



Fundusze Europejskie  
na Infrastrukturę,  
Klimat, Środowisko



Rzeczpospolita  
Polska

Dofinansowane przez  
Unię Europejską



**WOJEWODA ŁÓDZKI**

Łódź, 6 czerwca 2024 r.

GPB-II.7840.140.2020.HJ

### **DECYZJA Nr 80 / 24**

Na podstawie art. 36a ust. 1 i 3, art. 34 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (t.j. Dz. U. 2024 r. poz. 725), zwanej dalej „ustawą Prawo budowlane”, w związku z art. 27 ustawy z dnia 13 lutego 2020 r. o zmianie ustawy – Prawo budowlane oraz niektórych innych ustaw (t.j. Dz. U. z 2020 r. poz. 471) oraz na podstawie art. 104, 108 § 1 i art. 163 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. 2023 r. poz. 775, ze zm.), zwanej dalej „Kpa”, po rozpatrzeniu wniosku z dnia 30.11.2023 r., złożonego przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. z siedzibą w Warszawie, ul. Targowa 74, uzupełnionego w dniach 12.02.2023 r., 14.03.2024 r. oraz 03.06.2024 r.,

#### **zmieniam**

decyzję Wojewody Łódzkiego Nr 85/21 z dnia 14.06.2021 r., udzielającą spółce PKP Polskie Linie Kolejowe S.A., z siedzibą w Warszawie, ul. Targowa 74, pozwolenia na budowę zamierzenia budowlanego pn. „Budowa tunelu kolejowego na odcinku linii kolejowej 550 (oś 23) od km 0+458,94 do km 0+968,14 - pomiędzy komorą Śródmieście i komorą Łódź Fabryczna – ETAP I - Budowa tunelu kolejowego - tunel technologiczny - na potrzeby drążenia tunelu maszyną budowlaną - TBM (EPB)”, na terenie Miasta Łodzi, na działkach położonych w obrębach ewid. S-1 i S-6,

#### **w taki sposób,**

#### **że zatwierdzam projekt budowlany zamienny**

zamierzenia budowlanego pn. „Budowa tunelu kolejowego na odcinku linii kolejowej 550 (oś 23) od komory Łódź Fabryczna (bez komory Łódź Fabryczna) do komory Śródmieście (bez komory Śródmieście) – ETAP I - Budowa tunelu kolejowego - tunel technologiczny – na potrzeby drążenia tunelu maszyną budowlaną - TBM (EPB)”, na terenie Miasta Łodzi, na działkach położonych w obrębach ewid. S-1 i S-6,

#### **ŁÓDZKI URZĄD WOJEWÓDZKI W ŁÓDZI**

90-926 Łódź, ul. Piotrkowska 104, tel.: (+48) 42 664 10 00, fax: (+48) 42 664 10 40 Elektroniczna Skrzynka Podawcza ePUAP: /lodzuw/SkrytkaESP  
<https://www.gov.pl/web/uw-lodzki>

Administratorem danych osobowych jest Wojewoda Łódzki. Dane przetwarzane są w celu realizacji czynności urzędowych. Masz prawo do dostępu, sprostowania, ograniczenia przetwarzania danych. Więcej informacji znajdziesz na stronie <https://www.gov.pl/web/uw-lodzki> w zakładce ochrona danych osobowych.

który opracowali niżej wymienieni projektanci:

- mgr inż. Krzysztof Chowaniec, posiadający uprawnienia budowlane Nr MAP/0329/POOM/08 do projektowania bez ograniczeń w specjalności mostowej, wpisany na listę członków Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa pod numerem ewidencyjnym MAP/BM/0271/09;
- Paolo Cucino świadczący usługę transgraniczną na stanowisku projektanta bez ograniczeń w specjalnościach: inżynierskiej mostowej i konstrukcyjno-budowlanej, tymczasowo wpisany na listę członków Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa pod numerem ewidencyjnym ŁOD/TR/0247/19;
- Anastasios Konstantinou świadczący usługę transgraniczną na stanowisku projektanta bez ograniczeń w specjalności inżynierskiej mostowej, tymczasowo wpisany na listę członków Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa pod numerem ewidencyjnym ŁOD/TR/0002/23.

