

Wysłano:  
Do:

czwartek, 30 czerwca 2022 22:48

Szanowni Państwo  
Kancelaria Prezesa Rady Ministrów  
Ministerstwo Rozwoju  
Ministerstwo Finansów  
Ministerstwo Infrastruktury  
Ministerstwo Spraw Wewnętrznych i Administracji  
Ministerstwo Sprawiedliwości

**PETYCJA W INTERESIE PUBLICZNYM  
ZŁOŻONA W TRYBIE KOMUNIKACJI ELEKTRONICZNEJ W CELU WYKORZYSTANIA TREŚCI W TERAŹNIEJSZOŚCI  
LUB PRZYSZŁOŚCI**

Dzień dobry, działając w trybie Ustawy o petycjach z dnia 11 lipca 2014 roku (tj. Dz. U. 2018 poz. 870) w związku z art. 54 w związku z art. 63 Konstytucji z dnia 2 kwietnia 1997 roku (Dz. U. 1997 nr 78 poz. 483) przekładam petycję w przedmiocie : podjęcia rozstrzygnięcia lub innego działania w sprawie dotyczącej życia zbiorowego, wartości wymagających szczególnej ochrony w imię dobra wspólnego, mieszczących się w zakresie zadań i kompetencji adresata petycji  
x w temacie i celu : usprawnienia transportu zbiorowego użyteczności publicznej komunikacji gminnej

Organizator transportu zbiorowego komunikacji gminnej może nałożyć także grzywnę w celu przymuszenia zgodnie z ustawą o postępowaniu egzekucyjnym w administracji lub zgodnie z art. 483 i 484 kodeksu cywilnego kary umownej lub jak policja, straż miejska, inspekcja transportu drogowego zgodnie z art. 54 kodeksu wykroczeń za złamanie regulaminu, art. 121 kodeksu wykroczeń, zgodnie z ustawą o transporcie drogowym i publicznym transporcie drogowym za czyny zabraniające i nakazujące w regulaminie porządkowym, regulaminie usług przewozowych, regulaminie przewozie osób i rzeczy - na pasażera ponieważ zakup biletu wiąże się z umową a łamanie przepisów jest naruszeniem umowy, na obsługę i kierującego pojazdem, kontroli biletowej - w związku z tym uważam że organizator może nakładać grzywny w celu przymuszenia zgodnie z ustawą o postępowaniu egzekucyjnym w administracji lub zgodnie z art. 483 i 484 kodeksu cywilnego kary umownej.

Przykładem naruszeń przez pasażera umowy i nałożenia kary umownej przez organizatora lub organy ścigania lub porządkowe grzywny to:

- zajmowanie więcej niż jednego miejsca
- opieranie o drzwi
- uniemożliwienie wymianę pasażerów
- hałasowanie
- niszczenie
- zaśmiecanie
- spożywanie pokarmów, napojenie, lodów
- palenie papierosów i e-papierosów
- zajmowanie nieuprawnionego miejsca

Przykładem naruszeń przez kierującego umową i nałożenia kary umownej przez organizatora lub organy ścigania lub porządkowe grzywny to:

- odmowa sprzedaży biletu
- prowadzenie pojazdu o stężeniu alkoholu 0.01 - 0.20
- za wykroczenie drogowe
- jazda z otwartymi drzwiami

Adnotacje:

(1) - Za ewentualne błędy przepraszam oraz z uwagi na stan epidemii - proszę o odpowiedź tylko i wyłącznie na adres e-mailowy.

(2) - Nie wyrażam zgody na podstawie Ustawy o petycjach i Ustawie o dostępie do informacji publicznej na publikację danych osobowych oraz umieszczenie danych w projektowanej uchwale, uzasadnieniu, uchwale organu stanowiącego, protokołach komisji oraz udostępnieniu danych m.in na sesjach z posiedzeń komisji, sesjach organu stanowiącego itd. w związku z rozpatrywaną petycją.

(3) - Na podstawie przepisów prawa, wnoszę o przekazanie petycji zgodnie z właściwością.

(4) - Po rozpatrzeniu petycji, pisma oraz udzieleniu odpowiedzi - proszę o dokonanie anonimizacji danych (imienia, nazwiska, adresu, miejsca sporządzenia, sygnatury, nazwy loginu adresu pocztowego) w pismach wychodzących i przychodzących z uwagi na minimalizację danych zgodnie z RODO, a dane tylko do rozpatrzenia i udzielenia odpowiedzi, a ważna jest treść pisma do wykorzystania w przyszłości.

Z wyrazami szacunku

Życzę Miłego Dnia

**Wysłano:** niedziela, 3 lipca 2022 23:10  
**Do:**

Szanowni Państwo  
Kancelaria Prezesa Rady Ministrów  
Ministerstwo Rozwoju  
Ministerstwo Finansów  
Ministerstwo Infrastruktury  
Ministerstwo Spraw Wewnętrznych i Administracji  
Ministerstwo Sprawiedliwości

**PETYCJA W INTERESIE PUBLICZNYM  
ZŁOŻONA W TRYBIE KOMUNIKACJI ELEKTRONICZNEJ W CELU WYKORZYSTANIA TREŚCI W TERAŹNIEJSZOŚCI  
LUB PRZYSZŁOŚCI**

