjazdów, przebudowa sieci oświetlenia

				drogowego
29	734		7	Przebudowa sieci energetycznej
				Przebudowa sieci energetycznej
30	736		23	Przebudowa sieci energetycznej
				Przebudowa sieci
				telekomunikacyjnej
31	738		7	Przebudowa sieci energetycznej
				Przebudowa sieci energetycznej
32	740		48	Przebudowa sieci energetycznej
				Przebudowa sieci
				telekomunikacyjnej
33	742		7	Przebudowa sieci energetycznej
				Przebudowa sieci
				telekomunikacyjnej
34	743		23	Przebudowa sieci energetycznej
				Przebudowa sieci energetycznych
35	745/2		10	Przebudowa sieci energetycznych
				Przebudowa sieci
				telekomunikacyjnej
36	745/3		6	Przebudowa sieci energetycznych
				Przebudowa sieci
				telekomunikacyjnej
37	747		11	Przebudowa sieci energetycznych
				Przebudowa sieci
				telekomunikacyjnej
38	749		11	Przebudowa sieci energetycznej
39	751		11	Przebudowa sieci energetycznej
40	753		27	Przebudowa sieci energetycznej
				Przebudowa sieci energetycznych
41	755		48	Przebudowa sieci energetycznych
				Przebudowa sieci
				telekomunikacyjnej
				Przebudowa sieci
42	757		9	Przebudowa sieci energetycznych
				Przebudowa sieci
				energetycznych
43	759		29	Przebudowa sieci energetycznej
				Przebudowa sieci energetycznej
44	761		3	Przebudowa sieci energetycznej
				Przebudowa sieci
				teletechnicznej
45	763		2	Przebudowa sieci energetycznej
				Przebudowa sieci
				teletechnicznej
46	765		2	Przebudowa sieci energetycznej
				Przebudowa sieci energetycznej
47	767		57	Przebudowa sieci energetycznej
				Przebudowa sieci
				teletechnicznych
48	771		42	Przebudowa sieci energetycznych
				Przebudowa sieci
				telekomunikacyjnej
49	773		2	Przebudowa sieci energetycznej
50	778		8	Przebudowa sieci energetycznej
51	781/1	781	187	Przebudowa drogi powiatowej

				Rozbiórka i budowa zjazdów Przebudowa oświetlenia drogowego, Przebudowa kanalizacji deszczowej
52	785/3	785/1	18	Przebudowa sieci teletechnicznej
53	790		4	Przebudowa sieci teletechnicznej
54	792/2		111	Przebudowa sieci energetycznej Przebudowa sieci teletechnicznej
55	792/3		3	Przebudowa sieci energetycznej
56	794		35	Przebudowa sieci energetycznej Przebudowa sieci teletechnicznej
57	795		25	Przebudowa sieci energetycznej Przebudowa sieci telekomunikacyjnej
58	797		10	Przebudowa sieci energetycznej Przebudowa sieci telekomunikacyjnej
59	799		10	Przebudowa sieci energetycznej
60	801		19	Przebudowa sieci energetycznej
61	805		105	Przebudowa sieci telekomunikacyjnych Przebudowa sieci energetycznej
62	806		26	Przebudowa sieci telekomunikacyjnej
63	807/1	807	50	Przebudowa sieci energetycznej
64	705		22	Przebudowa sieci telekomunikacyjnej Przebudowa sieci energetycznej
65	808/8		16	Przebudowa sieci telekomunikacyjnej Przebudowa sieci energetycznej
66	720/1		16	Przebudowa sieci energetycznej
67	784		50	Przebudowa sieci energetycznej
68	808/45		1	Przebudowa sieci energetycznej
69	808/58		3	Przebudowa sieci energetycznej
70	711/1	711	2	Przebudowa sieci energetycznej
71	717/1		27	Przebudowa sieci telekomunikacyjnej Przebudowa sieci energetycznej
72	770		1	Przebudowa sieci energetycznej
73	729		3	Przebudowa sieci telekomunikacyjnej
74	720/2		16	Przebudowa sieci energetycznej
75	722		50	Przebudowa sieci energetycznej
Obręb 13 M. Tomaszów Mazowiecki				
1	53/2	53	400	Przebudowa drogi powiatowej

				Rozbiórka i budowa zjazdu. Przebudowa sieci oświetlenia drogowego Przebudowa kanalizacji deszczowej Przebudowa sieci energetycznej
2	54/2		24	Przebudowa sieci teletechnicznej
3	63		40	Przebudowa sieci teletechnicznej
4	75/2		2	Przebudowa sieci teletechnicznej
5	82		5	Przebudowa sieci energetycznej
6	85		9	Przebudowa sieci energetycznej
7	86		4	Przebudowa sieci energetycznej
8	88		24	Przebudowa sieci energetycznych
9	1211		14	Przebudowa sieci energetycznej
10	89		49	Przebudowa sieci energetycznej
11	92		25	Przebudowa sieci energetycznej
12	93		29	Przebudowa sieci energetycznej
13	94		18	Przebudowa sieci energetycznych
14	95/1		9	Przebudowa sieci energetycznej
15	98		50	Przebudowa drogi powiatowej Przebudowa kanalizacji deszczowej Przebudowa sieci energetycznej Przebudowa sieci telekomunikacyjnej
16	99		4	Przebudowa sieci energetycznej
17	100		60	Przebudowa sieci energetycznych Przebudowa sieci telekomunikacyjnych
18	106		44	Przebudowa sieci energetycznych Przebudowa sieci telekomunikacyjnych
19	107		27	Przebudowa sieci energetycznej Przebudowa sieci telekomunikacyjnej
20	108		20	Przebudowa sieci energetycznej Przebudowa sieci telekomunikacyjnej
21	109		6	Przebudowa sieci energetycznej
22	116/1	116	67	Przebudowa sieci energetycznych
23	120/2	120	40	Przebudowa sieci energetycznych

