

**INŻYNIERIA RUCHU K.TYBORCZYK**

Bolesławowo, 83-250 Skarszewy

os. Piękny Zakątek 1/1

NIP 592-212-17-43


REGON 369271486

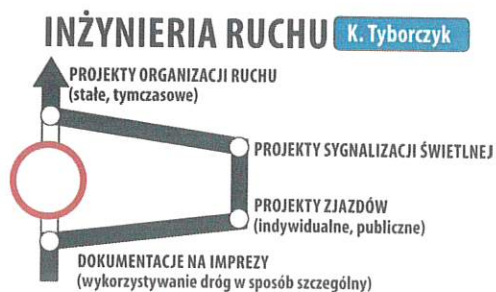
@ inzynieria-ruchu.ktyborczyk@wp.pl

inzynieria-tyborczyk.pl

Karol Tyborczyk ☎ 664 202 785

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU DROGOWEGO

Temat:	Projekt stałej zmiany organizacji ruchu na drogach leśnych udostępnionych do ruchu publicznego na terenie Nadleśnictwa Sulęcín – droga "do Kolonii Glisno"	
Zamawiający:	Nadleśnictwo Sulęcín ul. Lipowa 20 69-200 Sulęcín  Nadleśnictwo Sulęcín	
Zarządca drogi:	Nadleśniczy Nadleśnictwa Sulęcín ul. Lipowa 20 69-200 Sulęcín	
Podmiot zarządzający ruchem na drodze:	Nadleśniczy Nadleśnictwa Sulęcín ul. Lipowa 20 69-200 Sulęcín	
Branża:	Drogowa – organizacja ruchu drogowego	
Data wykonania:	Opracowanie - Imię i nazwisko:	Podpis:
grudzień 2021r	tech. bud. Karol Tyborczyk	





INŻYNIERIA RUCHU K.TYBORCZYK

Bolesławowo, 83-250 Skarszewy
os. Piękny Zakątek 1/1
NIP 592-212-17-43
REGON 369271486

@ inzynieria-ruchu.ktyborczyk@wp.pl
inzynieria-tyborczyk.pl

Karol Tyborczyk ☎ 664 202 785

Zawartość opracowania:

1. Podstawa opracowania.
2. Zakres opracowania i termin wprowadzenia organizacji ruchu.
3. Projektowane oznakowanie.
- 4a. Charakterystyka drogi i ruchu na drodze.
- 4b. Oznakowanie istniejące.
5. Zestawienie znaków drogowych i tablic.
6. Uzgodnienia i opinie.
7. Plan orientacyjny w skali 1:25 000.
8. Plany sytuacyjne w skali 1:500 i 1:1000.

1. PODSTAWA OPRACOWANIA:

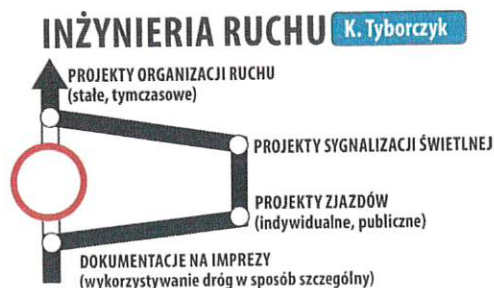
1.1. Ustawa z dnia 20 czerwca 1997r Prawo o ruchu drogowym /Dz. U. z 2021r poz. 450 ze zm./.

1.2. Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych /Dz. U. z 2019r poz. 2310 ze zm./ .

1.3. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach /Dz. U. z 2019r poz. 2311 ze zm./.

1.4. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem /Dz. U. z 2017r poz. 784/.

1.5. Zarządzenie nr 36 Dyrektora Generalnego Lasów Państwowych z dnia 28 maja 2021 r. w sprawie wytycznych dotyczących korzystania z dróg leśnych, a także ich oznakowania i udostępniania dla ruchu pojazdami silnikowymi, zaprzęgowymi i motorowerami /zn. ZI.771.44.2021/.





INŻYNIERIA RUCHU K.TYBORCZYK

Bolesławowo, 83-250 Skarszewy
os. Piękny Zakątek 1/1
NIP 592-212-17-43
REGON 369271486

@ inzynieria-ruchu.ktyborczyk@wp.pl

📧 inzynieria-tyborczyk.pl

Karol Tyborczyk ☎ 664 202 785

2. ZAKRES OPRACOWANIA i TERMIN WPROWADZENIA ORGANIZACJI RUCHU:

2.1. Opracowanie obejmuje zmianę organizacji ruchu na drogach leśnych udostępnionych do ruchu publicznego na terenie Nadleśnictwa Sulęcín – droga "do Kolonii Glisno". Termin wprowadzenia organizacji ruchu do dnia 30.06.2022r.

3. PROJEKTOWANE OZNAKOWANIE:

3.1. droga "do Kolonii Glisno".ark.1:

W celu uporządkowania zasad poruszania się na terenach leśnych na drogach udostępnionych do ruchu publicznego oraz poprawie bezpieczeństwa w ruchu drogowym na tych odcinkach zaprojektowano oznakowanie umożliwiające egzekwowanie przepisów kodeksu drogowego. Na odcinku drogi leśnej na zjeździe z drogi wojewódzkiej nr 136 umieszczono tablicę TL-2 zgodnie z załącznikiem graficznym oraz znaki B-33 „ograniczenie prędkości do 30km/h” wraz ze znakiem D-52 „strefa ruchu” oraz na odwrocie tych znaków, znak D-53 „koniec strefy ruchu”.

3.2. droga "do Kolonii Glisno".ark.2:

W celu uporządkowania zasad poruszania się na terenach leśnych na drogach udostępnionych do ruchu publicznego oraz poprawie bezpieczeństwa w ruchu drogowym na tych odcinkach zaprojektowano oznakowanie umożliwiające egzekwowanie przepisów kodeksu drogowego. Na odcinku drogi leśnej jadąc w kierunku do m. Lubniewice umieszczono tablicę TL-2 zgodnie z załącznikiem graficznym oraz znaki B-33 „ograniczenie prędkości do 30km/h” wraz ze znakiem D-52 „strefa ruchu” oraz na odwrocie tych znaków, znak D-53 „koniec strefy ruchu”.





INŻYNIERIA RUCHU K.TYBORCZYK

Bolesławowo, 83-250 Skarszewy
os. Piękny Zakątek 1/1
NIP 592-212-17-43
REGON 369271486

@ inzynieria-ruchu.ktyborczyk@wp.pl
🌐 inzynieria-tyborczyk.pl

Karol Tyborczyk ☎ 664 202 785

4a. CHARAKTERYSTYKA DROGI i RUCHU na DRODZE:

- Pasy dróg leśnych charakteryzują się szerokością jezdnią 4 m, nawierzchnia gruntowa, prędkość projektowana 30km/h.

4b. OZNAKOWANIE ISTNIEJĄCE:

brak.

5. ZESTAWIENIE PROJEKTOWANYCH ZNAKÓW I TABLIC:

5.1. Znaki pionowe – projektowane:

L.p.	Symbol znaku	Nazwa znaku	Grupa znaku	Typ folii	Ilość sztuk
1	B-33	„ograniczenie prędkości do 30km/h”	małe	2	2
2	D-52	„strefa ruchu”	małe	2	2
3	D-53	„koniec strefy ruchu”	małe	2	2





INŻYNIERIA RUCHU K.TYBORCZYK

Bolesławowo, 83-250 Skarszewy

os. Piękny Zakątek 1/1

NIP 592-212-17-43

REGON 369271486

@ inzynieria-ruchu.ktyborczyk@wp.pl

📍 inzynieria-tyborczyk.pl

Karol Tyborczyk 📞 664 202 785

5.2. Tablice – projektowane:

L.p.	Symbol tablicy	Nazwa tablicy/wizualizacja	Ilość
1	TL-2		1
2	TL-2		1

INŻYNIERIA RUCHU K. Tyborczyk





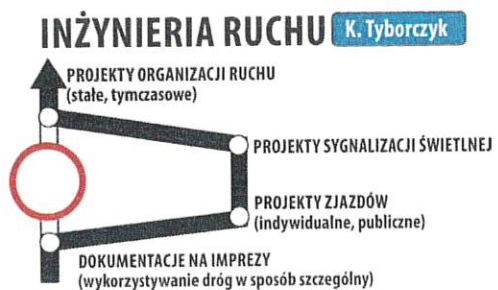
INŻYNIERIA RUCHU K.TYBORCZYK

Bolesławowo, 83-250 Skarszewy
os. Piękny Zakątek 1/1
NIP 592-212-17-43
REGON 369271486


@ inzynieria-ruchu.ktyborczyk@wp.pl
🌐 inzynieria-tyborczyk.pl

Karol Tyborczyk ☎ 664 202 785


6. UZGODNIENIA i OPINIE:






 Nadleśnictwo Sulęcín

Droga leśna udostępniona do ruchu publicznego

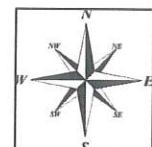


 Regulamin korzystania z dróg leśnych dostępny na stronie: <https://sulęcín.nadleśnictwo.szczecin.lasy.gov.pl>
tel.: +48 94 755 01 07

LEGENDA:

 Znak pionowy projektowany

 tablica TL-2 projektowana



PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU		SKALA 1:1000
TEMAT:	Opracowanie projektów stałej organizacji ruchu na drogach leśnych udostępnionych do ruchu publicznego na terenie Nadleśnictwa Sulęcín	
ZAMAWIAJĄCY:	Nadleśnictwo Sulęcín ul. Lipowa 20 69-200 Sulęcín	PROJEKT: INŻYNIERIA RUCHU K. TYBORCZYK os. Piękny Zakątek 1/1 Bolesławowo 83-250 Skarszewy
BRANŻA: drogowa	DATA: grudzień 2021r	PROJEKTANT: tech. bud. Karol Tyborczyk
	PODPIS:	NR RYSUNKU: droga nr 10 "droga 188".ark2

**INŻYNIERIA RUCHU K.TYBORCZYK**

Bolesławowo, 83-250 Skarszewy
os. Piękny Zakątek 1/1
NIP 592-212-17-43
REGON 369271486

@ inzynieria-ruchu.ktyborczyk@wp.pl
📧 inzynieria-tyborczyk.pl

Karol Tyborczyk ☎ 664 202 785

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU DROGOWEGO

Temat:	Projekt stałej zmiany organizacji ruchu na drogach leśnych udostępnionych do ruchu publicznego na terenie Nadleśnictwa Sulęcín – droga "do Uroczyska Lubniewsko"	
Zamawiający:	Nadleśnictwo Sulęcín ul. Lipowa 20 69-200 Sulęcín	 Nadleśnictwo Sulęcín
Zarządca drogi:	Nadleśniczy Nadleśnictwa Sulęcín ul. Lipowa 20 69-200 Sulęcín	
Podmiot zarządzający ruchem na drodze:	Nadleśniczy Nadleśnictwa Sulęcín ul. Lipowa 20 69-200 Sulęcín	
Branża:	Drogowa – organizacja ruchu drogowego	
Data wykonania:	Opracowanie - Imię i nazwisko:	Podpis:
grudzień 2021r	tech. bud. Karol Tyborczyk	





INŻYNIERIA RUCHU K.TYBORCZYK

Bolesławowo, 83-250 Skarszewy
os. Piękny Zakątek 1/1
NIP 592-212-17-43
REGON 369271486

@ inzynieria-ruchu.ktyborczyk@wp.pl
🌐 inzynieria-tyborczyk.pl

Karol Tyborczyk 📞 664 202 785

Zawartość opracowania:

1. Podstawa opracowania.
2. Zakres opracowania i termin wprowadzenia organizacji ruchu.
3. Projektowane oznakowanie.
- 4a. Charakterystyka drogi i ruchu na drodze.
- 4b. Oznakowanie istniejące.
5. Zestawienie znaków drogowych i tablic.
6. Uzgodnienia i opinie.
7. Plan orientacyjny w skali 1:12 000.
8. Plany sytuacyjne w skali 1:1000.

1. PODSTAWA OPRACOWANIA:

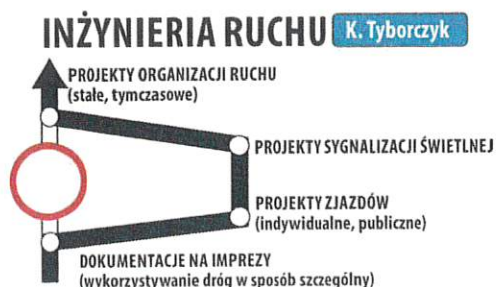
1.1. Ustawa z dnia 20 czerwca 1997r Prawo o ruchu drogowym /Dz. U. z 2021r poz. 450 ze zm./.

1.2. Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych /Dz. U. z 2019r poz. 2310 ze zm./ .

1.3. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach /Dz. U. z 2019r poz. 2311 ze zm./.

1.4. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem /Dz. U. z 2017r poz. 784/.

1.5. Zarządzenie nr 36 Dyrektora Generalnego Lasów Państwowych z dnia 28 maja 2021 r. w sprawie wytycznych dotyczących korzystania z dróg leśnych, a także ich oznakowania i udostępniania dla ruchu pojazdami silnikowymi, zaprzęgowymi i motorowerami /zn. ZI.771.44.2021/.





INŻYNIERIA RUCHU K. TYBORCZYK

Bolesławowo, 83-250 Skarszewy
os. Piękny Zakątek 1/1
NIP 592-212-17-43
REGON 369271486

@ inzynieria-ruchu.tyborczyk@wp.pl
inzynieria-tyborczyk.pl

Karol Tyborczyk ☎ 664 202 785

2. ZAKRES OPRACOWANIA i TERMIN WPROWADZENIA ORGANIZACJI RUCHU:

2.1. Opracowanie obejmuje zmianę organizacji ruchu na drogach leśnych udostępnionych do ruchu publicznego na terenie Nadleśnictwa Sulęcín – droga "do Uroczyska Lubniewsko". Termin wprowadzenia organizacji ruchu do dnia 30.06.2022r.

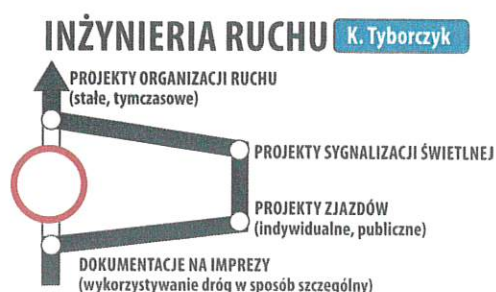
3. PROJEKTOWANE OZNAKOWANIE:

3.1. droga "do Uroczyska Lubniewsko".ark.1:

W celu uporządkowania zasad poruszania się na terenach leśnych na drogach udostępnionych do ruchu publicznego oraz poprawie bezpieczeństwa w ruchu drogowym na tych odcinkach zaprojektowano oznakowanie umożliwiające egzekwowanie przepisów kodeksu drogowego. Na odcinku drogi leśnej umieszczono tablicę TL-2 zgodnie z załącznikiem graficznym oraz znaki B-33 „ograniczenie prędkości do 30km/h” wraz ze znakiem D-52 „strefa ruchu” oraz na odwrócenie tych znaków, znak D-53 „koniec strefy ruchu”.

3.2. droga „do Uroczyska Lubniewsko”.ark.2:

W celu uporządkowania zasad poruszania się na terenach leśnych na drogach udostępnionych do ruchu publicznego oraz poprawie bezpieczeństwa w ruchu drogowym na tych odcinkach zaprojektowano oznakowanie umożliwiające egzekwowanie przepisów kodeksu drogowego. Na odcinku drogi leśnej jadąc w kierunku m. Żubrów umieszczono tablicę TL-2 zgodnie z załącznikiem graficznym oraz znaki B-33 „ograniczenie prędkości do 30km/h” wraz ze znakiem D-52 „strefa ruchu” oraz na odwrócenie tych znaków, znak D-53 „koniec strefy ruchu”.





INŻYNIERIA RUCHU K.TYBORCZYK

Bolesławowo, 83-250 Skarszewy

os. Piękny Zakątek 1/1

NIP 592-212-17-43

REGON 369271486

@ inzynieria-ruchu.ktyborczyk@wp.pl

inzynieria-tyborczyk.pl

Karol Tyborczyk ☎ 664 202 785

4a. CHARAKTERYSTYKA DROGI i RUCHU na DRODZE:

- Pas drogi leśnej charakteryzuje się szerokością jezdnią 4 m, nawierzchnia gruntowa, prędkość projektowana 30km/h.

4b. OZNAKOWANIE ISTNIEJĄCE:

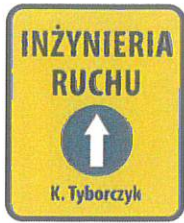
brak.

5. ZESTAWIENIE PROJEKTOWANYCH ZNAKÓW I TABLIC:

5.1. Znaki pionowe – projektowane:

L.p.	Symbol znaku	Nazwa znaku	Grupa znaku	Typ folii	Ilość sztuk
1	B-33	„ograniczenie prędkości do 30km/h”	małe	2	2
2	D-52	„strefa ruchu”	małe	2	2
3	D-53	„koniec strefy ruchu”	małe	2	2





INŻYNIERIA RUCHU K.TYBORCZYK

Bolesławowo, 83-250 Skarszewy
os. Piękny Zakątek 1/1
NIP 592-212-17-43
REGON 369271486

@ inzynieria-ruchu.ktyborczyk@wp.pl
📧 inzynieria-tyborczyk.pl

Karol Tyborczyk 📞 664 202 785

5.2. Tablice – projektowane:

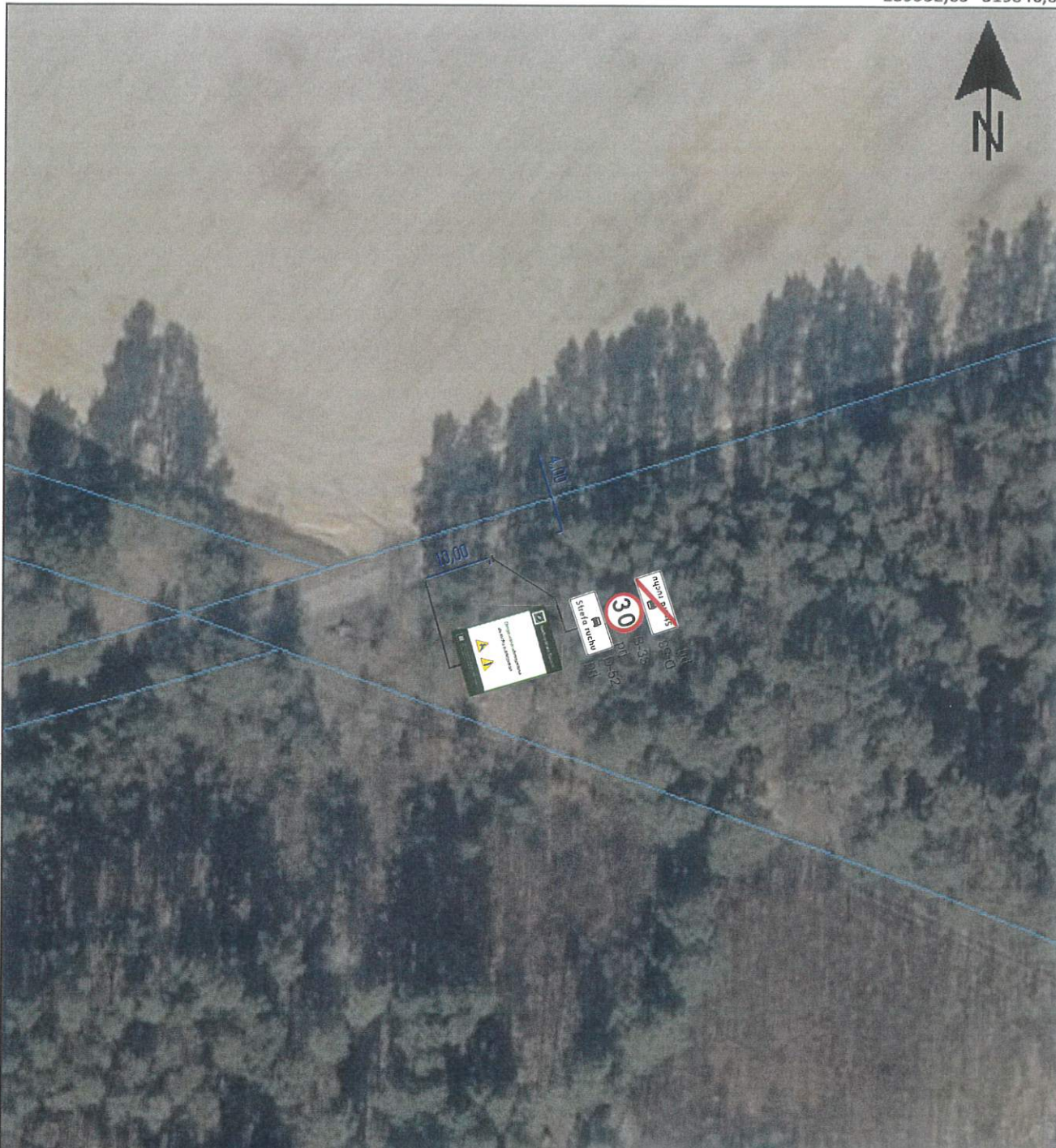
L.p.	Symbol tablicy	Nazwa tablicy/wizualizacja	Ilość
1	TL-2		2

