

Wycena numer: W-2-2024-3

z dnia: 2024/01/29

Wykonawca wyceny : Rzeczoznawca Samochodowy RS 001597 Piotr Jaszewski

Właściciel: PGE polska Grupa Energetyczna S.A.

Adres: ul. Mysia 2/A, 00-496 Warszawa

Zadanie: Ocena stanu technicznego i określenie wartości rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [O] I-2024

Marka: HYUNDAI

Rok produkcji: 2013

Model: i30 1.6 MR 13

Wersja: Classic

Nr rejestracyjny: WI 6831T

Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy

VIN: TMAD281BAEJ028648



Nr INFO-EKSPERT	016-00760
Data pierwszej rejestracji	2013/02/25
Data ogl. dzin	2024/01/23
Miejsce ogl. dzin	ul. Marsa 95, Warszawa mazowieckie
Wskazanie drogomierza	159783 km
Okres eksploatacji pojazdu (13/02/25-24/01/29)	131 mies.
Kolor powłoki lakierowej, (rodzaj lakieru)	Biały 2-warstwowy typu uni
Oznaczenie typu	GD
Dop. masa całk.	1820 kg
Rodzaj nadwozia	kombi (uniwersalne) 5 drzwiowe
Jednostka nap. dowa	z zapłonem iskrowym (wtrysk)
Pojemno / Moc silnika	1591 ccm / 88kW (120KM)
Liczba cylindrów / Układ cylindrów / Liczba zaworów	4 / rz. dowy / 16
Rodzaj skrzyni biegów	manualna
Rodzaj nap. du	przedni (4x2)

Wartość rynkowa brutto wyżej zidentyfikowanego pojazdu, określona na dzień wykonania opinii wynosi:

19400 PLN w tym VAT (23,0%) 3627,64 PLN

ZAWARTOŚĆ CZYNIKI

- 1 Wycena wartości - druk podstawowy
- 2 Dokumentacja fotograficzna

Wykonawca wyceny : Rzeczoznawca Samochodowy RS 001597 Piotr Jaszewski

Właściciel: PGE polska Grupa Energetyczna S.A.

Adres: ul. Mysia 2/A, 00-496 Warszawa

Zadanie: Ocena stanu technicznego i określenie wartości rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [O] I-2024

Marka: HYUNDAI

Rok produkcji: 2013

Model: i30 1.6 MR 13

Wersja: Classic

Nr rejestracyjny: WI 6831T

Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy

VIN: TMAD281BAEJ028648

Nr INFO-EKSPERT	016-00760
Data pierwszej rejestracji	2013/02/25
Data ogl. dzin	2024/01/23
Miejsce ogl. dzin	ul. Marsa 95, Warszawa mazowieckie
Wskazanie drogomierza	159783 km
Okres eksploatacji pojazdu (13/02/25-24/01/29)	131 mies.
Kolor powłoki lakierowej, (rodzaj lakieru)	Biały 2-warstwowy typu uni
Oznaczenie typu	GD
Dop. masa całkow.	1820 kg
Rodzaj nadwozia	kombi (uniwersalne) 5 drzwiowe
Jednostka napędowa	z zapłonem iskrowym (wtrysk)
Pojemność / Moc silnika	1591 ccm / 88kW (120KM)
Liczba cylindrów / Układ cylindrów / Liczba zaworów	4 / rzędowy / 16
Rodzaj skrzyni biegów	manualna
Rodzaj napędu	przedni (4x2)

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE (2013.02-2013.04)

Lp.	Nazwa elementu wyposażenia	Lp.	Nazwa elementu wyposażenia
1	ABS - system zapobiegający blokowaniu kół	18	Schówek chłodzony
2	Fotel kierowcy z regulacją wysokości	19	Spoiler dachowy
3	Głośniki 4 szt.	20	Sterowanie radiem w kierownicy
4	Immobilizer	21	System kontroli podjazdu HAC
5	Klimatyzacja	22	System kontroli trakcji VSM
6	Kolumna kierownicy regulowana	23	System stabilizacji toru jazdy ESC
7	Koło zapasowe dojazdowe	24	Szyby przednie regulowane elektrycznie
8	Komputer pokładowy	25	Szyby przyciemniane
9	Kurtyny powietrzne boczne	26	wiatła do jazdy dziennej LED
10	Lusterka zewnętrzne regulowane elektrycznie	27	wiatła p/mgielne przednie
11	Oparcie siedzenia tylnych dzielone asymetrycznie	28	Tapicerka tekstylna
12	Poduszka powietrzna kierowcy	29	Wspomaganie układu kierowniczego zmienne elektryczne
13	Poduszka powietrzna pasażera z możliwością odłączenia	30	Zabezpieczenie drzwi tylnych przed otwarciem od wewnątrz
14	Poduszki powietrzne boczne przednie	31	Zamek centralny
15	Radioodtwarzacz CD + MP3	32	Złotnicze "AUX"
16	Relingi dachowe	33	Złotnicze "USB"

OPISY DOTYCZĄCE POJAZDU

W wyniku oględzin stwierdzono:
Pojazd eksploatowany jako dyspozycyjny.