24	122/2	122	5	Przebudowa sieci energetycznej
25	123		8	Przebudowa sieci energetycznej
26	127		15	Przebudowa sieci energetycznej
27	129		90	Przebudowa sieci energetycznych Przebudowa sieci telekomunikacyjnych
28	131		16	Przebudowa sieci telekomunikacyjnej
29	133		93	Przebudowa sieci energetycznych Przebudowa sieci telekomunikacyjnej
30	135		21	Przebudowa sieci telekomunikacyjnej Przebudowa sieci energetycznej
31	142/1		12	Przebudowa sieci energetycznej Przebudowa sieci telekomunikacyjnej
32	144		15	Przebudowa sieci energetycznej
33	149		11	Przebudowa sieci telekomunikacyjnej
34	150		14	Przebudowa sieci telekomunikacyjnej
35	151/1		11	Przebudowa sieci telekomunikacyjnej
36	151/2		24	Przebudowa sieci telekomunikacyjnych Przebudowa sieci energetycznej
37	167		1	Przebudowa sieci teletechnicznej
38	170		7	Przebudowa sieci energetycznej
39	171		6	Przebudowa sieci teletechnicznej
40	172/1		35	Przebudowa sieci energetycznej Przebudowa sieci teletechnicznej
41	180		123	Przebudowa drogi gminnej Przebudowa sieci energetycznej Przebudowa sieci telekomunikacyjnej
42	181/2	181	30	Przebudowa sieci energetycznej Przebudowa sieci teletechnicznej
43	182		2	Przebudowa sieci energetycznej
44	188		6	Przebudowa sieci energetycznej Przebudowa sieci teletechnicznej

45	189		9	Przebudowa sieci energetycznej
46	191		84	Przebudowa sieci energetycznej Przebudowa sieci teletechnicznej
47	193		34	Przebudowa sieci energetycznej Przebudowa sieci teletechnicznej
48	194		17	Przebudowa sieci energetycznej Przebudowa sieci teletechnicznej
49	530/12	530/1	9	Przebudowa sieci energetycznej
50	530/14	530/7	70	Rozbiórka i budowa zjazdu
51	532/2	532	50	Przebudowa drogi gminnej
52	87		3	Przebudowa sieci energetycznej
54	153		2	Przebudowa sieci energetycznej
Obręb 6 M. Tomaszów Mazowiecki				
1	445/2		19	Przebudowa sieci energetycznych Przebudowa sieci teletechnicznej
2	442/1	442	25	Przebudowa sieci teletechnicznej Przebudowa sieci energetycznej
3	443		38	Przebudowa sieci teletechnicznej Przebudowa sieci energetycznej
4	444/1	444	2	Przebudowa sieci energetycznej
5	447/1	447	333	Przebudowa drogi gminnej
6	460/7	460/6	33	Przebudowa sieci energetycznej
7	460/5		24	Przebudowa sieci energetycznej
Obręb 14 M. Tomaszów Mazowiecki				
1	46		23	Przebudowa sieci energetycznej
2	40/4		33	Przebudowa sieci energetycznej
3	157		62	Przebudowa drogi gminnej Budowa kanalizacji deszczowej, Rozbiórka i budowa zjazdu Przebudowa sieci telekomunikacyjnej
4	185		2	Rozbiórka i budowa zjazdu
Obręb 21 M. Tomaszów Mazowiecki				
1	778/2	778	138	Przebudowa drogi gminnej Przebudowa sieci telekomunikacyjnej
2	758/10	758/6	4	Przebudowa sieci energetycznej
3	772/4	772/1	27	Przebudowa sieci energetycznej
4	771		15	Przebudowa sieci energetycznej
5	765		2	Przebudowa sieci energetycznej
6	761		1	Przebudowa sieci energetycznej
7	758/7		23	Przebudowa kanalizacji deszczowej

Obręb 18 M. Tomaszów Mazowiecki				
1	57		1	Przebudowa drogi gminnej
2	72		158	Przebudowa drogi gminnej Budowa kanalizacji deszczowej
3	202/2	202	395	Przebudowa drogi gminnej Rozbiórka i budowa zjazdów Budowa kanalizacji deszczowej Przebudowa sieci teletechnicznych
4	92		3	Przebudowa sieci teletechnicznej
5	89/2		7	Przebudowa sieci teletechnicznej
6	96/1		39	Przebudowa sieci teletechnicznej
7	204/3	204	36	Przebudowa sieci teletechnicznej
8	228/23	228/1	46	Przebudowa drogi gminnej
9	229/7	229/6	46	Przebudowa sieci teletechnicznej
10	230/2		2	Przebudowa sieci teletechnicznej
11	261/1	261	6	Przebudowa sieci teletechnicznej
12	262/1	262	94	Przebudowa sieci teletechnicznej Przebudowa sieci energetycznej
13	265/1	265	94	Przebudowa drogi gminnej Budowa oświetlenia drogowego Przebudowa sieci teletechnicznej
14	267/1	267	41	Przebudowa sieci teletechnicznej
15	274		22	Przebudowa sieci teletechnicznej
16	280/4		59	Przebudowa sieci teletechnicznej
17	281		31	Przebudowa sieci teletechnicznej
17	68		1	Przebudowa sieci teletechnicznej
Obręb 19 M. Tomaszów Mazowiecki				
1	1/1		186	Budowa kanalizacji deszczowej
2	10/2		2	Przebudowa sieci energetycznej Przebudowa sieci telekomunikacyjnej
3	10/1		19	Przebudowa sieci energetycznej Przebudowa sieci

				telekomunikacyjnej
4	15		5	Przebudowa sieci energetycznej Przebudowa sieci telekomunikacyjnej
5	21/7	21/1	16	Przebudowa sieci energetycznej Przebudowa sieci telekomunikacyjnej
6	22/5	22	587	Przebudowa drogi powiatowej Rozbiórka i budowa zjazdu, Przebudowa sieci energetycznej Przebudowa sieci telekomunikacyjnej, Przebudowa sieci wodociągowej
7	44/4		26	Przebudowa sieci telekomunikacyjnej
8	44/1		9	Przebudowa sieci telekomunikacyjnej
9	21/3		3	Przebudowa sieci energetycznej
10	45/1		26	Przebudowa sieci telekomunikacyjnej
11	83/3		58	Przebudowa drogi gminnej
12	303/2		88	Przebudowa drogi gminnej Przebudowa sieci energetycznej
13	85/21	85/18	17	Przebudowa sieci telekomunikacyjnej
14	122/2		7	Przebudowa sieci energetycznej
15	123/2		7	Przebudowa sieci energetycznej
16	418		15	Przebudowa sieci energetycznej
17	123/1		19	Przebudowa sieci energetycznej
18	477		4	Przebudowa sieci wodociągowej
19	44/3		41	Przebudowa sieci telekomunikacyjnej
20	84/7	84/5	5	Przebudowa sieci telekomunikacyjnej
21	115/7		17	Przebudowa sieci energetycznej
22	115/6		9	Przebudowa sieci energetycznej
Gmina Tomaszów Mazowiecki Obręb Cieblowice Duże				
1	1338/2		1	Przebudowa sieci energetycznej
2	861/1		1	Przebudowa sieci energetycznej
Gmina Tomaszów Mazowiecki Obręb Sługocice				
1	375		10	Przebudowa sieci telekomunikacyjnej

