

Informacja Żeglugowa

na rzece Odrze wg stanu na dzień 29.03.2024 r. na godz. 6:00 UTC (7:00 CET)

Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej we Wrocławiu podaje informację o sytuacji hydrologiczno–nawigacyjnej na szlaku żeglugowym rzeki Odry od ujścia rzeki Nisy Kłodzkiej (km 181,30) do ujścia rzeki Warty (km 617,60).

I. STANY WODY

1. Rzeka Odra- Główny Szlak Żeglowny

Tabela nr 1. Wskazania wodowskazów na podstawie Hydromonitora IMGW-PIB oraz informacji własnych PGW WP RZGW we Wrocławiu. Bieżące dane hydrologiczne (w tym stany wody w przekrojach wodowskazowych)

| WODOWSKAZ | KM DROGI WODNEJ | AKTUALNY STAN WODY [cm] | RÓŻNICA w CIĄGU 24h [cm] | STAN ALARMOWY [cm] | NAJWYŻSZA WODA ŻEGLOWNA (WWŻ) [cm] |
|-------------------------|-----------------|-------------------------|--------------------------|--------------------|------------------------------------|
| MIEDONIA | 55,5 | 171 | -2 | 600 | 400 |
| BRZEG /most/ | 199,1 | 202 | 5 | 530 | 380 |
| OŁAWA /most/ | 216,1 | 249 | -7 | 560 | 530* / 550 |
| RÓŻANKA /śluza góra/ | 255,6 | 630 | 2 | bd | 660* / 675 |
| RĘDZIN /śluza góra/ | 260,7 | 493 | 1 | bd | 0 |
| RĘDZIN /śluza dół/ | 261,1 | 227 | 3 | 400 | 255 |
| BRZEG DOLNY /śluza dół/ | 281,9 | 168 | 2 | bd | 490* / 530 |
| MALCZYCE | 304,5 | 197 | -3 | 600 | - |
| ŚCINAWA | 331,9 | 184 | -7 | 400 | 450* / 480 |
| GŁOGÓW | 392,9 | 325 | -3 | 450 | 460* / 485 |
| NOWA SÓL | 429,8 | 272 | -2 | 450 | 450* / 480 |
| CIGACICE | 470,7 | 271 | -2 | 400 | 440* / 470 |
| NIETKÓW | 490,5 | 292 | -2 | 400 | - |
| KROSNO ODRZAŃSKIE | 514,1 | 210 | -3 | 350 | 390* / 420 |
| POŁĘCKO | 533,0 | 215 | -2 | 350 | - |
| BIAŁA GÓRA | 545,7 | 268 | 5 | 470 | 425' / 465'' |
| SŁUBICE | 584,1 | 264 | 2 | 410 | 430' / 475'' |

* Stan wody odnosi się do zakazu jazdy w dół;

dla wodowskazów Biała Góra i Słubice: ' – Znak 1; '' – znak 2

2. Rzeka Odra - Wrocławski Węzeł Wodny - Boczny Szlak Żeglowny (śluzy: Opatowice Szczytniki - Miejska) (Tabela nr 2).

| WODOWSKAZ - STOPIEŃ WODNY | KM DROGI WODNEJ | AKTUALNY STAN WODY [cm] | NORMALNY POZIOM PIĘTRZENIA NPP [cm] | NAJWYŻSZA WODA ŻEGLOWNA (WWŻ) [cm] |
|---------------------------|-------------------------------------|-------------------------|-------------------------------------|------------------------------------|
| Opatowice /jaz góra/ | 245,035 Odry | 464 | 461 | 507 |
| Szczytniki /śluza góra/ | 0,6 Wrocławskiego Szlaku Miejskiego | 760 | 761 | 890 |
| Psie Pole /jaz góra/ | 2,7 Starej Odry | 466 | 467 | 523 |