Dzień dobry, działając w trybie Ustawy o petycjach z dnia 11 lipca 2014 roku (tj. Dz. U. 2018 poz. 870) w związku z art. 54 w związku z art. 63 Konstytucji z dnia 2 kwietnia 1997 roku (Dz. U. 1997 nr 78 poz. 483) przekładam petycję w przedmiocie : podjęcia rozstrzygnięcia lub innego działania w sprawie dotyczącej życia zbiorowego, wartości wymagających szczególnej ochrony w imię dobra wspólnego, mieszczących się w zakresie zadań i kompetencji adresata petycji

o w temacie i celu : usprawnienia transportu zbiorowego użyteczności publicznej komunikacji gminnej

Organizator transportu zbiorowego komunikacji gminnej może nałożyć także grzywnę w celu przymuszenia zgodnie z ustawą o postępowaniu egzekucyjnym w administracji lub zgodnie z art. 483 i 484 kodeksu cywilnego kary umownej lub jak policja, straż miejska, inspekcja transportu drogowego zgodnie z art. 54 kodeksu wykroczeń za złamanie regulaminu, art. 121 kodeksu wykroczeń, zgodnie z ustawą o transporcie drogowym i publicznym transporcie drogowym za czyny zabraniające i nakazujące w regulaminie porządkowym, regulaminie usług przewozowych, regulaminie przewozie osób i rzeczy - na pasażera ponieważ zakup biletu wiąże się z umową a łamanie przepisów jest naruszeniem umowy, na obsługę i kierującego pojazdem, kontroli biletowej - w związku z tym uważam że organizator może nakładać grzywny w celu przymuszenia zgodnie z ustawą o postępowaniu egzekucyjnym w administracji lub zgodnie z art. 483 i 484 kodeksu cywilnego kary umownej.

Przykładem naruszeń przez pasażera umowy i nałożenia kary umownej przez organizatora lub organy ścigania lub porządkowe grzywny to:

- zajmowanie więcej niż jednego miejsca
- opieranie o drzwi
- uniemożliwienie wymianę pasażerów
- hałasowanie
- niszczenie
- zaśmiecanie
- spożywanie pokarmów, napojenie, lodów
- palenie papierosów i e-papierosów
- zajmowanie nieuprawnionego miejsca

Przykładem naruszeń przez kierującego umowy i nałożenia kary umownej przez organizatora lub organy ścigania lub porządkowe grzywny to:

- odmowa sprzedaży biletu
- prowadzenie pojazdu o stężeniu alkoholu 0.01 - 0.20
- za wykroczenie drogowe
- jazda z otwartymi drzwiami

#### UZASADNIENIE WPROWADZENIA KAR UMOWNYCH:

1. Zgodnie z art. 16 ustawy prawo przewozowe – zawarciem umowy z przewoźnikiem (operatorem) jest wejście do pojazdu lub zakup biletu;
2. Zgodnie z art. 396 ustawy kodeks cywilny – odstępnę (odstąpienie od umowy) może być w przypadku: zmiana kierunku lub przymusowy postój celem oczekiwania na służby porządkowe lub organy ścigania; odmówienie podróży **poprzez zachowanie ceny biletu**;
3. Zgodnie z art. 51 ustawy kodeks wykroczeń – policja, straż gminna, straż miejska, inspekcja transportu zbiorowego może nałożyć grzywnę za złamanie regulaminu porządkowego lub regulaminu usług przewozowych (przewoźnika lub organizatora) jeśli sprawa zostanie odpowiednio zgłoszona;
4. Zgodnie z przepisami ustawy o transporcie drogowym, transporcie kolejowym, publicznym transporcie zbiorowym, prawie przewozowym – grzywnę mogą nałożyć odpowiednie organy lub organizator transportu zbiorowego lub zezwalający;
5. Zgodnie z art. 483 kc i 484 kc organizator na podstawie zawartej umowy cywilnoprawnej (przewozu) może nałożyć karę na pasażera, obsługę za złamanie warunków umowy tj.:
  - Kierującego któremu powierzono zadanie publiczne: odmowa sprzedaży biletu; zatrzymanie poza miejscem zatrzymania; przekroczenie czasu prowadzenia pojazdu; prowadzenie pojazdu o stężeniu alkoholu 0.01‰ – 0.19‰; przejazd na żółtym świetle; brak odpowiedniego oznaczenia kursu – **np. do 500,00 złotych lub stawka przejechanych wzm kursu podczas kontroli organizatora**
  - Pasażera za złamanie regulaminu porządkowego lub usług przewozowych lub przewozu osób i rzeczy: spożywanie pokarmów, spożywanie lodów, spożywanie alkoholu, zniszczenie, zanieczyszczenie, hałasowanie, handel, podróż rolkami, podróż z psem niezabezpieczonym, brak zasady najpierw wysiadający potem wsiadający, zajmowanie więcej niż jednego miejsca, zajmowanie miejsca mimo braku uprawnień, wsiadanie i wysiadanie po sygnale odjazdu itd. **np. do 500,00 złotych lub stawka przejechanych wzm kursu podczas kontroli organizatora**
6. Na podstawie art. 119 ustawy o postępowaniu egzekucyjnym w administracji organizator lub zezwalający może nałożyć grzywnę w celu przymuszenia. Jednak zgodnie z art. 483 – 484 kc karę umowną może nałożyć organizator w komunikacji publicznej, a przewoźnik w komunikacji publicznej lub na podstawie zezwolenia na przewóz osób, a grzywna w celu przymuszenia np na podmiot zezwalający w przewozach regularnych nie będący przewoźnikiem.
7. Pasażer zobowiązany jest do przestrzegania umowy jak i kierowcy i kontrolerzy. W związku z tym brak stosowania się do regulaminu jest naruszeniem kodeksu wykroczeń oraz / lub naruszeniem warunków umowy na które przysługuje kara umowna.
8. Zarówno organizator i przewoźnik może żądać odszkodowania za straty wynikłe z pracy obsługi, kontroli i pasażera w szczególności jeśli kara umowna jest niewystarczająca.