**Pozostałe warunki i treść ostatecznej decyzji Wojewody Łódzkiego Nr 85/21 z dnia 14.06.2021 r. udzielającej PKP Polskim Liniom Kolejowym S.A., z siedzibą w Warszawie przy ul. Targowej 74, pozwolenia na budowę przedmiotowej inwestycji, pozostają bez zmian.**

**Na podstawie art. 108 § 1 Kpa, z uwagi na interes społeczny i wyjątkowo ważny interes strony, decyzji niniejszej nadają rygor natychmiastowej wykonalności.**

## **UZASADNIENIE**

W dniu 30.11.2023 r. inwestor, tj. PKP Polskie Linie Kolejowe S.A., działając przez pełnomocnika, złożył do tutejszego organu wniosek o zmianę, w trybie art. 36a ustawy Prawo budowlane, decyzji Wojewody Łódzkiego Nr 85/21 z dnia 14.06.2021 r. udzielającej pozwolenia na budowę przedmiotowej inwestycji. Projektowane zmiany polegają m.in. na zmianie kilometrażu początkowego i trasy linii kolejowej Nr 550 oraz długości konstrukcji w osi toru, spowodowane zmianą lokalizacji Komory Łódź Fabryczna. Wniosek wpłynął w terminie ważności decyzji, a inwestycja nie została zakończona.

Do wniosku dołączono m.in.:

- 1) ostateczną decyzję Wojewody Łódzkiego Nr 9/2019 z dnia 21.11.2019 r. o ustaleniu lokalizacji linii kolejowej, znak: GPB-I.747.6.2019.MM;

- 2) cztery egzemplarze projektu budowlanego wraz z opiniami, uzgodnieniami, pozwoleniami i innymi dokumentami wymaganymi przepisami szczególnymi oraz zaświadczeniem, o którym mowa w art. 12 ust. 7 ustawy Prawo budowlane.

Po analizie złożonej dokumentacji Wojewoda Łódzki w dniu 11.12.2023 r. wezwał inwestora do usunięcia braków formalnych wniosku, m.in. do przedłożenia: prawidłowo wypełnionego wniosku o wydanie decyzji o zmianie pozwolenia na budowę (formularz PB-7) w zakresie daty podpisu, oświadczenia o posiadanym prawie do dysponowania nieruchomością na cele budowlane (formularz PB-5) dla wszystkich działek objętych przedmiotowym wnioskiem oraz decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach – zgodnie z art. 71 ust. 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, (t.j. Dz.U. z 2023 r. poz. 1094, ze zm.), zwanej dalej „ustawą ooś”. W wezwaniu organ poinformował o obowiązku dokonania ww. czynności w terminie 90 dni od dnia doręczenia wezwania.

