

#### Załącznik 1

do decyzji znak: WOO-I.420.23.2020.MK.35 z dnia 22.12.2021 r.  
o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn.:  
„Rozbudowa mijanki Niekrasów LHS, Stacji Staszów LHS, Stacji  
Grzybów LHS”.

### Charakterystyka przedsięwzięcia

Planowane zamierzenie polegać będzie na rozbudowie: mijanki Niekrasów LHS od km ok. 209+200 do km ok. 212+800 linii kolejowej nr 65 (na terenie obrębów Pliskowola, Niekrasów i Trzcianka-Wieś, gmina Osiek, powiat staszowski), stacji Staszów LHS od km ok. 227+600 do km ok. 231+500 linii kolejowej nr 65 (na terenie obrębów Staszów i Sielec, gmina Staszów, powiat staszowski) i stacji Grzybów LHS od km ok. 236+500 do km ok. 240+900 linii kolejowej nr 65 (na terenie obrębów Grzybów, gmina Staszów, powiat staszowski oraz na terenie obrębów Rzędów, Dobrów, Wierzbica, gmina Tuczępy, powiat buski) zlokalizowanych w województwie świętokrzyskim w ramach budowy lokalnego centrum sterowania na stacji kolejowej Wola Baranowska LHS. Inwestycja wiązać się będzie z rozbudową linii kolejowej nr 65 – Linii Hutniczej Szerokotorowej LHS. Linia kolejowa nr 65 jest to linia jednotorowa, niezelektryfikowana (trakcja spalinowa) szerokotorowa o prześwicie toru 1520 mm. Linia ma charakter towarowy i obsługuje przewozy kontenerowe, masowe.

W ramach przedmiotowego przedsięwzięcia przewidziano rozbudowę **mijanki Niekrasów LHS** zlokalizowanej na terenie obrębów Pliskowola, Niekrasów i Trzcianka-Wieś, gmina Osiek, powiat staszowski. Zakres prac obejmuje m.in.:

- rozbudowę układów torowych – projektuje się tor główny dodatkowy nr 4 od km ok. 210+633 do km ok. 211+600, równoległe do toru nr 2, w odległości osiowej 5,60 m od toru nr 2. Cały układ torowy mijanki jest położony w prostej. Włączenie do toru nr 2 rozjazdami 60E1-1:9-300, z zastosowaniem wstawek torowych długości 7 m pomiędzy początkami projektowanych rozjazdów nr 3 i 10, a początkami projektowanych rozjazdów nr 2 i 11. Połączenie rozjazdów nr 3 i 10 z torem nr 4 przewidziano łukami poziomymi  $R=350\text{m}$ . Długość użyteczna toru wynosić będzie ok. 1,26 km. Pochylenie projektowanego toru zgodne z istniejącym pochyleniem toru głównego zasadniczego – około 0,5‰ na całej długości mijanki.

Parametry techniczne projektowanego toru nr 4:

- tor bezстыkowy
- szyna typu 60E1
- przytwierdzenie typu SB
- podkłady strunobetonowe typu Ps-93S w rozstawie 0,60 m
- grubość warstwy podsypki tłuczniowej pod podkładami min. 30 cm.
- wzmocnienie torów poprzez wykonanie warstwy ochronnej z niesortu;
- przebudowę/rozbudowę systemu odwodnienia tj.:
  - a) wykonanie rowu kolejowego trawiastego od km ok. 210+558 do km ok. 211+600 na działkach o nr ewid. 822/9, 822/12, 822/13, 822/14, 822/17, 822/19, 822/22, 822/27 obręb Niekrasów, gm. Osiek.  
Zakres przebudowy rowu:
    - przełożenie korytka żelbetowego od km ok. 210+560 do km ok. 211+600 – długość ok. 1,04 km,
    - szerokość rowu – 0,4 m,
    - głębokość rowu – 0,8 – 2,5 m,
    - pochylenie rowu – 0,3% - 3,00%,
  - b) budowę drenażu na międzytorzu torów nr 4 i nr 2 – od km ok. 210+450 do km ok. ok. 211+480,

długości ok. 1,03 km; pochylenie – 0,3 – 0,5%. Drenaż wykonywany zostanie w istniejącym nasypie kolejowym;