Granice terenu niezbędnego do dokonania budowy lub przebudowy sieci uzbrojenia terenu, przebudowy innych dróg publicznych oraz rozbiórki i budowy zjazdów na nieruchomościach, położonych poza liniami rozgraniczającymi teren inwestycji, zostały oznaczone na projekcie zagospodarowania terenu.

Zgodnie z art. 124 ustawy z dnia 21 sierpnia 1997 r. o gospodarce nieruchomościami (t.j. Dz.U. z 2020 r. poz. 65, ze zm.):

1. Inwestor – Zarząd Województwa Łódzkiego - jest zobowiązany do przywrócenia nieruchomości do stanu poprzedniego, niezwłocznie po dokonaniu przebudowy istniejących sieci uzbrojenia terenu. Jeżeli przywrócenie nieruchomości do stanu poprzedniego jest niemożliwe albo powoduje nadmierne trudności lub koszty, właścicielowi lub użytkownikowi wieczystemu nieruchomości przysługuje odszkodowanie. Odszkodowanie powinno odpowiadać wartości poniesionych szkód. Jeżeli skutek przebudowy sieci uzbrojenia terenu zmniejszy się wartość nieruchomości, odszkodowanie powiększa się o kwotę odpowiadającą temu zmniejszeniu;
 2. Jeżeli przebudowa istniejących sieci uzbrojenia terenu uniemożliwia właścicielowi albo użytkownikowi wieczystemu dalsze prawidłowe korzystanie z nieruchomości w sposób dotychczasowy albo w sposób zgodny z jej dotychczasowym przeznaczeniem, właściciel lub użytkownik wieczysty może żądać, aby inwestor nabył od niego na rzecz Województwa Łódzkiego w drodze umowy, własność albo użytkowanie wieczyste nieruchomości;
 3. Właściciel lub użytkownik wieczysty nieruchomości jest obowiązany udostępnić nieruchomość w celu wykonania czynności związanych z konserwacją oraz usuwaniem awarii sieci uzbrojenia terenu. Obowiązek udostępnienia nieruchomości podlega egzekucji administracyjnej.
Na inwestorze ciąży obowiązek przywrócenia nieruchomości do stanu poprzedniego, a właścicielowi lub użytkownikowi wieczystemu przysługuje ewentualne odszkodowanie, o którym mowa wyżej;
 4. Ostateczna decyzja o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej stanowi podstawę do dokonania wpisu w księdze wieczystej.
Odszkodowanie, o którym mowa wyżej, ustala Wojewoda Łódzki w odrębnej decyzji.
- d) Zezwalam na wykonanie obowiązku dokonania budowy i przebudowy sieci uzbrojenia terenu, przebudowy innych dróg publicznych oraz rozbiórki i budowy zjazdów poza liniami rozgraniczającymi teren inwestycji, na działkach zgodnie z wykazem w punkcie 14 (tabela 2) niniejszej decyzji.
- 15. Umarzam postępowanie w części dotyczącej określenia ograniczenia w korzystaniu z następujących nieruchomości:**
Miasto Tomaszów Mazowiecki: obręb 7 - działka nr ewid. 808/7, obręb 21 - działka nr ewid. 757/10 i obręb 19 – działka nr ewid. 44/5.

16. Określam szczególne warunki zabezpieczenia terenu budowy i prowadzenia robót budowlanych:

- a) budowę należy prowadzić zgodnie z zatwierdzonym projektem budowlanym, obowiązującymi przepisami oraz sztuką budowlaną;
- b) należy spełnić wymagania określone w uzgodnieniach, opiniach branżowych, postanowieniach i decyzjach wynikających z przepisów szczególnych;
- c) budowę należy prowadzić przestrzegając obowiązujących przepisów dotyczących bezpieczeństwa i higieny pracy;
- d) kierownik budowy jest obowiązany prowadzić dziennik budowy oraz odpowiednio zabezpieczyć teren budowy.

17. Określam szczegółowe wymagania dotyczące nadzoru na budowie.

Na podstawie § 2 ust. 1 pkt 14 lit. b i pkt 15 oraz § 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 19 listopada 2001 r. w sprawie rodzaju obiektów budowlanych, przy których realizacji jest wymagane ustanowienie inspektora nadzoru inwestorskiego (Dz.U. z 2001 r., Nr 138 poz. 1554) – nakładam obowiązek ustanowienia inspektora nadzoru inwestorskiego w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń kanalizacyjnych oraz w specjalności inżynierskiej drogowej.

18. Przed przystąpieniem do użytkowania inwestor jest zobowiązany: zawiadomić właściwy organ nadzoru budowlanego o zakończeniu budowy co najmniej 14 dni przed zamierzonym terminem przystąpienia do użytkowania.