6. UZGODNIENIA i OPINIE:





PROJEKT STALEJ ORGANIZACJI RUCHU		SKALA	1:12 000
TEMAT	Opisanie i projektowanie stałej organizacji ruchu na drogach i ulicach istniejących i do budowy		
ZAKRES	ruchu publicznego na terenie Nadleśnictwa Sulęcinek		
ZAWIĄZANIE	Nadleśnictwo Sulęcinek		
ADRES	ul. Lipowa 20		
DATA	09-2000 Sulęcinek		
BRANŻA	PROJEKTANT	PROJEKTANT	PROJEKTANT
Inżynier	Michał Bud.	Krzysztof Tyborski	Michał Bud.
			plan orientacyjny



Nadleśnictwo Sulęcín

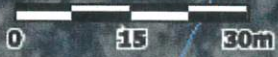
Droga leśna udostępniona do ruchu publicznego

Regulamin korzystania z dróg leśnych dostępny na stronie: <https://sulecin.szczecin.lasy.gov.pl/>
tel.: +48 95 755 01 07

LEGENDA:

- znak planowe projektowane
- tablica TL-2 projektowana

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU		SKALA: 1:1000
<p>TEMAT: Opracowanie projektów stałej organizacji ruchu na drogach leśnych udostępnionych do ruchu publicznego na terenie Nadleśnictwa Sulęcín</p>		
ZAMAWIAJĄCY:	Nadleśnictwo Sulęcín ul. Lipowa 20 69-200 Sulęcín	PROJEKT: INŻYNIERIA RUCHU K.TYBORCZYK os. Piękny Zakątek 1/1 Bolesławowo 83-250 Skarszewy
BRANŻA: drogowa	DATA: grudzień 2021r	PROJEKTANT: tech. bud. Karol Tyborczyk
		PODPIS: NR RYSUNKU: droga nr 20 "droga 78A".ark1



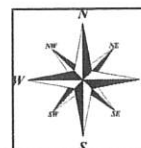


 Nadleśnictwo Sulęcín

Droga leśna udostępniona do ruchu publicznego

 Regulamin korzystania z dróg leśnych dostępny na stronie: <https://sulecin.szczecin.lasy.gov.pl>
tel.: +48 96 755 01 07



LEGENDA:

 znaki pionowe projektowane

 tablica TL-2 projektowana

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU		SKALA:	1:1000
TEMAT:	Opracowanie projektów stałej organizacji ruchu na drogach leśnych udostępnionych do ruchu publicznego na terenie Nadleśnictwa Sulęcín		
ZAMAWIAJĄCY:	Nadleśnictwo Sulęcín ul. Lipowa 20 69-200 Sulęcín	PROJEKT:	INŻYNIERIA RUCHU K. TYBORCZYK os. Piękny Zakątek 1/1 Bolesławowo 83-250 Skarszewy
BRANŻA:	drogowa	DATA:	grudzień 2021r
	PROJEKTANT:	tech. bud. Karol Tyborczyk	PODPIS:
			NR RYSUNKU: droga nr 20 "droga 78A".ark2

**INŻYNIERIA RUCHU K.TYBORCZYK**

Bolesławowo, 83-250 Skarszewy

os. Piękny Zakątek 1/1

NIP 592-212-17-43


REGON 369271486

@ inzynieria-ruchu.ktyborczyk@wp.pl

inzynieria-tyborczyk.pl

Karol Tyborczyk ☎ 664 202 785

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU DROGOWEGO

Temat:	Projekt stałej zmiany organizacji ruchu na drogach leśnych udostępnionych do ruchu publicznego na terenie Nadleśnictwa Sulęcín – droga nr 1 “do jeziora Ostrowskiego”	
Zamawiający:	Nadleśnictwo Sulęcín ul. Lipowa 20 69-200 Sulęcín	 Nadleśnictwo Sulęcín
Zarządca drogi:	Nadleśniczy Nadleśnictwa Sulęcín ul. Lipowa 20 69-200 Sulęcín	
Podmiot zarządzający ruchem na drodze:	Nadleśniczy Nadleśnictwa Sulęcín ul. Lipowa 20 69-200 Sulęcín	
Branża:	Drogowa – organizacja ruchu drogowego	
Data wykonania:	Opracowanie - Imię i nazwisko:	Podpis:
grudzień 2021r	tech. bud. Karol Tyborczyk	





INŻYNIERIA RUCHU K.TYBORCZYK

Bolesławowo, 83-250 Skarszewy
os. Piękny Zakątek 1/1
NIP 592-212-17-43
REGON 369271486

@ inzynieria-ruchu.ktyborczyk@wp.pl
🌐 inzynieria-tyborczyk.pl

Karol Tyborczyk ☎ 664 202 785

Zawartość opracowania:

1. Podstawa opracowania.
2. Zakres opracowania i termin wprowadzenia organizacji ruchu.
3. Projektowane oznakowanie.
 - 4a. Charakterystyka drogi i ruchu na drodze.
 - 4b. Oznakowanie istniejące.
5. Zestawienie znaków drogowych i tablic.
6. Uzgodnienia i opinie.
7. Plan orientacyjny w skali 1:10 000.
8. Plany sytuacyjne w skali 1:1000.

1. PODSTAWA OPRACOWANIA:

- 1.1. Ustawa z dnia 20 czerwca 1997r Prawo o ruchu drogowym /Dz. U. z 2021r poz. 450 ze zm./.
- 1.2. Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych /Dz. U. z 2019r poz. 2310 ze zm./.
- 1.3. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach /Dz. U. z 2019r poz. 2311 ze zm./.
- 1.4. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem /Dz. U. z 2017r poz. 784/.
- 1.5. Zarządzenie nr 36 Dyrektora Generalnego Lasów Państwowych z dnia 28 maja 2021 r. w sprawie wytycznych dotyczących korzystania z dróg leśnych, a także ich oznakowania i udostępniania dla ruchu pojazdami silnikowymi, zaprzęgowymi i motorowerami /zn. ZI.771.44.2021/.





INŻYNIERIA RUCHU K.TYBORCZYK

Bolesławowo, 83-250 Skarszewy
os. Piękny Zakątek 1/1
NIP 592-212-17-43
REGON 369271486

@ inzynieria-ruchu.ktyborczyk@wp.pl
inzynieria-tyborczyk.pl

Karol Tyborczyk ☎ 664 202 785

2. ZAKRES OPRACOWANIA i TERMIN WPROWADZENIA ORGANIZACJI RUCHU:

2.1. Opracowanie obejmuje zmianę organizacji ruchu na drogach leśnych udostępnionych do ruchu publicznego na terenie Nadleśnictwa Sulęcín – droga nr 1 “do jeziora Ostrowskiego”. Termin wprowadzenia organizacji ruchu do dnia 30.06.2022r.

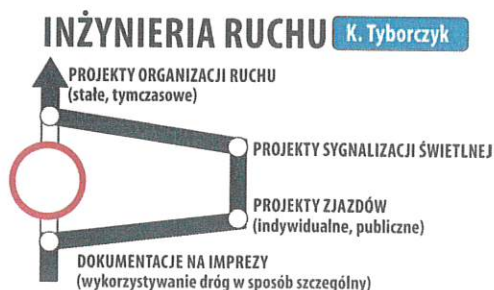
3. PROJEKTOWANE OZNAKOWANIE:

3.1. droga nr 1 „do jez.Ostrowskiego”.ark1:

W celu uporządkowania zasad poruszania się na terenach leśnych na drogach udostępnionych do ruchu publicznego oraz poprawie bezpieczeństwa w ruchu drogowym na tych odcinkach zaprojektowano oznakowanie umożliwiające egzekwowanie przepisów kodeksu drogowego. Na wlocie drogi leśnej do plaży jeziora Ostrowskiego umieszczono tablicę TL-2 zgodnie z załącznikiem graficznym oraz znaki B-33 „ograniczenie prędkości do 30km/h” wraz ze znakiem D-52 „strefa ruchu” oraz na odwrocie tych znaków, znak D-53 „koniec strefy ruchu”.

3.2. droga nr 1 „do jez.Ostrowskiego”.ark2:

W celu uporządkowania zasad poruszania się na terenach leśnych na drogach udostępnionych do ruchu publicznego oraz poprawie bezpieczeństwa w ruchu drogowym na tych odcinkach zaprojektowano oznakowanie umożliwiające egzekwowanie przepisów kodeksu drogowego. Na wlocie drogi leśnej do plaży jeziora Ostrowskiego umieszczono tablicę TL-2 zgodnie z załącznikiem graficznym oraz znaki B-33 „ograniczenie prędkości do 30km/h” wraz ze znakiem D-52 „strefa ruchu” oraz na odwrocie tych znaków, znak D-53 „koniec strefy ruchu”.





INŻYNIERIA RUCHU K.TYBORCZYK

Bolesławowo, 83-250 Skarszewy
os. Piękny Zakątek 1/1
NIP 592-212-17-43
REGON 369271486

@ inzynieria-ruchu.tyborczyk@wp.pl
📧 inzynieria-tyborczyk.pl

Karol Tyborczyk ☎ 664 202 785

4a. CHARAKTERYSTYKA DROGI i RUCHU na DRODZE:

- Pas drogi leśnej na dojeździe do jeziora Ostrowskiego charakteryzuje się szerokością jezdnią 4 m, nawierzchnia gruntowa, prędkość projektowana 30km/h, dojazd do parkingu plaży jeziora.

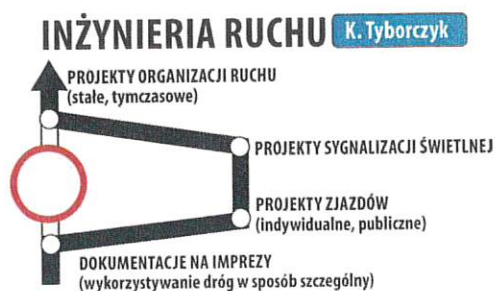
4b. OZNAKOWANIE ISTNIEJĄCE:

brak.

5. ZESTAWIENIE PROJEKTOWANYCH ZNAKÓW I TABLIC:

5.1. Znaki pionowe – projektowane:

L.p.	Symbol znaku	Nazwa znaku	Grupa znaku	Typ folii	Ilość sztuk
1	B-33	„ograniczenie prędkości do 30km/h”	małe	2	2
2	D-52	„strefa ruchu”	małe	2	2
3	D-53	„koniec strefy ruchu”	małe	2	2





INŻYNIERIA RUCHU K.TYBORCZYK

Bolesławowo, 83-250 Skarszewy

os. Piękny Zakątek 1/1

NIP 592-212-17-43

REGON 369271486

@ inzynieria-ruchu.ktyborczyk@wp.pl

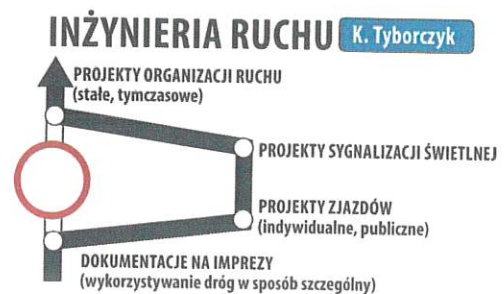
inzynieria-tyborczyk.pl

Karol Tyborczyk ☎ 664 202 785

5.2. Tablice – projektowane:

L.p.	Symbol tablicy	Nazwa tablicy/wizualizacja	Ilość
1	TL-2		2

6. UZGODNIENIA i OPINIE:





SKALA
1:10 000

PROJEKT STALEJ ORGANIZACJI RUCHU

TEMAT: Opracowanie projektu stałej organizacji ruchu na drogach leżących w obszarze objętym do ruchu publicznego na terenie Nadleśnictwa Sulęcina

zamawiacz	Nadleśnictwo Sulęcina ul. Leśniewa 20 65-200 Sulęcina	projektant	INŻYNIERIA RUCHU K. TYBORCZYK os. Piłkarski Zabłocie 11 Białobrzegów 03-252 Szarżewo
wykonawca	Biuro Projektów Inżynierskich	finansant	województwo łódzkie, Powiat Kaniowski, Powiat Kaniowski

plan orientacyjny



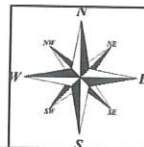
 **Nadleśnictwo Sulęcín**

Droga leśna udostępniona do ruchu publicznego

Plaża jezioro Ostrowskie 

 Regulamin korzystania z dróg leśnych dostępny na stronie: <https://sulecin.szczecin.lasy.gov.pl>
tel. +48 95 755 01 07




LEGENDA:

-  znaki pionowe projektowane
-  tablica TL-2 projektowana

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU		SKALA: 1:1000	
TEMAT:	Opracowanie projektów stałej organizacji ruchu na drogach leśnych udostępnionych do ruchu publicznego na terenie Nadleśnictwa Sulęcín		
ZAMAWIAJĄCY:	Nadleśnictwo Sulęcín ul. Lipowa 20 69-200 Sulęcín	PROJEKT:	INŻYNIERIA RUCHU K. TYBORCZYK os. Piękny Zakątek 1/1 Bolesławowo 83-250 Skarszewy
BRANŻA: drogowa	DATA: grudzień 2021r	PROJEKTANT: tech. bud. Karol Tyborczyk	PODPIS: NR RYSUNKU: droga nr 1 "do jez. Ostrowskiego".ark1



 **Nadleśnictwo Sulęcín**

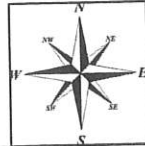
Droga leśna udostępniona do ruchu publicznego


Plaża jezioro Ostrowskie 





Regulamin korzystania z dróg leśnych dostępny na stronie: <https://sulecin.szczecin.lasy.gov.pl/>
tel. +48 95 755 01 07

LEGENDA:





znaki pionowe projektowane



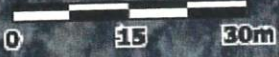
tablica TL-2 projektowana

SKALA: **1:1000**

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

TEMAT: Opracowanie projektów stałej organizacji ruchu na drogach leśnych udostępnionych do ruchu publicznego na terenie Nadleśnictwa Sulęcín

<small>ZAMAWIAJĄCY:</small> Nadleśnictwo Sulęcín ul. Lipowa 20 69-200 Sulęcín	<small>PROJEKT:</small> INŻYNIERIA RUCHU K. TYBORCZYK os. Piękny Zakątek 1/1 Bolesławowo 83-250 Skarszewy
<small>BRANŻA:</small> drogową	<small>DATA:</small> grudzień 2021r
<small>PROJEKTANT:</small> lech. bud. Karol Tyborczyk	<small>PODPIS:</small> NR RYSUNKU droga nr 1 "do jez. Ostrowskiego".ark2



**INŻYNIERIA RUCHU K.TYBORCZYK**

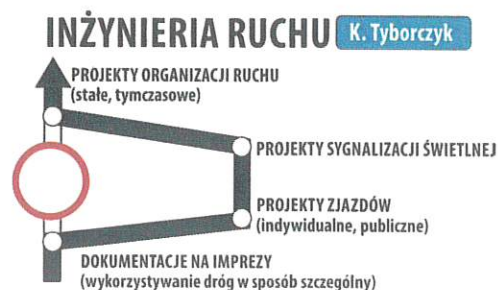
Bolesławowo, 83-250 Skarszewy
os. Piękny Zakątek 1/1
NIP 592-212-17-43
REGON 369271486

@ inzynieria-ruchu.ktyborczyk@wp.pl
📧 inzynieria-tyborczyk.pl

Karol Tyborczyk ☎ 664 202 785

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU DROGOWEGO

Temat:	Projekt stałej zmiany organizacji ruchu na drogach leśnych udostępnionych do ruchu publicznego na terenie Nadleśnictwa Sulęcín – droga nr 3 “do jeziora Lubienko”	
Zamawiający:	Nadleśnictwo Sulęcín ul. Lipowa 20 69-200 Sulęcín  Nadleśnictwo Sulęcín	
Zarządca drogi:	Nadleśniczy Nadleśnictwa Sulęcín ul. Lipowa 20 69-200 Sulęcín	
Podmiot zarządzający ruchem na drodze:	Nadleśniczy Nadleśnictwa Sulęcín ul. Lipowa 20 69-200 Sulęcín	
Branża:	Drogowa – organizacja ruchu drogowego	
Data wykonania:	Opracowanie - Imię i nazwisko:	Podpis:
grudzień 2021r	tech. bud. Karol Tyborczyk	





INŻYNIERIA RUCHU K.TYBORCZYK

Bolesławowo, 83-250 Skarszewy
os. Piękny Zakątek 1/1
NIP 592-212-17-43
REGON 369271486

@ inzynieria-ruchu.ktyborczyk@wp.pl
inzynieria-tyborczyk.pl

Karol Tyborczyk ☎ 664 202 785

Zawartość opracowania:

1. Podstawa opracowania.
2. Zakres opracowania i termin wprowadzenia organizacji ruchu.
3. Projektowane oznakowanie.
- 4a. Charakterystyka drogi i ruchu na drodze.
- 4b. Oznakowanie istniejące.
5. Zestawienie znaków drogowych i tablic.
6. Uzgodnienia i opinie.
7. Plan orientacyjny w skali 1:12 000.
8. Plany sytuacyjne w skali 1:1000.

1. PODSTAWA OPRACOWANIA:

- 1.1. Ustawa z dnia 20 czerwca 1997r Prawo o ruchu drogowym /Dz. U. z 2021r poz. 450 ze zm./.
- 1.2. Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych /Dz. U. z 2019r poz. 2310 ze zm./ .
- 1.3. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach /Dz. U. z 2019r poz. 2311 ze zm./.
- 1.4. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem /Dz. U. z 2017r poz. 784/.
- 1.5. Zarządzenie nr 36 Dyrektora Generalnego Lasów Państwowych z dnia 28 maja 2021 r. w sprawie wytycznych dotyczących korzystania z dróg leśnych, a także ich oznakowania i udostępniania dla ruchu pojazdami silnikowymi, zaprzęgowymi i motorowerami /zn. ZI.771.44.2021/.





INŻYNIERIA RUCHU K.TYBORCZYK

Bolesławowo, 83-250 Skarszewy
os. Piękny Zakątek 1/1
NIP 592-212-17-43
REGON 369271486

@ inzynieria-ruchu.ktyborczyk@wp.pl
● inzynieria-tyborczyk.pl

Karol Tyborczyk ☎ 664 202 785

2. ZAKRES OPRACOWANIA i TERMIN WPROWADZENIA ORGANIZACJI

RUCHU:

2.1. Opracowanie obejmuje zmianę organizacji ruchu na drogach leśnych udostępnionych do ruchu publicznego na terenie Nadleśnictwa Sulęcín – droga nr 3 „do jeziora Lubienko”. Termin wprowadzenia organizacji ruchu do dnia 30.06.2022r.

3. PROJEKTOWANE OZNAKOWANIE:

3.1. droga nr 3 „do jeziora Lubienko”ark.1:

W celu uporządkowania zasad poruszania się na terenach leśnych na drogach udostępnionych do ruchu publicznego oraz poprawie bezpieczeństwa w ruchu drogowym na tych odcinkach zaprojektowano oznakowanie umożliwiające egzekwowanie przepisów kodeksu drogowego. Na odcinku drogi leśnej zjeżdżając z drogi publicznej od strony m. Lubień umieszczono tablicę TL-2 zgodnie z załącznikiem graficznym oraz znaki B-33 „ograniczenie prędkości do 30km/h” wraz ze znakiem D-52 „strefa ruchu” oraz na odwrócie tych znaków, znak D-53 „koniec strefy ruchu”.

3.2. droga nr 3 „do jeziora Lubienko”ark.2:

W celu uporządkowania zasad poruszania się na terenach leśnych na drogach udostępnionych do ruchu publicznego oraz poprawie bezpieczeństwa w ruchu drogowym na tych odcinkach zaprojektowano oznakowanie umożliwiające egzekwowanie przepisów kodeksu drogowego. Na odcinku drogi leśnej zjeżdżając z drogi publicznej od strony m. Lubień drugim zjazdem umieszczono tablicę TL-2 zgodnie z załącznikiem graficznym oraz znaki B-33 „ograniczenie prędkości do 30km/h” wraz ze znakiem D-52 „strefa ruchu” oraz na odwrócie tych znaków, znak D-53 „koniec strefy ruchu”.





INŻYNIERIA RUCHU K.TYBORCZYK

Bolesławowo, 83-250 Skarszewy

os. Piękny Zakątek 1/1

NIP 592-212-17-43

REGON 369271486

@ inzynieria-ruchu.ktyborczyk@wp.pl

inzynieria-tyborczyk.pl

Karol Tyborczyk ☎ 664 202 785

4a. CHARAKTERYSTYKA DROGI i RUCHU na DRODZE:

- Pasy dróg leśnych charakteryzują się szerokością jezdni 4 m, nawierzchnia gruntowa, prędkość projektowana 30km/h, dojazd do jeziora Lubienko.

4b. OZNAKOWANIE ISTNIEJĄCE:

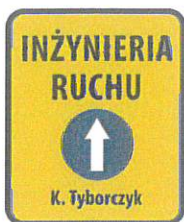
brak.