Jednocześnie pismem z dnia 2.02.2024 r., znak: GPB-II.7840.259.2018.WM, tutejszy organ zwrócił się do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Łodzi o przedstawienie stanowiska, czy w toku postępowań administracyjnych, dotyczących zmiany decyzji o pozwoleniu na budowę w trybie art. 36a ustawy Prawo budowlane dla poszczególnych etapów budowy tunelu średnicowego w Łodzi, wymagane będzie przeprowadzenie ponownej oceny oddziaływania na środowisko, a także czy w przypadku zmian rozwiązań projektowych, objętych zakresem ww. postępowań, możliwe jest zastosowanie przepisu art. 72 ust. 2 pkt 1a lit. a ustawy ooś. Przepis ten zwalnia inwestora z wymogu uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach lub jej zmiany, jeżeli zmiany zatwierdzonego projektu budowlanego dotyczące charakterystycznych parametrów obiektu budowlanego, w szczególności: kubatury, powierzchni zabudowy, wysokości, długości, szerokości i liczby kondygnacji, nie spowodują zmian uwarunkowań określonych w wydanej decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Łodzi w piśmie z dnia 7.02.2024 r., znak: WOŚ.070.13.2024.KDz, skierowanym do Wojewody Łódzkiego oraz w piśmie z dnia 7.02.2024 r., znak: WOŚ.400.3.2024.KDz, skierowanym do inwestora, przekazanym jednocześnie do tutejszego urzędu, wskazał iż zarówno ocena konieczności przeprowadzenia ponownej oceny oddziaływania na środowisko, jak i możliwości zastosowania przepisu art. 72 ust. 2 pkt 1a lit. a ustawy ooś, leżeć będzie po stronie organu architektoniczno-budowlanego właściwego do wydania pozwolenia na budowę, bądź po stronie wnioskodawcy.

W dniach 12.02.2023 r. i 14.03.2024 r., tj. w wyznaczonym terminie, inwestor w odpowiedzi na wezwanie przedłożył prawidłowo wypełniony wniosek o wydanie decyzji o zmianie pozwolenia na budowę (formularz PB-7) oraz oświadczenie o posiadanym prawie do dysponowania nieruchomością na cele budowlane (formularz PB-5) dla wszystkich działek objętych przedmiotowym wnioskiem.

Odnosząc się do kwestii konieczności złożenia decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, inwestor przedłożył „Analizę dla możliwości zastosowania odstępstwa określonego w art. 72 ust. 2 pkt 1a ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko”, sporządzoną przez osobę uprawnioną, zgodnie z art. 74 ust. 2 ustawy ooś. W konkluzji ww. analizy wskazano, że wprowadzone rozwiązania projektowe (zamienne) są zgodne w zakresie obszarowym i przedmiotowym z zakresem przedsięwzięcia, które poddane zostało ocenie oddziaływania na środowisko, poprzedzającej wydanie decyzji Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Łodzi Nr 25/2012 z dnia 19.12.2022 r., znak: WOOŚ.4210.37.2011.JCH.30, o środowiskowych uwarunkowaniach, a projekt zagospodarowania terenu oraz projekt architektoniczno-budowlany są zgodne z wymaganiami ochrony środowiska określonymi w tej decyzji. Jednocześnie stan środowiska w zakresie obszaru i rejonu przedsięwzięcia nie uległ zmianie w zakresie możliwości pojawienia się nowych elementów i uwarunkowań, które nie były poddane przeprowadzonej wcześniej ocenie oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko. Autor analizy stwierdził, że wprowadzone rozwiązania projektowe nie spowodują zmian uwarunkowań określonych w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, w związku z czym uzasadnione jest zastosowanie przepisu art. 72 ust. 2 pkt 1a lit. a ustawy ooś.

Tutejszy organ - po weryfikacji przedłożonej przez inwestora dokumentacji - stwierdził, że warunki wezwania Wojewody Łódzkiego z dnia 11.12.2023 r. zostały spełnione, a przeprowadzona przez inwestora analiza dowodzi, iż w przedmiotowym postępowaniu znajduje zastosowanie przepis art. 72 ust. 2 pkt 1a lit. a ustawy ooś.

O wszczęciu przedmiotowego postępowania, stosownie do art. 9ac ust. 1a ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (t.j. Dz.U. z 2023 r. poz. 1786, ze zm.), organ zawiadomił wnioskodawcę pismem z dnia 20.03.2024 r., a pozostałe strony postępowania poprzez obwieszczenie zamieszczone:

- 1) w prasie lokalnej (wydanie łódzkie Gazety Wyborczej) – w dniu 26.03.2024 r.;

- 2) na stronie internetowej (BIP) Łódzkiego Urzędu Wojewódzkiego w Łodzi – w dniu 26.03.2024 r. - na okres 14 dni od dnia zamieszczenia;
- 3) na tablicy ogłoszeń Łódzkiego Urzędu Wojewódzkiego w Łodzi – w terminie od 26.03.2024 r. do 09.04.2024 r.;
- 4) na stronie internetowej (BIP) i na tablicy ogłoszeń Urzędu Miasta Łodzi – w terminie od 26.03.2024 r. do 09.04.2024 r.

