



URZĄD MIEJSKI W CZŁUCHOWIE

al. Wojska Polskiego 1, 77-300 Człuchów
tel. 59 8342291, tel./fax 59 8343272
e-mail: sekretariat@czluchow.eu

URZĄD MIEJSKI
w CZŁUCHOWIE
al. Wojska Polskiego 1
77-300 CZŁUCHÓW
tel. (059) 834 22 91, fax (059) 834 32 72
NIP 843-10-71-262 REGON 00125446
SM.152.2.2019.MP

Człuchów, 07.03.2019r.



Ministerstwo Infrastruktury

RPW/9795/2019 P
Data: 2019-03-14

MINISTERSTWO INFRASTRUKTURY
ul. Chałubińskiego 4/6
00-928 Warszawa

W załączeniu przekazuję petycję Ruchu Narodowego z siedzibą w Warszawie podpisaną przez pełnomocnika Koła Człuchów Ruchu Narodowego popartą 200 podpisami mieszkańców powiatu człuchowskiego, (wykaz osób pozostaje w Urzędzie Miejskim w Człuchowie) w sprawie zwiększenia ilości pociągów zatrzymujących się w powiecie człuchowskim.

Petycja dotyczy zwiększenia liczby stałych połączeń dalekobieżnych z Gdańskiem i Szczecinem oraz zwiększeniem częstotliwości połączeń regionalnych na trasie Szczecinek – Człuchów – Chojnice, a także wprowadzenia postojów na stacjach Człuchów i Wierzchowo Człuchowskie.

Rada Miejska w Człuchowie i Burmistrz Miasta Człuchów ze względu na lokalizację powiatu na granicy trzech województw; kujawsko-pomorskiego, wielkopolskiego i zachodnio-pomorskiego popierają powyższą inicjatywę.

Z poważaniem

PRZEWODNICZĄCY RADY

Jerzy Górny

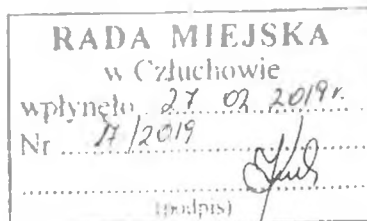
BURMISTRZ

mgr Ryszard Szybajło

Otrzymują:

1. Ministerstwo Infrastruktury
ul. Chałubińskiego 4/6
00-928 Warszawa
2. „PKP Intercity” Spółka Akcyjna
Aleje Jerozolimskie 142 A
02-305 Warszawa
3. PKP Spółka Akcyjna Centrala
Aleje Jerozolimskie 142 A
02-305 Warszawa
4. Przewozy Regionalne Spółka z o.o.
ul. Kolejowa 1
01-217 Warszawa

Ruch Narodowy
Ul. Noakowskiego 10/12
00-666 Warszawa
www.ruchnarodowy.net
pomorskie@ruchnarodowy.net



Człuchów, 23.02.2019

Szanowni Państwo,
Burmistrz Miasta Człuchów,
Rada Miasta Człuchów,
Starosta Powiatu Człuchowskiego,
Rada Powiatu Człuchowskiego

Petycja w sprawie zwiększenia ilości pociągów zatrzymujących się w Powiecie Człuchowskim.

Zwracamy się z uprzejmą prośbą do Rady Miasta, Burmistrza Miasta Człuchowa oraz Starosty i Rady Powiatu Człuchowskiego o niezwłoczne podjęcie działań w celu uruchomienia kolejowych połączeń dalekobieżnych w Powiecie Człuchowskim.

Aktualnie, mamy niespotykaną możliwość sprawdzenia zasadności oraz opłacalności rozwoju transportu kolejowego w powiecie. Od 3 marca 2019 roku, na okres około trzech miesięcy, pociąg TLK „Bory Tucholskie” w relacji Gdynia Główna – Piła Główna – Gdynia Główna, będzie skierowany linią objazdową nr 210 przez Człuchów, bez postoju handlowego. Sytuacja ta, jest następstwem remontu linii kolejowej nr 203 na odcinku Chojnice – Wierzchowo Człuchowskie. W związku z powyższym apelujemy o podjęcie stosownych działań na rzecz:

- uruchomienia postoju handlowego na stacji Człuchów dla pociągów wyżej wymienionej relacji w obu kierunkach,
- uruchomienia stałego połączenia kolejowego dalekobieżnego łączącego nasze miasto z aglomeracją trójmiejską oraz Szczecinem przez Tczew, Chojnice, Człuchów, Szczecinek, Złocieniec, Stargard,
- zwiększenie częstotliwości przejazdu połączeń regionalnych na trasie Szczecinek – Człuchów – Chojnice (obecnie są to 3 pary pociągów na dobę),
- wprowadzenia postoju handlowego na stacji Wierzchowo Człuchowskie, który będzie możliwy po ukończeniu remontu linii 203 na odcinku Chojnice – Wierzchowo Człuchowskie i powrocie pociągu TLK „Bory Tucholskie” na swoją pierwotną relację, co umożliwi komfortową podróż mieszkańcom Powiatu Człuchowskiego pomiędzy większymi ośrodkami miejskimi w naszym regionie.

Dzisiejsza oferta przewozowa jest w naszym mniemaniu dalece niewystarczająca, drastycznie pogłębia wykluczenie transportowe naszego powiatu. Obecnie uruchomione są tylko trzy pary pociągów regionalnych na dobę w relacji Szczecinek – Człuchów – Chojnice, oraz pięć par w relacji Chojnice – Wierzchowo Człuchowskie – Piła Główna, co powoduje znikomą efektywność wykorzystania transportu kolejowego w powiecie. Wpływa to również na jakość powietrza jakim oddychamy. Powszechnie wiadomo, że transport zbiorowy jest bardziej ekologiczny oraz tańszy niż transport samochodowy. Publiczny transport to wartość, którą trudno uznać w stu procentach za rentowną, jeśli spojrzeć na to partykularnie. Warto pamiętać jednak o pozytywnych skutkach rozwoju

transportu zbiorowego. Są to przede wszystkim możliwości pracy w każdym rejonie bez potrzeby migracji; transport pomaga również w spotkaniach, a co za tym idzie – w wymianie myśli i idei. Te z kolei przyczyniają się do harmonijnego rozwoju ludzi i całych społeczności.

Uprzejmie prosimy o rozpatrzenie niniejszej petycji popartej przez mieszkańców powiatu, co poświadczono jest podpisami obywateli w załączniku.

Załącznik 200 podpisów złożony w Radzie Miasta Cieszków