5. ZESTAWIENIE PROJEKTOWANYCH ZNAKÓW I TABLIC:

5.1. Znaki pionowe – projektowane:

L.p.	Symbol znaku	Nazwa znaku	Grupa znaku	Typ folii	Ilość sztuk
1	B-33	„ograniczenie prędkości do 30km/h”	małe	2	2
2	D-52	„strefa ruchu”	małe	2	2
3	D-53	„koniec strefy ruchu”	małe	2	2





INŻYNIERIA RUCHU K.TYBORCZYK

Bolesławowo, 83-250 Skarszewy
os. Piękny Zakątek 1/1
NIP 592-212-17-43
REGON 369271486

@ inzynieria-ruchu.ktyborczyk@wp.pl
📍 inzynieria-tyborczyk.pl

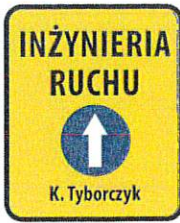
Karol Tyborczyk ☎ 664 202 785

5.2. Tablice – projektowane:

L.p.	Symbol tablicy	Nazwa tablicy/wizualizacja	Ilość
1	TL-2		1
2	TL-2		1

INŻYNIERIA RUCHU K. Tyborczyk





INŻYNIERIA RUCHU K.TYBORCZYK

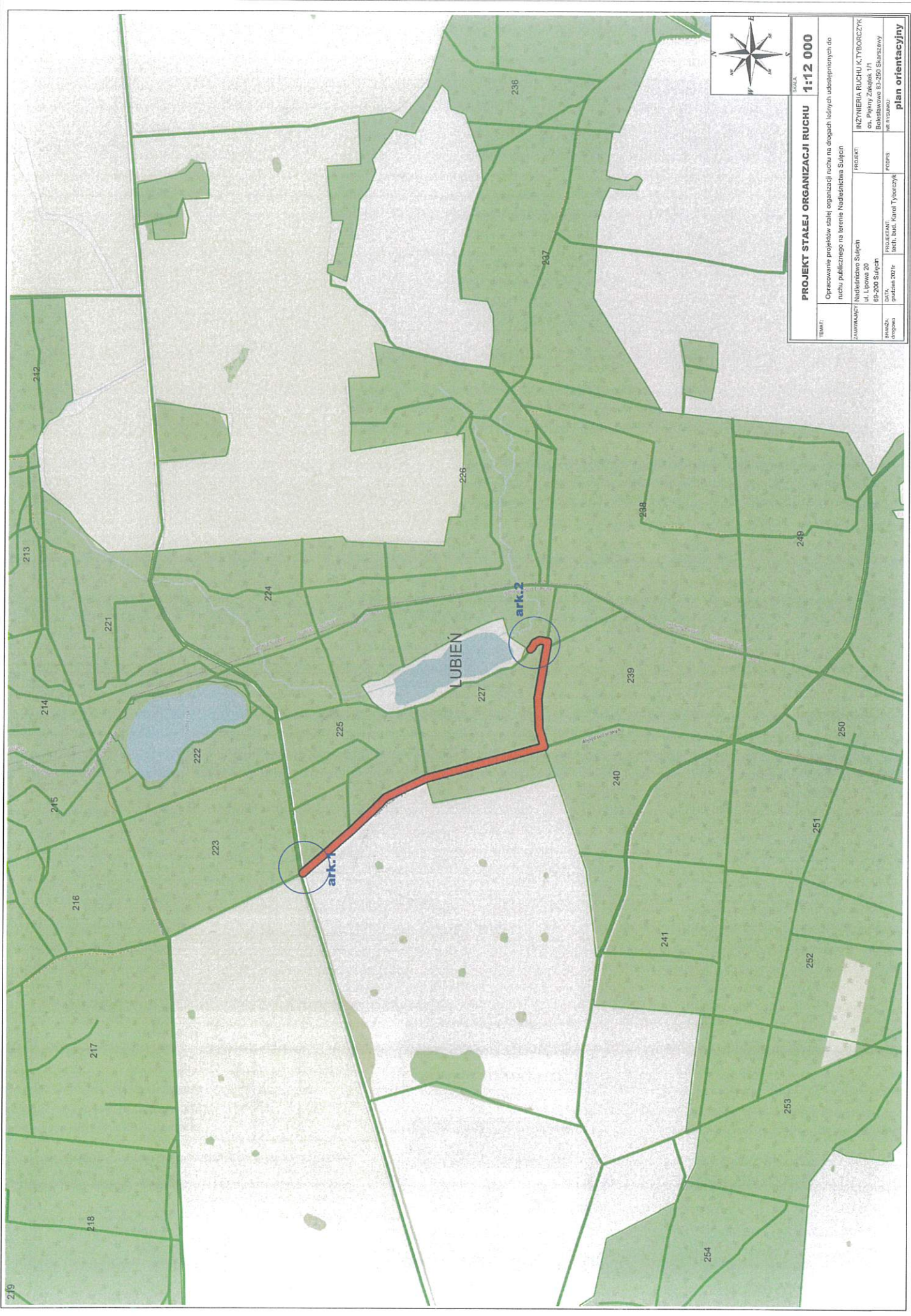
Bolesławowo, 83-250 Skarszewy
os. Piękny Zakątek 1/1
NIP 592-212-17-43
REGON 369271486

@ inzynieria-ruchu.ktyborczyk@wp.pl
inzynieria-tyborczyk.pl

Karol Tyborczyk ☎ 664 202 785


6. UZGODNIENIA i OPINIE:







PROJEKT STALEJ ORGANIZACJI RUCHU		SKALA 1:12 000	
Opracowanie projektów stałej organizacji ruchu na drogach leśnych udostrępnionych do ruchu publicznego na terenie Nadleśnictwa Sulęcín			
TYTUŁ:	ZAMAWIĄCY:	PROJEKT:	INŻYNIERIA RUCHU K.TYBORCZYK
	Nadleśnictwo Sulęcín ul. Lipowa 20		os. Piłkny Złotek 1/1
STAN:	19-2009 Sulęcín	INSTRUKCJA:	Białobławo 83-250 Szamczyno
DRUGA:	drogowa	ROK WYKONANIA:	wrzesień 2021 r.
		ROK WYKONANIA:	wrzesień 2021 r.
		ROK WYKONANIA:	wrzesień 2021 r.
			plan orientacyjny




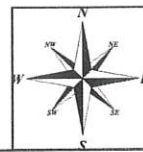
 **Nadleśnictwo Sulęcín**

Droga leśna udostępniona do ruchu publicznego

Jezioro Lubienko 



 Regulamin korzystania z dróg leśnych dostępny na stronie: <https://sulęcín.szczecin.lasy.gov.pl/>
tel.: +48 95 755 01 07

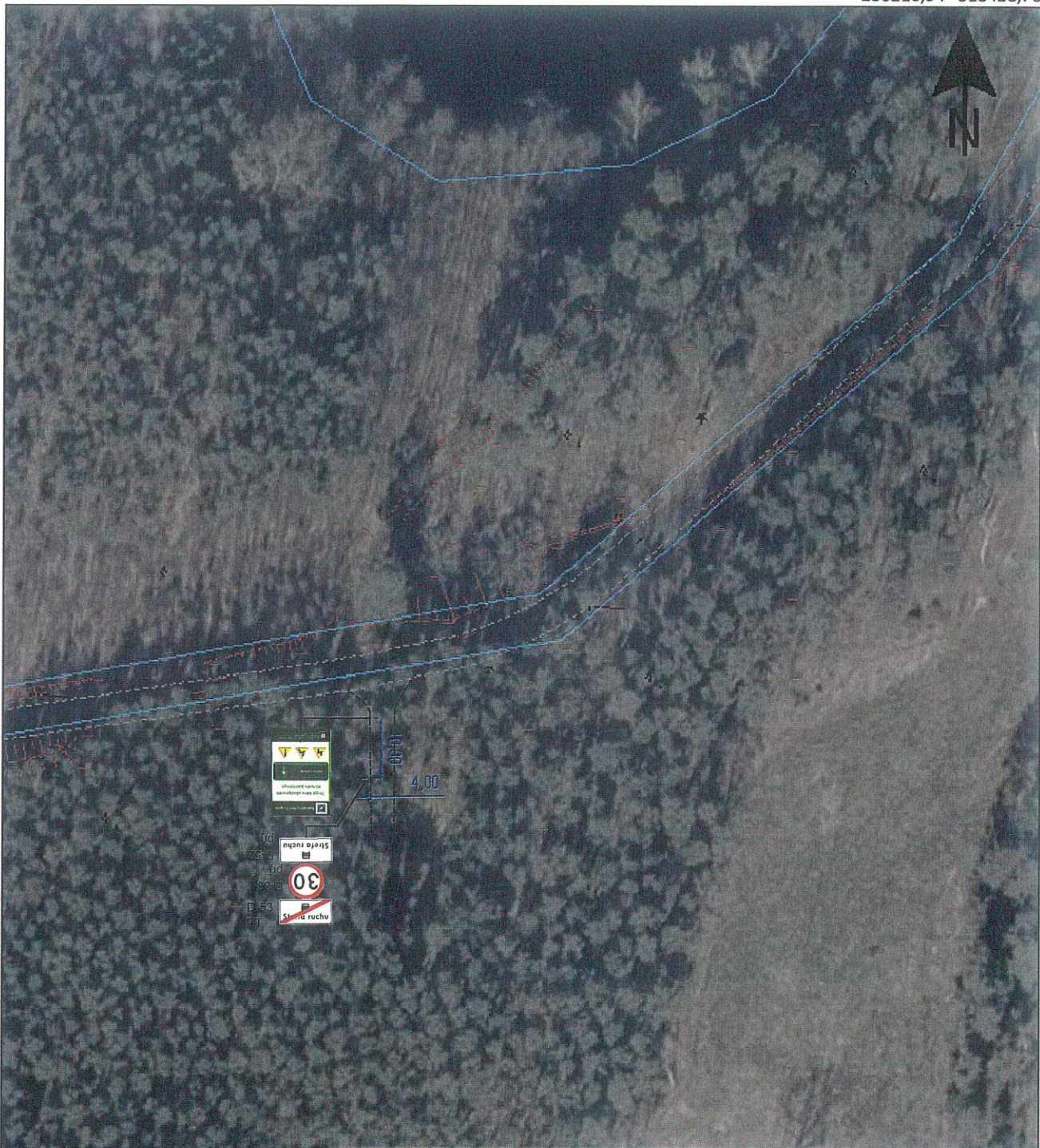


LEGENDA:

 znak pylonowa projektowana

 tablica TL-2 projektowana

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU		SKALA: 1:1000	
TEMAT: Opracowanie projektów stałej organizacji ruchu na drogach leśnych udostępnionych do ruchu publicznego na terenie Nadleśnictwa Sulęcín			
ZAMAWIAJĄCY: Nadleśnictwo Sulęcín ul. Lipowa 20 69-200 Sulęcín	PROJEKTANT: tech. bud. Karol Tyborczyk	PROJEKT: INŻYNIERIA RUCHU K.TYBORCZYK os. Piękny Zakątek 1/1 Bolesławowo 83-250 Skarszewy	NR RYSUNKU: droga nr 3 "do jez. Lubienko".ark1
BRANŻA: drogową	DATA: grudzień 2021r	PODPIS:	



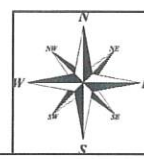
4,00

Nadleśnictwo Sulęcín

Droga leśna udostępniona do ruchu publicznego

Jezioro Lubienko ↑

Regulamin korzystania z dróg leśnych dostępny na stronie: <https://sulecin.szczecin.lasy.gov.pl>
tel. +48 95 755 01 07



LEGENDA:

znaki pionowe projektowane

tablica TL-2 projektowana

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU		SKALA: 1:1000
TEMAT:	Opracowanie projektów stałej organizacji ruchu na drogach leśnych udostępnionych do ruchu publicznego na terenie Nadleśnictwa Sulęcín	
ZAMAWIAJĄCY:	Nadleśnictwo Sulęcín ul. Lipowa 20 69-200 Sulęcín	PROJEKT: INŻYNIERIA RUCHU K. TYBORCZYK os. Piękny Zakątek 1/1 Bolesławowo 83-250 Skarszewy
BRANŻA: drogowa	DATA: grudzień 2021r	PROJEKTANT: tech. bud. Karol Tyborczyk
		PODPIS: NR RYSUNKU: droga nr 3 "do jez. Lubienko".ark2

**INŻYNIERIA RUCHU K.TYBORCZYK**

Bolesławowo, 83-250 Skarszewy

os. Piękny Zakątek 1/1

NIP 592-212-17-43


REGON 369271486

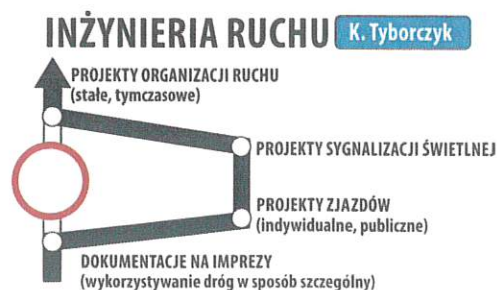
@ inzynieria-ruchu.ktyborczyk@wp.pl

inzynieria-tyborczyk.pl

Karol Tyborczyk ☎ 664 202 785

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU DROGOWEGO

Temat:	Projekt stałej zmiany organizacji ruchu na drogach leśnych udostępnionych do ruchu publicznego na terenie Nadleśnictwa Sulęcín – droga nr 6 “Sobieraj-Jarnatów”	
Zamawiający:	Nadleśnictwo Sulęcín ul. Lipowa 20 69-200 Sulęcín	 Nadleśnictwo Sulęcín
Zarządca drogi:	Nadleśniczy Nadleśnictwa Sulęcín ul. Lipowa 20 69-200 Sulęcín	
Podmiot zarządzający ruchem na drodze:	Nadleśniczy Nadleśnictwa Sulęcín ul. Lipowa 20 69-200 Sulęcín	
Branża:	Drogowa – organizacja ruchu drogowego	
Data wykonania:	Opracowanie - Imię i nazwisko:	Podpis:
grudzień 2021r	tech. bud. Karol Tyborczyk	





INŻYNIERIA RUCHU K.TYBORCZYK

Bolesławowo, 83-250 Skarszewy
os. Piękny Zakątek 1/1
NIP 592-212-17-43
REGON 369271486

@ inzynieria-ruchu.ktyborczyk@wp.pl
inzynieria-tyborczyk.pl

Karol Tyborczyk ☎ 664 202 785

Zawartość opracowania:

1. Podstawa opracowania.
2. Zakres opracowania i termin wprowadzenia organizacji ruchu.
3. Projektowane oznakowanie.
- 4a. Charakterystyka drogi i ruchu na drodze.
- 4b. Oznakowanie istniejące.
5. Zestawienie znaków drogowych i tablic.
6. Uzgodnienia i opinie.
7. Plan orientacyjny w skali 1:12 000.
8. Plany sytuacyjne w skali 1:1000.

1. PODSTAWA OPRACOWANIA:

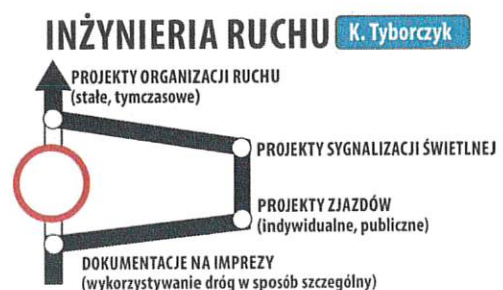
1.1. Ustawa z dnia 20 czerwca 1997r Prawo o ruchu drogowym /Dz. U. z 2021r poz. 450 ze zm./.

1.2. Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych /Dz. U. z 2019r poz. 2310 ze zm./.

1.3. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach /Dz. U. z 2019r poz. 2311 ze zm./.

1.4. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem /Dz. U. z 2017r poz. 784/.

1.5. Zarządzenie nr 36 Dyrektora Generalnego Lasów Państwowych z dnia 28 maja 2021 r. w sprawie wytycznych dotyczących korzystania z dróg leśnych, a także ich oznakowania i udostępniania dla ruchu pojazdami silnikowymi, zaprzęgowymi i motorowerami /zn. ZI.771.44.2021/.





INŻYNIERIA RUCHU K.TYBORCZYK

Bolesławowo, 83-250 Skarszewy
os. Piękny Zakątek 1/1
NIP 592-212-17-43
REGON 369271486

@ inzynieria-ruchu.ktyborczyk@wp.pl
● inzynieria-tyborczyk.pl

Karol Tyborczyk ☎ 664 202 785

2. ZAKRES OPRACOWANIA i TERMIN WPROWADZENIA ORGANIZACJI RUCHU:

2.1. Opracowanie obejmuje zmianę organizacji ruchu na drogach leśnych udostępnionych do ruchu publicznego na terenie Nadleśnictwa Sulęcín – droga nr 6 „Sobieraj-Jarnatów”. Termin wprowadzenia organizacji ruchu do dnia 30.06.2022r.

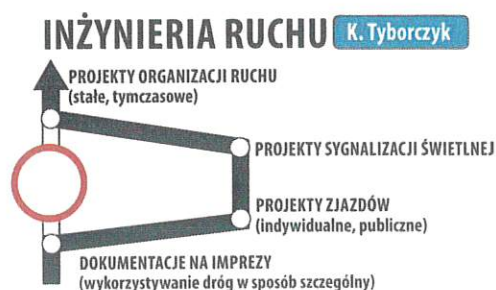
3. PROJEKTOWANE OZNAKOWANIE:

3.1. droga nr 6 „Sobieraj-Jarnatów”.ark.1:

W celu uporządkowania zasad poruszania się na terenach leśnych na drogach udostępnionych do ruchu publicznego oraz poprawie bezpieczeństwa w ruchu drogowym na tych odcinkach zaprojektowano oznakowanie umożliwiające egzekwowanie przepisów kodeksu drogowego. Na odcinku drogi leśnej jadąc w kierunku m. Sobieraj umieszczono tablicę TL-2 zgodnie z załącznikiem graficznym oraz znaki B-33 „ograniczenie prędkości do 30km/h” wraz ze znakiem D-52 „strefa ruchu” oraz na odwrocie tych znaków, znak D-53 „koniec strefy ruchu”.

3.2. droga nr 6 „Sobieraj-Jarnatów”.ark.2:

W celu uporządkowania zasad poruszania się na terenach leśnych na drogach udostępnionych do ruchu publicznego oraz poprawie bezpieczeństwa w ruchu drogowym na tych odcinkach zaprojektowano oznakowanie umożliwiające egzekwowanie przepisów kodeksu drogowego. Na odcinku drogi leśnej jadąc w kierunku m. Jarnatów umieszczono tablicę TL-2 zgodnie z załącznikiem graficznym oraz znaki B-33 „ograniczenie prędkości do 30km/h” wraz ze znakiem D-52 „strefa ruchu” oraz na odwrocie tych znaków, znak D-53 „koniec strefy ruchu”.





INŻYNIERIA RUCHU K.TYBORCZYK

Bolesławowo, 83-250 Skarszewy
os. Piękny Zakątek 1/1
NIP 592-212-17-43
REGON 369271486

@ inzynieria-ruchu.ktyborczyk@wp.pl
🌐 inzynieria-tyborczyk.pl

Karol Tyborczyk ☎ 664 202 785

4a. CHARAKTERYSTYKA DROGI i RUCHU na DRODZE:

- Pasy dróg leśnych charakteryzują się szerokością jezdnią 4 m, nawierzchnia gruntowa, prędkość projektowana 30km/h, dojazd do miejscowości Sobieraj i Jarnatów.

4b. OZNAKOWANIE ISTNIEJĄCE:

brak.