W trakcie trwania postępowania, do dnia wydania niniejszej decyzji, do tutejszego organu nie wpłynęły żadne wnioski ani zastrzeżenia, składane przez strony postępowania.

W związku z koniecznością uzupełnienia dokumentacji projektowej, Wojewoda Łódzki postanowieniem Nr 88/24 z dnia 22.04.2024 r. nałożył na inwestora obowiązek uzupełnienia braków materialnych w projekcie budowlanym, w zakresie doprowadzenia do zgodności z wnioskiem, przepisami ustawy Prawo budowlane oraz rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (t.j. Dz.U. z 2018 r. poz. 1935), w terminie 45 dni od dnia otrzymania postanowienia, tj. do dnia 12.06.2024 r.

W dniu 03.06.2024 r. do Wojewody Łódzkiego wpłynęła odpowiedź inwestora na postanowienie, w tym 4 egzemplarze uzupełnionego projektu budowlanego.

Po weryfikacji przedłożonej dokumentacji organ stwierdził, że warunki postanowienia Wojewody Łódzkiego Nr 88/24 z dnia 22.04.2024 r. zostały przez inwestora spełnione.

W toku postępowania w dniu 14.03.2024 r. inwestor wystąpił do Wojewody Łódzkiego z wnioskiem o nadanie decyzji o zmianie decyzji Wojewody Łódzkiego Nr 85/21 z dnia 14.06.2021 r. udzielającej pozwolenia na budowę przedmiotowej inwestycji, rygoru natychmiastowej wykonalności. W uzasadnieniu inwestor podkreślił m.in. kluczowe znaczenie przedsięwzięcia dla funkcjonowania Łódzkiego Węzła Kolejowego poprzez połączenie dworców Łódź Fabryczna oraz Łódź Kaliska i Łódź Żabieniec, co w konsekwencji umożliwi realizację krótszych połączeń pomiędzy Warszawą i Wrocławiem oraz Warszawą i Poznaniem przez Łódź. Inwestycja stanowi etap realizowanego przez inwestora przedsięwzięcia, w ramach projektu „Udrożnienie Łódzkiego Węzła Kolejowego (TEN-T), etap II odcinek Łódź Fabryczna – Łódź Kaliska / Łódź Żabieniec – Projekt POIiŚ 5.1-15”, polegającego na wybudowaniu linii kolejowej w tunelu, który ma na celu połączenie trzech łódzkich stacji oraz poprawę warunków i usprawnienie komunikacji pasażerskiej krajowej i regionalnej.

Nadanie decyzji rygoru natychmiastowej wykonalności jest w ocenie inwestora tym bardziej uzasadnione, że projektowana inwestycja jest częścią zadania prowadzonego

w oparciu o dofinansowanie w ramach działania 5.1. Rozwój kolejowej sieci TEN-T oś priorytetowa V: Rozwój transportu kolejowego w Polsce Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko 2014 – 2020, a także ze środków budżetu Państwa. Ewentualne opóźnienia realizacji inwestycji mogą spowodować znaczne szkody materialne, koszty społeczne i finansowe. Nadanie rygoru natychmiastowej wykonalności jest także istotne ze względu na interes społeczny i ważny interes strony: inwestycja wpłynie m.in. na poprawę powiązań gospodarczych i komunikacyjnych ośrodków miejskich w aglomeracji łódzkiej, poprawę dostępności transportu zbiorowego na terenie województwa łódzkiego, wpłynie na silniejsze stymulowanie rozwoju gospodarczego obszarów położonych w rejonie linii kolejowej, skomunikowanie Łodzi w osi wschód-zachód wysokiej jakości transportem kolejowym, poprawę bezpieczeństwa podróży oraz parametrów techniczno-eksploatacyjnych, konkurencyjności kolei w stosunku do innych środków transportu.