Adnotacje:

- (1) - Za ewentualne błędy przepraszam oraz z uwagi na stan epidemii - proszę o odpowiedź tylko i wyłącznie na adres e-mailowy.
- (2) - Nie wyrażam zgody na podstawie Ustawy o petycjach i Ustawie o dostępie do informacji publicznej na publikację danych osobowych oraz umieszczenie danych w projektowanej uchwale, uzasadnieniu, uchwale organu stanowiącego, protokołach komisji oraz udostępnieniu danych m.in na sesjach z posiedzeń komisji, sesjach organu stanowiącego itd. w związku z rozpatrywaną petycją.
- (3) - Na podstawie przepisów prawa, wnoszę o przekazanie petycji zgodnie z właściwością.

(4) - Po rozpatrzeniu petycji, pisma oraz udzieleniu odpowiedzi - proszę o dokonanie anonimizacji danych (imienia, nazwiska, adresu, miejsca sporządzenia, sygnatury, nazwy loginu adresu pocztowego) w pismach wychodzących i przychodzących z uwagi na minimalizację danych zgodnie z RODO, a dane tylko do rozpatrzenia i udzielenia odpowiedzi, a ważna jest treść pisma do wykorzystania w przyszłości.

Z wyrazami szacunku  
Życzę Miłego Dnia

**Od:**  
**Wysłano:** poniedziałek, 4 lipca 2022 12:06  
**Do:**

**Temat:**

Szanowne Państwo  
Kancelaria Prezesa Rady Ministrów  
Ministerstwo Rozwoju  
Ministerstwo Finansów  
Ministerstwo Infrastruktury  
Ministerstwo Spraw Wewnętrznych i Administracji  
Ministerstwo Sprawiedliwości

**PETYCJA W INTERESIE PUBLICZNYM  
ZŁOŻONA W TRYBIE KOMUNIKACJI ELEKTRONICZNEJ W CELU WYKORZYSTANIA TREŚCI W TERAŹNIEJSZOŚCI  
LUB PRZYSZŁOŚCI**

Dzień dobry, działając w trybie Ustawy o petycjach z dnia 11 lipca 2014 roku (tj. Dz. U. 2018 poz. 870) w związku z art. 54 w związku z art. 63 Konstytucji z dnia 2 kwietnia 1997 roku (Dz. U. 1997 nr 78 poz. 483) przekazuję petycję w przedmiocie : podjęcia rozstrzygnięcia lub innego działania w sprawie dotyczącej życia zbiorowego, wartości wymagających szczególnej ochrony w imię dobra wspólnego, mieszczących się w zakresie zadań i kompetencji adresata petycji  
a w temacie i celu : usprawnienia transportu zbiorowego użyteczności publicznej komunikacji gminnej

Organizator transportu zbiorowego komunikacji gminnej może nałożyć także grzywnę w celu przymuszenia zgodnie z ustawą o postępowaniu egzekucyjnym w administracji lub zgodnie z art. 483 i 484 kodeksu cywilnego kary umownej lub jak policja, straż miejska, inspekcja transportu drogowego zgodnie z art. 54 kodeksu wykroczeń za złamanie regulaminu, art. 121 kodeksu wykroczeń, zgodnie z ustawą o transporcie drogowym i publicznym transporcie drogowym za czyny zabraniające i nakazujące w regulaminie porządkowym, regulaminie usług przewozowych, regulaminie przewozie osób i rzeczy - na pasażera ponieważ zakup biletu wiąże się z umową a łamanie przepisów jest naruszeniem umowy, na obsługę i kierującego pojazdem, kontroli biletowej - w związku z tym uważam że organizator może nakładać grzywny w celu przymuszenia zgodnie z ustawą o postępowaniu egzekucyjnym w administracji lub zgodnie z art. 483 i 484 kodeksu cywilnego kary umownej.

Przykładem naruszeń przez pasażera umowy i nałożenia kary umownej przez organizatora lub organy ścigania lub porządkowe grzywny to:

- zajmowanie więcej niż jednego miejsca
- opieranie o drzwi
- uniemożliwienie wymianę pasażerów
- hałasowanie
- niszczenie
- zaśmiecanie
- spożywanie pokarmów, napojenie, lodów
- palenie papierosów i e-papierosów
- zajmowanie nieuprawnionego miejsca

Przykładem naruszeń przez kierującego umowę i nałożenia kary umownej przez organizatora lub organy ścigania lub porządkowe grzywny to:

- odmowa sprzedaży biletu
- prowadzenie pojazdu o stężeniu alkoholu 0.01 - 0.20
- za wykroczenie drogowe
- jazda z otwartymi drzwiami

