

Wieliczka, 06.03.2022

**Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad**

ul. Wronia 53  
00 - 874 Warszawa

## **PETYCJA**

### **WOBEC BUDOWY DROGI S7 KORYTARZEM 3 oraz KORYTARZEM 4**

Jako mieszkańcy gminy Wieliczka wyrażamy zdecydowany sprzeciw dla budowy drogi S7 przy wykorzystaniu korytarza 3 (różowy) oraz 4 (pomarańczowy) i domagam się odstąpienia od realizacji budowy drogi szybkiego ruchu, która miałaby przebiegać przez naszą miejscowość.

Jednocześnie ze względu na zbyt ogólne wyjaśnienia i wnioski zawarte w studium korytarzowym prosimy o udzielenie szczegółowych wyjaśnień jak poniżej:

1. Na podstawie jakich źródeł i map w studium korytarzowym dla drogi ekspresowej S7 Kraków – Myślenice zostały opracowane mapy osuwisk, mapy uwarunkowań środowiskowych, obszary chronione, gęstość zaludnienia. Proszę o wskazanie i udostępnienie tych źródeł oraz daty pochodzenia źródła.
2. Proszę o wyjaśnienie dlaczego w studium korytarzowym nie zostały uwzględnione lub z nieznanego powodu pominięte analizy geologiczne w szczególności uwzględniające wyrobiska kopalni soli w Wieliczce. Projektanci w studium korytarzowym wyznaczyli korytarze w bliskiej odległości od kopalni w Wieliczce. Zważywszy na to, że w studium w korytarzach K3 i K4 w obszarze gminy Wieliczka w znacznej części zostały zaplanowane tunele (44%-54% trasy) to czy zostało przeanalizowane czy korytarze te znajdują się na terenach, pod którymi występują wyrobiska kopalni? Tereny gminy Wieliczka w znacznej części są terenami osuwiskowymi. Ponadto należy zauważyć, że planowane trasy korytarzy K3 i K4 przecinają lokalne wyże o stromych zboczach i wysokim nachyleniu. Proszę o odniesienie się w jaki sposób projektanci korytarzy zaplanowali przecięcie planowanej drogi na terenach osuwiskowych i wyrobiskowych, jakie rozwiązania inżynierskie zostały przewidziane i jak zostały uwzględnione w kosztach budowy drogi S7.
3. Gmina wieliczka jest gminą o największej gęstości zabudowy spośród gmin uwzględnionych w studium korytarzowym (poza Krakowem). W analizie gęstości zabudowy powinno być także uwzględnione, że w gminie Wieliczka z roku na rok zwiększa się liczba zabudowy i rośnie liczba mieszkańców co

można zweryfikować w publicznie dostępnym planie zagospodarowania przestrzennego województwa małopolskiego. Wg w.w. planu w latach 2011-2016 na obszarze gminy Wieliczka wystąpiło znaczne zwiększenie obszarów zabudowanych, a w kolejnych latach szacowano, że dynamika zabudowy ma jeszcze rosnać. Innymi słowy tysiące mieszkańców gminy, którzy w ostatnich latach się tutaj wybudowało nie przewidywało skutków budowy drogi krajowej S7 tj. dewastacji środowiska, zwiększenia zanieczyszczenia powietrza, zwiększenia hałasu, aktywacji osuwisk, konieczności licznego wyburzenia domów i wysiedleń, a dla pozostałych mieszkańców pogorszenie komfortu życia, podział gminy na część na zachód i wschód planowanej drogi krajowej, której nie będzie można przebyć w krótkim czasie i spadek wartości ich nieruchomości. Prosimy o odniesienie się w jaki sposób projektanci korytarzy zaplanowali budowę drogi na terenie silnie zabudowanym w szczególności jaką ilość wyburzeń domów oszacowano, jakie rozwiązania inżynierskie zostały przewidziane i jak zostały uwzględnione w kosztach budowy drogi S7.

