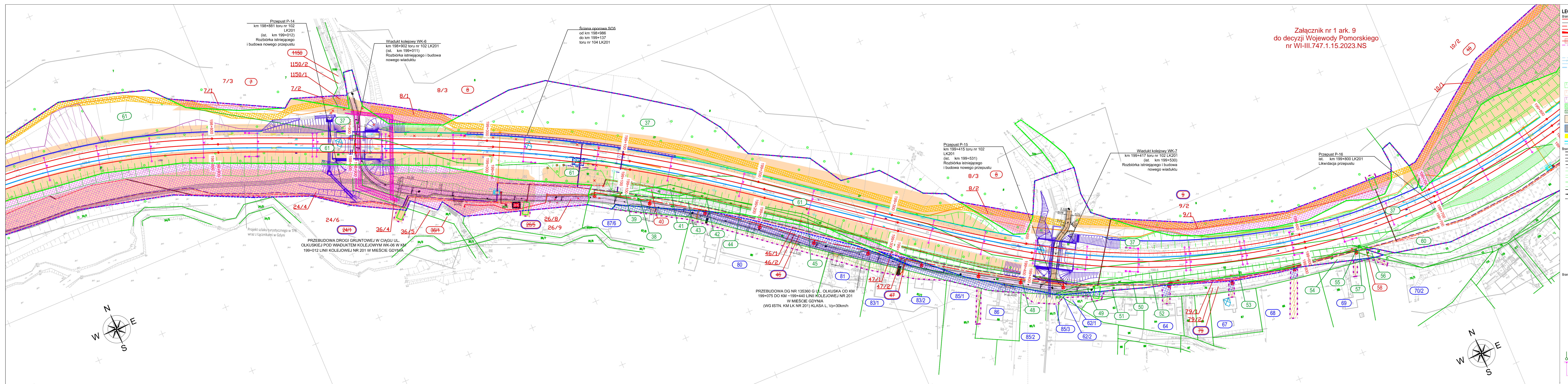


**Załącznik nr 1 ark. 9
do decyzji Wojewody Pomorskiego
nr WI-III.747.1.15.2023.NS**



LEGENDA PROJEKTOWA			
Branża torowa	<ul style="list-style-type: none"> projektowana oś toru istniejąca oś toru projektowana regulacja toru w planie i profilu projektowana regulacja toru w profilu projektowany rozjazd projektowany kościół oporowy samonaprawy projektowany kościół oporowy z zapaską rozbiórka nawierzchni i planowa odbudowa w nowym śladzie 		
Branża elektryczna	<ul style="list-style-type: none"> projektowana oś drenażu projektowana oś drenażowa projektowana oś zbierająca projektowana drenaż formacji projektowana studnia odwodnienia projektowana robotnia projektowana skarpa 1:1,5 projektowana skarpa umocniona 1:1,5 projektowana skarpa planowanie terenu projektowane krawędzie robot ziemnych (poch. 0-5%) rozbiórka partyna projektowany row istniejąca krawędź paronowa nie będąca przedmiotem rozbiórki 		
Branża drogową	<ul style="list-style-type: none"> projektowana oś drogi projektowana krawędź jezdni projektowana krawędź pobocza projektowane obrzeża projektowana oszka gruntowa projektowany nasyp / wykup projektowany rów otwarty projektowane koryta ciekowe projektowana bariera ochronna projektowana balustrada/wygrozdzenie projektowana nawierzchnia drogi (bitumiczna) projektowana nawierzchnia drogi (z kruszkiwa) projektowane miejsca postojowe projektowany chodnik projektowany przejazd przez chodnik projektowana ścieżka rowerowa projektowany ciąg pieszo-rowerowy projektowana zatoka autobusowa projektowane dojeżdżone do peronu / przejście w poziomie szyn 		
Branża sieci trakcyjnej	<ul style="list-style-type: none"> projektowany słup trakcyjny projektowany słup trakcyjny z odciążeniem projektowany słup przestrzenny z wysięgiem projektowana sieć jezdnia sterowanie odciążkami sieci trakcyjnej uzyskanie grupowe (AFI) uzyskanie grupowe kablowe odgromnik urządzenie naprężające punkt izolujący w sieci jezdni kolebienie środkowe na tramwaj izolowane złącze szynowe złącza w sieci jezdni istniejący słup trakcyjny istniejący słup trakcyjny do demontażu istniejący słup trakcyjny z większymi wysięgami do demontażu ogranicznik przepięcia rozłącznik wraz z numerem izolator sekcyjny 		
Branża sterowania ruchem kolejowym	<ul style="list-style-type: none"> Kolejowy SGP sygnalizator SIP sygnalizator drogowy elektronika przytorowa branka semaforowa kontener DSAT kontener SSP/SBL wielokrotność koryta kablowe koryta kablowe LPN linia napowietrzna LPN 15kV linia kablowa LPN 15kV linia kablowa tymczasowa LPN 15kV linia kablowa LPN 15kV układana w korytach kablowych stanowisko szlupowe LPN projektowana sztaba kablowa typu SKR-2 projektowane złącze kablowe ZK SN 15kV projektowana stacja transformatorowa szlupowa projektowana stacja transformatorowa kontenerowa kolej - projektowana linia kablowa nn kolej - projektowana linia napowietrzna nn kolej - przewieszana istniejącej linii napowietrznej nn kolej - projektowana linia kablowa SN kolej - przewieszana istniejącej linii napowietrznej SN kolej - projektowany słup SN kolej - muła kablowa rura kablowa projektowana linia kablowa nn projektowany słup oświetleniowy z oprawą o mocy 36W projektowany słup oświetleniowy z oprawą o mocy 54W projektowany słup oświetleniowy z oprawą o mocy 71W projektowany słup oświetleniowy z oprawą o mocy 107W projektowana oprawa liniowa projektowana rozdzielnica elektryczna transformator separacyjny EOR 		
Branża telekomunikacyjna	<ul style="list-style-type: none"> projektowana telekomunikacyjna projektowana trasa kablowa projektowane rury ochronne / przepustowe projektowane rury ochronne na istniejących sieciach telekomunikacyjnych komora rozdzielnicowa projektowana wielokrotność kanałowa kablowa projektowane szlabki kablowe projektowane korytarze telekomunikacyjne projektowane maszyny antenowe systemu radiokomunikacji 150MHz projektowane maszyny kamer systemu TV projektowane szafy systemu TV projektowane szafy systemu TV projektowane szafy systemu TV projektowane szafy systemu TV projektowane szafy systemu TV 		