#### UZASADNIENIE WPROWADZENIA KAR UMOWNYCH:

1. Zgodnie z art. 16 ustawy prawo przewozowe – zawarciem umowy z przewoźnikiem (operatorem), a zarazem z organizatorem - jest wejście do pojazdu lub zakup biletu;
2. Zgodnie z art. 396 ustawy kodeks cywilny – odstępnę (odstąpienie od umowy) może być w przypadku: zmiana kierunku lub przymusowy postój celem oczekiwania na służby porządkowe lub organy ścigania; odmówienie podróży za złamanie regulaminu - **poprzez zachowanie ceny biletu**;
3. Zgodnie z art. 51 ustawy kodeks wykroczeń – policja, straż gminna, straż miejska, inspekcja transportu zbiorowego może nałożyć grzywnę za złamanie regulaminu porządkowego lub regulaminu usług przewozowych (przewoźnika lub organizatora) jeśli sprawa zostanie odpowiednio zgłoszona;
4. Zgodnie z przepisami ustawy o transporcie drogowym, transporcie kolejowym, publicznym transporcie zbiorowym, prawie przewozowym – grzywnę mogą nałożyć odpowiednie organy lub organizator transportu zbiorowego lub zezwalający;
5. Zgodnie z art. 483 kc i 484 kc organizator / operator / przewoźnik - na podstawie zawartej umowy cywilnoprawnej (przewozu) może nałożyć karę na pasażera, obsługę za złamanie warunków umowy tj.:
  - Kierującego któremu powierzono zadanie publiczne: odmowa sprzedaży biletu; zatrzymanie poza miejscem zatrzymania; przekroczenie czasu prowadzenia pojazdu; prowadzenie pojazdu o stężeniu alkoholu 0.01‰ – 0.19‰; przejazd na żółtym świetle; brak odpowiedniego oznaczenia kursu – **np. do 500,00 złotych lub stawka przejechanych wzm kursu podczas kontroli organizatora**
  - Pasażera za złamanie regulaminu porządkowego lub usług przewozowych lub przewozu osób i rzeczy: spożywanie pokarmów, spożywanie lodów, spożywanie alkoholu, zniszczenie, zanieczyszczenie, hałasowanie, handel, podróż rolkami, podróż z psem niezabezpieczonym, brak zasady najpierw wysiadający potem wsiadający, zajmowanie więcej niż jednego miejsca, zajmowanie miejsca mimo braku uprawnień, wsiadanie i wysiadanie po sygnale odjazdu itd. **np. do 500,00 złotych lub stawka przejechanych wzm kursu podczas kontroli organizatora, 500,00 zł - za każdy dzień unieruchomienia pojazdu**
6. Na podstawie art. 119 ustawy o postępowaniu egzekucyjnym w administracji organizator lub zezwalający może nałożyć grzywnę w celu przymuszenia. Jednak zgodnie z art. 483 – 484 kc karę umowną może nałożyć organizator, operator w komunikacji publicznej, a przewoźnik w komunikacji regularnej lub na podstawie zezwolenia na przewóz osób, a grzywna w celu przymuszenia np na podmiot zezwalający w przewozach regularnych nie będący operatorem
7. Pasażer zobowiązany jest do przestrzegania umowy jak i kierowcy i kontrolerzy. W związku z tym brak stosowania się do regulaminu jest naruszeniem kodeksu wykroczeń oraz / lub naruszeniem warunków umowy na które przysługuje kara umowna.
8. Zarówno organizator i przewoźnik może żądać odszkodowania za straty wynikłe z pracy obsługi, kontroli i pasażera w szczególności jeśli kara umowna jest niewystarczająca.

Adnotacje:

- (1) - Za ewentualne błędy przepraszam oraz z uwagi na stan epidemii - proszę o odpowiedź tylko i wyłącznie na adres e-mailowy.
- (2) - Nie wyrażam zgody na podstawie Ustawy o petycjach i Ustawie o dostępie do informacji publicznej na publikację danych osobowych oraz umieszczenie danych w projektowanej uchwale, uzasadnieniu, uchwale organu stanowiącego, protokołach komisji oraz udostępnieniu danych m.in na sesjach z posiedzeń komisji, sesjach organu stanowiącego itd. w związku z rozpatrywaną petycją.
- (3) - Na podstawie przepisów prawa, wnoszę o przekazanie petycji zgodnie z właściwością.
- (4) - Po rozpatrzeniu petycji, pisma oraz udzieleniu odpowiedzi - proszę o dokonanie anonimizacji danych (imienia, nazwiska, adresu, miejsca sporządzenia, sygnatury, nazwy loginu adresu pocztowego) w pismach wychodzących i przychodzących z uwagi na minimalizację danych zgodnie z RODO, a dane tylko do rozpatrzenia i udzielenia odpowiedzi, a ważna jest treść pisma do wykorzystania w przyszłości.