4. Trasy korytarzy K3 i K4 zostały wyznaczone w kolizjach z silnie meandrującą rzeką Wilgą (o szerokości powyżej 5m). Dolina rzeki stanowi ważny w gminie Wieliczka korytarz ekologiczny pełniący także funkcję kanału wentylacyjnego. Rzeka na początkowym odcinku do Podstolic jest I klasy czystości, dopiero za Swoszowicami jest silnie zanieczyszczana w okolicach bliskości autostrady A4. Na początkowym odcinku rzeki w kilku miejscach w gminie Wieliczka na trasie projektowanych korytarzy znajdują się siedliska chronionych gatunków, m.in. bobrów (np. w Koźmicach Wielkich). Należy również zauważyć, że trasy korytarzy K3 i K4 przecinają Główny Zbiornik Wód Podziemnych 451 Subzbiornik Bogucice. Prosimy o odniesienie się w jaki sposób projektanci korytarzy zaplanowali trasę planowanej drogi na tym terenie, jakie rozwiązania inżynierskie zostały przewidziane i jak zostały uwzględnione w kosztach budowy drogi S7.
5. Trasa korytarza K3 została wyznaczona przez tereny ekologiczne Lasu Krzyszkowickiego (decyzja PL.ZIPOP.1393.UE.1219053.21 Generalnej Dyrekcji Ochrony Środowiska). Należy zwrócić uwagę, że jakiegokolwiek połączenie od zachodniej strony do węzła Kraków-Wieliczka spowoduje konieczność rozbudowy do węzła zespolonego i kolizję z terenami ekologicznymi Lasu Krzyszkowickiego. Prosimy o odniesienie się w jaki sposób projektanci korytarzy zaplanowali przecięcie planowanej drogi na tym terenie, jakie rozwiązania inżynierskie zostały przewidziane i jak zostały uwzględnione w kosztach budowy drogi S7.
6. Trasy korytarzy K3 i K4 zostały wyznaczone przez tereny w okolicach Raciborska, na których na znacznym obszarze występują złoża gazu ziemnego i mają status terenu górniczego na mocy decyzji Ministra Ochrony Środowiska, Zasobów Naturalnych i Leśnictwa (data ważności koncesji do 31.12.2042). Prosimy o odniesienie się w jaki sposób projektanci korytarzy zaplanowali przecięcie planowanej drogi na tym terenie, jakie rozwiązania

inżynierskie zostały przewidziane i jak zostały uwzględnione w kosztach budowy drogi S7.

7. Proszę o udostępnienie przeprowadzonych analiz, które zostały wymienione w studium korytarzowym tj:

- analiza kolizji z zabudową, obszarami osuwiskowymi, obszarami chronionymi i zalewowymi
- analiza oszacowania liczby obiektów mostowych i tuneli (koszty)
- analiza prognoz ruchu

W nawiązaniu do informacji ze studium, że w czasie opracowywania studium miały miejsce rady techniczne podczas których analizowane były uwarunkowania w stanie istniejącym wraz ze wskazaniem wyzwań oraz kluczowych elementów wpływających na projektowanie proszę o udostępnienie dokumentacji w.w. analiz i wskazanie głównych elementów wpływających na projektowanie odzwierciedlonych w studium.

Mieszkamy na tych terenach świadomie wybierając miejsce spokojne, o wiejskim charakterze, w którym nie planowano inwestycji w drogi szybkiego ruchu w takim wymiarze. Od lat zarówno Gmina jak i mieszkańcy poczynili wiele starań aby poprawić stan czystości powietrza. Zainwestowano w panele fotowoltaiczne, instalacje solarne, sukcesywnie następuje wymiana pieców. Budowa drogi przez obszary rolne, wiejskie bezpowrotnie zniweczy ten wysiłek, drastycznie wzrośnie zanieczyszczenie powietrza. Tysiące samochodów będą truć nas, nasze dzieci i wnuki. Nie chcemy umierać na choroby dróg oddechowych, choroby cywilizacyjne, które powoduje zanieczyszczenie powietrza przez spaliny.

Część planowanej inwestycji przebiegać ma przez piękne tereny przyrodnicze, lasy, pola, łąki. To tu znajduje się użytek ekologiczny koryta Wilgi. Na terenach tych występuje wiele unikatowych gatunków roślin i zwierząt, które mają tu swoje ostoje i trasy wędrówek. Droga szybkiego ruchu zdewastuje i tak już zagrożone środowisko. W naszych miejscowościach występuje gęsta zabudowa, wiele z naszych domów zostałoby zburzonych, a ludzie straciliby dorobek życia. Dodatkowo tereny te to w większości osuwiska, których naruszenie spowoduje zagrożenie dla jeszcze większych obszarów. **Stanowczo się na to nie zgadzamy!**

**Wobec powyższego wnosimy o zaniechanie budowy drogi S7 korytarzem 3 i korytarzem 4.**

**Z wyrazami szacunku**