5. ZESTAWIENIE PROJEKTOWANYCH ZNAKÓW I TABLIC:

5.1. Znaki pionowe – projektowane:

L.p.	Symbol znaku	Nazwa znaku	Grupa znaku	Typ folii	Ilość sztuk
1	B-33	„ograniczenie prędkości do 30km/h”	małe	2	2
2	D-52	„strefa ruchu”	małe	2	2
3	D-53	„koniec strefy ruchu”	małe	2	2





INŻYNIERIA RUCHU K.TYBORCZYK

Bolesławowo, 83-250 Skarszewy
os. Piękny Zakątek 1/1
NIP 592-212-17-43
REGON 369271486

@ inzynieria-ruchu.ktyborczyk@wp.pl
● inzynieria-tyborczyk.pl

Karol Tyborczyk ☎ 664 202 785

5.2. Tablice – projektowane:

L.p.	Symbol tablicy	Nazwa tablicy/wizualizacja	Ilość
1	TL-2		1
2	TL-2		1

INŻYNIERIA RUCHU K. Tyborczyk





INŻYNIERIA RUCHU K.TYBORCZYK

Bolesławowo, 83-250 Skarszewy
os. Piękny Zakątek 1/1
NIP 592-212-17-43
REGON 369271486

@ inzynieria-ruchu.ktyborczyk@wp.pl

inzynieria-tyborczyk.pl

Karol Tyborczyk ☎ 664 202 785

6. UZGODNIENIA i OPINIE:

INŻYNIERIA RUCHU K. Tyborczyk



Droga nr 6 - "Sobieraj- Jarnatów"



- Drogi**
- udostępnione
 - drogi leśne
 - granice oddziałów
 - granice wydzieleń

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU SKALA 1:12 000	
Opracowanie projektów stałej organizacji ruchu na drogach leśnych udostępnionych do ruchu publicznego na terenie Nadleśnictwa Sulęcinek	
ZAMAWIĄCY: Nadleśnictwo Sulęcinek ul. Lipowa 20 69-200 Sulęcinek	PROJEKT: INŻYNIERIA RUCHU KTYBORCZYK os. Piłkary Zakątek 1/1 Białostawskie 83-250 Szarnyżewo
WYKONAWCA: Pracownia 2021r.	KONTAKTOWY: Inż. Rafał Karol Tyborczyk
plan orientacyjny	



Nadleśnictwo Sulęcín

Droga leśna udostępniona do ruchu publicznego

Sobieraj ↑

Regulamin korzystania z dróg leśnych dostępny na stronie: <https://sulecin.szczecin.lasy.gov.pl/>
tel. +48 95 755 01 07


LEGENDA:

znaki pionowe projektowane

tablica TL-2 projektowana


PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU		SKALA: 1:1000
<p>TEMAT: Opracowanie projektów stałej organizacji ruchu na drogach leśnych udostępnionych do ruchu publicznego na terenie Nadleśnictwa Sulęcín</p>		
ZAMAWIAJĄCY:	Nadleśnictwo Sulęcín ul. Lipowa 20 69-200 Sulęcín	PROJEKT:
BRANŻA: drogowa	DATA: grudzień 2021r	PROJEKTANT: tech. bud. Karol Tyborczyk
		PODPIS: NR RYSUNKU droga nr 6 "Sobieraj-Jarnatów".ark1




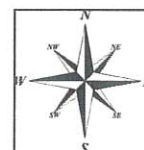
 **Nadleśnictwo Sulęcín**

Droga leśna udostępniona do ruchu publicznego

Jarnatów ↑



 Regulamin korzystania z dróg leśnych dostępny na stronie: <https://sulęcín.szczecin.lasy.gov.pl/>
tel.: +48 95 753 01 07



LEGENDA:

-  znaki pionowe projektowane
-  tablica TL-2 projektowana

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU		SKALA: 1:1000
TEMAT	Opracowanie projektów stałej organizacji ruchu na drogach leśnych udostępnionych do ruchu publicznego na terenie Nadleśnictwa Sulęcín	
ZAMAWIAJĄCY	Nadleśnictwo Sulęcín ul. Lipowa 20 69-200 Sulęcín	PROJEKT: INŻYNIERIA RUCHU K.TYBORCZYK os. Piękný Zakątek 1/1 Bolesławowo 83-250 Skarszewy
BRANŻA: drogowa	DATA: grudzień 2021r	PROJEKTANT: tech. bud. Karol Tyborczyk
	PODPIS:	NR RYSUNKU: droga nr 6 "Sobieraj-Jarnatów".ark2

**INŻYNIERIA RUCHU K. TYBORCZYK**

Bolesławowo, 83-250 Skarszewy

os. Piękny Zakątek 1/1

NIP 592-212-17-43


REGON 369271486

@ inzynieria-ruchu.ktyborczyk@wp.pl

● inzynieria-tyborczyk.pl

Karol Tyborczyk ☎ 664 202 785

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU DROGOWEGO

Temat:	Projekt stałej zmiany organizacji ruchu na drogach leśnych udostępnionych do ruchu publicznego na terenie Nadleśnictwa Sulęcín – droga nr 7 “droga do Jez. Lubniewsko”	
Zamawiający:	Nadleśnictwo Sulęcín ul. Lipowa 20 69-200 Sulęcín	 Nadleśnictwo Sulęcín
Zarządca drogi:	Nadleśniczy Nadleśnictwa Sulęcín ul. Lipowa 20 69-200 Sulęcín	
Podmiot zarządzający ruchem na drodze:	Nadleśniczy Nadleśnictwa Sulęcín ul. Lipowa 20 69-200 Sulęcín	
Branża:	Drogowa – organizacja ruchu drogowego	
Data wykonania:	Opracowanie - Imię i nazwisko:	Podpis:
grudzień 2021r	tech. bud. Karol Tyborczyk	





INŻYNIERIA RUCHU K.TYBORCZYK

Bolesławowo, 83-250 Skarszewy
os. Piękny Zakątek 1/1
NIP 592-212-17-43
REGON 369271486

@ inzynieria-ruchu.ktyborczyk@wp.pl
inzynieria-tyborczyk.pl

Karol Tyborczyk ☎ 664 202 785

Zawartość opracowania:

1. Podstawa opracowania.
2. Zakres opracowania i termin wprowadzenia organizacji ruchu.
3. Projektowane oznakowanie.
- 4a. Charakterystyka drogi i ruchu na drodze.
- 4b. Oznakowanie istniejące.
5. Zestawienie znaków drogowych i tablic.
6. Uzgodnienia i opinie.
7. Plan orientacyjny w skali 1:12 000.
8. Plany sytuacyjne w skali 1:1000.

1. PODSTAWA OPRAWOWANIA:

- 1.1. Ustawa z dnia 20 czerwca 1997r Prawo o ruchu drogowym /Dz. U. z 2021r poz. 450 ze zm./.
- 1.2. Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych /Dz. U. z 2019r poz. 2310 ze zm./ .
- 1.3. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach /Dz. U. z 2019r poz. 2311 ze zm./.
- 1.4. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem /Dz. U. z 2017r poz. 784/.
- 1.5. Zarządzenie nr 36 Dyrektora Generalnego Lasów Państwowych z dnia 28 maja 2021 r. w sprawie wytycznych dotyczących korzystania z dróg leśnych, a także ich oznakowania i udostępniania dla ruchu pojazdami silnikowymi, zaprzęgowymi i motorowerami /zn. ZI.771.44.2021/.





INŻYNIERIA RUCHU K.TYBORCZYK

Bolesławowo, 83-250 Skarszewy
os. Piękny Zakątek 1/1
NIP 592-212-17-43
REGON 369271486

@ inzynieria-ruchu.ktyborczyk@wp.pl
📧 inzynieria-tyborczyk.pl

Karol Tyborczyk ☎ 664 202 785

2. ZAKRES OPRACOWANIA I TERMIN WPROWADZENIA ORGANIZACJI RUCHU:

2.1. Opracowanie obejmuje zmianę organizacji ruchu na drogach leśnych udostępnionych do ruchu publicznego na terenie Nadleśnictwa Sulęcín – droga nr 7 “droga do Jez. Lubniewsko”. Termin wprowadzenia organizacji ruchu do dnia 30.06.2022r.

3. PROJEKTOWANE OZNAKOWANIE:

3.1. droga nr 7 „droga do Jez. Lubniewsko”.ark.1:

W celu uporządkowania zasad poruszania się na terenach leśnych na drogach udostępnionych do ruchu publicznego oraz poprawie bezpieczeństwa w ruchu drogowym na tych odcinkach zaprojektowano oznakowanie umożliwiające egzekwowanie przepisów kodeksu drogowego. Na odcinku drogi leśnej na dojeździe do jeziora Lubniewsko umieszczono tablicę TL-2 zgodnie z załącznikiem graficznym oraz znaki B-33 „ograniczenie prędkości do 30km/h” wraz ze znakiem D-52 „strefa ruchu” oraz na odwrocie tych znaków, znak D-53 „koniec strefy ruchu”.

3.2. droga nr 7 „droga do Jez. Lubniewsko”.ark.2:

W celu uporządkowania zasad poruszania się na terenach leśnych na drogach udostępnionych do ruchu publicznego oraz poprawie bezpieczeństwa w ruchu drogowym na tych odcinkach zaprojektowano oznakowanie umożliwiające egzekwowanie przepisów kodeksu drogowego. Na odcinku drogi leśnej jadąc w kierunku do drogi publicznej z nad jeziora Lubniewsko umieszczono tablicę TL-2 zgodnie z załącznikiem graficznym oraz znaki B-33 „ograniczenie prędkości do 30km/h” wraz ze znakiem D-52 „strefa ruchu” oraz na odwrocie tych znaków, znak D-53 „koniec strefy ruchu”.





INŻYNIERIA RUCHU K.TYBORCZYK

Bolesławowo, 83-250 Skarszewy
os. Piękny Zakątek 1/1
NIP 592-212-17-43
REGON 369271486

@ inzynieria-ruchu.ktyborczyk@wp.pl
inzynieria-tyborczyk.pl

Karol Tyborczyk ☎ 664 202 785

4a. CHARAKTERYSTYKA DROGI i RUCHU na DRODZE:

- Pasy dróg leśnych charakteryzują się szerokością jezdnią 4 m, nawierzchnia gruntowa, prędkość projektowana 30km/h, dojazd do jeziora Lubniewsko.

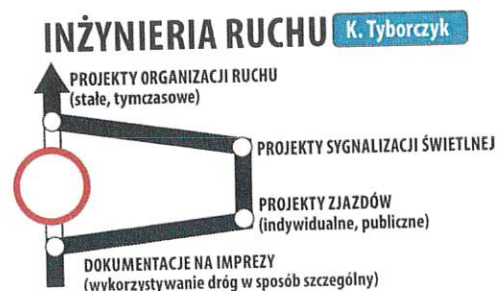
4b. OZNAKOWANIE ISTNIEJACE:

brak.

5. ZESTAWIENIE PROJEKTOWANYCH ZNAKÓW I TABLIC:

5.1. Znaki pionowe – projektowane:

L.p.	Symbol znaku	Nazwa znaku	Grupa znaku	Typ folii	Ilość sztuk
1	B-33	„ograniczenie prędkości do 30km/h”	małe	2	2
2	D-52	„strefa ruchu”	małe	2	2
3	D-53	„koniec strefy ruchu”	małe	2	2





INŻYNIERIA RUCHU K.TYBORCZYK

Bolesławowo, 83-250 Skarszewy

os. Piękny Zakątek 1/1

NIP 592-212-17-43

REGON 369271486

@ inzynieria-ruchu.ktyborczyk@wp.pl

● inzynieria-tyborczyk.pl

Karol Tyborczyk ☎ 664 202 785

5.2. Tablice – projektowane:

L.p.	Symbol tablicy	Nazwa tablicy/wizualizacja	Ilość
1	TL-2		1
2	TL-2		1

INŻYNIERIA RUCHU K. Tyborczyk





INŻYNIERIA RUCHU K.TYBORCZYK

Bolesławowo, 83-250 Skarszewy
os. Piękny Zakątek 1/1
NIP 592-212-17-43
REGON 369271486

@ inzynieria-ruchu.ktyborczyk@wp.pl
🌐 inzynieria-tyborczyk.pl

Karol Tyborczyk ☎ 664 202 785

6. UZGODNIENIA i OPINIE:





PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU		SKALA 1:8 000	
Tytuł: Opracowanie projektu stałej organizacji ruchu na drogach leśnych udostępnionych do ruchu publicznego na terenie Nadleśnictwa Sulęcín			
ZAMAWIAJĄCY	Nadleśnictwo Sulęcín ul. Lipowa 20	PROJEKT	INŻYNIERIA RUCHU KTYBORCZYK os. Piętny Zakątek 1/1 Borostawowo 83-250 Sulęcín
BRANŻA	drogowa	DATA: grzesień 2011r	PODOPIS: Inż. Karol Tyborczyk
			plan orientacyjny

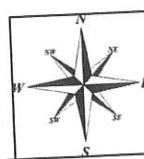


Nadleśnictwo Sulęcín

Droga leśna udostępniona do ruchu publicznego

Jezioro Lubniewsko ↑

Regulamin korzystania z dróg leśnych dostępny na stronie: <https://sulęcín.szczecin.lasy.gov.pl/>
tel. +48 95 795 01 07




LEGENDA:

znaki pylonowe projektowane


tablica TL-2 projektowana

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU		SKALA: 1:1000
TEMAT:	Opracowanie projektów stałej organizacji ruchu na drogach leśnych udostępnionych do ruchu publicznego na terenie Nadleśnictwa Sulęcín	
ZAMAWIAJĄCY:	Nadleśnictwo Sulęcín ul. Lipowa 20 69-200 Sulęcín	PROJEKT: INŻYNIERIA RUCHU K.TYBORCZYK os. Piękny Zakątek 1/1 Bolesławowo 83-250 Skarszewy
BRANŻA:	drogowa	DATA: grudzień 2021r
	PROJEKTANT: tech. bud. Karol Tyborczyk	PODPIS: NR RYSUNKU: droga nr 7 dr do jez. Lubniewsko.ark1

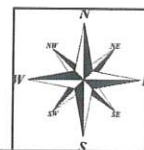


 Nadleśnictwo Sulęcín

Droga leśna udostępniona do ruchu publicznego



Regulamin korzystania z dróg leśnych dostępny na stronie: <https://sulęcín.szczecin.lasy.gov.pl/> tel. +48 95 755 01 07.

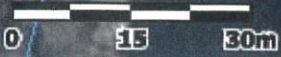


LEGENDA:

 znaki pionowe projektowane

 tablica TL-2 projektowana

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU		SKALA: 1:1000
TEMAT:	Opracowanie projektów stałej organizacji ruchu na drogach leśnych udostępnionych do ruchu publicznego na terenie Nadleśnictwa Sulęcín	
ZAMAWIAJĄCY:	Nadleśnictwo Sulęcín ul. Lipowa 20 69-200 Sulęcín	PROJEKT: INŻYNIERIA RUCHU K. TYBORCZYK os. Piękny Zakątek 1/1 Bolesławowo 83-250 Skarszewy
BRANŻA: drogowa	DATA: grudzień 2021r	PROJEKTANT: tech. bud. Karol Tyborczyk
	PODPIS:	NR RYSUNKU: droga nr 7 dr do jez. Lubniewsko.ark2



**INŻYNIERIA RUCHU K.TYBORCZYK**

Bolesławowo, 83-250 Skarszewy

os. Piękny Zakątek 1/1

NIP 592-212-17-43


REGON 369271486

@ inzynieria-ruchu.ktyborczyk@wp.pl

inzynieria-tyborczyk.pl

Karol Tyborczyk ☎ 664 202 785

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU DROGOWEGO

Temat:	Projekt stałej zmiany organizacji ruchu na drogach leśnych udostępnionych do ruchu publicznego na terenie Nadleśnictwa Sulęcín – droga nr 8 “Spacerowa”	
Zamawiający:	Nadleśnictwo Sulęcín ul. Lipowa 20 69-200 Sulęcín	 Nadleśnictwo Sulęcín
Zarządca drogi:	Nadleśniczy Nadleśnictwa Sulęcín ul. Lipowa 20 69-200 Sulęcín	
Podmiot zarządzający ruchem na drodze:	Nadleśniczy Nadleśnictwa Sulęcín ul. Lipowa 20 69-200 Sulęcín	
Branża:	Drogowa – organizacja ruchu drogowego	
Data wykonania:	Opracowanie - Imię i nazwisko:	Podpis:
grudzień 2021r	tech. bud. Karol Tyborczyk	

INŻYNIERIA RUCHU K. Tyborczyk



INŻYNIERIA RUCHU K.TYBORCZYK

Bolesławowo, 83-250 Skarszewy
os. Piękny Zakątek 1/1
NIP 592-212-17-43
REGON 369271486

@ inzynieria-ruchu.ktyborczyk@wp.pl
🌐 inzynieria-tyborczyk.pl

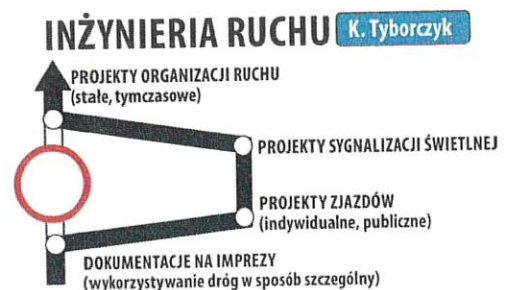
Karol Tyborczyk ☎ 664 202 785

Zawartość opracowania:

1. Podstawa opracowania.
2. Zakres opracowania i termin wprowadzenia organizacji ruchu.
3. Projektowane oznakowanie.
 - 4a. Charakterystyka drogi i ruchu na drodze.
 - 4b. Oznakowanie istniejące.
5. Zestawienie znaków drogowych i tablic.
6. Uzgodnienia i opinie.
7. Plan orientacyjny w skali 1:12 000.
8. Plany sytuacyjne w skali 1:1000.

1. PODSTAWA OPRACOWANIA:

- 1.1. Ustawa z dnia 20 czerwca 1997r Prawo o ruchu drogowym /Dz. U. z 2021r poz. 450 ze zm./.
- 1.2. Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych /Dz. U. z 2019r poz. 2310 ze zm./.
- 1.3. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach /Dz. U. z 2019r poz. 2311 ze zm./.
- 1.4. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem /Dz. U. z 2017r poz. 784/.
- 1.5. Zarządzenie nr 36 Dyrektora Generalnego Lasów Państwowych z dnia 28 maja 2021 r. w sprawie wytycznych dotyczących korzystania z dróg leśnych, a także ich oznakowania i udostępniania dla ruchu pojazdami silnikowymi, zaprzęgowymi i motorowerami /zn. ZI.771.44.2021/.





INŻYNIERIA RUCHU K.TYBORCZYK

Bolesławowo, 83-250 Skarszewy
os. Piękny Zakątek 1/1
NIP 592-212-17-43
REGON 369271486

@ inzynieria-ruchu.ktyborczyk@wp.pl
📍 inzynieria-tyborczyk.pl

Karol Tyborczyk ☎ 664 202 785

2. ZAKRES OPRACOWANIA i TERMIN WPROWADZENIA ORGANIZACJI RUCHU:

2.1. Opracowanie obejmuje zmianę organizacji ruchu na drogach leśnych udostępnionych do ruchu publicznego na terenie Nadleśnictwa Sulęcín – droga nr 8 „Spacerowa”. Termin wprowadzenia organizacji ruchu do dnia 30.06.2022r.

3. PROJEKTOWANE OZNAKOWANIE:

3.1. droga nr 8 „Spacerowa”.ark.1:

W celu uporządkowania zasad poruszania się na terenach leśnych na drogach udostępnionych do ruchu publicznego oraz poprawie bezpieczeństwa w ruchu drogowym na tych odcinkach zaprojektowano oznakowanie umożliwiające egzekwowanie przepisów kodeksu drogowego. Na odcinku drogi leśnej na dojeździe do jeziora umieszczono tablicę TL-2 zgodnie z załącznikiem graficznym oraz znaki B-33 „ograniczenie prędkości do 30km/h” wraz ze znakiem D-52 „strefa ruchu” oraz na odwrocie tych znaków, znak D-53 „koniec strefy ruchu”.

3.2. droga nr 8 „Spacerowa”.ark.2:

W celu uporządkowania zasad poruszania się na terenach leśnych na drogach udostępnionych do ruchu publicznego oraz poprawie bezpieczeństwa w ruchu drogowym na tych odcinkach zaprojektowano oznakowanie umożliwiające egzekwowanie przepisów kodeksu drogowego. Na odcinku drogi leśnej jadąc w kierunku do drogi publicznej z nad jeziora w m. Lubniewice umieszczono tablicę TL-2 zgodnie z załącznikiem graficznym oraz znaki B-33 „ograniczenie prędkości do 30km/h” wraz ze znakiem D-52 „strefa ruchu” oraz na odwrocie tych znaków, znak D-53 „koniec strefy ruchu”.





INŻYNIERIA RUCHU K. TYBORCZYK

Bolesławowo, 83-250 Skarszewy
os. Piękny Zakątek 1/1
NIP 592-212-17-43
REGON 369271486

@ inzynieria-ruchu.ktyborczyk@wp.pl
inzynieria-tyborczyk.pl

Karol Tyborczyk ☎ 664 202 785

4a. CHARAKTERYSTYKA DROGI i RUCHU na DRODZE:

- Pasy dróg leśnych charakteryzują się szerokością jezdnią 4 m, nawierzchnia gruntowa, prędkość projektowana 30km/h, dojazd do jeziora Lubniewsko.

4b. OZNAKOWANIE ISTNIEJĄCE:

brak.