19. Określam wymagania dotyczące powiązania drogi z innymi drogami publicznymi:

Na odcinku objętym zakresem inwestycji droga wojewódzka nr 713 jest powiązana z następującymi drogami publicznymi:

- w km 50+115 - poprzez skrzyżowanie typu rondo małe z drogą powiatową nr 4343E (ul. Głowackiego i ul. Nowowiejska);
- w km 50+631 - poprzez skrzyżowanie z drogą powiatową nr 4346E (ul. Zacisze, ul. Zgodna);
- w km 51+005 - poprzez skrzyżowanie typu rondo małe z drogą powiatową nr 4341E (ul. Szczęśliwa);
- w km 51+143 – poprzez skrzyżowanie z drogą gminną nr 116682E (ul. Prosta);
- w km 51+359 – poprzez skrzyżowanie z drogą gminną nr 116622E (ul. Kępa);

- w km 51+435 - poprzez skrzyżowanie z drogą gminną nr 116661E (ul. Nowy Port);
- w km 51+636 – poprzez skrzyżowanie z drogą gminną nr 116554E (ul. Andrzeja);
- w km 52+763 – poprzez skrzyżowanie z drogą gminną nr 116626E (ul. Kolejowa);
- w km 53+061 – poprzez skrzyżowanie z drogą gminną nr 116721E (ul. Ślusarska);
- w km 53+372 – poprzez skrzyżowanie typu rondo małe z drogą powiatową nr 4348E (ul. Wąwalska) i drogą gminną nr 116595E (ul. Gminna);
- w km 53+419 – poprzez skrzyżowanie z drogą gminną nr 116733E – łącznik (ul. Wilcza);
- w km 53+924 i 53+950 – poprzez skrzyżowanie o przesuniętych wlotach z drogą gminną nr 116736E (ul. Witosy);
- w km 54+469 – poprzez skrzyżowanie z drogą gminną nr 116663 (ul. Odległa);
- w km 54+698 – poprzez skrzyżowanie z drogą gminną nr 116736E (ul. Witosy);
- w km 54+809 – poprzez skrzyżowanie z drogą gminną nr 116675E (ul. Pliszczyńskiego).

20. Określam warunki wynikające z potrzeb ochrony środowiska, ochrony zabytków i dóbr kultury współczesnej oraz potrzeb obronności państwa:

1) warunki wynikające z potrzeb ochrony zabytków i dóbr kultury współczesnej:

W toku realizacji inwestycji należy zachować warunki określone w ustawie z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (t.j. Dz.U. z 2020 r. poz. 282), a w szczególności, w przypadku odkrycia podczas prowadzenia robót budowlanych lub ziemnych, przedmiotu, co do którego istnieje przypuszczenie, iż jest on zabytkiem, należy:

- wstrzymać wszelkie roboty mogące uszkodzić lub zniszczyć odkryty przedmiot;
- zabezpieczyć, przy użyciu dostępnych środków, ten przedmiot i miejsce jego odkrycia;
- niezwłocznie zawiadomić o tym właściwego wojewódzkiego konserwatora zabytków, a jeśli nie jest to możliwe, właściwego wójta (burmistrza, prezydenta miasta);

2) warunki wynikające z potrzeb obronności państwa:

Realizowana inwestycja powinna spełniać warunki techniczne i funkcjonalne w zakresie przygotowania dróg na potrzeby obronności państwa;

3) warunki wynikające z potrzeb ochrony środowiska:

W toku realizacji inwestycji należy zachować warunki określone w ustawie z dnia 27 kwietnia 2001 r. – Prawo ochrony środowiska (t.j. Dz.U. z 2019 r. poz. 1396, ze zm.).

21. Określam warunki dotyczące gospodarowania odpadami:

Z odpadami powstającymi na etapie realizacji inwestycji należy postępować zgodnie z ustawą z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach (t.j. Dz.U. z 2019 r. poz. 701, ze zm.).

Powstałe odpady budowlane należy gromadzić selektywnie, w warunkach uniemożliwiających szkodliwe działanie na środowisko i zdrowie ludzi, a następnie przekazać je podmiotowi posiadającemu stosowne zezwolenia na prowadzenie działalności w zakresie gospodarowania odpadami.

22. Określam wymagania dotyczące ochrony uzasadnionych interesów osób trzecich:

Należy uwzględnić wszelkie warunki i normy wynikające z obowiązującego Prawa budowlanego, ze szczególnym uwzględnieniem art. 5 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (t.j. Dz.U. z 2019 r. poz. 1186, ze zm.), a zwłaszcza zapewniające:

- dostęp do drogi publicznej,
- możliwość korzystania z urządzeń istniejącej infrastruktury technicznej,
- ochronę przed ponadnormatywnymi uciążliwościami spowodowanymi hałasem,
- ochronę przed ponadnormatywnym zanieczyszczeniem powietrza, wody i gleby.

23. Określam termin wydania nieruchomości lub wydania nieruchomości i opróżnienia lokali oraz innych pomieszczeń na 120 dzień od dnia, w którym niniejsza decyzja stała się ostateczna, z zastrzeżeniem warunków wynikających z nadania decyzji rygoru natychmiastowej wykonalności.

24. Nadaję niniejszej decyzji rygor natychmiastowej wykonalności ze względu na uzasadniony interes społeczny i gospodarczy.

Zgodnie z art. 17 ust. 3 ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych, nadanie decyzji rygoru natychmiastowej wykonalności:

- zobowiązuje do niezwłocznego wydania nieruchomości, opróżnienia lokali i innych pomieszczeń;

- uprawnia do faktycznego objęcia nieruchomości w posiadania przez właściwego zarządcę drogi;
- uprawnia do rozpoczęcia robót budowlanych;
- uprawnia do wydania przez właściwy organ dziennika budowy.

UZASADNIENIE

Wnioskiem z 31.08.2018 r. Zarząd Województwa Łódzkiego, reprezentowany przez Dyrektora Zarządu Dróg Wojewódzkich w Łodzi, wystąpił do Wojewody Łódzkiego o wydanie decyzji o zezwoleniu na realizację przedmiotowej inwestycji drogowej, w trybie art. 11a ust. 1 *specustawy*. Wniosek inwestora zawierał m.in.:

- 1) mapę w skali 1:500 przedstawiającą proponowany przebieg drogi, z zaznaczeniem terenu niezbędnego dla obiektów budowlanych, oraz istniejące uzbrojenie terenu;
- 2) analizę powiązania drogi z innymi drogami publicznymi;
- 3) mapy zawierające projekty podziału nieruchomości, sporządzone zgodnie z odrębnymi przepisami;
- 4) określenie zmian w dotychczasowej infrastrukturze zagospodarowania terenu;
- 5) cztery egzemplarze projektu budowlanego wraz z zaświadczeniem, o którym mowa w art. 12 ust. 7 ustawy Prawo budowlane, aktualnym na dzień opracowania projektu;
- 6) opinię Zarządu Województwa Łódzkiego, znak: BPPWŁ.ZP.4041.78.2018, z dnia 16.07.2018 r.;
- 7) opinię Zarządu Powiatu w Tomaszowie Mazowieckim - uchwałą Nr 1007/2018 z dnia 30.07.2018 r.;
- 8) opinię Prezydenta Miasta Tomaszowa Mazowieckiego – pismo z dnia 11.07.2018 r., znak: NID.720.13.2018;
- 9) opinię Łódzkiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków – pismo z dnia 3.08.2018 r., znak: WUOZ-PT.5152.86.2018.WD;
- 10) opinię zarządcy infrastruktury kolejowej PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Zakład Linii Kolejowych w Skarżysku – Kamiennej – pismo z dnia 10.07.2018 r., znak: IZDK1c-505/43/2/2018;
- 11) wystąpienie inwestora z 3.07.2018 r. do Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Warszawie PGW Wody Polskie o wyrażenie opinii dotyczącej przedmiotowej inwestycji drogowej, wraz ze zwrotnym potwierdzeniem odbioru;
- 12) ostateczną decyzję Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Łodzi Nr 9/2010 z 7.06.2010 r. o środowiskowych uwarunkowaniach, stwierdzającą brak potrzeby

przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, wraz z ostatecznymi decyzjami Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Łodzi: Nr 17/2013 z 20.11.2013 r. i Nr 16/2014 z 4.07.2014 r. w sprawie zmiany własnej decyzji Nr 9/2010 z 7.06.2010 r. o środowiskowych uwarunkowaniach;

13) postanowienie Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Łodzi z 9.07.2014 r., znak: WOOS-I.4210.21.2014.MG, wyrażające stanowisko o etapowym przebiegu realizacji przedsięwzięcia polegającego na rozbudowie drogi wojewódzkiej nr 713 – przejście przez Tomaszów Mazowiecki.

W przedłożonym wniosku inwestor oświadczył, że w terminie 30 dni od dnia otrzymania wniosku zarządcy drogi o wydanie opinii, określonych w art. 11d ust. 1 pkt 8 lit. d *specustawy*, Dyrektor Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Warszawie PGW Wody Polskie takiej opinii nie wydał, co zgodnie z art. 11d ust. 2 ww. ustawy traktuje się jako brak zastrzeżeń do wniosku.

Ze względu na fakt, iż na odcinku drogi objętym zakresem wniosku o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej brak jest terenów i obiektów, o których mowa w art. 11d ust. 1 pkt 8 lit. a, b, c, e *specustawy*, opinie: ministra właściwego do spraw zdrowia, dyrektora właściwego urzędu morskiego, właściwego organu nadzoru górniczego i dyrektora właściwej regionalnej dyrekcji Lasów Państwowych - nie były wymagane.

O wszczęciu przedmiotowego postępowania, stosownie do art. 11 d ust. 5 *specustawy*, organ zawiadomił inwestora pismem z 4.10.2018 r. Do właścicieli i użytkowników wieczystych nieruchomości, objętych wnioskiem o wydanie tej decyzji, zostały skierowane indywidualne zawiadomienia, na adres wskazany w ewidencji gruntów. Pozostałe strony postępowania zostały zawiadomione poprzez obwieszczenie zamieszczone:

- w prasie lokalnej (Dziennik Łódzki Miasto+Region) - w dniu 4.10.2018 r.;
- w urzędowym publikatorze teleinformatycznym - Biuletynie Informacji Publicznej Łódzkiego Urzędu Wojewódzkiego w Łodzi - w dniu 4.10.2018 r. - przez okres 14 dni od dnia zamieszczenia;
- na tablicy ogłoszeń Łódzkiego Urzędu Wojewódzkiego w Łodzi - w terminie od 26.02.2019 r. do 12.03.2019 r.;
- na tablicy ogłoszeń Urzędu Miasta i Gminy Tomaszów Mazowiecki - w terminie od 26.10.2018 r. do 9.11.2018 r.;
- w urzędowym publikatorze teleinformatycznym - Biuletynie Informacji Publicznej Urzędu Miasta i Gminy Tomaszów Mazowiecki - w terminie od 26.10.2018 r. - przez okres 14 dni od dnia zamieszczenia.

W toku prowadzonego postępowania do organu wpłynęły niżej wymienione wnioski, zawierające uwagi i zastrzeżenia stron postępowania, odnoszące się do zakresu i przyjętych rozwiązań projektowanej inwestycji drogowej:

Współwłaściciele działki nr ewid. 808/7 obręb 7, we wniosku złożonym 18.10.2018 r., nie wyrazili zgody na podział działki z przeznaczeniem pod projektowaną zatokę autobusową wskazując przede wszystkim na pozbawienie nieruchomości dostępu do drogi; wnioskowali także o zmianę lokalizacji projektowanej zatoki. Wniosek przekazany został do inwestora w celu zajęcia stanowiska wraz z uzasadnieniem

Inwestor pismem z 29.10.2018 r. (data wpływu do organu 30.10.2018 r.) poinformował, że podział działki nr 808/7 dokonany został prawidłowo (nie po obrysie budynku mieszkalnego) a zjazd z drogi wojewódzkiej nr 713 do ww. nieruchomości zaprojektowano w miejscu zjazdu istniejącego a projektowana zatoka autobusowa nie będzie ze zjazdem kolidowała. Ponadto z uwagi na zewnętrzne uwarunkowania nie ma możliwości zmiany lokalizacji zatoki. Powyższe wyjaśnienia inwestor przekazał do wiadomości wnioskodawców.

Właściciele działki nr ewid. 753 obręb 7, pismem z 18.10.2018 r. (data wpływu do organu 24.10.2018 r.) zwrócili się o wyjaśnienie zapisów w zawiadomieniu z 4.10.2018 r. o wszczęciu postępowania, dotyczących określenia ograniczenia w korzystaniu z nieruchomości na pow. 27 m² w celu przebudowy sieci energetycznej. Pismem z dnia 26.10.2018 r. tut. organ udzielił wnioskodawcom szczegółowych wyjaśnień w tym zakresie.

Współwłaścicielka działki nr ewid. 755 obręb 7, pismem z 18.10.2018 r. (data wpływu do organu 22.10.2018 r.) zwróciła się o wyjaśnienie zapisów w zawiadomieniu z 4.10.2018 r. o wszczęciu postępowania, dotyczących określenia ograniczenia w korzystaniu z nieruchomości na pow. 48 m² w celu przebudowy sieci energetycznej i telekomunikacyjnej. Pismem z 26.10.2018 r. tut. organ udzielił wnioskodawczyni szczegółowych wyjaśnień w tym zakresie.