II. GŁĘBOKOŚCI TRANZYTOWE

1. Rzeka Odra skanalizowana wraz z Wrocławskim Węzłem Wodnym (WWW) (Tabela nr 3.)

| L.p. | ODCINEK SZLAKU ŻEGLOWNEGO / KLASA DW <i>Section of waterway / waterway class</i> | GŁĘBOKOŚĆ TRANZYTOWA <i>Transit depth</i> [cm] | UWAGI <i>Additional remarks</i> | GODZINY ŚLUZOWAŃ ¹ <i>Working time of the locks</i> |
|------|--|---|--|--|
| 1 | Rzeka Odra km 98,6 - km 181,30 (Ujście Nysy Kłodzkiej) | | Odcinek w administracji RZGW Gliwice | |
| 2 | Rzeka Odra / KL III Główny szlak - km 181,30 (Ujście Nysy Kłodzkiej) - km 214,6 (Śluza Oława pociągowa) | Szlak otwarty 160 | Uwaga! Planowane zamknięcie śluzy Lipki 22.10-21.11.2024 r. komunikat 08/2024 | 06:00-22:00 |
| 3 | Rzeka Odra / KL Ib Boczny kanał śluzy małej Oława - km 212,80 (połączenie górnego kanału śluzy pociągowej Oława z Odrą) - km 214,6 (połączenie dolnego kanału śluzy pociągowej Oława z Odrą) | Szlak zamknięty | Odcinek DW trwale zamknięty dla żeglugi | Mała śluza Oława nieczynna |
| 4 | Rzeka Odra/Główny szlak żeglowny / KL III km 214,6 (Śluza Oława pociągowa) – km 0,60 Głównego Szlaku Żeglownego (Śluza Bartoszowice) | Szlak otwarty 160 | | 06:00-22:00 |
| 5 | Główny Szlak Żeglowny / KL III km 0,60 Głównego Szlaku Żeglownego (Śluza Bartoszowice) - km 5,1 (Śluza Zacisze) | Szlak otwarty 180 | | 06:00-22:00 |
| 6 | Główny Szlak Żeglowny / KL III km 5,1 (Śluza Zacisze) - km 9,2 (Śluza Różanka) | Szlak otwarty 180 | | 06:00-22:00 |
| 7 | Główny Szlak Żeglowny / KL III rzeka Odra – km 9,2 (Śluza Różanka) – km 260,7 rzeki Odry (Śluza Rędzin) | Szlak otwarty 180 | | 06:00-22:00 |
| 8 | Rzeka Odra / KL III km 260,7 (Śluza Rędzin) - km 281,6 rz. Odry (Śluza Brzeg Dolny) *** | Szlak otwarty 180 | | 06:00-22:00 |
| 9 | Rzeka Odra / KL III km 281,6 rz. Odry (Śluza Brzeg Dolny) *** km 300,0 rz. Odry (Śluza Malczyce) | Szlak otwarty **** | | 06:00-22:00 |
| 10 | Boczny Szlak Żeglowny / KL II km 243,50 rzeki Odry (wejście do górnego kanału śluzy Opatowice) - km 1,0 kanału (Śluza Opatowice) | Szlak otwarty 160 | | Opatowice W pn. 06:30-14:00. W pozostałe dni so. n, św. 06:30-21:30 |
| 11 | Boczny Szlak Żeglowny / KL II km 1,0 kanału (Śluza Opatowice) – km 0,60 Wrocławskiego Szlaku Miejskiego (Śluza Szczytniki) | Szlak otwarty 160 | Komunikat 03 i 10/2023 odcinek dopuszczony do żeglugi nocnej | Opatowice Szczytniki W pn. 06:30-14:00. W pozostałe dni so. n, św. 06:30-21:30 |
| 12 | Boczny Szlak Żeglowny / KL II – Szlak Miejski km 0,6 Śluza Szczytniki - km 6,30 Śluza Miejska | Szlak otwarty 140 | Komunikat 10/2024 | Śl. Szczytniki W pn. 06:30-14:00. W pozostałe dni so. n, św. 06:30-21:30 |
| 13 | Boczny Szlak Żeglowny / KL II – Szlak Miejski km 6,30 Śluza Miejska - km 7,10 (połączenie wrocławskiego Szlaku Miejskiego ze Szlakiem Głównym) | Szlak otwarty 180 | Komunikat 08/2021 | |
| 14 | Górna Odra Wrocławska / KL II km 0,60 Wrocławskiego Szlaku Miejskiego (Śluza Szczytniki) – km 250,50 rzeki Odry (most Grunwaldzki) | Szlak otwarty 140 | Komunikat 03/2023 odcinek dopuszczony do żeglugi nocnej | |