5. ZESTAWIENIE PROJEKTOWANYCH ZNAKÓW I TABLIC:

5.1. Znaki pionowe – projektowane:

L.p.	Symbol znaku	Nazwa znaku	Grupa znaku	Typ folii	Ilość sztuk
1	B-33	„ograniczenie prędkości do 30km/h”	małe	2	2
2	D-52	„strefa ruchu”	małe	2	2
3	D-53	„koniec strefy ruchu”	małe	2	2





INŻYNIERIA RUCHU K.TYBORCZYK

Bolesławowo, 83-250 Skarszewy

os. Piękny Zakątek 1/1

NIP 592-212-17-43


REGON 369271486

@ inzynieria-ruchu.ktyborczyk@wp.pl

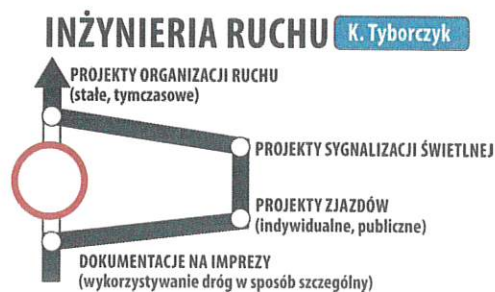
inzynieria-tyborczyk.pl

Karol Tyborczyk ☎ 664 202 785

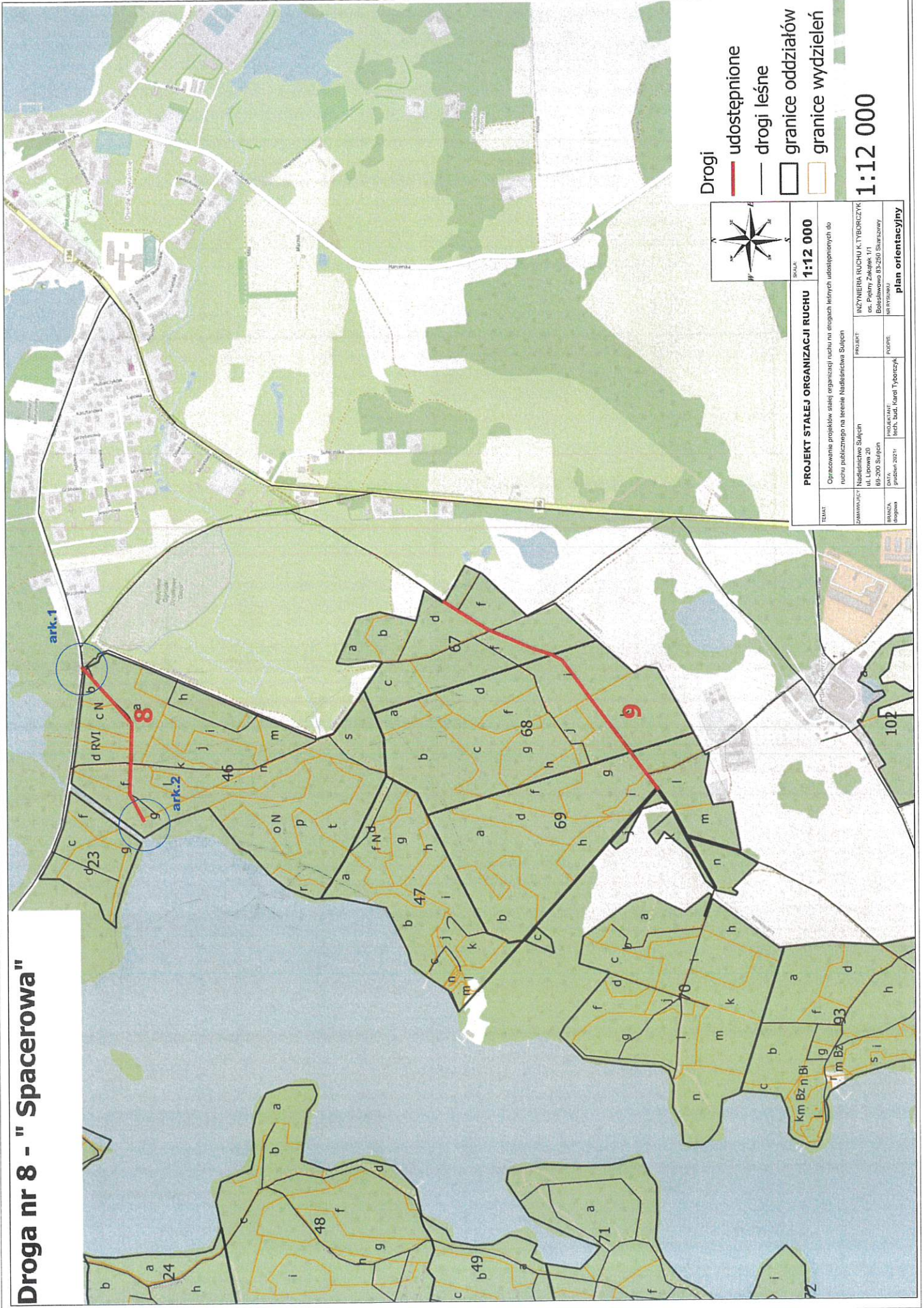
5.2. Tablice – projektowane:

L.p.	Symbol tablicy	Nazwa tablicy/wizualizacja	Ilość
1	TL-2		2

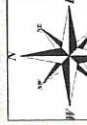
6. UZGODNIENIA i OPINIE:



Droga nr 8 - "Spacerowa"

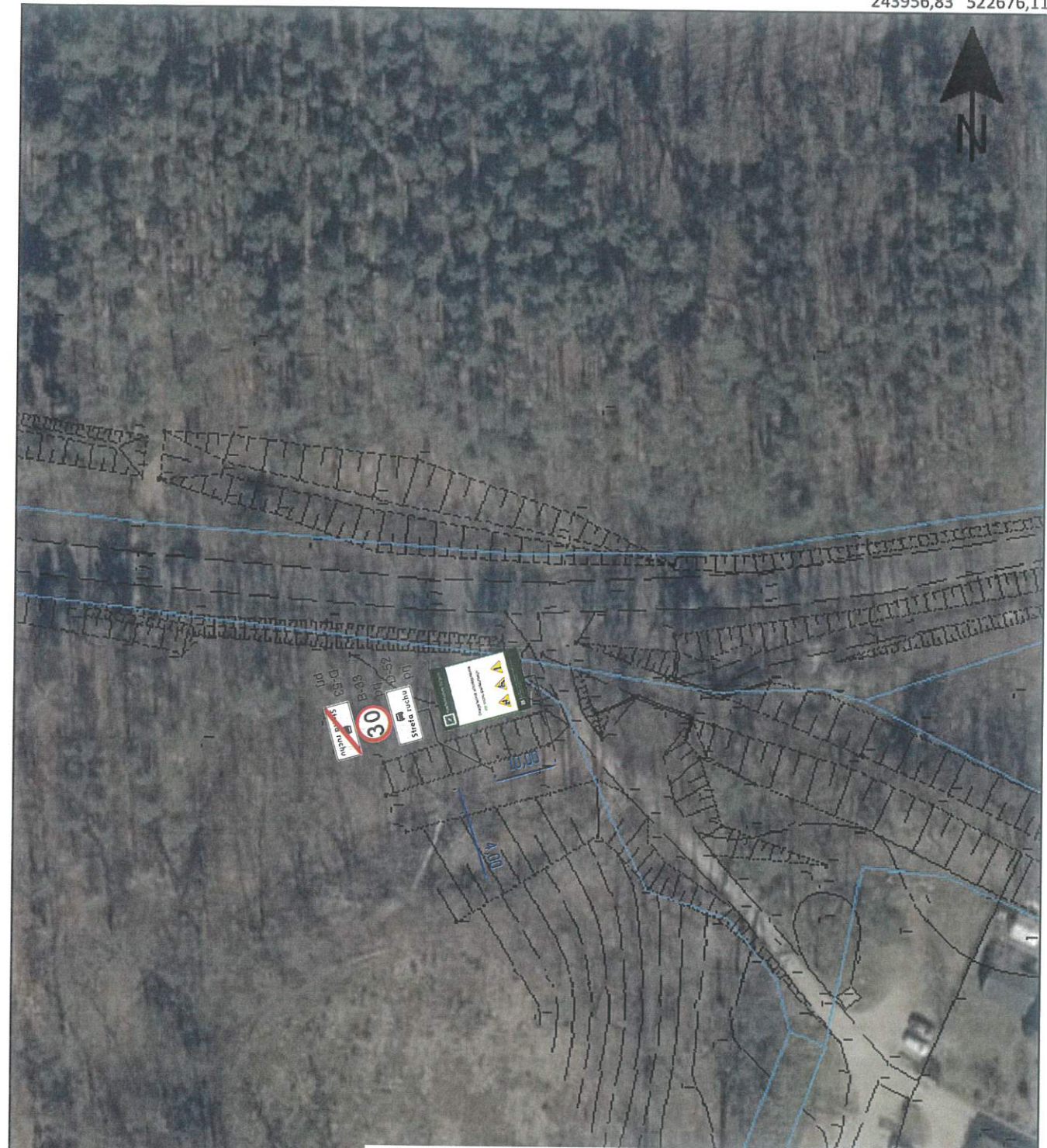



- Drogi**
- udostępnione
 - drogi leśne
 - granice oddziałów
 - granice wydziałów






PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU 1:12 000	
Opracowanie projektu stałej organizacji ruchu na drogach leśnych udostępnionych do ruchu publicznego na terenie Nadleśnictwa Sulęcinek	
TYTUŁ	SKALA
ZAMAWIAJĄCY: Nadleśnictwo Sulęcinek ul. Piłsudskiego 1/1 64-200 Sulęcinek	PROJEKT: INŻYNIERIA RUCHU K.TYBORCZYK
WYKONAWCA: Biuro Projektów i Planowania Przestrzeni 2021	ROK: 2021
plan orientacyjny	


1:12 000

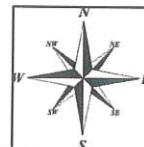


 Nadleśnictwo Sulęcín

Droga leśna udostępniona do ruchu publicznego

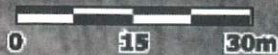
 Regulamin korzystania z dróg leśnych dostępny na stronie: <https://sulecin.szczecin.lasy.gov.pl>
tel.: +48 96 755 01 07




LEGENDA:

-  znaki planowe projektowane
-  tablica TL-2 projektowana


PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU		SKALA: 1:1000
<p>TEMAT: Opracowanie projektów stałej organizacji ruchu na drogach leśnych udostępnionych do ruchu publicznego na terenie Nadleśnictwa Sulęcín</p>		
ZAMAWIAJĄCY	Nadleśnictwo Sulęcín ul. Lipowa 20 69-200 Sulęcín	PROJEKT: INŻYNIERIA RUCHU K.TYBORCZYK os. Piękny Zakątek 1/1 Bolesławowo 83-250 Skarszewy
BRANŻA: drogowa	DATA: grudzień 2021r	PROJEKTANT: tech. bud. Karol Tyborczyk
PODPIS:		NR RYSUNKU: droga nr 8 spacerowa.ark1




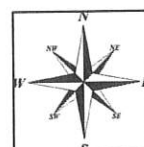


 **Nadleśnictwo Sulęcín**

Droga leśna udostępniona do ruchu publicznego



 Regulamin korzystania z dróg leśnych dostępny na stronie: <https://sulecin.szczecin.lasy.gov.pl/>
tel.: +48 95 755 01 07



LEGENDA:

-  znaki pionowe projektowane
-  tablica TL-2 projektowana

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU		SKALA 1:1000	
TEMAT: Opracowanie projektów stałej organizacji ruchu na drogach leśnych udostępnionych do ruchu publicznego na terenie Nadleśnictwa Sulęcín			
ZAMAWIAJĄCY:	Nadleśnictwo Sulęcín ul. Lipowa 20 69-200 Sulęcín	PROJEKT:	INŻYNIERIA RUCHU K.TYBORCZYK os. Piękny Zakątek 1/1 Bolesławowo 83-250 Skarszewy
BRANŻA:	drogowa	DATA:	grudzień 2021r
PROJEKTANT:	tech. bud. Karol Tyborczyk	PODPIS:	NR RYSUNKU: droga nr 8 spacerowa.ark2



**INŻYNIERIA RUCHU K.TYBORCZYK**

Bolesławowo, 83-250 Skarszewy

os. Piękny Zakątek 1/1

NIP 592-212-17-43


REGON 369271486

@ inzynieria-ruchu.ktyborczyk@wp.pl

● inzynieria-tyborczyk.pl

Karol Tyborczyk ☎ 664 202 785

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU DROGOWEGO

Temat:	Projekt stałej zmiany organizacji ruchu na drogach leśnych udostępnionych do ruchu publicznego na terenie Nadleśnictwa Sulęcín – droga nr 9 “Droga 67”	
Zamawiający:	Nadleśnictwo Sulęcín ul. Lipowa 20 69-200 Sulęcín	 Nadleśnictwo Sulęcín
Zarządca drogi:	Nadleśniczy Nadleśnictwa Sulęcín ul. Lipowa 20 69-200 Sulęcín	
Podmiot zarządzający ruchem na drodze:	Nadleśniczy Nadleśnictwa Sulęcín ul. Lipowa 20 69-200 Sulęcín	
Branża:	Drogowa – organizacja ruchu drogowego	
Data wykonania:	Opracowanie - Imię i nazwisko:	Podpis:
grudzień 2021r	tech. bud. Karol Tyborczyk	





INŻYNIERIA RUCHU K.TYBORCZYK

Bolesławowo, 83-250 Skarszewy
os. Piękny Zakątek 1/1
NIP 592-212-17-43
REGON 369271486

@ inzynieria-ruchu.ktyborczyk@wp.pl
inzynieria-tyborczyk.pl

Karol Tyborczyk ☎ 664 202 785

Zawartość opracowania:

1. Podstawa opracowania.
2. Zakres opracowania i termin wprowadzenia organizacji ruchu.
3. Projektowane oznakowanie.
- 4a. Charakterystyka drogi i ruchu na drodze.
- 4b. Oznakowanie istniejące.
5. Zestawienie znaków drogowych i tablic.
6. Uzgodnienia i opinie.
7. Plan orientacyjny w skali 1:12 000.
8. Plany sytuacyjne w skali 1:500.

1. PODSTAWA OPRACOWANIA:

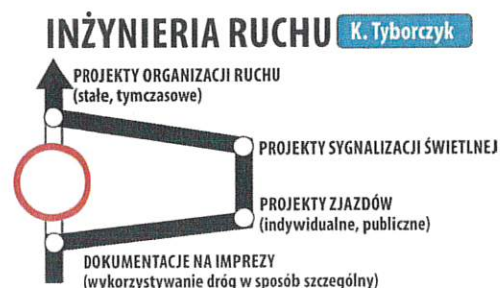
1.1. Ustawa z dnia 20 czerwca 1997r Prawo o ruchu drogowym /Dz. U. z 2021r poz. 450 ze zm./.

1.2. Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych /Dz. U. z 2019r poz. 2310 ze zm./ .

1.3. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach /Dz. U. z 2019r poz. 2311 ze zm./.

1.4. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem /Dz. U. z 2017r poz. 784/.

1.5. Zarządzenie nr 36 Dyrektora Generalnego Lasów Państwowych z dnia 28 maja 2021 r. w sprawie wytycznych dotyczących korzystania z dróg leśnych, a także ich oznakowania i udostępniania dla ruchu pojazdami silnikowymi, zaprzęgowymi i motorowerami /zn. ZI.771.44.2021/.





INŻYNIERIA RUCHU K.TYBORCZYK

Bolesławowo, 83-250 Skarszewy
os. Piękny Zakątek 1/1
NIP 592-212-17-43
REGON 369271486

@ inzynieria-ruchu.ktyborczyk@wp.pl
inzynieria-tyborczyk.pl

Karol Tyborczyk ☎ 664 202 785

2. ZAKRES OPRACOWANIA i TERMIN WPROWADZENIA ORGANIZACJI RUCHU:

2.1. Opracowanie obejmuje zmianę organizacji ruchu na drogach leśnych udostępnionych do ruchu publicznego na terenie Nadleśnictwa Sulęcín – droga nr 9 “Droga 67”. Termin wprowadzenia organizacji ruchu do dnia 30.06.2022r.

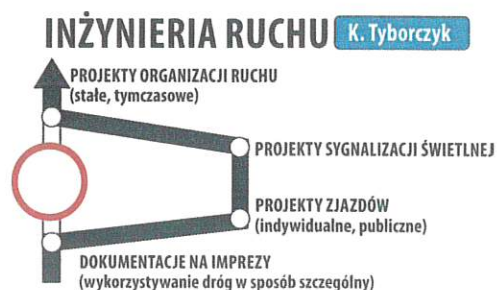
3. PROJEKTOWANE OZNAKOWANIE:

3.1. droga nr 9 „droga 67”.ark.1:

W celu uporządkowania zasad poruszania się na terenach leśnych na drogach udostępnionych do ruchu publicznego oraz poprawie bezpieczeństwa w ruchu drogowym na tych odcinkach zaprojektowano oznakowanie umożliwiające egzekwowanie przepisów kodeksu drogowego. Na odcinku drogi leśnej na dojeździe do jeziora umieszczono tablicę TL-2 zgodnie z załącznikiem graficznym oraz znaki B-33 „ograniczenie prędkości do 30km/h” wraz ze znakiem D-52 „strefa ruchu” oraz na odwrocie tych znaków, znak D-53 „koniec strefy ruchu”.

3.2. droga nr 9 „droga Spacerowa”.ark.2:

W celu uporządkowania zasad poruszania się na terenach leśnych na drogach udostępnionych do ruchu publicznego oraz poprawie bezpieczeństwa w ruchu drogowym na tych odcinkach zaprojektowano oznakowanie umożliwiające egzekwowanie przepisów kodeksu drogowego. Na odcinku drogi leśnej jadąc w kierunku do m. Lubniewice umieszczono tablicę TL-2 zgodnie z załącznikiem graficznym oraz znaki B-33 „ograniczenie prędkości do 30km/h” wraz ze znakiem D-52 „strefa ruchu” oraz na odwrocie tych znaków, znak D-53 „koniec strefy ruchu”.





INŻYNIERIA RUCHU K.TYBORCZYK

Bolesławowo, 83-250 Skarszewy
os. Piękny Zakątek 1/1
NIP 592-212-17-43
REGON 369271486

@ inzynieria-ruchu.ktyborczyk@wp.pl
inzynieria-tyborczyk.pl

Karol Tyborczyk ☎ 664 202 785

4a. CHARAKTERYSTYKA DROGI i RUCHU na DRODZE:

- Pasy dróg leśnych charakteryzują się szerokością jezdni 4 m, nawierzchnia gruntowa, prędkość projektowana 30km/h, dojazd do jeziora i m. Lubniewice.

4b. OZNAKOWANIE ISTNIEJĄCE:

brak.

5. ZESTAWIENIE PROJEKTOWANYCH ZNAKÓW I TABLIC:

5.1. Znaki pionowe – projektowane:

L.p.	Symbol znaku	Nazwa znaku	Grupa znaku	Typ folii	Ilość sztuk
1	B-33	„ograniczenie prędkości do 30km/h”	małe	2	2
2	D-52	„strefa ruchu”	małe	2	2
3	D-53	„koniec strefy ruchu”	małe	2	2





INŻYNIERIA RUCHU K.TYBORCZYK

Bolesławowo, 83-250 Skarszewy

os. Piękny Zakątek 1/1

NIP 592-212-17-43

REGON 369271486

@ inzynieria-ruchu.ktyborczyk@wp.pl

inzynieria-tyborczyk.pl

Karol Tyborczyk ☎ 664 202 785

5.2. Tablice – projektowane:

L.p.	Symbol tablicy	Nazwa tablicy/wizualizacja	Ilość
1	TL-2		1
2	TL-2		1

INŻYNIERIA RUCHU K. Tyborczyk





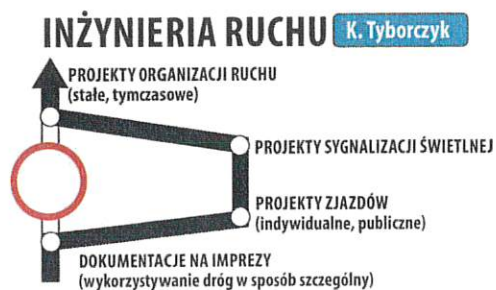
INŻYNIERIA RUCHU K. TYBORCZYK

Bolesławowo, 83-250 Skarszewy
os. Piękny Zakątek 1/1
NIP 592-212-17-43
REGON 369271486