Właścicielka działki nr ewid. 193 obręb 13, pismem z 21.10.2018 r. (data wpływu do organu 24.10.2018 r.) zwróciła się o wyjaśnienia dotyczące przyjętych w projekcie zagospodarowania terenu w rejonie jej posesji, w zakresie m.in.: pasa zieleni, ciągu pieszo-rowerowego, przejścia dla pieszych, rozdzielania pasów ruchu, zapewnienia bezpiecznego wyjazdu z posesji a także w kwestiach przebudowy sieci i przyłączy energetycznych i teletechnicznych oraz aktualizacji naniesień istniejących sieci uzbrojenia terenu na projekcie zagospodarowania terenu. Wniosek przekazany został do inwestora w celu zajęcia stanowiska wraz z uzasadnieniem.

Inwestor pismem z 15.11.2018 r. (data wpływu do organu 19.11.2018 r.) udzielił szczegółowych wyjaśnień. Zaprojektowano pas zieleni w rejonie posesji wnioskodawczyni. Inwestycja nie obejmuje zakresem budowy ścieżki rowerowej, natomiast przyjęte rozwiązania układu

drogowego m.in. w zakresie szerokości jezdni i chodników oraz ich nawierzchni, lokalizacji przejść dla pieszych, zapewnienia warunków widoczności na tym odcinku drogi czy oświetlenie drogi, spełniają obowiązujące przepisy w tym warunki techniczno-budowlane a także poprawiają bezpieczeństwo ruchu drogowego. Prawidłowa widoczność na zjeździe z drogi na posesję wnioskodawczyni poprawiona zostanie dodatkowo poprzez niezbędną wycinkę drzew w tym rejonie. Inwestor poinformował także o dokonaniu korekty projektu w zakresie przebudowy przyłączy energetycznego i telekomunikacyjnego. Kwestia przyłączy do budynku przy ul. Niskiej nie jest objęta zakresem przedmiotowej inwestycji drogowej. Powyższe wyjaśnienia inwestor przekazał do wiadomości wnioskodawczyni.

Właścicielka działki nr ewid. 189 obręb 13, pismem z 19.12.2018 r. (data wpływu do organu 28.12.2018 r.), zwróciła się o zmianę lokalizacji projektowanego przejścia dla pieszych oraz zaprojektowanie miejsc do parkowania w miejscu zlokalizowanego przy jej nieruchomości zielenca, wskazując na utrudnienia w ruchu drogowym oraz w prowadzeniu działalności gospodarczej. Wniosek przekazany został do inwestora w celu zajęcia stanowiska wraz z uzasadnieniem.

Inwestor pismem z 10.01.2019 r. (data wpływu do organu 14.01.2019 r.) poinformował, m.in., że w projekcie uwzględniono obok chodników także powierzchnie brukowane, umożliwiające postój samochodów poza obszarem jezdni, w miejscach, gdzie umożliwia to szerokość pasa drogowego i nie zagraża to bezpieczeństwu ruchu drogowego. Zmiana lokalizacji przejścia dla pieszych zgodnie z wnioskiem, nie jest możliwe z uwagi na uwarunkowania lokalnej struktury przestrzennej i funkcjonalnej otoczenia drogi, jak np. lokalizacja innych przejść dla pieszych, skrzyżowań czy zatok autobusowych. W ocenie inwestora – zarządcy drogi rozmieszczenie przejść dla pieszych wzdłuż rozbudowywanej drogi zapewnia bezpieczeństwo ruchu drogowego i prawidłową obsługę ruchu pieszego. Powyższe wyjaśnienia inwestor przekazał do wiadomości wnioskodawczyni.

Właściciel działki nr ewid. 226/3 obręb 18, działając przez pełnomocnika, pismem z 4.03.2019 r. (data wpływu do organu 6.03.2019 r.) zwrócił się o wyrażenie zgody na wykonanie projektowanego zjazdu z drogi wojewódzkiej do działki nr 226/3 w terminie wcześniejszym niż planowany przez inwestora, uzasadniając to względami bezpieczeństwa oraz umożliwieniem właścicielowi dokonania zmiany sposobu zagospodarowania działki (wykonania nowej zabudowy). Wniosek przekazany został do inwestora w celu zajęcia stanowiska wraz z uzasadnieniem.

Inwestor pismem z 13.03.2019 r. (data wpływu do organu 15.03.2019 r.) poinformował, że budowa zjazdu do działki nr 226/3 objęta jest zakresem projektowanej inwestycji drogowej, natomiast jego wykonanie przez zarządcę drogi będzie możliwe po uzyskaniu decyzji o zezwo-

leniu na realizację inwestycji drogowej. Ponadto inwestor wyjaśnił, że w przypadku zamiaru budowy zjazdu w innym trybie właściciel nieruchomości może zwrócić się do Zarządu Dróg Wojewódzkich w Łodzi o wydanie decyzji zezwalającej na lokalizację zjazdu, sporządzić projekt budowlany, uzgodnić go z zarządcą drogi i zgłosić do Wojewody Łódzkiego zamiar budowy zjazdu w trybie przepisów ustawy – Prawo budowlane. W takim przypadku koszt budowy zjazdu ponosi właściciel nieruchomości. Powyższe wyjaśnienia inwestor przekazał do wiadomości wnioskodawcy.

Jednocześnie należy wskazać, że zgodnie z przepisami *specustawy* wojewoda pełni funkcję organu administracyjnego, który zobowiązany jest do działania wyłącznie w ramach złożonego przez inwestora wniosku, nie jest natomiast upoważniony do wyznaczania i korygowania trasy inwestycji ani też do zmiany proponowanych we wniosku wariantów lokalizacji drogi, jeżeli zaproponowane rozwiązanie nie narusza obowiązujących przepisów.

