



Znak sprawy: DTD-6.0530.1.2021

Szanowni Panowie,

działając na podstawie art. 13 ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach (Dz. U. z 2018 r. poz. 870) po rozpatrzeniu petycji złożonej na ręce Pana Łukasza Kmity – Wojewody Małopolskiego, a następnie przekazanej przy piśmie z dnia 25 listopada 2020 r. znak sprawy: OK-VI.142.2.7.2020 zgodnie z właściwością do Pana Andrzeja Adamczyka – Ministra Infrastruktury, w sprawie sytuacji branży taksówkarskiej w Polsce, informuję, że petycja częściowo została rozpatrzona pozytywnie.

Mając na uwadze zaobserwowane nieprawidłowości w funkcjonowaniu rynku przewozu osób samochodami osobowymi i taksówkami, które skutkowały zaburzeniem równej konkurencji na rynku transportowym, resort infrastruktury podjął prace legislacyjne w zakresie nowelizacji ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym (Dz. U. z 2019 r. poz. 2140, z późn. zm.). W efekcie tych prac została przyjęta ustawa z dnia 16 maja 2019 r. o zmianie ustawy o transporcie drogowym oraz niektórych innych ustaw (Dz. U. z 2019 r. poz. 1180 oraz z 2020 r. poz. 568 i 1747), która w swej zasadniczej części weszła w życie z dniem 1 stycznia 2020 r.

Poprzez przyjęcie ww. ustawy wprowadzono do porządku prawnego instytucję pośrednictwa w przewozach drogowych osób oraz obowiązek uzyskania stosownej licencji w przypadku prowadzenia działalności w tym obszarze. Ustawa wprowadziła także szereg obowiązków spoczywających na pośrednikach, w tym m.in. wymóg prowadzenia rejestru przekazanych zleceń przewozowych oraz weryfikacji posiadania licencji przez podmioty realizujące przewozy na rzecz danego pośrednika. Przyjęte przepisy umożliwią także prowadzenie kontroli przez Inspekcję Transportu Drogowego oraz Krajową Administrację Skarbową wobec pośredników przy przewozie osób.

Ustawa z dnia 16 maja 2019 r. o zmianie ustawy o transporcie drogowym oraz niektórych innych ustaw zawierała okres przejściowy dla pośredników w zakresie wyłączenia z obowiązku stosowania niektórych przepisów tej ustawy. Okres ten upłynął z końcem 31 grudnia 2020 r. Zatem od 1 stycznia 2021 r. pośrednicy są obowiązani w pełnym zakresie stosować przepisy zawarte w ustawie o transporcie drogowym.

W wyniku ustaleń podjętych podczas spotkań strony rządowej z przedstawicielami związków i organizacji reprezentujących taksówkarzy, które zostały poczynione w efekcie rozmów w Radzie Dialogu Społecznego, Zarządzeniem nr 52 Prezesa Rady Ministrów z dnia 7 maja 2019 r. powołano Międzyresortowy Zespół do spraw monitorowania kontroli podmiotów świadczących usługi w zakresie przewozu osób. Zadaniem Zespołu jest monitorowanie działań kontrolnych organów państwowych wobec podmiotów i kierowców świadczących usługi w zakresie przewozu osób. Dotychczas odbyło się sześć posiedzeń wskazanego Zespołu. Z założenia międzyresortowy Zespół do spraw monitorowania kontroli podmiotów świadczących usługi w zakresie przewozu osób miał funkcjonować do czasu pełnego wejścia w życie ustawy z dnia 16 maja 2019 r. o zmianie ustawy o transporcie drogowym oraz niektórych innych ustaw, co nastąpiło z dniem 1 stycznia 2021 r.

Jednocześnie należy wskazać, że uprawnione służby kontrolne kontynuują działania nakierowane na weryfikację prawidłowości wykonywania krajowego transportu drogowego w zakresie przewozu osób samochodami osobowymi i taksówkami. W efekcie pełnego wejścia w życie przepisów ustawy z dnia 16 maja 2019 r. o zmianie ustawy o transporcie drogowym oraz niektórych innych ustaw, znaczna część przewoźników uzyskała wymagane przepisami licencje upoważniające do wykonywania zarobkowego przewozu drogowego osób. Dzięki temu służby kontrolne mogą podejmować działania względem przewoźników, którzy przed wejściem w życie nowelizacji ustawy o transporcie drogowym świadczyli usługi przewozowe bez posiadania stosownych licencji, w nieoznakowanych pojazdach.

Odnosząc się do pozostałych postulatów zawartych w petycji uprzejmie informuję, że wnioskowane zmiany w zakresie nowelizacji ustawy o transporcie drogowym mogą być rozważone po przeprowadzeniu oceny funkcjonowania ustawy z dnia 16 maja 2019 r. o zmianie ustawy o transporcie drogowym oraz niektórych innych ustaw. Jednakże nie wykluczam, że jeżeli obserwacja zjawisk występujących na rynku przewozów drogowych osób samochodem osobowym wykaże potrzebę korekty obecnego stanu prawnego, resort podejmie działania na rzecz zmiany przepisów ustawy o transporcie drogowym.