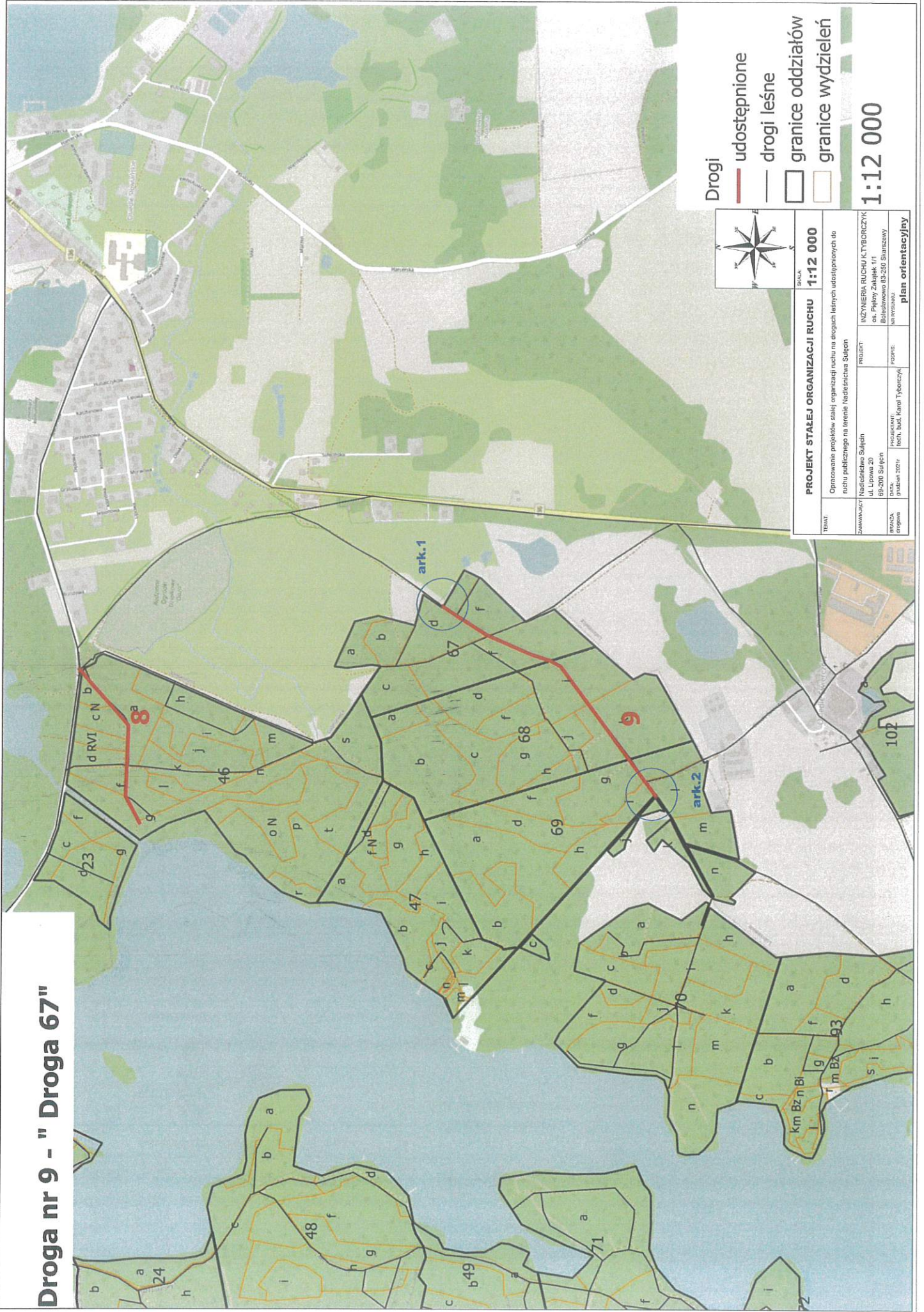
@ inzynieria-ruchu.ktyborczyk@wp.pl
inzynieria-tyborczyk.pl

Karol Tyborczyk ☎ 664 202 785

6. UZGODNIENIA i OPINIE:



Droga nr 9 - " Droga 67"



Drogi

— udostępnione

— drogi leśne

□ granice oddziałów


□ granice wydziałów

1:12 000




SKALA		1:12 000	
PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU			
Opracowanie projektów stałej organizacji ruchu na drogach leśnych udostępnionych do ruchu publicznego na terenie Nadleśnictwa Sulęcín			
TYTUŁ			
ZAMAWIĄCY	Nadleśnictwo Sulęcín ul. Lipowa 20 69-200 Sulęcín		
PROJEKTANT	Inż. Karol Tyborczyk		
DATA opracowania 2021	PROJEKTANT Inż. Karol Tyborczyk	POPRAWY	
BRANŻA drogowa		INŻYNIERIA RUCHU KTYBORCZYK os. Piłkarski Złotek 1/1 Bogatówko 03-250 Skarżyski na wrocławiu	
plan orientacyjny			



 Nadleśnictwo Sulęcín

Droga leśna udostępniona do ruchu publicznego



Regulamin korzystania z dróg leśnych dostępny na stronie: <https://sulecin.szczecin.lasy.gov.pl>
tel. +48 95 755 01 07

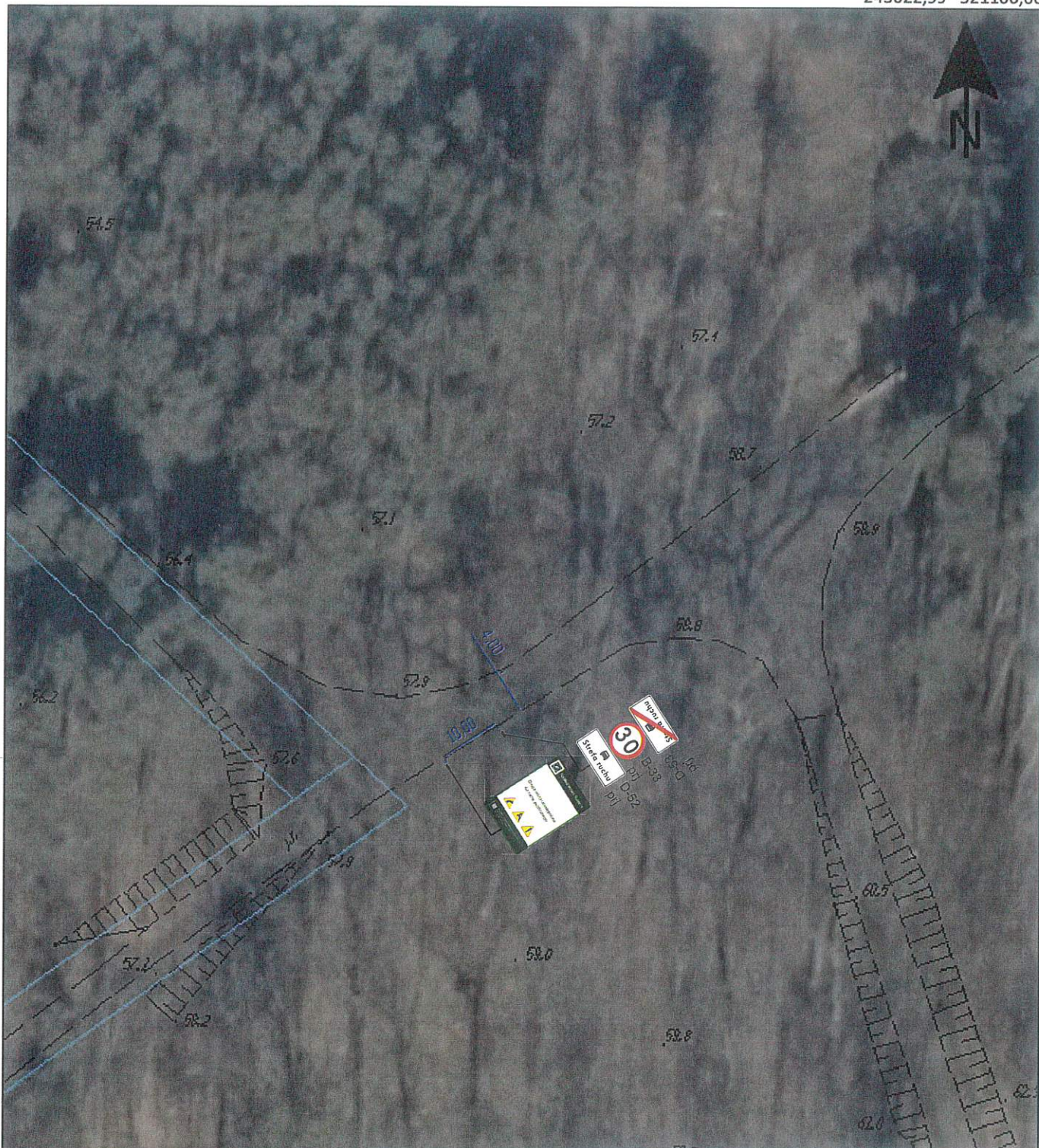
LEGENDA:


 znaki pionowe projektowane

 tablica TL-2 projektowana





PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU		SKALA 1:500
TEMAT:	Opracowanie projektów stałej organizacji ruchu na drogach leśnych udostępnionych do ruchu publicznego na terenie Nadleśnictwa Sulęcín	
ZAMAWIAJĄCY:	Nadleśnictwo Sulęcín ul. Lipowa 20 69-200 Sulęcín	PROJEKT: INŻYNIERIA RUCHU K. TYBORCZYK os. Piękny Zakątek 1/1 Bolesławowo 83-250 Skarszewy
BRANŻA drogowa	DATA: grudzień 2021r	PROJEKTANT: tech. bud. Karol Tyborczyk
	FCDPIS:	NR RYSUNKU: droga nr 9 "droga 67".ark1

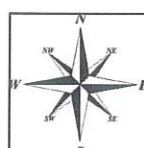


 **Nadleśnictwo Sulęcín**

Droga leśna udostępniona do ruchu publicznego



 Regulamin korzystania z dróg leśnych dostępny na stronie: <https://sulęcín.szczecin.lasy.gov.pl/>
tel.: +48 66 755 01 07



LEGENDA:

-  znaki pionowe projektowane
-  tablica TL-2 projektowana

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU		SKALA: 1:500
TEMAT: Opracowanie projektów stałej organizacji ruchu na drogach leśnych udostępnionych do ruchu publicznego na terenie Nadleśnictwa Sulęcín		
ZAMAWIAJĄCY:	Nadleśnictwo Sulęcín ul. Lipowia 20 69-200 Sulęcín	PROJEKT:
BRANŻA:	drogowa	DATA:
	grudzień 2021 r.	PROJEKTANT:
	tech. bud. Karol Tyborczyk	PODPIS:
		NR RYSUNKU:
		droga nr 9 "droga 67".ark2

**INŻYNIERIA RUCHU K.TYBORCZYK**

Bolesławowo, 83-250 Skarszewy

os. Piękny Zakątek 1/1

NIP 592-212-17-43


REGON 369271486

@ inzynieria-ruchu.ktyborczyk@wp.pl

● inzynieria-tyborczyk.pl

Karol Tyborczyk ☎ 664 202 785

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU DROGOWEGO

Temat:	Projekt stałej zmiany organizacji ruchu na drogach leśnych udostępnionych do ruchu publicznego na terenie Nadleśnictwa Sulęcín – droga nr 14 “Droga Długoszynek”	
Zamawiający:	Nadleśnictwo Sulęcín ul. Lipowa 20 69-200 Sulęcín	 Nadleśnictwo Sulęcín
Zarządca drogi:	Nadleśniczy Nadleśnictwa Sulęcín ul. Lipowa 20 69-200 Sulęcín	
Podmiot zarządzający ruchem na drodze:	Nadleśniczy Nadleśnictwa Sulęcín ul. Lipowa 20 69-200 Sulęcín	
Branża:	Drogowa – organizacja ruchu drogowego	
Data wykonania:	Opracowanie - Imię i nazwisko:	Podpis:
grudzień 2021r	tech. bud. Karol Tyborczyk	





INŻYNIERIA RUCHU K.TYBORCZYK

Bolesławowo, 83-250 Skarszewy
os. Piękny Zakątek 1/1
NIP 592-212-17-43
REGON 369271486

@ inzynieria-ruchu.ktyborczyk@wp.pl
inzynieria-tyborczyk.pl

Karol Tyborczyk ☎ 664 202 785

Zawartość opracowania:

1. Podstawa opracowania.
2. Zakres opracowania i termin wprowadzenia organizacji ruchu.
3. Projektowane oznakowanie.
 - 4a. Charakterystyka drogi i ruchu na drodze.
 - 4b. Oznakowanie istniejące.
5. Zestawienie znaków drogowych i tablic.
6. Uzgodnienia i opinie.
7. Plan orientacyjny w skali 1:15 000.
8. Plany sytuacyjne w skali 1:500.

1. PODSTAWA OPRACOWANIA:

- 1.1. Ustawa z dnia 20 czerwca 1997r Prawo o ruchu drogowym /Dz. U. z 2021r poz. 450 ze zm./.
- 1.2. Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych /Dz. U. z 2019r poz. 2310 ze zm./.
- 1.3. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach /Dz. U. z 2019r poz. 2311 ze zm./.
- 1.4. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem /Dz. U. z 2017r poz. 784/.
- 1.5. Zarządzenie nr 36 Dyrektora Generalnego Lasów Państwowych z dnia 28 maja 2021 r. w sprawie wytycznych dotyczących korzystania z dróg leśnych, a także ich oznakowania i udostępniania dla ruchu pojazdami silnikowymi, zaprzęgowymi i motorowerami /zn. ZI.771.44.2021/.





INŻYNIERIA RUCHU K.TYBORCZYK

Bolesławowo, 83-250 Skarszewy

os. Piękny Zakątek 1/1

NIP 592-212-17-43

REGON 369271486

@ inzynieria-ruchu.ktyborczyk@wp.pl

inzynieria-tyborczyk.pl

Karol Tyborczyk ☎ 664 202 785

2. ZAKRES OPRACOWANIA i TERMIN WPROWADZENIA ORGANIZACJI RUCHU:

2.1. Opracowanie obejmuje zmianę organizacji ruchu na drogach leśnych udostępnionych do ruchu publicznego na terenie Nadleśnictwa Sulęcín – droga nr 14 „Droga Długoszynek”. Termin wprowadzenia organizacji ruchu do dnia 30.06.2022r.

3. PROJEKTOWANE OZNAKOWANIE:

3.1. droga nr 14 „Droga Długoszynek”.ark.1:

W celu uporządkowania zasad poruszania się na terenach leśnych na drogach udostępnionych do ruchu publicznego oraz poprawie bezpieczeństwa w ruchu drogowym na tych odcinkach zaprojektowano oznakowanie umożliwiające egzekwowanie przepisów kodeksu drogowego. Na odcinku drogi leśnej z drogi publicznej w kierunku do m. Długoszynek umieszczono tablicę TL-2 zgodnie z załącznikiem graficznym oraz znaki B-33 „ograniczenie prędkości do 30km/h” wraz ze znakiem D-52 „strefa ruchu” oraz na odwrocie tych znaków, znak D-53 „koniec strefy ruchu”.

3.2. droga nr 14 „droga Długoszynek”.ark.2:

W celu uporządkowania zasad poruszania się na terenach leśnych na drogach udostępnionych do ruchu publicznego oraz poprawie bezpieczeństwa w ruchu drogowym na tych odcinkach zaprojektowano oznakowanie umożliwiające egzekwowanie przepisów kodeksu drogowego. Na odcinku drogi leśnej od m. Długoszynek w kierunku drogi publicznej umieszczono tablicę TL-2 zgodnie z załącznikiem graficznym oraz znaki B-33 „ograniczenie prędkości do 30km/h” wraz ze znakiem D-52 „strefa ruchu” oraz na odwrocie tych znaków, znak D-53 „koniec strefy ruchu”.



4a. CHARAKTERYSTYKA DROGI i RUCHU na DRODZE:

- Pasy dróg leśnych charakteryzują się szerokością jezdnią 4 m, nawierzchnia gruntowa, prędkość projektowana 30km/h.

4b. OZNAKOWANIE ISTNIEJĄCE:

zgodnie z załącznikiem graficznym.





INŻYNIERIA RUCHU K. TYBORCZYK

Bolesławowo, 83-250 Skarszewy
os. Piękny Zakątek 1/1
NIP 592-212-17-43
REGON 369271486

@ inzynieria-ruchu.ktyborczyk@wp.pl
inzynieria-tyborczyk.pl

Karol Tyborczyk ☎ 664 202 785

5. ZESTAWIENIE PROJEKTOWANYCH ZNAKÓW I TABLIC:

5.1. Znaki pionowe – projektowane:

L.p.	Symbol znaku	Nazwa znaku	Grupa znaku	Typ folii	Ilość sztuk
1	B-33	„ograniczenie prędkości do 30km/h”	małe	2	2
2	D-52	„strefa ruchu”	małe	2	2
3	D-53	„koniec strefy ruchu”	małe	2	2

5.2. Tablice – projektowane:

L.p.	Symbol tablicy	Nazwa tablicy/wizualizacja	Ilość
1	TL-2		1

INŻYNIERIA RUCHU K. Tyborczyk





INŻYNIERIA RUCHU K.TYBORCZYK

Bolesławowo, 83-250 Skarszewy

os. Piękny Zakątek 1/1

NIP 592-212-17-43

REGON 369271486

@ inzynieria-ruchu.ktyborczyk@wp.pl

🌐 inzynieria-tyborczyk.pl

Karol Tyborczyk ☎ 664 202 785

2	TL-2		1
---	------	---	---

INŻYNIERIA RUCHU **K. Tyborczyk**





INŻYNIERIA RUCHU K.TYBORCZYK

Bolesławowo, 83-250 Skarszewy

os. Piękny Zakątek 1/1

NIP 592-212-17-43

REGON 369271486

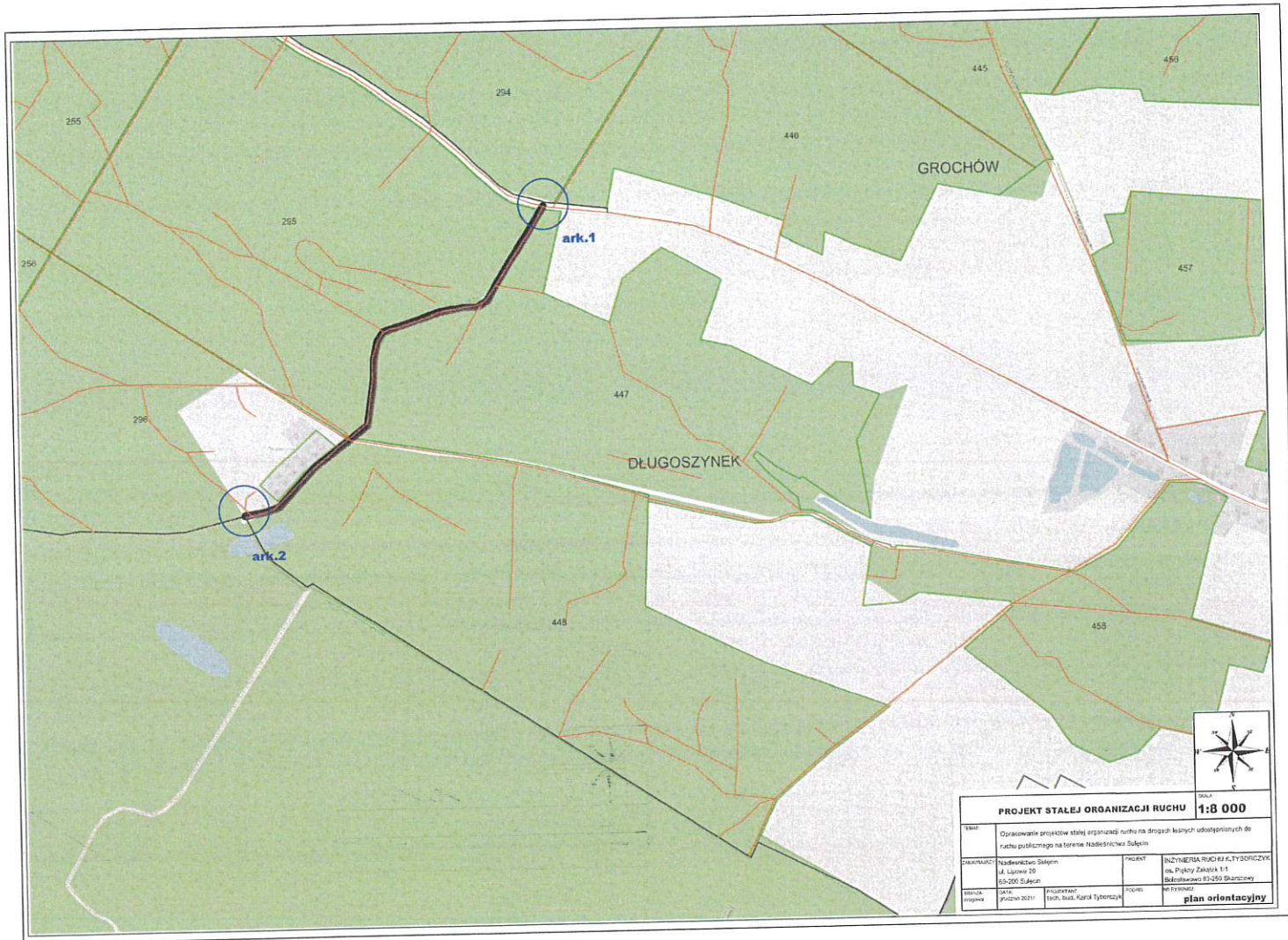
@ inzynieria-ruchu.ktyborczyk@wp.pl

inzynieria-tyborczyk.pl

Karol Tyborczyk ☎ 664 202 785

6. UZGODNIENIA i OPINIE:





PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU		SKALA 1:8 000	
<small>TEMAT</small> Doradztwo projektów stałej organizacji ruchu na drogach krajowych ulokowanych do ruchu pędniczego na terenie Nadleśnictwa Sulejów			
<small>OPRACOWAŁ</small> Inżynier Andrzej Sulejów ul. Łąkowa 29 63-200 Sulejów		<small>PROJEKT</small> INŻYNIER DROG I K. TYBORCZYK ul. Puławy Żelazka 118 Bielosławsko 61-250 Skarżysko	
<small>WYKONAŁ</small> Inżynier	<small>DATA</small> 09.02.2011	<small>PROJEKTANT</small> Inż. Andrzej Sulejów	<small>WYKONANO</small> plan orientacyjny

250854,79 510283,53



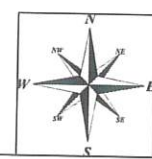
250770,13 510164,47

Nadleśnictwo Sulęcín

Droga leśna udostępniona do ruchu publicznego

Długoszynek ↑

Regularnie korzystania z dróg leśnych dostępny na stronie: <https://sulecin.szczeecin.lasy.gov.pl>
tel.: +48 95 755 01 07