Wobec nieprawidłowości w przedłożonym projekcie budowlanym Wojewoda Łódzki, postanowieniem Nr 162/18 z 15.10.2018 r., nałożył na inwestora obowiązek ich usunięcia i doręczenia niezbędnych dokumentów w terminie 90 dni od daty otrzymania postanowienia, to jest do 13.01.2019 r. Działając każdorazowo na wniosek inwestora Wojewoda Łódzki postanowieniami: Nr 220/18 z 28.12.2018 r., Nr 72/19 z 29.04.2019 r., Nr 182/19 z 23.09.2019 r. i Nr 16/20 z 29.01.2020 r., zmieniał własne postanowienie Nr 162/18 z 15.10.2018 r. w części dotyczącej terminu uzupełnienia braków w projekcie budowlanym, ustalając ostatecznie termin do 31.03.2020 r.

Wymagane dokumenty oraz cztery egzemplarze uzupełnionego projektu budowlanego, inwestor przedłożył w dniach 10.02.2020 r. i 6.03.2020 r., to jest w wyznaczonym terminie. Wraz z poprawioną dokumentacją projektową inwestor przedłożył także korektę wniosku ze zmianą jego zakresu, wraz ze stosownymi wyjaśnieniami, skorygowane mapy z projektem podziału działki nr ewid. 204 w obrębie 18 oraz mapę z proponowanym przebiegiem drogi, postanowienie Wojewody Łódzkiego Nr 21/20 z dnia 4.02.2020 r. o udzieleniu zgody na odstępstwo od przepisów techniczno-budowlanych a także ostateczne decyzje: Dyrektora Zarządu Zlewni w Piotrkowie Trybunalskim PGW Wody Polskie z dnia 15.05.2019 r., znak: WA.ZUZ.3.421.958.2018.DŁ i Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Warszawie PGW Wody Polskie z dnia 21.03.2019 r., znak: WA.RUZ.421.375.2018.JSM, udzielające pozwoleń wodnoprawnego na wykonanie urządzeń wodnych i usługi wodne. Tym samym inwestor spełnił warunki określone w postanowieniu Wojewody Łódzkiego Nr 162/18 z 15.10.2018 r.

W związku z dokonaną przez inwestora korektą wniosku tut. organ umorzył postępowanie, jako bezprzedmiotowe, w części dotyczącej określenia ograniczenia

w korzystaniu z nieruchomości, oznaczonych zgodnie z katastrzem nieruchomości numerami ewidencyjnymi działek, które wymieniono w punkcie 15 w sentencji niniejszej decyzji.

Jednocześnie z wnioskiem z 31.08.2018 r. o wydanie decyzji o zezwoleniu na realizację przedmiotowej inwestycji drogowej inwestor wystąpił do Wojewody Łódzkiego o nadanie tej decyzji rygoru natychmiastowej wykonalności.

Uzasadniając wniosek inwestor podkreślił, że na drodze wojewódzkiej nr 713 występuje duże natężenie ruchu kołowego samochodów osobowych i ciężarowych. Zwiększone obciążenie ruchem przyczyniło się do pogorszenia stanu technicznego drogi, zatem w ocenie inwestora podjęcie natychmiastowych działań inwestycyjnych jest konieczne. Założeniem dla projektowanego zakresu robót jest przede wszystkim poprawa stanu technicznego drogi i zwiększenie bezpieczeństwa ruchu drogowego. Zły stan techniczny drogi, brak prawidłowo działającego systemu odwodnienia, brak chodników i zatok autobusowych, zły stan techniczny przejazdu kolejowego, negatywnie wpływają na płynność ruchu drogowego, powodując zagrożenia dla wszystkich jego uczestników.

W swoim wniosku inwestor podkreślił, że rozwiązania projektowe przyjęte w projekcie rozbudowy drogi wojewódzkiej nr 713 zakładają usunięcie opisanych wyżej problemów. W ramach inwestycji powstanie nowy układ drogowy, obejmujący m.in. chodniki i zatoki autobusowe. Nowa konstrukcja jezdni zapewni nośność drogi dostosowaną do skali prowadzonego ruchu drogowego i odpowiednią trwałość zapewniającą utrzymanie parametrów drogi w perspektywie czasu jej eksploatacji. Zaprojektowano także kanalizację deszczową, zapewniającą prawidłowe odwodnienie pasa drogowego.

Biorąc pod uwagę fakt, że powyższe względy stanowią uzasadniony interes społeczny i gospodarczy, o którym mowa w art. 17 ust. 1 *specustawy*, organ przychylił się do wniosku inwestora, nadając niniejszej decyzji rygor natychmiastowej wykonalności.

Wojewoda wydaje decyzję o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej na wniosek i zgodnie z wnioskiem właściwego zarządcy drogi, jeśli wniosek spełnia wymogi określone przepisami prawa.

Niniejsza decyzja zgodnie z art. 11f i art. 12 *specustawy* zezwala na realizację inwestycji drogowej określając linie rozgraniczające teren inwestycji, zatwierdzając zgodnie z ww. liniami podziały nieruchomości oraz zatwierdza projekt budowlany.

Po ostatecznym dokonaniu oceny przedstawionych dokumentów, zebraniu i rozpatrzeniu całego materiału dowodowego oraz stwierdzeniu, że wnioskowana inwestycja spełnia łącznie warunki określone w *specustawie*, a wnioskodawca przedłożył wymagane przepisami powołanej powyżej ustawy dokumenty, orzeczono jak w sentencji.

Od niniejszej decyzji służy stronom odwołanie do Ministra Rozwoju w Warszawie, Pl. Trzech Krzyży 3/5, za pośrednictwem Wojewody Łódzkiego, w terminie 14 dni od dnia

doręczenia decyzji. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

Z up. WOJEWODY ŁÓDZKIEGO

Marek Jacek Michalak
Dyrektor Wydziału Gospodarki
Przestrzennej i Budownictwa

Nie pobrano opłaty skarbowej za wydanie decyzji na podstawie art. 7 pkt 3 ustawy z dnia 16 listopada 2006 r. o opłacie skarbowej (t.j. Dz.U. z 2019 poz. 1000, ze zm.).