- budowę drogi pożarowej o długości ok. 1,15 km, szerokości ok. 4 m i nawierzchni tłuczniowej po południowej stronie linii kolejowej, wzdłuż projektowanego toru nr 4 wraz z placem do zawracania o powierzchni ok. 400 m<sup>2</sup>;
- budowę nowych urządzeń teletechnicznych, telewizji przemysłowej TVU, budowa masztu radiolączności;
- budowę/przebudowę/rozbudowę systemu elektrycznego ogrzewania rozjazdów (EOR), systemu zasilania obiektów i urządzeń sterowania ruchem kolejowym (SRK). W ramach ww. prac planuje się budowę oraz rozbudowę sieci kablowej i armatury kablowej dla potrzeb transmisji urządzeń SRK do nowych urządzeń zewnętrznych; rozbudowę systemu liczników osi dla stwierdzenia niezajętości torów i rozjazdów; dobudowę napędów elektrycznych zwrotnicowych i wykolejnicowych, trójfazowych, rozpruwalnych z zewnętrznymi zamknięciami nastawczymi; budowę dwóch sygnalizatorów; rozbudowę lub wymianę na nowe istniejących urządzeń wewnętrznych (urządzenia przekaźnikowe typu E), wymianę nakładki komputerowej; zabudowę komputerowych urządzeń sterowania ruchem kolejowym, przystosowanych do włączenia do zdalnego sterowania z nowej nastawni lokalnego centrum sterowania (LCS) na stacji Wola Baranowska LHS; budowę systemu do zasilania urządzeń SRK, TVU, radiolączności; zabudowę dwukierunkowej blokady liniowej na szlaku: Wola Baranowska LHS-Niekrasów LHS z kontrolą niezajętości szlaku, zabudowę dwukierunkowej blokady liniowej na szlaku: Niekrasów LHS-Staszów LHS z kontrolą niezajętości szlaku lub adaptacja półki blokady istniejącej, zabudowę 2 szt. sponozamków, wykonanie przyłącza elektroenergetycznego do istniejącej sieci;
- modernizację linii oświetleniowej.

W ramach przedmiotowego przedsięwzięcia przewidziano rozbudowę **stacji Staszów LHS** zlokalizowanej na terenie obrębów Staszów i Sielec, gmina Staszów, powiat staszowski. Zakres prac obejmuje m.in.:

- rozbudowę układów torowych – projektuje się tor główny dodatkowy nr 4 (stary numer 104) od km ok. 228+944 do km ok. 230+336 oraz tor główny dodatkowy nr 2 (stary numer 102) od km ok. 229+020 do km ok. 229+400 oraz od km ok. 230+050 do km ok. 230+280 Układ torowy stacji położony jest w łuku R=5500 m, w prostej i łuku R=3000 m. Projektowane nowe rozjazdy nr 2 i 13 - 60E1-1:9-190, kierują na żeberka ochronne z kozłami oporowymi stalowymi, chroniącymi tor główny zasadniczy nr 101 po obu stronach mijanki. Na połączeniu rozjazdów nr 3 i 10 z torem nr 4 projektuje się łuki poziome R=350m. Długość użyteczna projektowanego toru nr 4 wynosić będzie ok. 1,09 km, toru nr 2 – ok. 1,09 m. Ponadto projektuje się tor boczny nr 11 od km ok. 229+043 do kozła oporowego, równoległe do toru nr 103a i toru 111, w odległości osiowej 5,6 m od nich. Włączenie do toru nr 3 rozjazdem nr 5 - 49E1-1:9-300 w km ok. 229+063 linii kolejowej nr 65. Długość użyteczna toru bocznego nr 11 wynosić będzie ok. 233-279 m. Tor nr 3 po przełożeniu rozjazdu nr 11 zostanie wydłużony i wyregulowany na odcinku ok. 92 m.

