



Warszawa, 13 kwietnia 2022 roku

Sprawa: Odpowiedź na petycję
Znak sprawy: DD3.056.1.2022

Kontakt: Kancelaria MF
tel. +48 22 694 55 55
e-mail: kancelaria@mf.gov.pl

Polskie Stowarzyszenie Paliw
Alternatywnych
ul. Fabryczna 5
00-446 Warszawa

Odpowiedź na petycję

Szanowny Panie Dyrektorze,

odpowiadając na petycję w sprawie podjęcie działań zmierzających do nowelizacji ustawy o podatku dochodowym od osób fizycznych w zakresie umożliwienia pracodawcom zwrotu kosztów poniesionych na ładowanie pojazdu elektrycznego w domu pracownika.

Ustawa PIT

Przychodami (...) są otrzymane lub postawione do dyspozycji podatnika w roku kalendarzowym pieniądze i wartości pieniężne oraz wartość otrzymanych świadczeń w naturze i innych nieodpłatnych świadczeń.

Przy czym wartość pieniężną nieodpłatnego świadczenia przysługującego pracownikowi z tytułu wykorzystywania samochodu służbowego do celów prywatnych ustala się w wysokości:

- 1) 250 zł miesięcznie - dla samochodów:
 - a) o mocy silnika do 60 kW,
 - b) stanowiących pojazd elektryczny w rozumieniu art. 2 pkt 12 ustawy z dnia 11 stycznia 2018 r. o elektromobilności i paliwach alternatywnych (Dz. U. poz. z 2021 r. poz. 110, z późn. zm.) lub pojazd napędzany wodorem w rozumieniu art. 2 pkt 15 tej ustawy;
- 2) 400 zł miesięcznie - dla samochodów innych niż wymienione w pkt 1.

Jak wyjaśniono w interpretacji ogólnej Ministra Finansów z 11 września 2020 r.

nr DD3.8201.1.2020 dotyczącej zryczałtowanego przychodu pracownika związanego z wykorzystywaniem samochodu służbowego do celów prywatnych, ryczałtowo określona wartość nieodpłatnego świadczenia obejmuje ponoszone przez pracodawcę koszty związane z utrzymaniem i ogólnym użytkowaniem samochodu, przykładowo takie jak: paliwo, ubezpieczenie, wymiana opon, bieżące naprawy, okresowe przeglądy, które zakład pracy - jako właściciel samochodu - musi ponieść, aby samochód był sprawny i mógł uczestniczyć w ruchu drogowym.

Zatem wartość paliwa sfinansowanego przez pracodawcę jest uwzględniana w tym ryczałtowym przychodzie pracownika. Przy czym bez znaczenia jest czy paliwem samochodu służbowego jest benzyna, olej napędowy czy energia elektryczna. Wartość tego paliwa jest już bowiem przychodem pracownika.

Stąd też w sytuacji gdy pracownik ładuje służbowy samochód z napędem elektrycznym korzystając z przydomowej stacji ładowania, to zwrot przez pracodawcę wydatku z tego tytułu nie będzie stanowił dodatkowego przychodu pracownika, w rozumieniu ustawy PIT.

Dlatego też, postulowana zmiana przepisów nie znajduje uzasadnienia.

Podstawa prawna

Art. 11 ust. 1, art. 12 ust. 2a ustawy z dnia 26 lipca 1991 r. o podatku dochodowym od osób fizycznych (Dz. U. z 2021 r. poz. 1128, z późn. zm.) - ustawa PIT.

Z wyrazami szacunku

Z upoważnienia

Ministra Finansów

Zastępcy Dyrektora

Beata Karbownik

/podpisano kwalifikowanym
podpisem elektronicznym/