Z wyrazami szacunku  
Życzę Miłego Dnia

**Od:**  
**Wysłano:**  
**Do:**

wtorek, 12 lipca 2022 01:29

ria;

**Temat:**

Szanowni Państwo  
Ministerstwo Infrastruktury  
Samorządy wojewódzkie  
Samorządy w okręgu częstochowskim

**PETYCJA W INTERESIE PUBLICZNYM  
ZŁOŻONA W TRYBIE KOMUNIKACJI ELEKTRONICZNEJ W CELU WYKORZYSTANIA TREŚCI W TERAŹNIEJSZOŚCI  
LUB PRZYSZŁOŚCI**

Dzień dobry, działając w trybie Ustawy o petycjach z dnia 11 lipca 2014 roku (tj. Dz. U. 2018 poz. 870) w związku z art. 54 w związku z art. 63 Konstytucji z dnia 2 kwietnia 1997 roku (Dz. U. 1997 nr 78 poz. 483) przekazuję petycję w przedmiocie : podjęcia rozstrzygnięcia lub innego działania w sprawie dotyczącej życia zbiorowego, wartości wymagających szczególnej ochrony w imię dobra wspólnego, mieszczących się w zakresie zadań i kompetencji adresata petycji  
w temacie i celu : usprawnienia transportu zbiorowego użyteczności publicznej poprzez zwiększenie budżetu organizatora

Wzory:

**Kary umowne dla kierującego, obsługi, kontroli biletowej (dokonuje kontroli organizator):**

1. Odmowa sprzedaży biletu – 500 zł
2. Zmiana trasy samoistna – 500 zł
3. Niezrealizowanie kursu – 1.000 zł
4. Niedokończenie kursu – 500 zł
5. Nie zatrzymanie na przystanku – 500 zł
6. Brak informacji o opóźnieniu – 500 zł
7. Brak informacji o zmianie trasy – 500 zł

8. Brak informacji o utrudnieniu w ruchu drogowym – 500 zł
9. Brak informacji o przymusowym postoju – 500 zł
10. Brak informacji o potoku pasażerskim – 500 zł
11. Brak złożenia faktury w odpowiednim terminie – 100 zł
12. Sprzedaż niewłaściwego biletu – 500 zł
13. Brak dbania o rozkłady jazdy na przystanku – 500 zł
14. Brak aktualizacji rozkładu jazdy – 500 zł
15. Brak umieszczenia rozkładu jazdy, który wchodzi za 7 dni – 500 zł
16. Nie zdjęcie starego lub zniszczonego rozkładu – 500 zł
17. Brak zapewnienia pojazdu zastępczego – 500 zł
18. Kurs opóźniony do 3 minut – 50 zł (przystanek)
19. Kurs opóźniony >3' – 100 zł (przystanek)
20. Kurs przyśpieszony – 100 zł (przystanek)
21. Uniemożliwienie przesiadki – 200 zł
22. Uzasadniona skarga – 500 zł
23. Kontrola biletowa uniemożliwiająca zakup lub skasowanie biletu – 200 zł
24. Kontrola biletowa wykonana od razu od momentu wejścia do pojazdu – 200 zł
25. Brak dyspozycji biletów w pojeździe – 500 zł
26. Brak dyspozycji biletów w biletomacie – 500 zł
27. Brak dyspozycji biletów w punktach sprzedaży – 500 zł
28. Realizacja kursu pojazdem zabrudzonym lub uszkodzonym – 500 zł
29. Realizacja kursu pojazdem nieklimatyzowanym lub nieogrzewanym – 500 zł
30. Realizacja kursu niewłaściwym pojazdem pod względem emisji spalin – 500 zł
31. Realizacja kursu pojazdem z innym układem drzwi – 100 zł
32. Realizacja kursu pojazdem z inną klasą pojazdu – 100 zł
33. Realizacja kursu pojazdem o innej wysokości, szerokości, długości – 100 zł
34. Realizacja kursu pojazdem niskowejściowym – 100 zł
35. Realizacja kursu pojazdem średniopodłogowym – 200 zł
36. Realizacja kursu pojazdem wysokopodłogowym – 500 zł
37. Realizacja kursu z niewłaściwym oświetleniem – 200 zł
38. Realizacja kursu pojazdem o złym stanie technicznym, eksploatacyjnym, estetycznym, czystym wewnątrz lub zewnątrz pojazdu – 500 zł
39. Realizacja kursu z kolportażem reklam w pojazdach lub na pojazdach – 100 zł
40. Brak odpowiedniego oznakowania i wyznaczenia miejsca dla wózka inwalidzkiego – 100 zł
41. Brak odpowiedniego oznakowania i wyznaczenia miejsca dla wózka dziecięcego – 100 zł
42. Brak odpowiedniego oznakowania i wyznaczenia miejsca dla osób starszych, niepełnosprawnych, ciężarnych – 100 zł
43. Brak otwierania drzwi automatycznie przez kierującego – 100 zł
44. Brak przycisków (STOP, przystanek na żądanie) – 100 zł
45. Niewłaściwe oznakowanie kursu (systemu informacji pasażerskiej): tablicy przedniej, tablicy bocznej, tablicy tylnej, tablicy wewnętrznej, system zapowiedzi przystankowej lub uchybienia co do: mapę linii komunikacyjnych, informacje o ulgach, informacje o taryfie i opłatach dodatkowych, informacje o regulaminach – 100 zł
46. Brak prawidłowego oznakowania poprzez brak logo organizatora, numeru bocznego, numeru taborowego, piktogramów – 100 zł
47. Awaria lub brak autokomputera – 100 zł
48. Awaria lub wyłączony biletomat, kasownik – 100 zł
49. Nieczytelny kasownik lub celowe wyłączenie lub zablokowanie – 100 zł
50. Realizacja kursu przez osoby bez uprawnień – 500 zł
51. Realizacja kursu przez obsługę o stężeniu alkoholu 0.01 – 0.19 – 500 zł
52. Realizacja kursu bez legitymacji operatora – 100 zł
53. Realizacja kursu bez odzieży służbowej lub estetycznej – 100 zł
54. Uchybienie co do obsługi podróżnych w sposób inny niż: kulturalny i kompetentny – 100 zł
55. Palenie papierosów w pojeździe oraz podczas prowadzenia pojazdu – 500 zł