Parametry techniczne projektowanego toru nr 4:

- tor bezstykowy
- klasa i wariant konstrukcyjny – 2.1,
- szyny typu 60E1 nowe,
- przytwierdzenie typu SB
- podkłady strunobetonowe typu Ps-93S w rozstawie 0,55 m,
- grubość podsypki tłuczniowej min. 35 cm,

Parametry techniczne projektowanego toru nr 2:

- tor klasyczny
- szyna typu 49E1 w rozstawie
- przytwierdzenie typu K

- podkłady drewniane IIB, w rozstawie 0,60 m
- grubość podsypki tłuczniowej min. 25 cm
- przesunięcie przejść rozjazdowych pomiędzy torem nr 1 i 3 oraz rozjazdów nr 5, 6 i 11 wraz z korektą geometrii torów nr 1, 2 i 3;
- wymianę nawierzchni torowej na nową na torze nr 1: od km ok. 228+906 do km ok. 228+946, od km ok. 229+132 do km ok. 229+165, od km ok. 230+242 do km ok. 230+272 oraz na torze nr 3: od km ok. 229+185 do km ok. 229+213, od km ok. 230+180 do km ok. 230+272;
- wzmocnienie torów poprzez wykonanie warstwy ochronnej z niesortu;
- przebudowę/rozbudowę systemu odwodnienia tj.:
  - a) przebudowę rowu:
    - wykonanie rowu trawiastego od km ok. 229+115 do km ok. 229+535 o długości ok. 420 m,
    - szerokość rowu – 0,4 m,
    - głębokość rowu – ok. 1,2 – 1,9 m,
    - pochylenie rowu – 0,1% - 0,4%,
  - b) oczyszczenie istniejącego korytka: od km 229+694 do km 230+300 o długości ok. 606 m;
  - c) budowę drenażu na międzytorzu torów nr 4 i 2 – od km ok. 229+080 do km ok. 230+220 o długości ok. 1,14 km; pochylenie: 0,2 – 0,5%. Projektuje się drenaż z rur w obsypce filtracyjnej, z cyklicznymi, co 100-200m, zrzutami wody zbieraczami do rowu zewnętrznego. Dla odwodnienia toru nr 11 projektuje się drenaż z rur z tworzywa, w obsypce filtracyjnej w międzytorzu torów nr 3-11, ze zbieraczem do rowu po lewej stronie stacji (przewiert sterowany);
- remont przepustu  $\varnothing 1000$  w km ok. 230,285 linii kolejowej nr 65, bez zmian jego parametrów. Przewiduje się wykonanie jego wzmocnienia oraz wymianę uszkodzonych elementów prefabrykowanych;
- budowę/przebudowę systemu elektrycznego ogrzewania rozjazdów (EOR), systemu zasilania obiektów i urządzeń sterowania ruchem kolejowym (SRK). W budynkach nastawni wykonawczej „StLHS” oraz dysponującej „St-1LHS” przewiduje się demontaż urządzeń SRK służących do prowadzenia ruchu po linii LHS i budowę nowych kontenerów. W ramach ww. prac planuje się m.in.: budowę sieci kablowej i armatury kablowej dla potrzeb transmisji urządzeń SRK, zabudowę systemu liczników osi dla stwierdzenia niezajętości torów i rozjazdów, zabudowę napędów elektrycznych zwrotnicowych i wykolejnicowych, trójfazowych, rozpruwalnych z zewnętrznymi zamknięciami nastawczymi (dla 12 rozjazdów i 1 wykolejnicy), budowę nowych sygnalizatorów wraz z tarczami ostrzegawczymi i manewrowymi (dla rejonu obsługiwanego przez PKP LHS), zabudowę komputerowych urządzeń sterowania ruchem kolejowym, przystosowanych do włączenia do zdalnego sterowania z nowej nastawni LCS na stacji Wola Baranowska LHS, b budowę systemu do zasilania urządzeń SRK, TVU, radiołączności, zabudowę dwukierunkowej blokady liniowej na szlaku: Niekrasów LHS-Staszów LHS z kontrolą niezajętości szlaku lub adaptacja półki blokady istniejącej oraz istniejącego układu kontroli nie zajętości szlaku, zabudowę nowej blokady liniowej na szlaku: Staszów LHS-Grzybów LHS z kontrolą nie zajętości szlaku; zabudowę tablicy zapasowych spon i zamków zwrotnicowych, zabudowę 3 szt. sponozamków, demontaż istniejących urządzeń SRK w nastawniach (likwidacja wskaźników, sygnalizatorów i wykolejnic, zamków ryglowych i trzpieniowych oraz urządzeń wewnętrznych w nastawni); wykonanie przyłącza elektroenergetycznego do istniejącej sieci;
- remont nastawni wykonawczej „St-1 LHS” oraz nastawni dysponującej „St LHS” polegający na rozbiórce posadzki i elementów podłogowych, demontażu urządzeń, wyrównaniu nawierzchni i ułożeniu nowej posadzki;
- posadowienie trzech kontenerów SRK i telekomunikacji w km 229,050 linii kolejowej nr 65 w sąsiedztwie nastawni wykonawczej „St-1 LHS”;
- budowę nowych urządzeń teletechnicznych, kanalizacji kablowej, telewizji użytkowej TVU, budowa masztu radiołączności;