| | | | | |
|----|--|-------------------------|---|---|
| 4 | Górna Odra Wrocławska / KL II km 250,50 (most Grunwaldzki) – km 251,55 (most Piaskowy) i km 0,20 Odry Północnej (most Tumski) | Szlak otwarty 120 | Komunikat 03/2023 odcinek dopuszczony do żeglugi nocnej | |
| 16 | Śródmiejski Węzeł Wodny / KL Ia km 251,55 (most Piaskowy i km 0,20 Odry Północnej (most Tumski) - km 252,50 (wyjście z dolnego kanału śluzy Mieszczarskiej**) | Szlak otwarty 100/50 | Komunikat 18/2023 od kładki Piaskowej do mostu Młyńskiego gł. tr. 50 cm, na pozostałych odcinkach gł.tr. 100 cm Uwaga! Zmiana organizacji ruchu odcinek dopuszczony do żeglugi nocnej | W dn. 22.03-07.04.2024 śluza Mieszczarska nieczynna komunikat 11/2024 |
| 17 | Odra Południowa / KL III km 252,50 Odry Płd. (wejście do dolnego kanału śluzy Mieszczarskiej) - km 254,0 (stocznia MALBO) | Szlak otwarty 140 | Komunikat 15/2021 Komunikat 32/2022 | |
| 18 | Odra Północna/ KL III km 1,80 Odry Płn. (szlak wodny od mostów Mieszczarskich) – km 254,10 rz. Odry (połączenie Odry Płd. i Płn.) | Szlak otwarty 140 | Komunikat 15/2021 Komunikat 32/2022 | |
| 19 | Odra Wrocławska / KL III km 254,00 (stocznia MALBO) – km 255,60 połączenie Szlaku Gł. z Odrą | Szlak otwarty 140 | Komunikat 08/2021 Komunikat 32/2022 | |

¹ W podanych godzinach śluzy pracują codziennie, również w soboty, niedziele i święta.

** Śluza Mieszczarska

Łączność z operatorem: kanał 74 UKF lub tel. **502 331 251**,

maksymalne parametry jednostek dopuszczonych do śluzowania L = 24,00 m; B = 4,80 m; T = 0,70 m

Na wskazanym odcinku obowiązuje zakaz ruchu jednostek bez napędu mechanicznego oraz zakaz wytwarzania fali.

*** Ze względu na konieczność manewrowania jazem w Brzegu Dolnym mogą następować zmiany piętrzenia na tym polu. Załogi statków wchodzących na ten odcinek są zobowiązane do zapoznania się z aktualnymi stanami wody na tym akwencie.

**** Przejście odcinka od śluzy Brzeg Dolny (km 281,6) do Stopnia Wodnego Malczyce (km 300,0) odbywa się na następujących warunkach:

- 1) Należy kontaktować się z obsługą śluzy Malczyce tel.: 71 380 21 34, 603-364-346, 504-074-585 lub Brzeg Dolny tel.: 71 31 95 529.
- 2) W czasie żeglugi załoga statku musi być w stałym kontakcie z operatorami na stopniach wodnych w Malczycach i Brzegu Dolnym oraz stosować się do ich poleceń i zachować szczególną ostrożność.
- 3) Orientacyjne głębokości tranzytowe dla odcinka 281,60 – 300,00 są podawane w tabeli nr 4.