56. Prowadzenie pojazdu z otwartymi drzwiami – 500 zł
57. Prowadzenie pojazdu poprzez rozmowę lub rozmowę telefoniczną – 500 zł
58. Prowadzenie pojazdu poprzez słuchawki – 500 zł
59. Przewożenie podróżnych w kabinie lub obok kabiny – 500 zł
60. Brak udzielenia informacji – 100 zł
61. Uchybienie co do pomocy osobom niepełnosprawnym, ciężarnym, starszym – 100 zł
62. Brak zastosowania przykłąku – 100 zł
63. Brak zasygnalizowania odjazdu przed zamknięciem drzwi – 100 zł
64. Zatrzymanie w miejscu nieprzeznaczonym – 500 zł
65. Niewłaściwe zawracanie: na pętli, placu, trójkącie, rondzie, skrzyżowaniu, skrzyżowaniu na 3, parkingu, sieci ulic – 100 zł
66. Brak okazania właściwych dokumentów – 100 zł
67. Brak reakcji na pasażerów łamiących regulamin – 100 zł
68. Inne uchybienie od 100,00 zł do 500,00 zł

### **Kary umowne dla pasażera (dokonuje kontroli organizator lub operator)**

1. Wsiadanie i wysiadanie po sygnale odjazdu – 50 zł
2. Zajęcie dwóch miejsc lub miejsca nieprzeznaczonego – 50 zł
3. Brak trzymania się uchwytów i poręczy – 50 zł
4. Opieranie się drzwi – 50 zł
5. Wychylenia poza autobus – 50 zł
6. Zanieczyszczenie, zaśmiecenie, uszkodzenie, niszczenie – 50 zł
7. Przebywania w promieniu działania drzwi – 50 zł
8. Siadania na barierkach ochronnych – 50 zł
9. Palenie nikotyny – 50 zł
10. Spożywanie alkoholu – 50 zł
11. Napojenie i jedzenie – 50 zł
12. Poruszanie na rolkach, desce – 50 zł
13. Przebywanie w kabinie, obok lub osłabienie widoczności – 50 zł
14. Zablokowanie przejścia – 50 zł
15. Niezastosowanie się do zasady (wysiadają, wsiadają) – 50 zł
16. Gry na instrumentach lub w inny sposób powodowanie hałasu – 50 zł
17. Żebranie i sprzedaż – 50 zł
18. Wyrzucenia przedmiotów – 50 zł
19. Wykonywanie czynności mogące spowodować szkody – 50 zł
20. Nalepiania reklam, plakatów – 50 zł
21. Marketing – 50 zł
22. Przewożenia przedmiotów niedozwolonych – 50 zł
23. Brak biletu lub niewłaściwy bilet – 200 zł
24. Brak dokumentu uprawniającego do ulgi – 100 zł
25. Brak biletu za przewóz rzeczy lub zwierząt – 60 zł
26. Spowodowanie postoju lub zmiany trasy – 300 zł
27. Inne uchybienie – 50 zł

### **Adnotacje:**

- (1) - Za ewentualne błędy przepraszam oraz z uwagi na stan epidemii - proszę o odpowiedź tylko i wyłącznie na adres e-mailowy.
- (2) - Nie wyrażam zgody na podstawie Ustawy o petycjach i Ustawie o dostępie do informacji publicznej na publikację danych osobowych oraz umieszczenie danych w projektowanej uchwale, uzasadnieniu, uchwale organu stanowiącego, protokołach komisji oraz udostępnieniu danych m.in na sesjach z posiedzeń komisji, sesjach organu stanowiącego itd. w związku z rozpatrywaną petycją.
- (3) - Na podstawie przepisów prawa, wnoszę o przekazanie petycji zgodnie z właściwością.
- (4) - Po rozpatrzeniu petycji, pisma oraz udzieleniu odpowiedzi - proszę o dokonanie anonimizacji danych (imienia, nazwiska, adresu, miejsca sporządzenia, sygnatury, nazwy loginu adresu pocztowego) w pismach wychodzących i

przychodzących z uwagi na minimalizację danych zgodnie z RODO, a dane tylko do rozpatrzenia i udzielenia odpowiedzi, a ważna jest treść pisma do wykorzystania w przyszłości.