- modernizację linii oświetleniowej;

W ramach przedmiotowego przedsięwzięcia przewidziano również rozbudowę **stacji Grzybów LHS** zlokalizowanej na terenie obrębów Grzybów, gmina Staszów, powiat staszowski oraz na terenie obrębów Rzędów, Dobrów, Wierzbica, gmina Tuczępy, powiat buski. Zakres prac obejmuje m.in.:

- rozbudowę układów torowych - projektuje się tor główny dodatkowy nr 304 (stary numer nr 205) od km ok. 238+551 do km ok. 239+815, dodatkowy nr 302 (stary numer nr 203) od km ok. 238+627 do km ok. 239+815, dodatkowy nr 301 (stary numer nr 201) od km ok. 239+200 do km ok. 239+986 oraz tor żeberkowy od km ok. 239+815 do km ok. 239+953. Włączenie toru nr 205 do toru nr 203 rozjazdami 60E1-1:9-300, z zastosowaniem wstawek torowych długości około 30 m pomiędzy początkami projektowanych rozjazdów nr 201 i 213, a końcami istniejących rozjazdów nr 201 (nowy numer 200) i 213 (nowy numer 214). Na połączeniu toru nr 304 do rozjazdów nr 200 i 214 projektuje się łuki poziome  $R=350$  m. Nie projektuje się w stacji Grzybów LHS żeberk ochronnych. Możliwość ewentualnej zabudowy żeberka ochronnego od strony wschodniej ogranicza istniejący wiadukt kolejowy w km 238,540. Długość użyteczna toru nr 301 wynosić będzie ok. 1,19-1,2 km, toru nr 302 – ok. 1,02 km, toru nr 304 – 1,02 km. Wbudowanie rozjazdu nr 200 oraz początkowego odcinka toru nr 304 wymagać będzie poszerzenia nasypu. Na dalszym odcinku toru niezbędne będzie poszerzenie przekopu, aby uzyskać równię stacyjną wspólną z torami nr 201 i 203.

Parametry techniczne projektowanych torów:

- tor bezстыkowy
- szyna typu 60E1
- przytwierdzenie typu SB w rozstawie 0,60 m
- podkłady strunobetonowe typu Ps-93S
- grubość warstwy podsypki tłuczniowej pod podkładami min. 30 cm
- wzmocnienie torów poprzez wykonanie warstwy ochronnej z niesortu;
- przebudowę/rozbudowę systemu odwodnienia tj.
  - a) przebudowę przepustów kolejowych w km ok. 238+836 i ok. 239+875 linii kolejowej,
  - b) przebudowę rowu przy torze nr 304:
    - wykonanie rowu trawiastego od km ok. 238+880 do km ok. 239+009 o długości ok. 134 m,
    - szerokość rowu - 0,4 m,
    - głębokość rowu – ok. 1 m,
    - pochylenie rowu - 0,3% - 3,5%,
  - c) regulację i oczyszczenie korytka w profilu przy torze nr 304 od km ok. 239+009 do km ok. 239+755;
  - d) budowę drenażu na międzytorzu 304 – 302 od km ok. 238+670 do km ok. 239+760 o długości ok. 1,09 km; pochylenie: 0,3 – 0,5%. Projektuje się drenaż z rur z tworzywa, w międzytorzu torów nr 304-302 [203 – 205] z cyklicznymi zrzutami wody do rowu zewnętrznego zbieraczami z rur pełnościennych. Na drenażu projektuje się studnie z osadnikiem, w odległościach 50m, na włączeniu zbieraczy poprzecznych projektuje się studnie;
- rozbiórkę wiaduktu kolejowego w km ok. 239+825 linii kolejowej nr 65 nad drogą gminną nr 392003T i budowę nowego obiektu. Nowy wiadukt zaprojektowano jako obiekt monolityczny, ramowy zamknięty o szerokości w świetle 5,00m. Długość przelotowa obiektu - 20,0 m. Kąt skosu obiektu to 65°. Na wlocie i wylocie obiektu zaprojektowano skrzydła monolityczne. Obiekt wyposażono w balustrady stalowe na gzymsach. Odwodnienie obiektu stanowi układ spadków poprzecznych z odprowadzaniem na skarpy, a następnie do rowów;
- budowę/przebudowę systemu elektrycznego ogrzewania rozjazdów (EOR), systemu zasilania obiektów i urządzeń sterowania ruchem kolejowym (SRK). W budynkach nastawni wykonawczej „Gb” oraz dysponującej „Gb-1” przewiduje się demontaż urządzeń SRK służących do prowadzenia ruchu po linii LHS i budowę nowych kontenerów. W ramach ww. prac planuje się m.in.: budowę sieci kablowej