W wyniku oględzin stwierdzono:
Pojazd eksploatowany jako dyspozycyjny.

NADWOZIE:

- Pojazd przechowywany na otwartej przestrzeni bez konserwacji.
- Wnętrze pojazdu ze śladami użytkowania w zmiennych warunkach eksploatacji.
- Releingi dachowe uszkodzone.
- Tapicerka wnętrza nadwozia ze śladami przetarc i plam w szczególności fotel pasażera i kierowcy.
- Wykładzina dachu z licznymi zabrudzeniami.
- Ślady miejscowych powierzchniowych zarysowań na poszyciach bocznych nadwozia oraz odpryski lakieru na krawędzi drzwi.
- Tuleje środkowe z licznymi zarysowaniami.
- Tapicerka drzwi lewych przednich i prawych widoczne ślady zużycia.

SILNIK:

- Komora silnika brudna, olej silnikowy przepracowany.
- Silnik z osprzętem pokryty produktami korozji.

PODWOZIE:

- W układzie przeniesienia napędu manualna skrzynia biegów.
- Znaczne progi obwodowe tarcz hamulcowych kół przednich i tylnych - skorodowane

OGUMIENIE:

- Przód i tył - Voyager 195x65xR15 91H - zużycie przód dwie sztuki - 60%,
- Tył dwie sztuki - 60%
- Zmierzonogrupa powłoki lakierowej urządzeniem elektronicznym zawiera się od 60 do 140 mikrometrów.
- Do oszacowania wartości rynkowej pojazdu przyjęto szacunkowy koszt naprawy, który może ulec zmianie po szczegółowej weryfikacji warsztatowej.

1. Sporządzając niniejsze wyceny rzeczoznawca zastrzega się, że nie bierze odpowiedzialności za ukryte wady i uszkodzenia części, wady montażu pojazdu oraz zmiany stanu pojazdu po zakończeniu oględzin.

2. Niniejsza wycena nie jest ekspertyzą stanu technicznego pojazdu ani gwarancją niezawodności zespołów i podzespołów pojazdu została sporządzona wyłącznie na podstawie badania pojazdu i

dokumentów w warunkach istniejących na miejscu.

3. Niniejsza wycena nie może być wykorzystana do żadnego innego celu niż określone w treści opinii i nie może być publikowana w całości lub w części w jakimkolwiek dokumencie bez zgody wykonawcy i bez uzgodnienia z nim formy i treści takiej publikacji.

4. Bez zgody autora wyceny zabrania się jej powielania

5. Nie badano tytułu użytkownika ani tytułu własności badanego pojazdu lub elementów w tym ewentualnego istnienia ograniczonych praw rzeczowych

6. Nie weryfikowano odczytanego stanu drogomierza z zapisami w urzędzeniach elektronicznych pojazdu.

7. Niniejsza ekspertyza służy wyłącznie do oszacowania wartości rynkowej przedmiotu wyceny i nie może być wykorzystywana do żadnego innego celu, nie wymieniony powyżej. Wycena nie może stanowić podstawy do oceny cech i stanu wycenianego obiektu przy jego zakupie.

8. Rzeczoznawca nie bierze na siebie odpowiedzialności za wady ukryte (prawne i fizyczne) oraz ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkownika przedmiotu wyceny, a także za skutki wykorzystania samej wyceny.

9. Powyższa wycena nie jest szczegółową ekspertyzą stanu technicznego przedmiotu wyceny i za taką nie może być uznawana, w szczególności nie może być traktowana jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.

10. Wycenę przeprowadzono w oparciu o dostarczoną dokumentację oraz badanie organoleptyczne wycenianego obiektu. Nie prowadzono badań diagnostycznych oraz weryfikacji warsztatowej przedmiotu wyceny.

11. Niniejsza wycena została sporządzona na podstawie oględzin wycenianego przedmiotu w warunkach występujących w miejscu jego udostępnienia.

12. Pomiar grubości powłoki lakierowej wykonano w miejscach możliwych do ich wykonania, pomiary nie gwarantują oryginalności poszczególnych elementów poddanych ocenie.

13. Specyfikacja wg programu operacyjnego w zakresie wyposażenia standardowego i dodatkowego nie gwarantuje zgodności ze stanem faktycznym, w zakresie możliwym do ustalenia przez rzeczoznawcę podczas oględzin pojazdu.

