

PRĘDKOŚĆ ZABIJA!

Odpowiedz na poniższe pytania, wybierając tylko jedną odpowiedź

■ 00:00:00

1. Czy w tej sytuacji piesi mogą korzystać z przywileju pierwszeństwa, wchodząc na przejście dla pieszych?

A TAK, PONIEWAŻ POJAZD MUSI JECHAĆ Z PRĘDKOŚCIĄ DOPUSZCZALNĄ, KTÓRA GWARANTUJE ZATRZYMANIE SIĘ PRZED PRZEJŚCIEM W KAŻDEJ SYTUACJI

B NIE, POWINNI STOSOWAĆ ZASADĘ OGRANICZONEGO ZAUFANIA I NIE WCHODZIĆ BEZPOŚREDNIO PRZED JADĄCY POJAZD, KTÓRY MOŻE NIE WYHAMOWAĆ W TAK BLISKIEJ ODLEGŁOŚCI OD NICH

■ 00:08:00 – 00:12:00

3. Jakie należy dostrzec zagrożenia w ruchu drogowym, patrząc na ten fragment filmu?

A PRZEKRACZANIE PRĘDKOŚCI DOPUSZCZALNEJ

B AGRESJA DROGOWA, STRES, POŚPIECH, ZAWĘŻONE POLE WIDZENIA

■ 00:14:00

2. Dopuszczalna prędkość w tym przypadku wynosi:

A 50 KM/H

B 50 KM/H W DZIEŃ, 60 KM/H W NOCY

■ 00:07:00

4. Dopuszczalna prędkość w tym przypadku wynosi:

A 90 KM/H

B 100 KM/H

PRĘDKOŚĆ ZABIJA!

Odpowiedz na poniższe pytania, wybierając tylko jedną odpowiedź

5. Czy w ruchu drogowym powinny być stosowane limity prędkości?

A NIE, KAŻDY KIEROWCA WIE DOSKONALE, Z JAKĄ PRĘDKOŚCIĄ POWINIEN PORUSZAĆ SIĘ, ABY NIE STWORZYĆ ZAGROŻENIA DLA INNYCH

B TAK, ABY KIEROWCA DOSTOSOWAŁ SWOJĄ PRĘDKOŚĆ DO WARUNKÓW NA DRODZE, BY W PRZYPADKU SYTUACJI WYJĄTKOWEJ MIAŁ SZANSĘ ODPOWIEDNIO ZAREAGOWAĆ

7. Na co powinien zwrócić szczególną uwagę kierowca jadący za pojazdem dostawczym?

A NA TO, ŻE PRZED POJAZDEM NA PRZEJŚCIU MOGĄ BYĆ JESZCZE INNI PIESI.

B NIE MUSI UWAŻAĆ I MOŻE BEZPIECZNIE WYPRZEDZIĆ STOJĄCY PRZED PRZEJŚCIEM SAMOCHÓD

00:19:00

6. W tym przypadku nieprawidłowe zachowanie kierującego pojazdem, który zbliża się do przejścia dla pieszych lewym pasem ruchu to:

A WYPRZEDZANIE STOJĄCYCH POJAZDÓW

B OMIJANIE POJAZDÓW USTĘPUJĄCYCH PIERWSZEŃSTWA PIESZYM NA PRZEJŚCIU

8. Poruszając się pojazdem z prędkością dopuszczalną na zakręcie z ograniczeniem do 70 km/h, gdy spadł śnieg:

A JEST BEZPIECZNE

B JEST NIEBEZPIECZNE

PRĘDKOŚĆ ZABIJA!

Odpowiedz na poniższe pytania, wybierając tylko jedną odpowiedź

9. Jadąc z dopuszczalną prędkością w terenie zabudowanym we mgle:

A MUSZĘ LICZYĆ SIĘ Z TYM, ŻE NIE ZDĄŻĘ ZAREAGOWAĆ W NAGŁYCH SYTUACJACH

B NIC MI NIE GROZI, BO JESTEM W STANIE ZAREAGOWAĆ

11. Wraz ze wzrostem prędkości

A ROŚNIE CZAS REAKCJI

B ROŚNIE DROGA HAMOWANIA

10. Widząc na skrzyżowaniu sygnał żółty:

A MUSZĘ PRZYSPIESZYĆ, ŻEBYM NIE WJECHAŁ NA SYGNALE CZERWONYM

B MUSZĘ ZACZAĆ HAMOWAĆ, ABY NIE WJECHAĆ NA SYGNALE CZERWONYM

12. Uderzenie w pieszego z prędkością 50 km/h można porównać ze spadkiem z:

A 2 PIĘTRA

B 4 PIĘTRA

PRĘDKOŚĆ ZABIJA!

Odpowiedz na poniższe pytania, wybierając tylko jedną odpowiedź

13. Jaka jest droga hamowania pojazdu, którego kierowca w ostatnim momencie zauważa pieszych na przejściu, gdy jedzie z prędkością 50 km/h po suchej jezdni?

A OKOŁO 15 M

B OKOŁO 30 M

15. Jaka jest droga hamowania pojazdu, którego kierowca w ostatnim momencie zauważa pieszych na przejściu, gdy jedzie z prędkością 140 km/h po suchej jezdni?

A OKOŁO 150 M

B OKOŁO 130 M

14. Jaka jest droga hamowania pojazdu, którego kierowca w ostatnim momencie zauważa pieszych na przejściu, gdy jedzie z prędkością 90 km/h po suchej jezdni?

A OKOŁO 70 M

B OKOŁO 50 M

16. Jaka jest droga hamowania pojazdu, którego kierowca w ostatnim momencie zauważa pieszych na przejściu, gdy jedzie z prędkością 30 km/h po mokrej jezdni?

A OKOŁO 20 M

B OKOŁO 10 M

PRĘDKOŚĆ ZABIJA!

Odpowiedz na poniższe pytania, wybierając tylko jedną odpowiedź

17. Jaka jest droga hamowania pojazdu, którego kierowca w ostatnim momencie zauważa pieszych na przejściu, gdy jedzie z prędkością 50 km/h po mokrej jezdni?

A OKOŁO 50 M

B OKOŁO 40 M

19. Jaka jest droga hamowania pojazdu, którego kierowca w ostatnim momencie zauważa pieszych na przejściu, gdy jedzie z prędkością 140 km/h po mokrej jezdni?

A OKOŁO 230 M

B OKOŁO 180 M

18. Jaka jest droga hamowania pojazdu, którego kierowca w ostatnim momencie zauważa pieszych na przejściu, gdy jedzie z prędkością 90 km/h po mokrej jezdni?

A OKOŁO 100 M

B OKOŁO 120 M

20. Dlaczego prędkość „zabija”?

A BO JADĄC SZYBCIEJ, NIŻ PRĘDKOŚĆ DOPUSZCZALNA, NIE PANUJEMY NAD POJAZDEM

B IM WIĘKSZA PRĘDKOŚĆ, TYM WIĘKSZE SKUTKI WYPADKU (UDERZENIA W PRZESZKODĘ, INNY SAMOCHÓD LUB PIESZEGO)