w obrębie stacji, zabudowę systemu liczników osi dla stwierdzenia nie zajętości torów i rozjazdów oraz skrzyżowań torów, zabudowę napędów elektrycznych zwrotnicowych i wykolejnicowych, trójfazowych, rozpruwalnych z zewnętrznymi zamknięciami nastawczymi, budowę wszystkich nowych sygnalizatorów wraz z tarczami ostrzegawczymi i manewrowymi (dla rejonu obsługiwanego przez PKP LHS), zabudowę komputerowych urządzeń sterowania ruchem kolejowym, przystosowanych do włączenia do zdalnego sterowania z nowej nastawni LCS na stacji Wola Baranowska LHS, powiązanie nowobudowanych urządzeń SRK stacji Grzybów LHS z istniejącymi urządzeniami stacji Grzybów (PLK) na drodze elektrycznej dla zabezpieczenia jazd manewrowych na grupy torów 202S, 204S, 206S i z grupy torów na tory LHS, np. poprzez zastosowanie systemu blokad pomiędzy nast. PKP PLK a nast. LHS na zasadzie dania i otrzymania zgód na przejazdy po poszczególnych skrzyżowaniach; zapewnienie możliwości realizacji jazd manewrowych z torów linii LHS na tory 202S, 204S, 206S i odwrotnie z torów 202S, 204S, 206S na tory LHS, budowę urządzeń zasilania SRK, TVU, radiolączności; zabudowę dwukierunkowej blokady liniowej na szlaku: Staszów LHS-Grzybów LHS z kontrolą niezajętości szlaku; zabudowę blokady liniowej po torze „S” na szlaku: Grzybów LHS-Raczyce LHS z kontrolą niezajętości szlaku oraz uzależnieniem blokady liniowej z kontrolą niezajętości szlaku w urządzeniach stacyjnych na mijance Raczyce, zabudowę tablicy zapasowych spon i zamków zwrotnicowych; zabudowę 3 szt. sponozamków; demontaż istniejących urządzeń SRK (likwidacja wskaźników, demontaż wszystkich sygnalizatorów (dla rejonu obsługiwanego przez PKP LHS), likwidacja zamków ryglowych (dla rejonu obsługiwanego przez PKP LHS), likwidacja urządzeń wewnętrznych w nastawni należących do PKP PLK SA (dla rejonu obsługiwanego przez PKP LHS); wykonanie przyłącza elektroenergetycznego do istniejącej sieci;

- remont nastawni wykonawczej „Gb-1” oraz nastawni dysponującej „Gb” polegający na rozbiórce posadzki i elementów podłogowych, demontażu urządzeń, wyrównaniu nawierzchni i ułożeniu nowej posadzki;
- posadowienie dwóch kontenerów SRK i telekomunikacji w km 239+675 linii kolejowej nr 65 w sąsiedztwie nastawni wykonawczej „Gb-1”;
- budowę nowych urządzeń teletechnicznych, kanalizacji kablowej, telewizji użytkowej TVU, budowa masztu radiolączności;
- modernizację linii oświetleniowej.

Planowane przedsięwzięcie wiązać się będzie z wycinką drzew i krzewów - łącznie ok. 70 szt. drzew oraz krzewów z łącznej powierzchni ok. 1,2 ha.



Sup. Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Kielcach  
p.o. ZASTĘPCY REGIONALNEGO DYREKTORA  
OCHRONY ŚRODOWISKA  
- Regionalnego Komitetu Ekologii i Przyrody w Kielcach  
*mgr inż. Małgorzata Olesińska*