Biorąc pod uwagę, że powyższe względy niewątpliwie stanowią uzasadniony interes społeczny i gospodarczy oraz ważny interes strony, o którym mowa w art. 108 § 1 Kpa, organ przychylił się do wniosku inwestora, nadając niniejszej decyzji rygor natychmiastowej wykonalności.

Po dokonaniu weryfikacji całości zgromadzonej w sprawie dokumentacji, organ stwierdził zgodność przedłożonego projektu budowlanego zamiennego z warunkami decyzji o ustaleniu lokalizacji linii kolejowej, zgodność projektu zagospodarowania terenu z obowiązującymi przepisami, w tym techniczno-budowlanymi, kompletność projektu budowlanego i jego wykonanie przez osoby posiadające odpowiednie uprawnienia budowlane.

W związku z powyższym, należało orzec jak w sentencji.

Od decyzji przysługuje odwołanie do Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego w Warszawie, ul. Krucza 38/42, za pośrednictwem Wojewody Łódzkiego, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję.

Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

## ADNOTACJA DOTYCZĄCA OPŁATY SKARBOWEJ:

Uiszczono opłatę skarbową za wydanie decyzji w kwocie 10 zł zgodnie z ustawą z dnia 16 listopada 2006 r. o opłacie skarbowej (t. j. Dz.U. z 2023 r. poz. 2111 ze zm.).

### Z up. WOJEWODY ŁÓDZKIEGO

***Jakub Lepalczyk***  
**Dyrektor Wydziału**  
**Gospodarki Przestrzennej**  
**i Budownictwa**  
(podpisano elektronicznie)

**Załącznik:** projekt budowlany zamienny

#### **Otrzymują (z załącznikiem):**

1. PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.  
reprezentowana przez pełnomocnika (2 egz. załącznika)
2. aa (1 egz. załącznika)

#### **Do wiadomości:**

1. Wojewódzki Inspektorat Nadzoru Budowlanego w Łodzi  
ul. Traugutta 25, 90-113 Łódź (1 egz. załącznika)
2. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Łodzi (*ePUAP*)  
ul. Traugutta 25, 91-113 Łódź

#### **Pouczenie:**

1. Inwestor jest obowiązany zawiadomić właściwy organ nadzoru budowlanego oraz projektanta sprawującego nadzór nad zgodnością realizacji budowy z projektem o zamierzonym terminie rozpoczęcia robót budowlanych, dla których wymagane jest uzyskanie decyzji o pozwoleniu na budowę, dokonanie zgłoszenia budowy, o której mowa w art. 29 ust. 1 pkt 1-4, lub dokonanie zgłoszenia instalowania, o którym mowa w art. 29 ust. 3 pkt 3 li. d (zob. art. 41 ust. 4 ustawy Prawo budowlane).
2. Do zawiadomienia właściwego organu nadzoru budowlanego o zamierzonym terminie rozpoczęcia robót budowlanych inwestor dołącza:
  - 1) informację wskazującą imiona i nazwiska osób, które będą sprawować funkcję:
    - a) kierownika budowy - w przypadku robót budowlanych wymagających ustanowienia kierownika budowy,
    - b) inspektora nadzoru inwestorskiego - jeżeli został on ustanowiony- oraz w odniesieniu do tych osób dołącza kopie zaświadczeń, o których mowa w art. 12 ust. 7, wraz z kopiami decyzji o nadaniu uprawnień budowlanych w odpowiedniej specjalności;
  - 2) oświadczenie lub kopię oświadczenia projektanta i projektanta sprawdzającego o sporządzeniu projektu technicznego, dotyczącego zamierzenia budowlanego zgodnie

z obowiązującymi przepisami, zasadami wiedzy technicznej, projektem zagospodarowania działki lub terenu oraz projektem architektoniczno-budowlanym oraz rozstrzygnięciami dotyczącymi zamierzenia budowlanego.