Z wyrazami szacunku

Życzę Miłego Dnia

**Wysłano:**

niedziela, 17 lipca 2022 01:41

**Do:**

**Temat:**

Ministerstwo Infrastruktury  
Samorządy wojewódzkie  
Samorządy w okręgu częstochowskim

**PETYCJA W INTERESIE PUBLICZNYM  
ZŁOŻONA W TRYBIE KOMUNIKACJI ELEKTRONICZNEJ W CELU WYKORZYSTANIA TREŚCI W TERAŹNIEJSZOŚCI  
LUB PRZYSZŁOŚCI**

Dzień dobry, działając w trybie Ustawy o petycjach z dnia 11 lipca 2014 roku (tj. Dz. U. 2018 poz. 870) w związku z art. 54 w związku z art. 63 Konstytucji z dnia 2 kwietnia 1997 roku (Dz. U. 1997 nr 78 poz. 483) przekazuję petycję w przedmiocie : podjęcia rozstrzygnięcia lub innego działania w sprawie dotyczącej życia zbiorowego, wartości wymagających szczególnej ochrony w imię dobra wspólnego, mieszczących się w zakresie zadań i kompetencji adresata petycji

o w temacie i celu : usprawnienia transportu zbiorowego użyteczności publicznej poprzez zwiększenie budżetu organizatora

Wzory:

**Kary umowne dla kierującego, obsługi, kontroli biletowej (dokonuje kontroli organizator):**

1. Odmowa sprzedaży biletu – 500 zł
2. Zmiana trasy samoistna – 500 zł
3. Niezrealizowanie kursu – 1.000 zł
4. Niedokończenie kursu – 500 zł
5. Nie zatrzymanie na przystanku – 500 zł
6. Brak informacji o opóźnieniu – 500 zł
7. Brak informacji o zmianie trasy – 500 zł

8. Brak informacji o utrudnieniu w ruchu drogowym – 500 zł
9. Brak informacji o przymusowym postoju – 500 zł
10. Brak informacji o potoku pasażerskim – 500 zł
11. Brak złożenia faktury w odpowiednim terminie – 100 zł
12. Sprzedaż niewłaściwego biletu – 500 zł
13. Brak dbania o rozkłady jazdy na przystanku – 500 zł
14. Brak aktualizacji rozkładu jazdy – 500 zł
15. Brak umieszczenia rozkładu jazdy, który wchodzi za 7 dni – 500 zł
16. Nie zdjęcie starego lub zniszczonego rozkładu – 500 zł
17. Brak zapewnienia pojazdu zastępczego – 500 zł
18. Kurs opóźniony do 3 minut – 50 zł (przystanek)
19. Kurs opóźniony >3' – 100 zł (przystanek)
20. Kurs przyśpieszony – 100 zł (przystanek)
21. Uniemożliwienie przesiadki – 200 zł
22. Uzasadniona skarga – 500 zł
23. Kontrola biletowa uniemożliwiająca zakup lub skasowanie biletu – 200 zł
24. Kontrola biletowa wykonana od razu od momentu wejścia do pojazdu – 200 zł
25. Brak dyspozycji biletów w pojeździe – 500 zł
26. Brak dyspozycji biletów w biletomacie – 500 zł
27. Brak dyspozycji biletów w punktach sprzedaży – 500 zł
28. Realizacja kursu pojazdem zabrudzonym lub uszkodzonym – 500 zł
29. Realizacja kursu pojazdem nieklimatyzowanym lub nieogrzewanym – 500 zł
30. Realizacja kursu niewłaściwym pojazdem pod względem emisji spalin – 500 zł
31. Realizacja kursu pojazdem z innym układem drzwi – 100 zł
32. Realizacja kursu pojazdem z inną klasą pojazdu – 100 zł
33. Realizacja kursu pojazdem o innej wysokości, szerokości, długości, liczbą miejsc, innym schematem siedzeń – 100 zł
34. Realizacja kursu pojazdem niskowejściowym – 100 zł
35. Realizacja kursu pojazdem średniopodłogowym – 200 zł
36. Realizacja kursu pojazdem wysokopodłogowym – 500 zł
37. Realizacja kursu z niewłaściwym oświetleniem – 200 zł
38. Realizacja kursu pojazdem o złym stanie technicznym, eksploatacyjnym, estetycznym, czystym wewnątrz lub zewnątrz pojazdu – 500 zł
39. Realizacja kursu z kolportażem reklam w pojazdach lub na pojazdach – 100 zł
40. Brak odpowiedniego oznakowania i wyznaczenia miejsca dla wózka inwalidzkiego – 100 zł
41. Brak odpowiedniego oznakowania i wyznaczenia miejsca dla wózka dziecięcego – 100 zł
42. Brak odpowiedniego oznakowania i wyznaczenia miejsca dla osób starszych, niepełnosprawnych, ciężarnych – 100 zł
43. Brak otwierania drzwi automatycznie przez kierującego – 100 zł
44. Brak przycisków (STOP, przystanek na żądanie) – 100 zł
45. Niewłaściwe oznakowanie kursu (systemu informacji pasażerskiej): tablicy przedniej, tablicy bocznej, tablicy tylnej, tablicy wewnętrznej, system zapowiedzi przystankowej lub uchybienia co do: mapę linii komunikacyjnych, informacje o ulgach, informacje o taryfie i opłatach dodatkowych, informacje o regulaminach – 100 zł
46. Brak prawidłowego oznakowania poprzez brak logo organizatora, numeru bocznego, numeru taborowego, piktogramów – 100 zł
47. Awaria lub brak autokomputera – 100 zł
48. Awaria lub wyłączony biletomat, kasownik – 100 zł
49. Nieczytelny kasownik lub celowe wyłączenie lub zablokowanie – 100 zł
50. Realizacja kursu przez osoby bez uprawnień – 500 zł
51. Realizacja kursu przez obsługę o stężeniu alkoholu 0.01 – 0.19 – 500 zł
52. Realizacja kursu bez legitymacji operatora – 100 zł
53. Realizacja kursu bez odzieży służbowej lub estetycznej – 100 zł
54. Uchybienie co do obsługi podróżnych w sposób inny niż: kulturalny i kompetentny – 100 zł

