



MINISTER INFRASTRUKTURY

Warszawa, dnia 08 lutego 2021 r.

Znak sprawy: DTD-6.0530.2.2021

Pan

Szanowny Panie,

działając na podstawie art. 13 ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach (Dz. U. z 2018 r. poz. 870) po rozpatrzeniu petycji z dnia 17 listopada 2020 r. w sprawie sytuacji branży taksówkarskiej spowodowanej pandemią koronawirusa, złożonej na ręce Pana Tomasza Hinca – Wojewody Zachodniopomorskiego, a następnie przekazanej przy piśmie z dnia 20 listopada 2020 r. zgodnie z właściwością do Pana Andrzeja Adamczyka – Ministra Infrastruktury, informuję, że petycja częściowo została rozpatrzona pozytywnie.

Pojawienie się choroby COVID-19 istotnie wpłynęło na wiele obszarów działalności gospodarczej, w tym negatywne skutki pandemii odczuli taksówkarze. Wprowadzone w październiku 2020 r. ponowne ograniczenia w zakresie funkcjonowania niektórych dziedzin gospodarki również negatywnie wpłynęły na przedsiębiorców wykonujących transport drogowy w zakresie przewozu osób taksówkami.

W piśmie z dnia 10 listopada 2020 r. skierowanym do Pana Jarosława Gowina – Wiceprezesa Rady Ministrów, Ministra Rozwoju, Pracy i Technologii, Ministerstwo Infrastruktury przedstawiło problemy zgłaszane przez przedstawicieli branży taksówkowej i zwróciło się z prośbą o objęcie tych przedsiębiorców pomocą rządową w ramach tzw. Tarczy Antykryzysowej.

W wyniku współpracy Ministerstwa Infrastruktury z Ministerstwem Rozwoju, Pracy i Technologii oraz z Ministerstwem Finansów udało się wypracować rozwiązania wspierające ten segment przewozów, w ramach możliwości budżetu państwa.

Ustawa z dnia 9 grudnia 2020 r. o zmianie ustawy o szczególnych rozwiązaniach związanych z zapobieganiem, przeciwdziałaniem i zwalczaniem COVID-19, innych chorób zakaźnych oraz wywołanych nimi sytuacji kryzysowych oraz niektórych innych ustaw (Dz. U. poz. 2255) – tzw. Tarcza Antykryzysowa 6.0 – w swej zasadniczej części weszła w życie z dniem 16 grudnia 2020 r.

Ustawa ta przewiduje wsparcie m. in. dla branży taksówkowej prowadzącej działalność pod numerem PKD 49.32.Z, polegające na zwolnieniu z obowiązku opłacania należnych składek na ubezpieczenie społeczne i ubezpieczenia zdrowotne, na Fundusz Pracy, Fundusz Solidarnościowy, Fundusz Gwarantowanych Świadczeń Pracowniczych i Fundusz Emerytur Pomostowych za okres od 1 listopada 2020 r. do 30 listopada 2020 r. Poprzez przepisy rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 19 stycznia 2021 r. w sprawie wsparcia uczestników obrotu gospodarczego poszkodowanych wskutek pandemii COVID-19 (Dz. U. poz. 152), na chwilę obecną przedłużono wskazaną pomoc o miesiące grudzień 2020 r. i styczeń 2021 r.

Mając na uwadze nieprawidłowości w funkcjonowaniu rynku przewozu osób samochodami osobowymi i taksówkami, skutkujące zaburzeniem równej konkurencji w tym obszarze przewozów, resort infrastruktury podjął prace legislacyjne w zakresie nowelizacji ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym (Dz. U. z 2019 r. poz. 2140, z późn. zm.). W efekcie tych prac została przyjęta ustawa z dnia 16 maja 2019 r. o zmianie ustawy o transporcie drogowym oraz niektórych innych ustaw (Dz. U. z 2019 r. poz. 1180 oraz z 2020 r. poz. 568 i 1747), która w swej zasadniczej części weszła w życie z dniem 1 stycznia 2020 r.