Wymogu dołączenia kopii: zaświadczeń i uprawnień budowlanych w odpowiedniej specjalności - nie stosuje się do osób wpisanych do centralnego rejestru osób posiadających uprawnienia budowlane;

Zawiadomienia organu nadzoru budowlanego o zamierzonym terminie rozpoczęcia robót budowlanych dokonuje się w postaci papierowej albo w formie dokumentu elektronicznego za pośrednictwem portalu e-Budownictwo. (zob. art. 41 ust. 4a ustawy Prawo budowlane).

3. Do użytkowania obiektu budowlanego, na którego budowę wymagane jest pozwolenie na budowę, można przystąpić po zawiadomieniu właściwego organu nadzoru budowlanego o zakończeniu budowy, jeżeli organ ten, w terminie 14 dni od dnia doręczenia zawiadomienia, nie zgłosi sprzeciwu w drodze decyzji (zob. art. 54 ustawy Prawo budowlane). Przed przystąpieniem do użytkowania obiektu budowlanego inwestor jest obowiązany uzyskać decyzję o pozwoleniu na użytkowanie, jeżeli na budowę obiektu budowlanego jest wymagane pozwolenie na budowę i jest on zaliczony do kategorii: V, IX-XVI, XVII (z wyjątkiem warsztatów rzemieślniczych, stacji obsługi pojazdów, myjni samochodowych i garaży do pięciu stanowisk włącznie), XVIII (z wyjątkiem obiektów magazynowych: budynki składowe, chłodnie, hangary i wiaty, a także budynków kolejowych: nastawnie, podstacje trakcyjne, lokomotywownie, wagonownie, strażnice przejazdowe i myjnie taboru kolejowego), XX, XXII (z wyjątkiem placów składowych, postojowych i parkingów), XXIV (z wyjątkiem stawów rybnych), XXVII (z wyjątkiem jazów, wałów przeciwpowodziowych, opasek i ostróg brzegowych oraz rowów melioracyjnych), XXVIII-XXX (zob. art. 55 ust. 1 pkt 1 ustawy Prawo budowlane).
4. Inwestor może przystąpić do użytkowania obiektu budowlanego przed wykonaniem wszystkich robót budowlanych pod warunkiem uzyskania decyzji o pozwoleniu na użytkowanie wydanej przez właściwy organ nadzoru budowlanego (zob. art. 55 ust. 1 pkt 3 ustawy Prawo budowlane).
5. Inwestor zamiast dokonania zawiadomienia o zakończeniu budowy może wystąpić z wnioskiem o wydanie decyzji o pozwoleniu na użytkowanie (zob. art. 55 ust. 2 ustawy Prawo budowlane).
6. Przed wydaniem decyzji w sprawie pozwolenia na użytkowanie obiektu budowlanego właściwy organ nadzoru budowlanego przeprowadzi obowiązkową kontrolę budowy zgodnie z art. 59a ustawy Prawo budowlane (zob. art. 59 ust. 1 ustawy Prawo budowlane). Wniosek o udzielenie pozwolenia na użytkowanie stanowi wezwanie właściwego organu do przeprowadzenia obowiązkowej kontroli budowy (zob. art. 57 ust. 6 Prawo budowlane).



### **Klauzula informacyjna o przetwarzaniu danych osobowych**

25 maja 2018 r. na terytorium wszystkich krajów Unii Europejskiej zaczęło obowiązywać rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (ogólne rozporządzenie o ochronie danych - RODO). RODO określa zasady, na jakich można przetwarzać dane osobowe. Z przepisów rozporządzenia o ochronie danych wynika też obowiązek ochrony danych osobowych.