Branża instalacyjna	<ul style="list-style-type: none"> proj. wodociąg proj. rura ochronna na wodociągu istn. wodociąg do likwidacji wpust, studzienka do likwidacji proj. zasawa proj. studnia szasz proj. hydrant (HP-podziemny, HN-nadziemny) proj. studnia wodomierzowa proj. gazociąg niskiego ciśnienia proj. gazociąg średniego ciśnienia proj. zasawa proj. rura ochronna na gazociągu istn. gazociąg do likwidacji proj. kanalizacja sanitarne grawitacyjna proj. rura ochronna na kanalizacji sanitarnej proj. studnia kanalizacyjna proj. studnia z zastawą proj. przyłącze kanalizacji sanitarnej do proj. budynku istn. kanalizacja sanitarne do likwidacji proj. kanalizacja sanitarne tłoczna proj. rura ochronna na kanalizacji tłocznej proj. studnia z zasawą i czyszczakiem proj. przepompownia ścieków sanitarnych 		
Branża obiektów inżynierijnych	<ul style="list-style-type: none"> projektowany wiadukt/most kolejowy lub wiadukt drogowy projektowany przepust projektowane słone oporowe projektowane schody / windy projektowane skarpki umocnione projektowane fundamentowanie ściany oporowej 		
Architektura krajobrazu	<ul style="list-style-type: none"> wysep traw na terenach płaskich wysep łąk kwadrat na terenach płaskich 		
Branża kulturalowa	<ul style="list-style-type: none"> proj. budynki budynki do wyburzenia 		
Hydrotechnika	<ul style="list-style-type: none"> konserwacja rowu istniejącego 		
Wyniki drzew	<ul style="list-style-type: none"> pojedyncze drzewa i krzewy do wycinki drzewo nie występuje w terenie grupa drzew, las i powierzchnia zakrzaczek do wycinki pas przeciwoptowarowy droga staronajazdowa pas przeciwoptowarowy 		
Pozostałe elementy	<ul style="list-style-type: none"> inwestycje przyłącze wykonywane przez inwestora zamawiającego - nie związane z terenem inwestycji projektowane elementy sytuacyjne 		
LEGENDA EWIDENCYJNA	<ul style="list-style-type: none"> działka stanowiąca własność lub w użytkowaniu wieczystym PKP S.A. działka przeznaczona w całości do przejęcia na rzecz Skarbu Państwa w użytkowaniu wieczystym PKP PLK S.A. działka zajęta w ramach ograniczenia w korzystaniu z użytkowania wieczystego PKP PLK S.A. i częściowo zajęta w ramach ograniczenia w korzystaniu z użytkowania wieczystego PKP PLK S.A. działka przeznaczona do postąpienia o przejęcie na rzecz Skarbu Państwa w użytkowaniu wieczystym PKP PLK S.A. działka ewidencyjna nie objęta wnioskiem linia rozgraniczająca granica wzniosłu, teren niezbędny dla planowanych obiektów i robót budowlanych granica ewidencyjna szlaków kolejowych granica ewidencyjna szlaków kolejowych przebieg na rzecz Skarbu Państwa w użytkowaniu wieczystym PKP PLK S.A. nieodpłatne zajęcie na czas realizacji inwestycji, tereny drog publicznych nieodpłatne zajęcie na czas realizacji inwestycji, tereny wód płynących teren objęty oddzielnym wnioskiem ZRID obiekty wpisane do gminnej ewidencji zabytków obiekty wpisane do gminnej wojewódzkiej ewidencji zabytków obszar zabytkowy obszar szlaków archeologicznych 		
PODZIAŁ ARKUSZY	<ul style="list-style-type: none"> 08 09 10 07 06 05 04 02 01 		
PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.	<p>ul. Targowa 74 03-34 Warszawa</p>		
EGIS Poland Sp. z o.o.	<p>ul. Domaniewska 39A, 02-672 Warszawa tel. (22) 20 30 100 ; fax (22) 20 30 101, e-mail: biuro@egis-poland.com</p>		
Databout Sp. z o.o.	<p>ul. Biłowy Warszawskiej 1920-7, 02-366 Warszawa tel. (22) 492 71 00 ; fax (22) 492 71 13, e-mail: warszawa@wyginternational.pl</p>		
Nazwa projektu	„Prace na alternatywnym ciągu transportowym Bydgoszcz Trójmiasto”	Etap projektu	WL
Tytuł opracowania	Etap 2 Uzyskanie decyzji o ustaleniu lokalizacji linii kolejowej	Data	24-01-2024
Obszar opracowania	Linie kolejowe nr 201, 214, 229	Skala	1:1000
Tytuł rysunku	Mapa przedstawiająca istniejące uzbrojenie terenu, proponowany przebieg linii kolejowej z zaznaczeniem terenu niezbędnego dla planowanych obiektów budowlanych	Nr rysunku	P224-WL-PZT-00-000- 6009