Poprzez przyjęcie ww. ustawy wprowadzono do porządku prawnego instytucję pośrednictwa w przewozach drogowych osób oraz obowiązek uzyskania stosownej licencji w przypadku prowadzenia działalności w tym obszarze. Ustawa wprowadziła także szereg obowiązków spoczywających na pośrednikach, w tym m.in.

wymóg prowadzenia rejestru przekazanych zleceń przewozowych oraz weryfikacji posiadania licencji przez podmioty realizujące przewozy na rzecz danego pośrednika. Przyjęte przepisy umożliwią także prowadzenie kontroli przez Inspekcję Transportu Drogowego oraz Krajową Administrację Skarbową wobec pośredników przy przewozie osób.

Ustawa z dnia 16 maja 2019 r. o zmianie ustawy o transporcie drogowym oraz niektórych innych ustaw zawierała okres przejściowy dla pośredników w zakresie wyłączenia z obowiązku stosowania niektórych przepisów tej ustawy. Okres ten upłynął z końcem 31 grudnia 2020 r. Zatem od 1 stycznia 2021 r. pośrednicy są obowiązani w pełnym zakresie stosować przepisy zawarte w ustawie o transporcie drogowym.

W wyniku ustaleń podjętych podczas spotkań strony rządowej z przedstawicielami związków i organizacji reprezentujących taksówkarzy, które zostały poczynione w efekcie rozmów w Radzie Dialogu Społecznego, Zarządzeniem nr 52 Prezesa Rady Ministrów z dnia 7 maja 2019 r. powołano Międzyresortowy Zespół do spraw monitorowania kontroli podmiotów świadczących usługi w zakresie przewozu osób. Zadaniem Zespołu jest monitorowanie działań kontrolnych organów państwowych wobec podmiotów i kierowców świadczących usługi w zakresie przewozu osób. Dotychczas odbyło się sześć posiedzeń wskazanego Zespołu.

Jednocześnie przy poszczególnych Wojewódzkich Inspektorach Transportu Drogowego działają Rady Konsultacyjno – Doradcze. W skład Rady wchodzi m.in. przedstawiciele organizacji działających na rzecz przewoźników drogowych poszczególnych branż transportowych. Do zadań Rady Konsultacyjno – Doradczej należy w szczególności omawianie aktualnych kwestii związanych z problematyką transportu drogowego. W posiedzeniach tego gremium uczestniczą również zainteresowani przedstawiciele organizacji reprezentujących taksówkarzy.

Jednocześnie należy wskazać, że uprawnione służby kontrolne kontynuują działania nakierunkowane na weryfikację prawidłowości wykonywania krajowego transportu drogowego w zakresie przewozu osób samochodami osobowymi i taksówkami. W efekcie pełnego wejścia w życie przepisów ustawy z dnia 16 maja 2019 r. o zmianie ustawy o transporcie drogowym oraz niektórych innych ustaw, znaczna część przewoźników uzyskała wymagane przepisami licencje upoważniające do wykonywania zarobkowego przewozu drogowego osób. Dzięki temu służby kontrolne mogą podejmować działania względem przewoźników, którzy przed wejściem w życie nowelizacji ustawy o transporcie drogowym świadczyli usługi przewozowe bez posiadania stosownych licencji, w nieoznakowanych pojazdach.

Odnosząc się do pozostałych postulatów zawartych w petycji uprzejmie informuję, że wnioskowane zmiany w zakresie nowelizacji ustawy o transporcie drogowym mogą być rozważone po przeprowadzeniu oceny funkcjonowania ustawy z dnia 16 maja 2019 r. o zmianie ustawy o transporcie drogowym oraz niektórych innych ustaw. Jednakże nie wykluczam, że przepisy ustawy o transporcie drogowym odnoszące się do zasad podejmowania i wykonywania transportu drogowego w zakresie przewozu osób samochodem osobowym i taksówką zostaną w przyszłości znowelizowane.