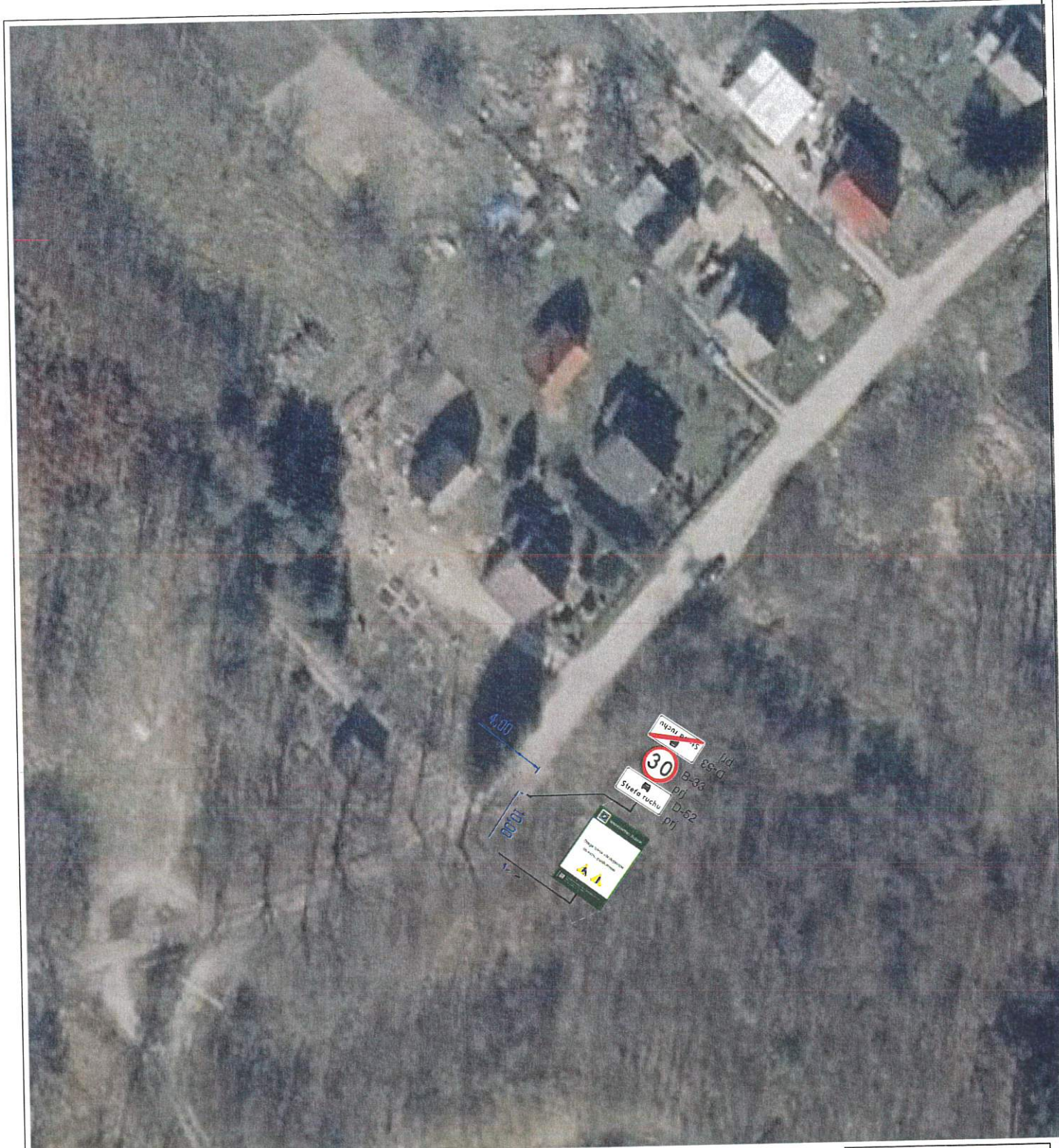


LEGENDA:

znaki pionowe projektowane znaki pionowe istniejące

tablica TL-2 projektowana

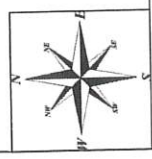
PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU		SKALA: 1:500
TEMAT: Opracowanie projektów stałej organizacji ruchu na drogach leśnych udostępnionych do ruchu publicznego na terenie Nadleśnictwa Sulęcín		
ZAMAWIAJĄCY: Nadleśnictwo Sulęcín ul. Lipowa 20 69-200 Sulęcín		PROJEKT: INŻYNIERIA RUCHU K. TYBORCZYK os. Piękny Zakątek 1/1 Bolesławowo 83-250 Skarszewy
BRANŻA: drogowa	DATA: grudzień 2021r	PROJEKTANT: tech. bud. Karol Tyborczyk
PODPIS:		NR RYSUNKU: droga nr 14 "droga Długoszynek".ark1



Nadleśnictwo Sulęcín

Droga leśna udostępniona do ruchu publicznego

Regulamin korzystania z dróg leśnych dostępny na stronie: <https://sulecin.szczecin.lasy.gov.pl/>
tel. +48 96 753 01 07



LEGENDA:

znaki pionowe projektowane

tablica TL-2 projektowana

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU		SKALA: 1:500	
TEMAT:	Opracowanie projektów stałej organizacji ruchu na drogach leśnych udostępnionych do ruchu publicznego na terenie Nadleśnictwa Sulęcín		
ZAMAWIAJĄCY:	Nadleśnictwo Sulęcín ul. Lipowa 20 69-200 Sulęcín	PROJEKT:	INŻYNIERIA RUCHU K. TYBORCZYK os. Piękný Zakątek 1/1 Bolesławowo 83-250 Skarszewy
BRANŻA: drogowa	DATA: grudzień 2021r	PROJEKTANT: tech. bud. Karol Tyborczyk	PODPIS: NR RYS./INKU droga nr 14 "droga Długoszynek".ark3

**INŻYNIERIA RUCHU K.TYBORCZYK**

Bolesławowo, 83-250 Skarszewy

os. Piękny Zakątek 1/1

NIP 592-212-17-43


REGON 369271486

@ inzynieria-ruchu.ktyborczyk@wp.pl

inzynieria-tyborczyk.pl

Karol Tyborczyk ☎ 664 202 785

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU DROGOWEGO

Temat:	Projekt stałej zmiany organizacji ruchu na drogach leśnych udostępnionych do ruchu publicznego na terenie Nadleśnictwa Sulęcín – droga nr 21 “Droga Daszyńskiego”	
Zamawiający:	Nadleśnictwo Sulęcín ul. Lipowa 20 69-200 Sulęcín	 Nadleśnictwo Sulęcín
Zarządca drogi:	Nadleśniczy Nadleśnictwa Sulęcín ul. Lipowa 20 69-200 Sulęcín	
Podmiot zarządzający ruchem na drodze:	Nadleśniczy Nadleśnictwa Sulęcín ul. Lipowa 20 69-200 Sulęcín	
Branża:	Drogowa – organizacja ruchu drogowego	
Data wykonania:	Opracowanie - Imię i nazwisko:	Podpis:
grudzień 2021r	tech. bud. Karol Tyborczyk	





INŻYNIERIA RUCHU K.TYBORCZYK

Bolesławowo, 83-250 Skarszewy
os. Piękny Zakątek 1/1
NIP 592-212-17-43
REGON 369271486

@ inzynieria-ruchu.ktyborczyk@wp.pl
inzynieria-tyborczyk.pl

Karol Tyborczyk ☎ 664 202 785

Zawartość opracowania:

1. Podstawa opracowania.
2. Zakres opracowania i termin wprowadzenia organizacji ruchu.
3. Projektowane oznakowanie.
- 4a. Charakterystyka drogi i ruchu na drodze.
- 4b. Oznakowanie istniejące.
5. Zestawienie znaków drogowych i tablic.
6. Uzgodnienia i opinie.
7. Plan orientacyjny w skali 1:10 000.
8. Plany sytuacyjne w skali 1:1000.

1. PODSTAWA OPRACOWANIA:

- 1.1. Ustawa z dnia 20 czerwca 1997r Prawo o ruchu drogowym /Dz. U. z 2021r poz. 450 ze zm./.
- 1.2. Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych /Dz. U. z 2019r poz. 2310 ze zm./.
- 1.3. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach /Dz. U. z 2019r poz. 2311 ze zm./.
- 1.4. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem /Dz. U. z 2017r poz. 784/.
- 1.5. Zarządzenie nr 36 Dyrektora Generalnego Lasów Państwowych z dnia 28 maja 2021 r. w sprawie wytycznych dotyczących korzystania z dróg leśnych, a także ich oznakowania i udostępniania dla ruchu pojazdami silnikowymi, zaprzęgowymi i motorowerami /zn. ZI.771.44.2021/.





INŻYNIERIA RUCHU K.TYBORCZYK

Bolesławowo, 83-250 Skarszewy

os. Piękny Zakątek 1/1

NIP 592-212-17-43

REGON 369271486

@ inzynieria-ruchu.ktyborczyk@wp.pl

inzynieria-tyborczyk.pl

Karol Tyborczyk ☎ 664 202 785

2. ZAKRES OPRACOWANIA i TERMIN WPROWADZENIA ORGANIZACJI RUCHU:

2.1. Opracowanie obejmuje zmianę organizacji ruchu na drogach leśnych udostępnionych do ruchu publicznego na terenie Nadleśnictwa Sulęcín – droga nr 21 „Droga Daszyńskiego”. Termin wprowadzenia organizacji ruchu do dnia 30.06.2022r.

3. PROJEKTOWANE OZNAKOWANIE:

3.1. droga nr 21 „Droga Daszyńskiego”.ark.1:

W celu uporządkowania zasad poruszania się na terenach leśnych na drogach udostępnionych do ruchu publicznego oraz poprawie bezpieczeństwa w ruchu drogowym na tych odcinkach zaprojektowano oznakowanie umożliwiające egzekwowanie przepisów kodeksu drogowego. Na odcinku drogi leśnej jadąc od strony Zakładu Wodociągów i Kanalizacji w stronę siedziby Nadleśnictwa umieszczono tablicę TL-2 zgodnie z załącznikiem graficznym oraz znaki B-33 „ograniczenie prędkości do 30km/h” wraz ze znakiem D-52 „strefa ruchu” oraz na odwrocie tych znaków, znak D-53 „koniec strefy ruchu”.

3.2. droga nr 21 „Droga Daszyńskiego”.ark.2:

W celu uporządkowania zasad poruszania się na terenach leśnych na drogach udostępnionych do ruchu publicznego oraz poprawie bezpieczeństwa w ruchu drogowym na tych odcinkach zaprojektowano oznakowanie umożliwiające egzekwowanie przepisów kodeksu drogowego. Na odcinku drogi leśnej jadąc w kierunku Nadleśnictwa od strony Urzędu Skarbowego umieszczono tablicę TL-2 zgodnie z załącznikiem graficznym oraz znaki B-33 „ograniczenie prędkości do 30km/h” wraz ze znakiem D-52 „strefa ruchu” oraz na odwrocie tych znaków, znak D-53 „koniec strefy ruchu”. Na wlocie drogi leśnej z ul. Lipowej umieszczono tablicę





INŻYNIERIA RUCHU K.TYBORCZYK

Bolesławowo, 83-250 Skarszewy

os. Piękny Zakątek 1/1

NIP 592-212-17-43

REGON 369271486

@ inzynieria-ruchu.ktyborczyk@wp.pl

inzynieria-tyborczyk.pl

Karol Tyborczyk ☎ 664 202 785

TL-2 zgodnie z załącznikiem graficznym oraz znaki B-33 „ograniczenie prędkości do 30km/h” wraz ze znakiem D-52 „strefa ruchu” oraz na odwrocie tych znaków, znak D-53 „koniec strefy ruchu”. Zlikwidowano zniszczony znak A-7 „ustęp pierwszeństwa” oraz umieszczono w nowym miejscu bliżej skrzyżowania nowo zaprojektowany znak A-7 „ustęp pierwszeństwa” wraz z tabliczką T-6c „przebieg drogi z pierwszeństwem”.

4a. CHARAKTERYSTYKA DROGI i RUCHU na DRODZE:

- Pas drogi leśnej charakteryzuje się szerokością jezdni 4-6 m, nawierzchnia bitumiczna oraz gruntowa wzmocniona kostką brukową, chodnik jednostronny, obszar zabudowany, skrzyżowanie, prędkość projektowana 30km/h.

4b. OZNAKOWANIE ISTNIEJĄCE:

zgodnie z załącznikiem graficznym.

5. ZESTAWIENIE PROJEKTOWANYCH ZNAKÓW I TABLIC:

5.1. Znaki pionowe – projektowane:

L.p.	Symbol znaku	Nazwa znaku	Grupa znaku	Typ folii	Ilość sztuk
1	A-7	„ustęp pierwszeństwa”	średnie	2	1
2	B-33	„ograniczenie prędkości do 30km/h”	małe	2	3
3	D-52	„strefa ruchu”	małe	2	3
4	D-53	„koniec strefy ruchu”	małe	2	3
5	T-6c	„przebieg drogi z pierwszeństwem”	średnie	2	1





INŻYNIERIA RUCHU K.TYBORCZYK

Bolesławowo, 83-250 Skarszewy

os. Piękny Zakątek 1/1

NIP 592-212-17-43

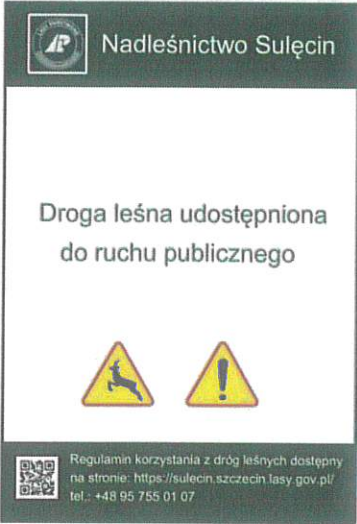
REGON 369271486

@ inzynieria-ruchu.ktyborczyk@wp.pl

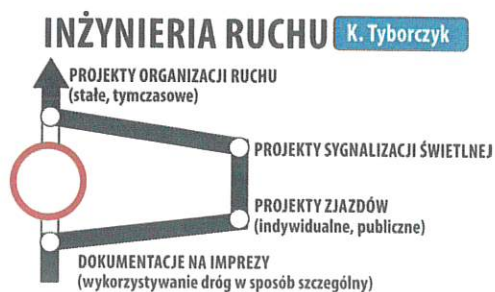
inzynieria-tyborczyk.pl

Karol Tyborczyk ☎ 664 202 785

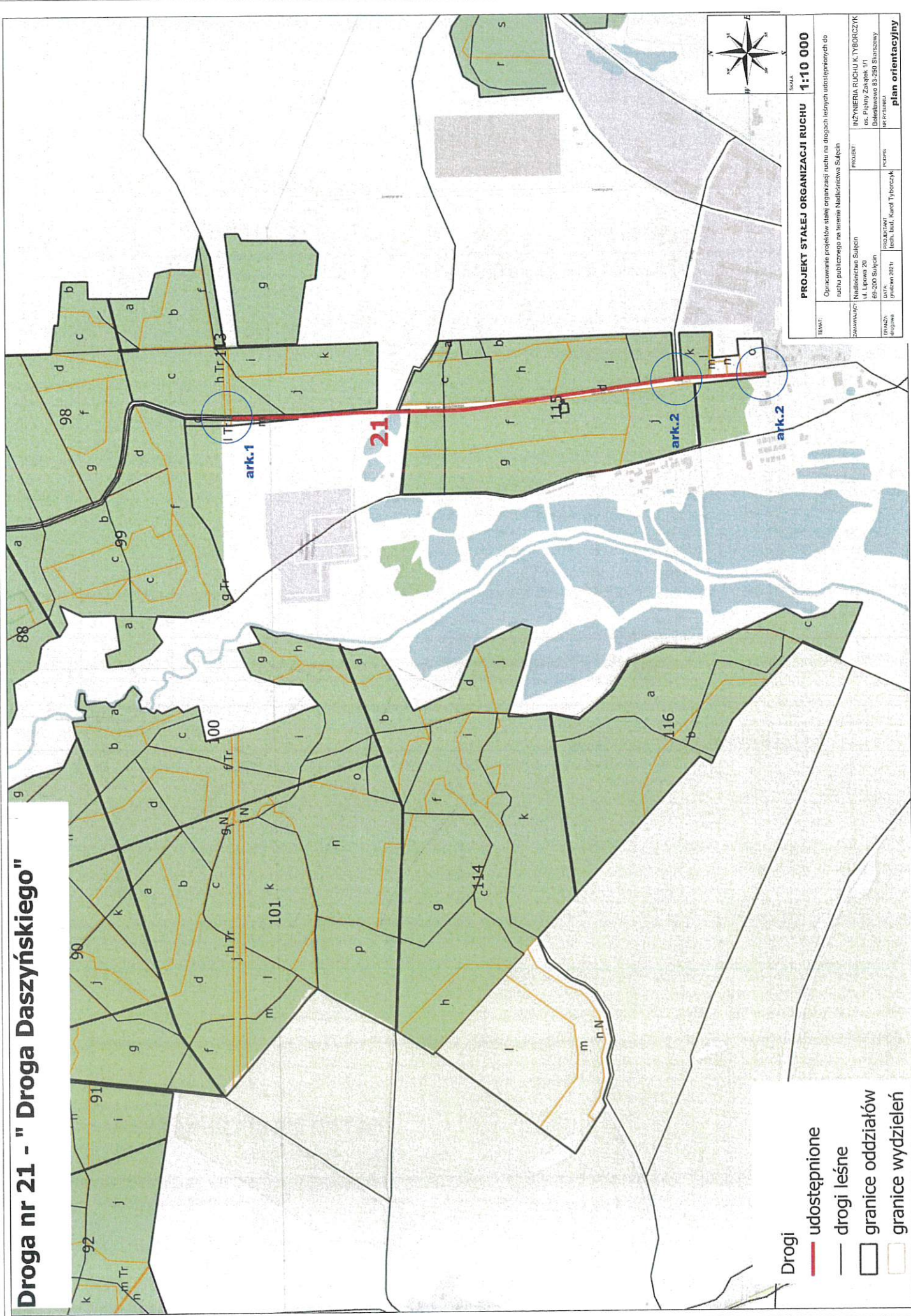
5.2. Tablice – projektowane:

L.p.	Symbol tablicy	Nazwa tablicy/wizualizacja	Ilość
1	TL-2		3

6. UZGODNIENIA i OPINIE:




Droga nr 21 - " Droga Daszyńskiego"





- Drogi
- udostępnione
 - drogi leśne
 - granice oddziałów
 - granice wydziałów


PROJEKT STALEJ ORGANIZACJI RUCHU SKALA 1:10 000	
TEMAT: Opracowanie projektów stałej organizacji ruchu na drogach leśnych udostępnionych do ruchu publicznego na terenie Nadleśnicztwa Sulęcín	PROJEKT: INŻYNIERIA RUCHU K. TYBORCZYK os. Piłkiny Zakątek 1/1 Bolawitkowo 83-250 Sulęcín tel. 71 73 10 10
ZAMAWIAJĄCY: Nadleśnicztwo Sulęcín ul. Lipowa 20 89-200 Sulęcín	PROJEKTOWAŁ: Inż. Kamil Tyborczyk
BRANŻA: drogowo	DATA: grudzień 2021
plan orientacyjny	



 Nadleśnictwo Sulęcín

Droga leśna udostępniona do ruchu publicznego

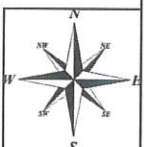
 Regulamin korzystania z dróg leśnych dostępny na stronie: <https://sulecin.szczecin.lasy.gov.pl/>
tel.: +48 95 755 01 07



LEGENDA:

 znaki pionowe projektowane

 tablica TL-2 projektowana



PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU		SKALA: 1:1000
TEMAT	Opracowanie projektów stałej organizacji ruchu na drogach leśnych udostępnionych do ruchu publicznego na terenie Nadleśnictwa Sulęcín	
ZAMAWIAJĄCY	Nadleśnictwo Sulęcín ul. Lipowa 20 69-200 Sulęcín	PROJEKT: INŻYNIERIA RUCHU K.TYBORCZYK os. Piękny Zakątek 1/1 Bolesławowo 63-250 Skarszewy
BRANŻA: drogowa	DATA: grudzień 2021r	PROJEKTANT: tech. bud. Karol Tyborczyk
PODPIS:		NR RYSUNKU: droga nr 21 "droga daszyńskiego".ark1

236071,50 518837,35



Nadleśnictwo Sulęcín

Droga leśna udostępniona do ruchu publicznego

Regulamin korzystania z dróg leśnych dostępny na stronie: <https://sulęcín.szczecin.lasy.gov.pl/>
tel.: +48 95 755 01 07

LEGENDA:

- znaki pionowe projektowane
- znaki pionowe istniejące
- tablica TL-2 projektowana
- znaki pionowe do likwidacji

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU		SKALA: 1:1000
TEMA:	Opracowanie projektów stałej organizacji ruchu na drogach leśnych udostępnionych do ruchu publicznego na terenie Nadleśnictwa Sulęcín	
ZAMAWIAJĄCY:	Nadleśnictwo Sulęcín ul. Lipowa 20 69-200 Sulęcín	PROJEKT: INŻYNIERIA RUCHU K.TYBORCZYK os. Piękny Zakątek 1/1 Bolesławowo 83-250 Skarszewy
BRANŻA drogową	DATA: grudzień 2021r	PROJEKTANT: tech. bud. Karol Tyborczyk
		PODPIS: NR RYSUNKU droga nr 21 "droga daszyńskiego".ark2

235902,16 518599,22

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Inwestor:	Skarb Państwa Państwowe Gospodarstwo Leśne Lasy Państwowe Nadleśnictwo Sulęcín ul. Daszyńskiego 56 69-200 Sulęcín		
Jednostka projektowa:	PRACOWNIA PROJEKTOWO – USŁUGOWA LAKBUD-INWEST Leszek Pusy, ul. Sulęcínska 61 C, 66-400 Gorzów Wlkp.		
Obiekt:	Droga leśna udostępniona dla ruchu - „Do plaży” STAŁA ORGANIZACJA RUCHU NA DRODZE LEŚNEJ. NADLEŚNICTWO SULĘCÍN, LEŚNICTWO GLISNO .		
Branża:	Drogowa		
	Imię i nazwisko	Specjalność	Podpis
Opracował:	mgr inż. Leszek Pusy	drogowa	
Data:	09.2022 r.	Egz. nr :	<u>1</u>

SPIS ZAWARTOŚCI

CZĘŚĆ OPISOWA

1. PRZEDMIOT OPRACOWANIA	3
2. CEL I ZAKRES OPRACOWANIA.....	3
2.1. Cel opracowania	3
2.2. Zakres opracowania	3
2.3. Lokalizacja inwestycji	3
2.4. Przewidywany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu - 31.12.2022r.	3
3. PODSTAWA OPRACOWANIA.....	3
4. CHARAKTERYSTYKA DROGI I RUCHU NA DRODZE.....	4
4.1. Stan istniejący	4
4.2. Sieci uzbrojenia terenu.....	4
5. OZNAKOWANIE.....	4
5.1. Projektowane oznakowanie pionowe.....	4
6. ZAKRES ROBÓT	4
7. UWAGI OGÓLNE	5

CZĘŚĆ RYSUNKOWA

1. PLAN ORIENTACYJNY	-	SKALA 1:10 000	-	RYS. 1.
2. PLAN SYTUACYJNY	-	SKALA 1:5 000	-	RYS. 2.
3. SZCZEGÓŁY	-		-	RYS. 3.

CZĘŚĆ OPISOWA

1. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu pn.:

**Droga leśna udostępniona dla ruchu - „Do plaży”
STAŁA ORGANIZACJA RUCHU NA DRODZE LEŚNEJ. NADLEŚNICTWO SULĘCIN,
LEŚNICTWO GLISNO .**

2. Cel i zakres opracowania

2.1. Cel opracowania

Celem opracowania jest wprowadzenie stałej organizacji ruchu dla odcinka drogi leśnej udostępnionej dla ruchu pojazdów. Oznakowanie będzie informować użytkowników o zasadach poruszania się na udostępnionym odcinku drogi leśnej oraz wskazywać początek udostępnionego odcinka drogi.

