



**Główny Inspektorat  
Rybołówstwa Morskiego**  
76-200 SŁUPSK ul. Jana Pawła II nr 1  
tel/fax: 84-24-457, tel: 84-68-491

### Wyjaśnienie treści zapytania ofertowego

Główny Inspektorat Rybołówstwa Morskiego w odpowiedzi na zadane zapytania, wyjaśnia:

#### **Pytanie nr 1:**

Czy Zamawiający dopuszcza możliwość zmiany poprzez zaakceptowanie wysłania oferty na adres mailowy Zamawiającego w formie elektronicznej podpisanej kwalifikowanym podpisem elektronicznym i otworzy ofertę dopiero w dniu i godzinie otwarcia ofert oraz wysłania wszelkich dokumentów na wezwanie również w formie elektronicznej lub zamieści postępowanie na platformie zakupowej, na której będzie możliwość elektronicznego złożenia oferty? Wykonawca motywuje prośbę sytuacją pandemiczną w kraju, a udzielenie zgody na to pytanie może warunkować złożenie oferty przez Wykonawcę.

#### **Odpowiedź:**

Zamawiający dopuszcza taką możliwość. Ofertę w formie elektronicznej podpisaną kwalifikowanym podpisem elektronicznym należy przesłać na adres: [anna.zoladek@girm.gov.pl](mailto:anna.zoladek@girm.gov.pl) do dnia 03 grudnia 2020r. do godziny 10:00.

#### **Pytanie nr 2:**

W odniesieniu do zapisów SIWZ i umowy, informujemy, że Wykonawca daje możliwość tankowania paliwa na wszystkich swoich stacjach, umożliwiających dokonywanie transakcji przy użyciu kart paliwowych. Czy Zamawiający może zaakceptować taką sytuację i w przypadku ewentualnej modernizacji lub wyłączenia ze sprzedaży danej stacji dokonywać transakcji na innej stacji paliw Wykonawcy położonej najbliżej siedziby stacji wyłącznej lub modernizowanej (w okresie realizacji umowy może zaistnieć taka ewentualność – dostosowanie standardu do wymogów Unii Europejskiej)?

#### **Odpowiedź:**

Zamawiający dopuszcza taką możliwość.

#### **Pytanie nr 3:**

Czy Zamawiający wyraża zgodę na zmianę terminu dostarczenia kart paliwowych na 10 dni roboczych (par. 3 ust. 4)?

Karty flotowe wysyłane są do Zamawiającego listem poleconym w ciągu 10 dni roboczych od złożenia wniosku. Niestety Wykonawca nie ma wpływu na pracę doręczycieli przesyłki (np. strajk poczty). Wykonawca dołoży wszelkich starań, aby karty wydane były terminowo.

Aby uniknąć sytuacji braku możliwości zatankowania pojazdu, Wykonawca proponuje wydanie karty na okaziciela, tzw. uniwersalnej. Dostosowanej do potrzeb wszystkich użytkowanych pojazdów i wydawanej przez menadżera floty tylko osobie oczekującej na docelową kartę.

#### **Odpowiedź:**

Zamawiający dopuszcza taką możliwość.

#### **Pytanie nr 4:**

Czy Zamawiający dopuszcza możliwość zmiany w par. 5 ust. 8 poprzez zaakceptowanie przekazywania wraz z fakturą zbiorczego zestawienia transakcji zawierającego dane dotyczące tankowania (m.in. datę, godzinę, nazwę i numer stacji, rodzaj paliwa, wartość danego paliwa przed i po rabacie)?

Wykonawca nie załącza do faktury dowodów zapłaty.

#### **Odpowiedź:**

Zamawiający dopuszcza taką możliwość.

**Pytanie nr 5:**

Czy Zamawiający usunie z umowy zapisy dotyczące podwykonawców w przypadku, gdy Wykonawca będzie wykonywał zamówienie samodzielnie (par. 5 ust. 9 – 14, par. 6 ust. 1 pkt 1-3, par. 7)?

**Odpowiedź:**

Zamawiający wykreśli z umowy zapisy dotyczące podwykonawców, jeżeli nie będą one miały zastosowania dla wykonawcy, z którym zostanie podpisana umowa.

**Pytanie nr 6:**

Czy Zamawiający dopuszcza możliwość zmiany w par. 6 tak, aby kara była naliczana od niezrealizowanej części wartości umowy, której dotyczy odstąpienie?

**Odpowiedź:**

Zamawiający nie dopuszcza takiej możliwości.


**Pytanie nr 7:**

Czy Zamawiający dopuszcza możliwość dołączenia już do właściwej umowy (po wyborze oferenta) załącznika w postaci ogólnych warunków sprzedaży i używania kart paliwowych Wykonawcy - w odniesieniu do kwestii nie uregulowanych w umowie (wskazany regulamin stanowi załącznik niniejszej korespondencji)?

**Odpowiedź:**

Zamawiający dopuszcza taką możliwość.

Dyrektor Generalny  
Głównego Inspektoratu Rybołówstwa  
Morskiego

  
Grażyna Rzepnikowska