14. Nie przeprowadzono badań mechanicznych pola numerowego.

KOREKTY

WARTO BAZOWA BRUTTO (128 mies.)	31 700 PLN
KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĘ	- 365 PLN

Korekta uwzględnia wpływ daty pierwszej rejestracji pojazdu (pierwszego dopuszczenia do ruchu po zakupieniu pojazdu nowego) na jego wartość. Przyjmuje się, że pojazd bazowy został zarejestrowany po raz pierwszy 2013/05/15. Pojazd wyceniany został zarejestrowany 3 miesiące wcześniej, zatem jego okres eksploatacji jest dłuższy od okresu eksploatacji pojazdu bazowego i stąd wynika ujemna korekta wartości.

KOREKTY RÓŻNE	- 11 904 PLN
---------------	-------	---------------------

W tym:		[%]	Wart. [PLN]
Stan utrzymania i dbałość o pojazd		-5,0	-1 566

Stan utrzymania i dbałość o pojazd mogą mieć wpływ na wartość rynkową pojazdu w przypadku, gdy stan wycenianego pojazdu istotnie odbiega od dobrego, odpowiedniego dla danego okresu eksploatacji i przebiegu.

Stwierdzony ponadprzeciętnie dobry stan wiadczą o wyjątkowej dbałości o pojazd, który stanowi podstawą korekty dodatniej wartości, stan gorszy od typowego dobrego - podstawą do korekty ujemnej.

Zadana szacunkowa korekta z tytułu wcześniejszych napraw		-1,0	- 313
--	--	------	-------

Naprawy powypadkowe samochodów szczególnie, w pierwszych latach eksploatacji mogą powodować obniżenie ich wartości w odniesieniu do pojazdów bezwypadkowych. Poziom utraty wartości może wzrastać w przypadku niskiej jakości naprawy i odpowiednio maleje w nowych pojazdach naprawianych z zachowaniem norm naprawczych producenta pojazdu. W pojazdach wieloletnich, zwykle użytkowanych powyżej 6 lat, profesjonalnie wykonane naprawy powypadkowe mogą powodować usprawnienie pojazdu w stosunku do jego stanu technicznego jak przed szkodą (awarią) i skutkować wzrostem ich wartości.

Korekta ze względu na liczbę właścicieli lub użytkowników (1) -2,0 - 626

Najwyższą wartość uzyskuje na rynku pojazdy kupowane od pierwszego właściciela. Wiskaza liczba użytkowników szczególnie dla pojazdów kilkuletnich oznacza najczęściej nieświadomość o pojazdy, co powoduje obniżenie ich wartości rynkowej.

Korekta ze względu na serwisowanie pojazdu -5,0 -1 566

Zdecydowanie chętniej kupowane są pojazdy o udokumentowanym stanie technicznym, potwierdzonym księzką serwisową przeglądów technicznych i napraw. W praktyce użytkowania samochodów w Polsce wykonywanie przeglądów okresowych w sieci serwisowej producenta jest stosowane w początkowym okresie, zwykle nie przekraczającym 5 lat. Brak dokumentacji serwisowej szczególnie w pierwszych latach użytkowania pojazdu może być powodem stosowania korekty ujemnej a regularne wykonywanie przeglądów starszych pojazdów udokumentowane w księce serwisowej lub rachunkami i potwierdzone dobrym stanem technicznym pojazdu korekty dodatniej.

Szczególny charakter eksploatacji -10,0 -3 133

Negatywny wpływ na wartość rynkową ma używanie pojazdu w nietypowych warunkach, jak te w nietypowy sposób, np.: do nauki jazdy, do jazdy sportowych i testowych, samochodu osobowego do celów zarobkowych, czy stała jazda z przyczepą przez samochód osobowy lub terenowy, itp. Wielkość tej korekty szacuje się w zależności od intensywności i okresu eksploatacji pojazdu w szczególny sposób.

Liczne Uszkodzenia -15,0 -4 700

Wartość rynkowa brutto wyżej zidentyfikowanego pojazdu, określona na dzień wykonania opinii wynosi:

19400 PLN

(słownie: dziewiętna tysięcy czterysta złotych)

w tym VAT (23,0%) 3627,64 PLN

Wartość określono na podstawie:

- notowa wartość rynkowych z bazy pojazdów "Komputerowego Systemu INFO-EKSPERT" na I-2024 zaakceptowanych przez wykonawcę opinii,
- korekta mających wpływ na wartość pojazdu.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA

do wyceny nr: W-2-2024-3

z dnia: 2024/01/29

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [O] I-2024

Marka: HYUNDAI

Rok produkcji: 2013

Model: i30 1.6 MR 13

Wersja: Classic

Nr rejestracyjny: WI 6831T

Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy



Cold tyre inflation pressures: kPa (psi)		
Front (load up to 700 kg / 1540 lb)	230 (33)	220 (32)
Rear (load up to 700 kg / 1540 lb)	230 (33)	220 (32)

HYUNDAI MOTOR
MANUFACTURING CZECH S.R.O.
e11*2007/46*0337
TMAD281BAEJ028648
1820 kg
3120 kg
1- 960 kg
2- 1050 kg