### **Kto jest administratorem Państwa danych? Jak skontaktować się z administratorem danych?**

Administratorem Państwa danych osobowych jest Wojewoda Łódzki.

- adres: Łódzki Urząd Wojewódzki w Łodzi, ul. Piotrkowska 104, 90-926 Łódź

- e-mail: [kancelaria@lodz.uw.gov.pl](mailto:kancelaria@lodz.uw.gov.pl)

### **Jak skontaktować się z inspektorem ochrony danych?**

- adres: Łódzki Urząd Wojewódzki w Łodzi, ul. Piotrkowska 104, 90-926 Łódź

- e-mail: [iod@lodz.uw.gov.pl](mailto:iod@lodz.uw.gov.pl)

### **W jakim celu administrator będzie przetwarzać Państwa dane?**

Administrator przetwarza Państwa dane, aby Wojewoda Łódzki mógł wykonywać swoje ustawowe zadania, w szczególności:

- rozpatrywać sprawy – prowadzić postępowania administracyjne, należące do właściwości wojewody jako organu administracji architektoniczno-budowlanej I instancji;

- prowadzić rejestr wniosków o pozwolenie na budowę i rejestru decyzji o pozwoleniu na budowę wydawanych przez wojewodę;

- rozpatrywać sprawy należące do właściwości wojewody jako organu administracji rządowej (skargi, wnioski, zapytania itp.);

### **Na jakiej podstawie administrator przetwarza Państwa dane osobowe?**

Podstawą prawną przetwarzania danych osobowych jest obowiązek prawny, który ciąży na administratorze. Przetwarzanie danych jest niezbędne do wypełnienia obowiązku prawnego ciążącego na administratorze.

### **Źródła danych**

Administrator może pozyskiwać dane osobowe od osoby, której te dane dotyczą, ze źródeł publicznie dostępnych, od organów administracji państwowej, od innych podmiotów, od osób fizycznych zobowiązanych do przekazania danych osobowych.

### **Kto będzie mieć dostęp do Państwa danych osobowych?**

Administrator może przekazywać (udostępniać) – w celu wskazanym wyżej - Państwa dane osobowe innym kategoriom odbiorców danych osobowych. Odbiorcami tych danych osobowych są strony postępowania, prowadzonego przez wojewodę i ich pełnomocnicy, podmioty działające na prawach strony, i ich pełnomocnicy, a także uczestnicy postępowań (np. biegli itp.), organy publiczne i urzędy państwowe lub inne podmioty upoważnione na podstawie przepisów prawa lub wykonujący zadania realizowane w interesie publicznym lub w ramach sprawowania władzy publicznej.

### **Jak długo administrator będzie przetwarzać Państwa dane?**

Administrator będzie przetwarzać Państwa dane do czasu, aż wykona określone zadanie.

Czas ten obejmuje też archiwizację dokumentów, które administrator zgromadzi w związku z realizacją tego zadania.

### **Jakie przysługują Państwu prawa?**

Mają Państwo prawo żądać od administratora danych, aby:

- umożliwił Państwu dostęp do swoich danych osobowych,

- sprostował przetwarzane dane,

Żądanie realizacji wymienionych praw proszę przesłać w formie pisemnej do administratora danych (dane kontaktowe jak wyżej, z dopiskiem „Ochrona danych osobowych”).

Przysługuje też Państwu prawo, aby wnieść skargę do Prezesa Urzędu Ochrony Danych Osobowych w przypadku, gdy uznają Państwo, że przetwarzanie danych osobowych narusza przepisy.

### **Czy Państwa dane są bezpieczne?**

Tak. Administrator nie wykorzystuje ich po to, aby w sposób zautomatyzowany podejmować decyzje lub profilować dane.