POUCZENIE

Zgodnie z art. 13 ust. 2 ustawy o petycjach, sposób załatwienia petycji nie może być przedmiotem skargi.

Z poważaniem,

Dokument podpisany elektronicznie przez:

z upoważnienia Ministra Infrastruktury

Bogdan Oleksiak

Dyrektor

Departamentu Transportu Drogowego

Informacja na temat przetwarzania danych osobowych

Zgodnie z art. 13 ust. 1 i 2 rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (ogólne rozporządzenie o ochronie danych) (Dz. Urz. UE L 119 z 04.05.2016, str. 1), informuję, że:

- 1) administratorem Pani/Pana danych osobowych jest minister właściwy do spraw transportu z siedzibą w Warszawie, przy ul. Chałubińskiego 4/6, 00-928 Warszawa, zwany dalej „Administratorem danych”;
- 2) Pani/Pana dane osobowe przetwarzane będą w celu rozpatrzenia petycji na podstawie ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach (Dz. U. z 2018 r. poz. 870) oraz ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz.U. z 2020 r. poz. 256, z późn. zm.)
- 3) podstawą przetwarzania Pani/Pana danych osobowych jest konieczność wypełnienia obowiązków prawnych ciążących na Administratorze danych wynikających z ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach oraz ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego. W przypadku wyrażenia przez Panią/Pana zgody na udostępnienie imienia i nazwiska na stronie internetowej podmiotu rozpatrującego petycję lub urzędu go obsługującego, podstawą prawną przetwarzania jest udzielona zgoda;
- 4) Administrator danych przewiduje możliwość powierzenia przetwarzania danych innym podmiotom świadczącym na rzecz Administratora danych usługi z zakresu IT;
- 5) podanie danych osobowych jest dobrowolne, ale konsekwencją niepodania danych będzie pozostawienie petycji bez rozpoznania zgodnie z art. 7 ust. 1 ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach;
- 6) posiada Pani/Pan prawo do:
 - żądania dostępu do treści swoich danych osobowych, ich sprostowania lub ograniczenia przetwarzania,
 - wniesienia sprzeciwu wobec przetwarzania danych osobowych w zakresie w jakim przetwarzanie nie wynika z obowiązku prawnego ciążącego na Administratorze danych,
 - cofnięcia zgody i usunięcia danych w zakresie udostępnienia imienia i nazwiska na stronie internetowej podmiotu rozpatrującego petycję lub urzędu go obsługującego, co jednak nie będzie miało wpływu na zgodność z prawem przetwarzania, którego dokonano na podstawie zgody przed jej wycofaniem,
 - wniesienia skargi do organu nadzorczego - Prezesa Urzędu Ochrony Danych Osobowych;
- 7) Pani/Pana dane osobowe nie podlegają zautomatyzowanemu podejmowaniu decyzji, w tym profilowaniu;
- 8) Pani/Pana dane osobowe w zakresie rozpatrywania petycji będą przechowywane przez Administratora danych przez okres niezbędny do załatwienia sprawy, a następnie przez okres 25 lat, zgodnie z przepisami wydanymi na podstawie art. 6 ust. 2 ustawy z dnia 14 lipca 1983 r. o narodowym zasobie archiwalnym i archiwach (Dz.U. z 2020 r. poz. 164), po tym czasie wraz z dokumentacją zostaną przekazane do właściwego archiwum państwowego jako materiał archiwalny;
- 9) dane kontaktowe do Inspektora ochrony danych w Ministerstwie Infrastruktury: Inspektor ochrony danych, Ministerstwo Infrastruktury, ul. Chałubińskiego 4/6, 00-928 Warszawa, adres e-mail: inspektor.RODO@mi.gov.pl. Z Inspektorem ochrony danych można się kontaktować we wszystkich sprawach dotyczących przetwarzania przez Administratora danych Pani/Pana danych osobowych oraz korzystania z praw związanych z tym przetwarzaniem danych.