POUCZENIE

Zgodnie z art. 13 ust. 2 ustawy o petycjach, sposób załatwienia petycji nie może być przedmiotem skargi.

Z poważaniem,

Dokument podpisany elektronicznie przez:

Z upoważnienia Ministra Infrastruktury

Bogdan Oleksiak

Dyrektor

Departamentu Transportu Drogowego

Informacja na temat przetwarzania danych osobowych

Zgodnie z art. 13 ust. 1 i 2 rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (ogólne rozporządzenie o ochronie danych) (Dz. Urz. UE L 119 z 04.05.2016, str. 1), informuję, że:

- 1) administratorem Pani/Pana danych osobowych jest minister właściwy do spraw transportu z siedzibą w Warszawie, przy ul. Chałubińskiego 4/6, 00-928 Warszawa, zwany dalej „Administratorem danych”;
- 2) Pani/Pana dane osobowe przetwarzane będą w celu rozpatrzenia petycji na podstawie ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach (Dz. U. z 2018 r. poz. 870) oraz ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz.U. z 2020 r. poz. 256, z późn. zm.)
- 3) podstawą przetwarzania Pani/Pana danych osobowych jest konieczność wypełnienia obowiązków prawnych ciążących na Administratorze danych wynikających z ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach oraz ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego. W przypadku wyrażenia przez Panią/Pana zgody na udostępnienie imienia i nazwiska na stronie internetowej podmiotu rozpatrującego petycję lub urzędu go obsługującego, podstawą prawną przetwarzania jest udzielona zgoda;
- 4) Administrator danych przewiduje możliwość powierzenia przetwarzania danych innym podmiotom świadczącym na rzecz Administratora danych usługi z zakresu IT;
- 5) podanie danych osobowych jest dobrowolne, ale konsekwencją niepodania danych będzie pozostawienie petycji bez rozpoznania zgodnie z art. 7 ust. 1 ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach;
- 6) posiada Pani/Pan prawo do:
 - żądania dostępu do treści swoich danych osobowych, ich sprostowania lub ograniczenia przetwarzania,
 - wniesienia sprzeciwu wobec przetwarzania danych osobowych w zakresie w jakim przetwarzanie nie wynika z obowiązku prawnego ciążącego na Administratorze danych,
 - cofnięcia zgody i usunięcia danych w zakresie udostępnienia imienia i nazwiska na stronie internetowej podmiotu rozpatrującego petycję lub urzędu go obsługującego, co jednak nie będzie miało wpływu na zgodność z prawem przetwarzania, którego dokonano na podstawie zgody przed jej wycofaniem,
 - wniesienia skargi do organu nadzorczego - Prezesa Urzędu Ochrony Danych Osobowych;
- 7) Pani/Pana dane osobowe nie podlegają zautomatyzowanemu podejmowaniu decyzji, w tym profilowaniu;
- 8) Pani/Pana dane osobowe w zakresie rozpatrywania petycji będą przechowywane przez Administratora danych przez okres niezbędny do załatwienia sprawy, a następnie przez okres 25 lat, zgodnie z przepisami wydanymi na podstawie art. 6 ust. 2 ustawy z dnia 14 lipca 1983 r. o narodowym zasobie archiwalnym i archiwach (Dz.U. z 2020 r. poz. 164), po tym czasie wraz z dokumentacją zostaną przekazane do właściwego archiwum państwowego jako materiał archiwalny;
- 9) dane kontaktowe do Inspektora ochrony danych w Ministerstwie Infrastruktury: Inspektor ochrony danych, Ministerstwo Infrastruktury, ul. Chałubińskiego 4/6, 00-928 Warszawa, adres e-mail: inspektor.RODO@mi.gov.pl. Z Inspektorem ochrony danych można się kontaktować we wszystkich sprawach dotyczących przetwarzania przez Administratora danych Pani/Pana danych osobowych oraz korzystania z praw związanych z tym przetwarzaniem danych.

Potwierdzam zgodność kopii wydruku z dokumentem elektronicznym:

Identyfikator dokumentu	362145.1623632.1278283
Nazwa dokumentu	Pismo DTD-6.0530.1.2021.pdf
Tytuł dokumentu	Pismo DTD-6.0530.1.2021
Sygnatura dokumentu	DTD-6.0530.1.2021
Data dokumentu	2021-02-08
Skrót dokumentu	DC81AB8C34282521B0D0C002AFE91D6A9292D744
Wersja dokumentu	1.14
Data podpisu	2021-02-08 11:35:40
Podpisane przez	BOGDAN ANTONI OLEKSIK Dyrektor
Rodzaj certyfikatu	Certyfikat kwalifikowany podpisu elektronicznego

EZD 3.100.1.1.16643