2. Odra swobodnie płynąca

Tabela nr 4. Głębokości tranzytowe na Odrze swobodnie płynącej są zmienne i uzależnione od aktualnych stanów wody na danym odcinku rzeki Odry (aktualna wartość głębokości tranzytowej odnosi się do wartości stanu wody dla wodowskazu wskaźnikowego dla danego odcinka ODW).

| ODCINEK DROGI WODNEJ / KLASA DW <i>Section of waterway / waterway class</i> | MIEJSCA NAJMNIEJSZYCH GŁĘBOKOŚCI <i>Places of the smallest depths [km Odry]</i> | GŁĘBOKOŚĆ TRANZYTOWA <i>Transit depth [cm]</i> | WODOWSKAZ WSKAŹNIKOWY <i>Indicator water gauge</i> |
|--|---|--|--|
| BRZEG DOLNY* (281+600 - 310+000) 281+6 ÷ 300+0 - KL III 300+0 ÷ 310+0 - KL II | 281+950 - 282+550 | 195 | WD śluzy Brzeg Dolny |
| | 304+800 | 175 | MALCZYCE |
| | 305+800 - 307+000 | 175 | |
| | 307+000 - 310+000 | 195 | |
| CHOBIEŃ (310+000 - 370+000) KL II | 313,000 | 205 | ŚCINAWA |
| | 315+100 | 205 | |
| | 318+000 - 319+000 | 205 | |
| | 321+500 | 195 | |
| | 345+900 | 185 | |
| | 346+500 | 195 | |
| | 349+500 | 185 | |
| | 369+400 | 185 | |
| BYTOM ODRZAŃSKI (370+000 - 423+000) KL II | 370+000 - 370+200 | 245 | GŁOGÓW |
| | 372+500 - 372+600 | 245 | |
| | 418+500 - 418+800 | 245 | |
| | 420+300 - 420+600 | 245 | |
| | 422+700 - 423+000 | 245 | |
| CIGACICE (km 423+00 - 480+00) KL II | 424+650 - 424+700 | 260 | NOWA SÓL |
| | 428+900 - 428+950 | 255 | CIGACICE |
| | 443+700 - 443+750 | 245 | |
| | 449+200 - 449+250 | 250 | |
| | 456+250 - 456+300 | 250 | |
| | 458+550 - 458+600 | 245 | |
| | 460+350 - 460+400 | 250 | |
| | 475+250 - 475+300 | 245 | |
| | 478+050 - 478+100 | 260 | |
| | 479+350 - 479+400 | 260 | |
| KROSNO ODRZAŃSKIE (km 480+000 - 542+400) KL II | 483+600 - 483+800 | 250 | NIETKÓW |
| | 485+200 - 485+800 | 250 | |
| | 486+900 - 487+000 | 245 | |
| | 487+700 - 487+900 | 245 | |
| | 490+100 - 490+800 | 245 | |
| | 497+800 - 498+000 | 250 | POŁĘCKO |
| | 520+800 - 520+900 | 280 | |
| | 525+600 - 525+800 | 280 | |
| | 530+800 - 530+900 | 280 | |
| | 538+700 - 538+900 | 275 | |
| 540+100 - 540+300 | 275 | | |

Odra Graniczna

| | | |
|---|--|---|
| NW Słubice** km 542,4 - 617,60 KL II | | Od dnia 10.12.2022 r. od godz. 07:00 odcinek Odry Granicznej od km 542,4 do km 586,0 a od dn. 11.01.2023 od godz. 07:00 od km 586,0 do km 617,6 otwarty dla żeglugi komunikat RZGW w Szczecinie nr 02 i 03/2023 *** |
|---|--|---|

Rzeka Nysa Łużycka

| | | |
|---|---|---|
| ZZ ZGORZELEC km 1,000 - 15,000 KL Ia | - | Droga wodna trwale wyłączona z eksploatacji |
|---|---|---|

