**Załącznik nr 2 do OPZ**

**Część 2 : Remont bram garażowych**

W trakcie kilkuletniego użytkowania bramy garażowe w budynku Obwodu Utrzymania Drogi Ekspresowej S8 Złoczew z/s Czarna 70, uległy znacznemu zużyciu. W trakcie eksploatacji mechanizmy napędowe i elektronika sterująca wykazywały się bardzo dużą awaryjnością. Bramy często nie chcą się otworzyć automatycznie, bądź otwierają się samoczynnie, silniki poluzowały się w miejscu mocowania do ściany co grozi ich upadkiem na ziemię. Istniejące piloty mają problem z komunikacją z elementem sterującym (wymiana baterii zasilających nie pomogła). Wszelkie naprawy ze względu na utrudniony dostęp części i wyspecjalizowanego serwisu przeciągają się w nieskończoność, co bardzo utrudnia możliwość korzystania z garaży.

W chwili obecnej uszkodzone są napędy elektryczne i system elektroniczny nimi sterujący oraz zabezpieczenia elektroniczne (miedzy innymi czujnik optyczny listwy).

W ramach remontu należy zdemontować istniejące jednostki napędowe i wymienić je na nowe, kompatybilne z istniejącym mechanizmem bramy. Nowe jednostki muszą być przystosowane do napędu bram o znacznych gabarytach (przemysłowych, zasilanie min. 380V) aby zapobiec ich szybkiej awarii w skutek źle dobranej mocy. Producent napędów powinien posiadać łatwo dostępny w Polsce serwis gwarancyjny i pogwarancyjny. Instalacja sterująca ruchem bramy musi posiadać możliwość łatwego do programowania dodatkowego nowego uniwersalnego pilota sterującego. Elektronika bramy musi być odporna na wszelkiego rodzaju zakłócenia (brak możliwości samoczynnego otwierania się bram), zasięg zdalnego otwierania bramy z pilota musi wynosić min. 50 m. Do bram należy dołączyć po 3 piloty sterujące do każdej z dwóch remontowanych bram. Wymiany wymagają wszystkie zabezpieczenia elektroniczne które odpowiadają za bezpieczne użytkowanie bram (między innymi czujnik listwy optycznej) Trzeba sprawdzić wszystkie punkty mocowania prowadnic i podwiesin wraz z ich ewentualną wymianą na nowe.

**Osoba do kontaktu: Mieczysław Golec tel. 600 884 197**

**DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA**















Sporządziła: Żaneta Kluska