55. Palenie papierosów w pojeździe oraz podczas prowadzenia pojazdu – 500 zł
56. Prowadzenie pojazdu z otwartymi drzwiami – 500 zł
57. Prowadzenie pojazdu poprzez rozmowę lub rozmowę telefoniczną – 500 zł
58. Prowadzenie pojazdu poprzez słuchawki – 500 zł
59. Przewożenie podróżnych w kabinie lub obok kabiny – 500 zł
60. Brak udzielenia informacji – 100 zł
61. Uchybienie co do pomocy osobom niepełnosprawnym, ciężarnym, starszym – 100 zł
62. Brak zastosowania przykłąku – 100 zł
63. Brak zasygnalizowania odjazdu przed zamknięciem drzwi – 100 zł
64. Zatrzymanie w miejscu nieprzeznaczonym – 500 zł
65. Niewłaściwe zawracanie: na pętli, placu, trójkącie, rondzie, skrzyżowaniu, skrzyżowaniu na 3, parkingu, sieci ulic – 100 zł
66. Brak okazania właściwych dokumentów – 100 zł
67. Brak reakcji na pasażerów łamiących regulamin – 100 zł
68. Inne uchybienie od 100,00 zł do 500,00 zł
69. Przekroczenie prędkości technicznej lub rozkładowej od 50 do 100 zł
70. Realizacja kursu bez przykłąku lub rampy - 50 zł
71. Nieekonomiczna jazda poprzez przekroczenie średniego spalania lub zużycia energii na 100 km ustalona w umowie od 50 do 100 zł (np ustalono max 35l/100, kurs 40l/100)

**Kary umowne dla pasażera (dokonuje kontroli organizator lub operator lub kierujący) przy czym w przypadku braku w danym momencie kontroli organizatora lub operatora lub nadzoru ruchu - kierowca zatrzymuje się i odmawia dalszej jazdy osobie łamiącej regulamin celem wysiadki przez osobę lub oczekiwanie na służby i osoba zostaje ukarana opłatą dodatkową za zatrzymanie lub postój oraz mandatem za złamanie regulaminu z kodeksu wykroczeń**

1. Wsiadanie i wysiadanie po sygnale odjazdu – 50 zł
2. Zajęcie dwóch miejsc lub miejsca nieprzeznaczonego – 50 zł
3. Brak trzymania się uchwytów i poręczy – 50 zł
4. Opieranie się drzwi – 50 zł
5. Wychylenia poza autobus – 50 zł
6. Zanieczyszczenie, zaśmiecenie, uszkodzenie, niszczenie – 50 zł
7. Przebywania w promieniu działania drzwi – 50 zł
8. Siadania na barierkach ochronnych – 50 zł
9. Palenie nikotyny – 50 zł
10. Spożywanie alkoholu – 50 zł
11. Napojenie i jedzenie – 50 zł
12. Poruszanie na rolkach, desce – 50 zł
13. Przebywanie w kabinie, obok lub osłabienie widoczności – 50 zł
14. Zablokowanie przejścia – 50 zł
15. Niezastosowanie się do zasady (wysiadają, wsiadają) – 50 zł
16. Gry na instrumentach lub w inny sposób powodowanie hałasu – 50 zł
17. Zebranie i sprzedaż – 50 zł
18. Wyrzucenia przedmiotów – 50 zł
19. Wykonywanie czynności mogące spowodować szkody – 50 zł
20. Nalepianie reklam, plakatów – 50 zł
21. Marketing – 50 zł
22. Przewożenia przedmiotów niedozwolonych – 50 zł
23. Brak biletu lub niewłaściwy bilet – 200 zł
24. Brak dokumentu uprawniającego do ulgi – 100 zł
25. Brak biletu za przewóz rzeczy lub zwierząt – 60 zł
26. Spowodowanie postoju lub zmiany trasy – 300 zł
27. Inne uchybienie – 50 zł

Adnotacje:

(1) - Za ewentualne błędy przepraszam oraz z uwagi na stan epidemii - proszę o odpowiedź tylko i wyłącznie na adres e-mailowy.

(2) - Nie wyrażam zgody na podstawie Ustawy o petycjach i Ustawie o dostępie do informacji publicznej na publikację danych osobowych oraz umieszczenie danych w projektowanej uchwale, uzasadnieniu, uchwale organu stanowiącego, protokołach komisji oraz udostępnieniu danych m.in na sesjach z posiedzeń komisji, sesjach organu stanowiącego itd. w związku z rozpatrywaną petycją.

(3) - Na podstawie przepisów prawa, wnoszę o przekazanie petycji zgodnie z właściwością.

(4) - Po rozpatrzeniu petycji, pisma oraz udzieleniu odpowiedzi - proszę o dokonanie anonimizacji danych (imienia, nazwiska, adresu, miejsca sporządzenia, sygnatury, nazwy loginu adresu pocztowego) w pismach wychodzących i przychodzących z uwagi na minimalizację danych zgodnie z RODO, a dane tylko do rozpatrzenia i udzielenia odpowiedzi, a ważna jest treść pisma do wykorzystania w przyszłości.

Z wyrazami szacunku

Życzę Miłego Dnia