* **podane wartości głębokości tranzytowej dla odcinka 281,6-300,0 są tylko pogładowe.** W celu zachowania bezpieczeństwa nawigacji, każdorazowo, w związku z ewentualną koniecznością uzyskania właściwej głębokości tranzytowej przez podniesienie piętrzenia na jazie Malczyce lub zrzutu zasilającego z jazu w Brzegu Dolnym, przejście odcinka ODW od śluży Brzeg Dolny do km 310,0, wymaga wcześniejszego zgłoszenia i uzgodnienia z ZPH Brzeg Dolny Tel. 71 31 95 340, kom.: 504 134 119 oraz z operatorami śluz w Brzegu Dolnym Tel.: 71 31 95 529 i Malczycach Tel.: 603 364 346, 504 074 585. W czasie żeglugi załoga statku musi być w stałym kontakcie z operatorami na stopniach wodnych w Malczycach i Brzegu Dolnym oraz stosować się do ich poleceń i zachować szczególną ostrożność - **informacje o odcinku km 281,6 (śluza Brzeg Dolny) – km 300,0 (śluza Malczyce) podawane są w tabeli nr 3 (Odra skanalizowana).**

****UWAGA!** Głębokości tranzytowe dla NW Słubice od km 542,4 do km 617,60 rzeki Odry znajdują się na stronie PGW WP RZGW w Szczecinie:

[Aktualna informacja żeglugowa - Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Szczecinie - Portal Gov.pl \(www.gov.pl\)](http://www.gov.pl)

******* komunikaty dla Odry Granicznej są publikowane przez PGW WP RZGW w Szczecinie na stronie:

[Komunikaty nawigacyjne - Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Szczecinie - Portal Gov.pl \(www.gov.pl\)](http://www.gov.pl)

III. INFORMACJE DODATKOWE

- Uwaga!** Zgodnie z § 19 z zarządzenia nr 1/2021 Dyrektora Urzędu Żeglugi Śródlądowej we Wrocławiu z dnia 25 maja 2021 r:
Łączność radiotelefoniczna statek - łód (z administracją drogi wodnej i urzędem żeglugi śródlądowej; dla celów przekazywania informacji nawigacyjnych, monitoringu ruchu statków, ich pilotażu, holowania, cumowania itp.) powinna być prowadzona:
1) na obszarze działalności Delegatury w Krakowie: na częstotliwości 156,450 MHz (kanał 9),
2) **na pozostałym obszarze działalności Dyrektora Urzędu Żeglugi Śródlądowej we Wrocławiu: na częstotliwości 156,725 MHz (kanał 74).**
2. łączność radiotelefoniczna statek - statek powinna być prowadzona:
1) na obszarze działalności Delegatury w Krakowie: na częstotliwości 156,400 MHz (kanał 8),
2) **na pozostałym obszarze działalności Dyrektora Urzędu Żeglugi Śródlądowej we Wrocławiu: na częstotliwości 156,500 MHz (kanał 10).**
- Uwaga:** zestawienie telefonów na stopnie wodne i status śluzy znajdują się w zakładce – „KOMUNIKATY NAWIGACYJNE/SERWIS MAPOWY – ŚLUZY ŻEGLUGOWE”.
- Uwaga:** wysokość opłat za korzystanie ze śródlądowych dróg wodnych znajduje się na stronie internetowej PGW WP RZGW we Wrocławiu w zakładce: „KOMUNIKATY/SERWIS MAPOWY” – „OPŁATY”.
- Uwaga:** stany Najwyższej wody żeglownej (WWŻ) z przypisanymi do nich odcinkami ODW znajdują się w załączniku nr 2 do zarządzenia nr 1/2021 Dyrektora Urzędu Żeglugi Śródlądowej we Wrocławiu z dnia 25 maja 2021 r. Tab. 1 Graniczne wartości wodowskazowe WWŻ dla poszczególnych odcinków Odrzańskiej Drogi Wodnej:
<http://wroc.uzs.gov.pl/przepisy-prawne/prawo-miejscowe/urzed-zezlugi-srodladowej-we-wroclawiu/>
- Uwaga:** informacje o sytuacji lodowej na Odrze są zamieszczone na stronie PGW WP RZGW we Wrocławiu w zakładce: SYTUACJA HYDROLOGICZNO-NAWIGACYJNA w „komunikacie o sytuacji w regionie” w pkt. 1-
[Sytuacja hydrologiczna - Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej we Wrocławiu - Portal Gov.pl \(www.gov.pl\)](http://www.gov.pl)
- Uwaga:** UŻYWANY W KOMUNIKATACH KILOMETRAŻ RZEKI ODRY JEST LICZONY OD JEJ ŹRÓDEŁ.
- Uwaga:** ŻEGLUGA W PORZE NOCNEJ NA AKWENACH ADMINISTROWANYCH PRZEZ PGW WP RZGW WE WROCŁAWIU MOŻE SIĘ ODBYWAĆ NA WARUNKACH OKREŚLONYCH W:

Zarządzeniu Dyrektora Urzędu Żeglugi Śródlądowej we Wrocławiu nr 1/2021 z dnia 25 maja 2021 r. w sprawie szczegółowych warunków bezpieczeństwa ruchu i postoju statków na śródlądowych drogach wodnych w § 10.

8. **Uwaga: WYŁĄCZENIE Z EKSPLOATACJI DALBOWISK**

Miejsca postojowe (dalbowiska) na Odrze Południowej (km 252,60) przy dolnym kanale śluzy Mieszcząńskiej są wyłączone z eksploatacji.

9. **Uwaga: WYŁĄCZENIE ŚLUZY JANOWICE 1 Z EKSPLOATACJI**

Śluza Janowice I (cegłana – prawa szer. 9,60 m) jest nadal wyłączona z eksploatacji. Śluzowania jednostek odbywają się śluzą Janowice II (lewą szerokości 12,0 m).

10. **Uwaga: SZEROKOŚĆ PRZĘŚLA ŻEGLOWNEGO NA MOŚCIE DROGOWYM W OŁAWIE KM 216,42 RZEKI ODRY**

Informujemy, że szerokość przęsła żeglownego między znakami A.10 na moście drogowym w Oławie wynosi 18 m.

11. **Uwaga: NOWE PRYZYSTANIE NA GÓRNEJ ODRZE WROCŁAWSKIEJ**

Z informacji uzyskanej od zarządcy obiektu Młodzieżowego Centrum Sportu Wrocław, nowo wybudowane przystanie: pasażerska (Bulwar M. i L. Kaczyńskich przy Urzędzie Wojewódzkim) oraz nabrzeże cumownicze – przystań turystyczna (Bulwar K. Dunikowskiego) zlokalizowane na lewym brzegu Górnej Odry Wrocławskiej poniżej mostu Grunwaldzkiego i mostu Pokoju są dostępne dla krótkich postojów jednostek sportowo - turystycznych nieprowadzących działalności komercyjnej. Pozostałe jednostki np. zawodowe statki pasażerskie, towarowe, techniczne itp. muszą swój ewentualny postój uzgodnić z Młodzieżowym Centrum Sportu (MCS) tel. 71 733 40 60. Przystanie te nie są strzeżone.

12. **Uwaga: NOWA STRONA PGE WP !!!!!!!**

[Strona główna - Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie - Portal Gov.pl \(www.gov.pl\)](http://www.gov.pl)

Linki do komunikatów Nawigacyjnych i informacji Żeglugowej:

[Komunikaty nawigacyjne / Serwis mapowy - Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej we Wrocławiu - Portal Gov.pl \(www.gov.pl\)](http://www.gov.pl)

IV. OSTRZEŻENIA NAWIGACYJNE

1. **UWAGA: OSTRZEŻENIE Z DNIA 14.04.2023 (NOWE)**

UZUPEŁNIANIE OZNAKOWANIA NAWIGACYJNEGO

Informujemy, że na całym odcinku ODW będącym w zarządzie PGW WP RZGW we Wrocławiu trwają prace kontrolne i uzupełniające oznakowanie nawigacyjne. Ze względu na utrzymujące się wysokie stany wody, szczególnie na Odrze swobodnie płynącej, mogą występować braki oznakowania główek. Braki będą uzupełniane w miarę spadku poziomu wody. W związku z powyższym załogi wszystkich jednostek, nawigujących na wskazanym odcinku ODW, proszone są o zachowanie szczególnej ostrożności.