Załączniki:

- Nr 1 - projekt budowlany – (..... egz.)
- Nr 2 - mapa w skali 1:500 określająca linie rozgraniczające teren inwestycji
- Nr 3 - mapy z zatwierdzonymi podziałami nieruchomości: obręb 12 M. Tomaszów Maz.
- Nr 4 - mapy z zatwierdzonymi podziałami nieruchomości: obręb 21 M. Tomaszów Maz.
- Nr 5 - mapy z zatwierdzonymi podziałami nieruchomości: obręb 6 M. Tomaszów Maz.
- Nr 6 - mapy z zatwierdzonymi podziałami nieruchomości: obręb 13 M. Tomaszów Maz.
- Nr 7 - mapy z zatwierdzonymi podziałami nieruchomości: obręb 7 M. Tomaszów Maz.
- Nr 8 - mapy z zatwierdzonymi podziałami nieruchomości: obręb 19 M. Tomaszów Maz.
- Nr 9 - mapy z zatwierdzonymi podziałami nieruchomości: obręb 18 M. Tomaszów Maz.

Otrzymują:

1. Zarząd Województwa Łódzkiego
reprezentowany przez Dyrektora Zarządu Dróg Wojewódzkich w Łodzi
al. Piłsudskiego 12, 90-051 Łódź (*ePUAP*) (zał. od 1 do 9)

2. Starosta Powiatu Tomaszowskiego
ul. Dąbrowskiego 7, 97-300 Piotrków Trybunalski (zał. od 3 do 9)
(po uzyskaniu przez niniejszą decyzję waloru ostateczności celem ujawnienia w ewidencji gruntów, wraz z uwierzytelnioną kopią projektu zagospodarowania terenu – art. 23 ust. 3 ustawy z dnia 17 maja 1989 r. Prawo geodezyjne i kartograficzne, t.j. Dz.U.2016.1629 ze zm.)
3. Zarząd Województwa Łódzkiego
al. Piłsudskiego 8, 90-051 Łódź (zał. od 3 do 9)
(po uzyskaniu przez niniejszą decyzję waloru ostateczności celem ujawnienia w księgach wieczystych)
4. Wydział Gospodarki Nieruchomościami
Łódzkiego Urzędu Wojewódzkiego w Łodzi
ul. Tuwima 28, 90-002 Łódź (zał. od 3 do 9)
5. Aa (zał. od 1 do 9)

Do wiadomości:

1. Łódzki Wojewódzki Inspektor Nadzoru Budowlanego
ul. Traugutta 25, 90-113 Łódź (zał. 1)
2. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Łodzi (*ePUAP*)
ul. Traugutta 25, 90-113 Łódź (bez załączników)
(dot. RDOŚ-10-WOOS.II-6613/610/2010/mg)

Klauzula informacyjna o przetwarzaniu danych osobowych

25 maja 2018 r. na terytorium wszystkich krajów Unii Europejskiej zaczęło obowiązywać rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (ogólne rozporządzenie o ochronie danych - RODO). RODO określa zasady, na jakich można przetwarzać dane osobowe. Z przepisów rozporządzenia o ochronie danych wynika też obowiązek ochrony danych osobowych.

Kto jest administratorem Państwa danych? Jak skontaktować się z administratorem danych?

Administratorem Państwa danych osobowych jest Wojewoda Łódzki.

- adres: Łódzki Urząd Wojewódzki w Łodzi, ul. Piotrkowska 104, 90-926 Łódź

- e-mail: kancelaria@lodz.uw.gov.pl

Jak skontaktować się z inspektorem ochrony danych?

- adres: Łódzki Urząd Wojewódzki w Łodzi, ul. Piotrkowska 104, 90-926 Łódź

- e-mail: iod@lodz.uw.gov.pl.

W jakim celu administrator będzie przetwarzać Państwa dane?

Administrator przetwarza Państwa dane, aby Wojewoda Łódzki mógł wykonywać swoje ustawowe zadania, w szczególności:

- rozpatrywać sprawy – prowadzić postępowania administracyjne, należące do właściwości wojewody jako organu administracji architektoniczno-budowlanej I instancji;
- prowadzić rejestr wniosków o pozwolenie na budowę i rejestru decyzji o pozwoleniu na budowę wydawanych przez wojewodę;

- rozpatrywać sprawy należące do właściwości wojewody jako organu administracji rządowej (skargi, wnioski, zapytania itp.);

Na jakiej podstawie administrator przetwarza Państwa dane osobowe?

Podstawą prawną przetwarzania danych osobowych jest obowiązek prawny, który ciąży na administratorze. Przetwarzanie danych jest niezbędne do wypełnienia obowiązku prawnego ciążącego na administratorze.

Źródła danych

Administrator może pozyskiwać dane osobowe od osoby, której te dane dotyczą, ze źródeł publicznie dostępnych, od organów administracji państwowej, od innych podmiotów, od osób fizycznych zobowiązanych do przekazania danych osobowych.

Kto będzie mieć dostęp do Państwa danych osobowych?

Administrator może przekazywać (udostępniać) – w celu wskazanym wyżej - Państwa dane osobowe innym kategoriom odbiorców danych osobowych. Odbiorcami tych danych osobowych są strony postępowania, prowadzonego przez wojewodę i ich pełnomocnicy, podmioty działające na prawach strony, i ich pełnomocnicy, a także uczestnicy postępowań (np. biegli itp.), organy publiczne i urzędy państwowe lub inne podmioty upoważnione na podstawie przepisów prawa lub wykonujący zadania realizowane w interesie publicznym lub w ramach sprawowania władzy publicznej.

Jak długo administrator będzie przetwarzać Państwa dane?

Administrator będzie przetwarzać Państwa dane do czasu, aż wykona określone zadanie.

Czas ten obejmuje też archiwizację dokumentów, które administrator zgromadzi w związku z realizacją tego zadania.

Jakie przysługują Państwu prawa?

Mają Państwo prawo żądać od administratora danych, aby:

- umożliwił Państwu dostęp do swoich danych osobowych,
- sprostował przetwarzane dane,

Żądanie realizacji wymienionych praw proszę przesłać w formie pisemnej do administratora danych (dane kontaktowe jak wyżej, z dopiskiem „Ochrona danych osobowych”).

Przysługuje też Państwu prawo, aby wnieść skargę do Prezesa Urzędu Ochrony Danych Osobowych w przypadku, gdy uznają Państwo, że przetwarzanie danych osobowych narusza przepisy.

Czy Państwa dane są bezpieczne?

Tak. Administrator nie wykorzystuje ich po to, aby w sposób zautomatyzowany podejmować decyzje lub profilować dane.