2.2. Zakres opracowania

Zakres opracowania obejmuje wykonanie oznakowania pionowego na przedmiotowym odcinku drogi leśnej oraz na skrzyżowaniach w zakresie terenu należącego do Nadleśnictwa.

2.3. Lokalizacja inwestycji

Inwestycja zlokalizowana jest na terenie Nadleśnictwa Sulęcín:

- leśnictwo Glisno oddział 105

2.4. Przewidywany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu - 31.12.2021r.

3. Podstawa opracowania

- *Uzgodnienie pomiędzy Nadleśnictwem Sulęcín , ul. Daszyńskiego 56, 69-200 Sulęcín, a PRACOWNIĄ PROJEKTOWĄ – USŁUGOWĄ LAKBUD-INWEST Leszek Pusły ul. Sulęcínska 61C 66-400 Gorzów Wlkp.*
- *Zarządzenie nr 36 Dyrektora Generalnego Lasów Państwowych z dnia 28 maja 2021r w sprawie wytycznych dotyczących korzystania z dróg leśnych, a także ich oznakowania i udostępniania dla ruchu pojazdami silnikowymi, zaprzęgowymi i motorowerami*
- *Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach. (Dz. U. nr 220, poz. 2181) wraz z załącznikami 1, 2, 3, 4.*
- *Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 roku w sprawie znaków i sygnałów drogowych. (Dz. U. z dnia 12 października 2002r.)*
- *Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem*
- *Wizja lokalna.*

-
- Mapa w skali 1:10 000

4. Charakterystyka drogi i ruchu na drodze

4.1. Stan istniejący

Przedmiotowy odcinek o długości około 200 mb drogi leśnej 26 wg DSD posiada nawierzchnię gruntową nieulepszoną. Szerokość drogi wynosi od 3,0m do 5,0m z gruntowymi poboczami. Droga nie spełnia parametrów technicznych dla dróg gminnych w zakresie geometrii oraz zakresie nośności nawierzchni. Droga przebiega głównie przez tereny leśne o płaskim ukształtowaniu terenu miejscami pagórkowatym. Występują zjazdy na działki leśne (drogi oddziałowe i drogi pożarowe). Droga łączy się z drogą gminną. W pasie otaczającym drogę występują drzewa iglaste i liściaste oraz krzewy.

4.2. Sieci uzbrojenia terenu

Brak danych

5. Oznakowanie

5.1. Projektowane oznakowanie pionowe

Droga leśna

- strona prawa tablica TL-2 zgodnie z planem sytuacyjnym rys.2 oraz szczegółem nr 3 rys. 3
- strona prawa na jednym słupku D -52 wraz z B-33(30km/h), na odwrocie D-53 zgodnie z planem sytuacyjnym rys.2 oraz szczegółem nr 3 rys. 3
- strona prawa tablica TL-2 zgodnie z planem sytuacyjnym rys.2 oraz szczegółem nr 4 rys. 3
- strona prawa na jednym słupku D -52 wraz z B-33(30km/h), na odwrocie D-53 zgodnie z planem sytuacyjnym rys.2 oraz szczegółem nr 4 rys. 3
- strona prawa tablica TL-2 zgodnie z planem sytuacyjnym rys.2 oraz szczegółem nr 1 rys. 3
- strona prawa na jednym słupku D -52-wraz z B-33(30km/h), na odwrocie D-53 zgodnie z planem sytuacyjnym rys.2 oraz szczegółem nr 1 rys. 3
- tablica TL-1 strona prawa zgodnie z planem sytuacyjnym rys.2 oraz szczegółem nr 2 rys. 3

6. Zakres robót

Ustawienie oznakowania pionowego w tym:

- oznakowanie prowadzonych robót,
- roboty przygotowawcze,
- wyznaczenie miejsc wbudowania znaków,
- ustawienie słupków z rur stalowych,
- przymocowanie tablic znaków drogowych do słupków.

Wykonawca robót jest odpowiedzialny za jakość ich wykonania oraz za zgodność z ustaleniami projektowymi. Szczegółowe wymagania dotyczące robót podano w Szczegółowej Specyfikacji Technicznej.

<p>Rys. 1 Odległość znaków od krawędzi jezdni na ulicy</p>	<p>Rys. 2 Odległość znaków od krawędzi jezdni na drodze</p>
	<p>d) E-3 na drogach</p>
<p>Rys. 3 Wysokość umieszczania znaków kategorii A, B, C, D, F, G</p>	<p>Rys. 4 Wysokość umieszczania tablic kategorii E</p>

Znaki pionowe, poziome oraz urządzenia bezpieczeństwa ruchu należy stosować i ustawiać zgodnie z załącznikami nr 1,2,3,4 do Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach. (Dz. U. nr 220, poz. 2181)

7. Uwagi ogólne

Wszystkie prace należy przeprowadzić zgodnie z obowiązującymi Polskimi Normami, przepisami, uzgodnieniami, tabelami przedmiarowymi i specyfikacjami technicznymi. Wyznaczenie lokalizacji znaków pionowych wykonać zgodnie z planem sytuacyjnym oraz w uzgodnieniu z Przedstawicielem Nadleśnictwa Sulęcín.

Prace związane z realizacją niniejszego opracowania powinny być przeprowadzone na podstawie zatwierdzonego projektu organizacji ruchu przez zarządcę drogi.

Opracował

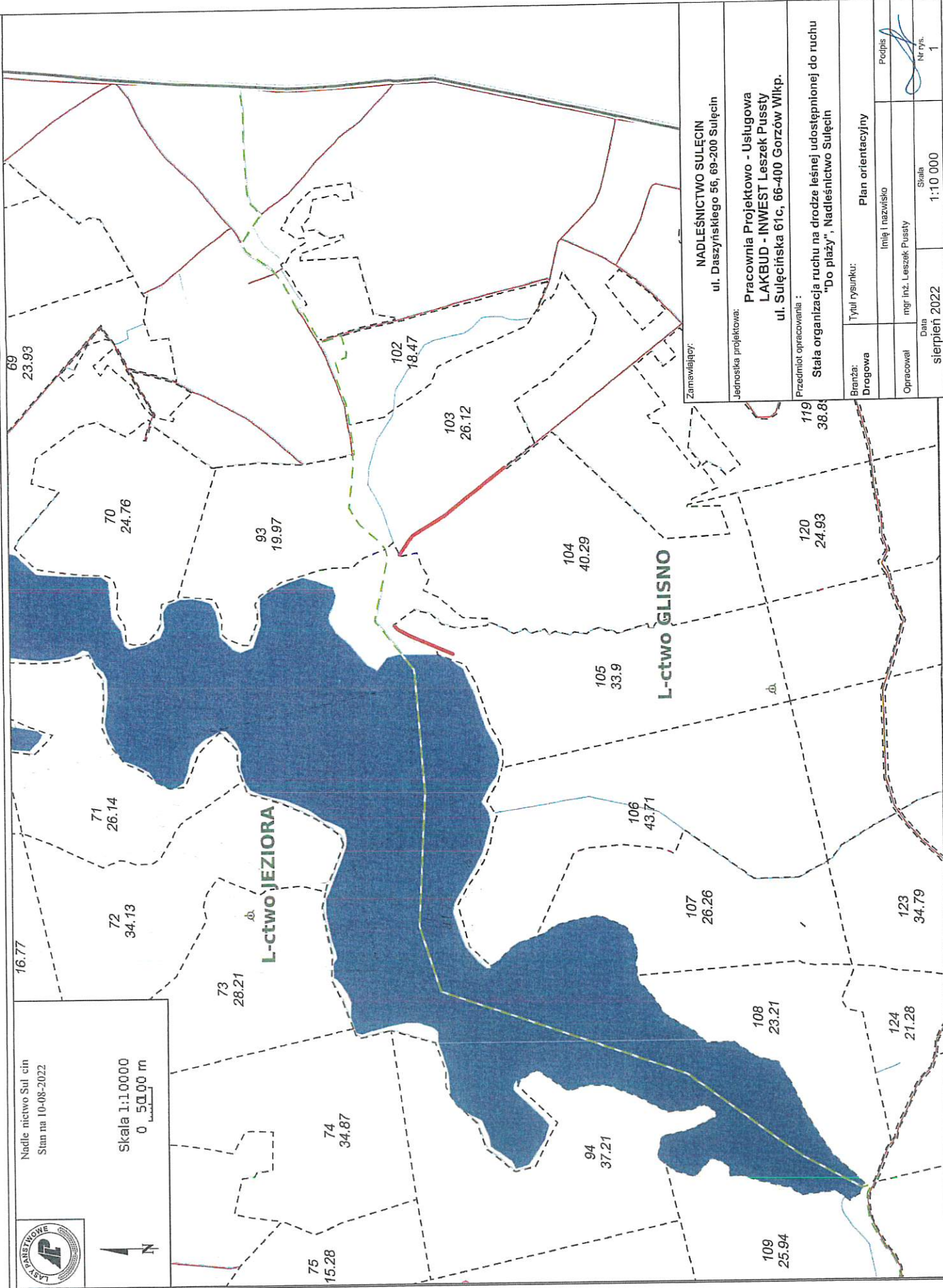
Leszek Pusty



Nadleśnictwo Sul - cin
Stan na 10-08-2022



Skala 1:10000
0 5000 m



Zamawiający:

NADLEŚNICTWO SULĘCIN
ul. Daszyńskiego 56, 69-200 Sulęcín

Jednostka projektowa:

Pracownia Projektowo - Usługowa
LAKBUD - INWEST Leszek Puszy
ul. Sulęcínska 61c, 66-400 Gorzów Wlkp.

Przedmiot opracowania :

Stała organizacja ruchu na drodze leśnej udostępnionej do ruchu
"Do plaży", Nadleśnictwo Sulęcín

Tytuł rysunku:

Plan orientacyjny

Brandza:

Drogowa

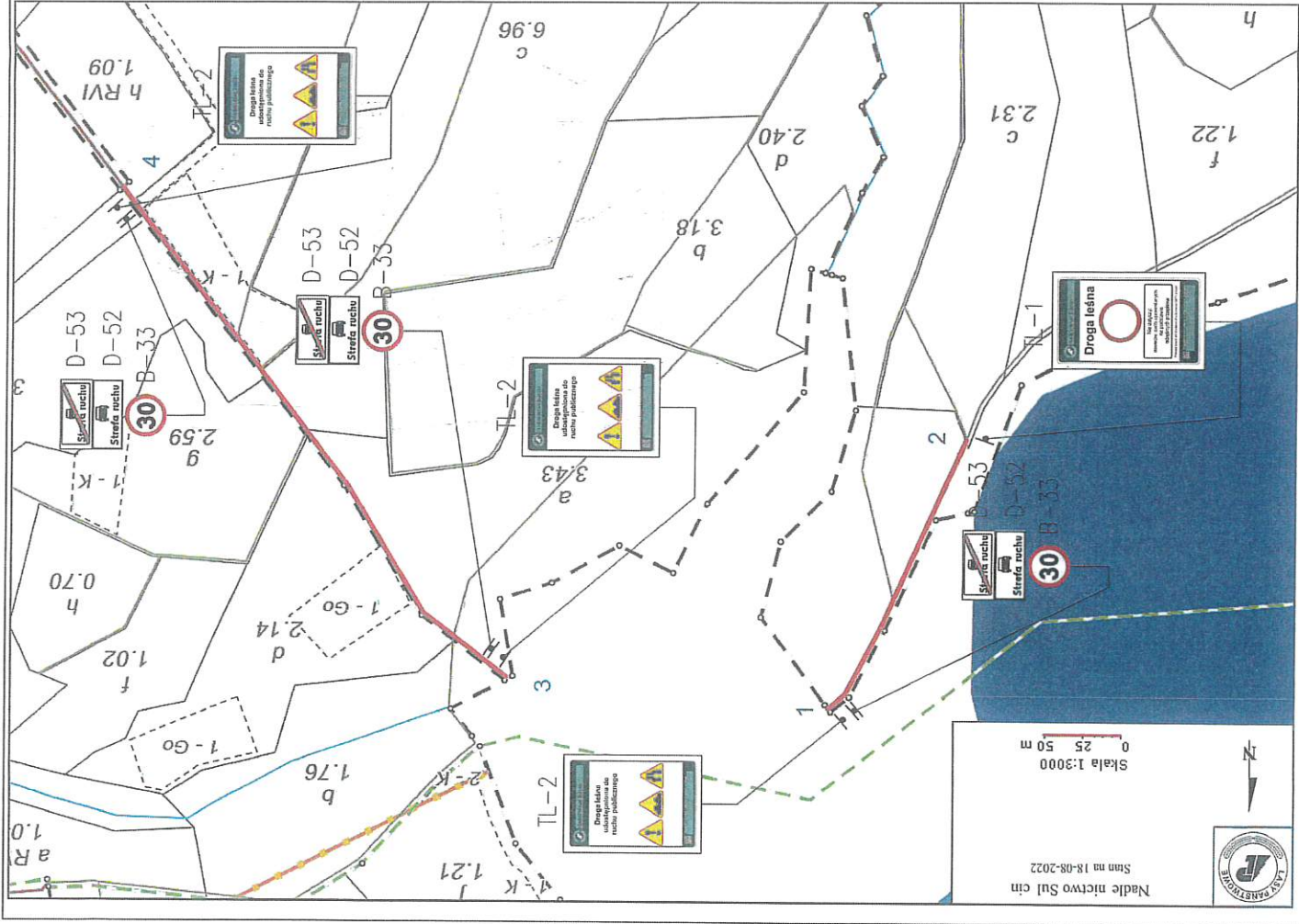
Inię i nazwisko
mgr inż. Leszek Puszy

Pocpis

Data
sierpień 2022

Skala
1:10 000

Nr rż.
1



Zamawiający:		NADLEŚNICTWO SULĘCIN ul. Daszyńskiego 56, 69-200 Sulęcín	
Jednostka projektowa:		Pracownia Projektowo - Usługowa LAKBUD - INWEST Leszek Puszy ul. Sulęcińska 61c, 66-400 Gorzów Wlkp.	
Przedmiot opracowania :			
Stacja organizacja ruchu na drodze leśnej udostępnionej do ruchu "Do plaży", Nadleśnictwo Sulęcín			
Branża:	Tytuł rysunku:	Stacja organizacja ruchu	
Drogowa	imię i nazwisko	Podpis	
Opracował	mgr inż. Leszek Puszy	[Signature]	
Data	Skala	Nr rys.	
sierpień 2022	1:5 000	2	

LEGENDA:

Tablica TL-1
 Droga leśna
 D-52 łącznie z B-33 od strony wjazdu na drogę leśną (na jednym słupku)

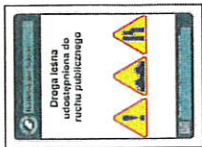


D-52



B-33

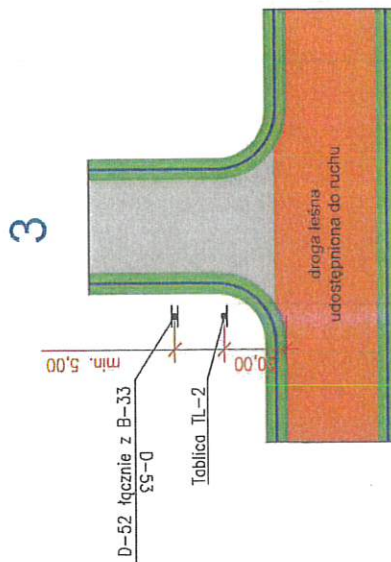
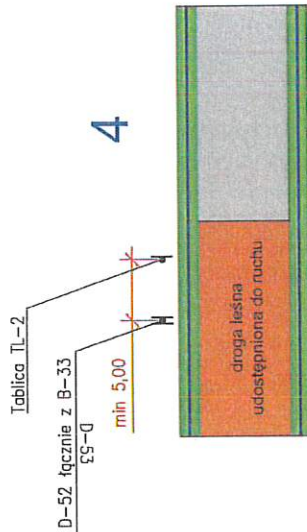
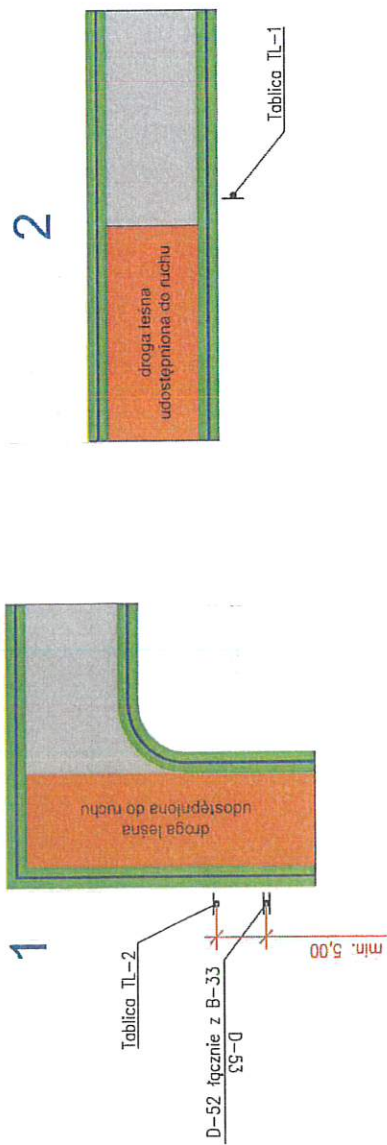
Tablica TL-2
 Droga leśna udostępniona do ruchu publicznego



D-53 od strony wjazdu na drogę leśną (na odwrócie D-52 na jednym słupku)



D-53



4

Zamawiający:	NADLEŚNICTWO SULĘCIN ul. Daszyńskiego 56, 69-200 Sulęcín		
Jednostka projektowa:	Pracownia Projektowo - Usługowa LAKBUD - INWEST Leszek Pusztę ul. Sulęcińska 61c, 66-400 Gorzów Wlkp.		
Przedmiot opracowania:	Stała organizacja ruchu na drodze leśnej udostępnionej do ruchu "Do plaży", Nadleśnictwo Sulęcín		
Branża: Drogowa	Tytuł rysunku: Stała organizacja ruchu - schematy		Podpis
	Imię i nazwisko		
Opracował	mgr inż. Leszek Pusztę		Nr rys. 3
	Data sierpień 2022		