2. **UWAGA: OSTRZEŻENIE Z DNIA 06.03.2024**

ĆWICZENIA WOJSKOWE POLIGON OSOBOWICE KM 257-259 RZ. ODRY 07-29.03 ORAZ 02-05.04.2024 R.

Informujemy, że w dniach 07-29.03 oraz 02-05.04.2024 r. w km 257-259 rzeki Odry (poligon wojskowy Osobowice) będą się odbywały ćwiczenia wojskowe z użyciem sprzętu przeprawowego. Załogi wszystkich statków, w trakcie przejścia przez wskazany odcinek ODW, są zobowiązane do zachowania szczególnej ostrożności oraz do bezwzględnego stosowania się do sygnalizacji jednostek zabezpieczających ćwiczenia i wystawionego oznakowania nawigacyjnego.

V. KOMUNIKATY NAWIGACYJNE W MOCY

1. **Komunikat nawigacyjny nr 12/2024 z dnia 22.03.2024**

PRZEBUDOWA MOSTU DROGOWEGO W KROŚNIE ODRZAŃSKIM W KM 514,1 RZEKI ODRY ZMNIEJSZENIE PRZEŚWITU POD PRZEPRAWĄ

Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej we Wrocławiu zawiadamia, że w związku z pracami, prześwit pod mostem drogowym w Krośnie Odrzańskim (km 514,1 rzeki Odry) został zmniejszony do 3,45 m.

Załogi wszystkich jednostek przechodzących pod przeprawą są zobowiązane do zachowania szczególnej ostrożności.

Procedury przejścia pod mostem wskazane w komunikacie nawigacyjnym 22/2022 pozostają w mocy.

Informacja o przywróceniu pierwotnego prześwitu pod mostem zostanie podana w oddzielnym komunikacie nawigacyjnym.

2. **Komunikat nawigacyjny nr 11/2024 z dnia 21.03.2024**
OBNIŻENIE PIĘTRZENIA NA JAZIE RĘDZIN - PRACE NA MURACH OPOROWYCH - CZASOWE ZAMKNIĘCIE ŚLUZY MIESZCZAŃSKIEJ
Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej we Wrocławiu zawiadamia, że z związku z obniżeniem piętrzenia na jazie Rędzin spowodowane koniecznością wykonaniem prac na murach oporowych w dniach 22.03 - 07.04. 2024 r. śluza Mieszczańska będzie zamknięta dla żeglugi.
W dniach 22.03-07.04.2024 r. traci moc komunikat nawigacyjny 04/2024.
3. **Komunikat nawigacyjny nr 10/2024 z dnia 21.03.2024**
OTWARCIE KANAŁU MIEJSKIEGO WE WROCŁAWIU
Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej we Wrocławiu zawiadamia, że od dnia 22.03.2024 r. od godz. 06:30 zostanie otwarty Kanał Miejski we Wrocławiu.
Głębokość tranzytowa na odcinku od śluzy Szczytniki do śluzy Miejskiej wynosi 140 cm.
Godziny pracy śluz Szczytniki i Miejskiej poniedziałki 06:30 - 14:00; pozostałe dni tygodnia i święta 06:30 - 21:30.
Tracą moc komunikaty nawigacyjne 08 i 17/2023.
4. **Komunikat nawigacyjny nr 09/2024 z dnia 19.03.2024**
OTWARCIE ŚLUZY ZACISZE
Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej we Wrocławiu zawiadamia, że w dniu 20.03.2024 r. od godz. 06:00 śluza Zacisze zostanie otwarta dla żeglugi.
Traci moc komunikat nawigacyjny 06/2024.
5. **Komunikat nawigacyjny nr 08/2024 z dnia 18.03.2024**
PLANOWANE CZASOWE ZAMKNIĘCIE ŚLUZY LIPKI – PRACE REMONTOWE - JESIEŃ 2024 R.
Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej we Wrocławiu zawiadamia, że w związku z koniecznością przeprowadzenia prac remontowych, w dniach 22.10 - 21.11. 2024 r. śluza Lipki będzie zamknięta dla żeglugi.
Prosimy wszystkich użytkowników ODW o uwzględnienie powstałej sytuacji w swoich planach żeglugowych.
6. **Komunikat nawigacyjny nr 04/2024 z dnia 15.02.2024**
OTWARCIE ŚLUZY MIESZCZAŃSKIEJ WE WROCŁAWIU
Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej we Wrocławiu zawiadamia, że w dniu 16.02.2024 r. od godz. 06:30 śluza Mieszczańska zostanie otwarta dla żeglugi*.
Warunki śluzowania na śluzie Mieszczańskiej:
Maksymalne parametry jednostek:
długość L = 24,00 m; szerokość B = 4,80 m; zanurzenie T = 0,70 m.
Godziny pracy śluzy: poniedziałki, wtorki 06:30 - 14:00; pozostałe dni tygodnia i święta 06:30 - 21:30.
Łączność z operatorem śluzy: kanał 74 UKF lub tel. 502 331 251.
W kanale śluzowym obowiązuje zakaz cumowania do nabrzeża.
Załogi wszystkich jednostek przechodzących przez śluzę są zobowiązane do zachowania szczególnej ostrożności oraz do bezwzględnego stosowania się do wystawionego oznakowania nawigacyjnego i poleceń operatora śluzy.
Traci moc komunikat nawigacyjny 41/2023.
***w związku z wydaniem komunikatu nawigacyjnego 11/2024, w dniach 22.03-07.04.2024 r. komunikat nawigacyjny 04/2024 czasowo traci moc.**
7. **Komunikat nawigacyjny nr 18/2023 z dnia 24.05.2023**
ZMIANA ORGANIZACJI RUCHU NA ŚWW
Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej we Wrocławiu zawiadamia, że od dnia 24.05.2023 r. od godz. 15:00 następują zmiany w organizacji ruchu żeglugowego na Śródmiejskim Węźle Wodnym we Wrocławiu (ŚWW) między mostami Piaskowym i Tumskim a śluzą Mieszczańską.
Wprowadza się ruch dwukierunkowy na moście Macieja.
Głębokości na odcinku od Kładki Piaskowej do mostu Młyńskiego zostaje ograniczona do 50 cm.
Na pozostałych odcinkach powyższego akwenu głębokość tranzytowa wynosi 100 cm.
Organizacja ruchu na ŚWW
- Pod mostem Macieja obowiązuje ruch dwukierunkowy

- Na odcinku od przesmyku Klary do mostu Młyńskiego obowiązuje ruch jednokierunkowy w górę rzeki (zakaz jazdy w dół).
- Na obszarze całego ŚWW obowiązuje zakaz wytwarzania fali oraz zakaz ruchu jednostek bez napędu mechanicznego.

Taci moc komunikat nawigacyjny nr 16/2023 w zakresie organizacji ruchu i głębokości tranzytowych na ŚWW.

8. **Komunikat nawigacyjny nr 16/2023 z dnia 22.05.2023**

OTWARCIE ODCINKÓW ODW - ŚWW OD MOSTU TUMSKIEGO I MOSTU PIASKOWEGO DO ŚLUZY MIESZCZAŃSKIEJ ORAZ ŚLUZ OPATOWICE I BARTOSZOWICE

Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej we Wrocławiu zawiadamia, że od dnia 23.05.2023 r. od godziny 6.00 otwiera dla żeglugi śluzy Bartoszowice i Opatowice oraz odcinek Śródmiejskiego Węzła Wodnego:

- od mostu Piaskowego do mostu Macieja z głębokością tranzytową 100 cm, *
- od mostu Macieja do śluzy Mieszczańskiej (śluz Mieszczańska pozostaje zamknięta) i do mostu Tumskiego z głębokością tranzytową 50 cm*.

Godziny pracy śluz:

- Opatowice: poniedziałki 06:30 -14:00, w pozostałe dni w tym soboty niedziele i święta 06:30 -21:30.
- Bartoszowice: wszystkie dni tygodnia 06:00 - 22:00.

Powyższy odcinek jest oznakowany zgodnie z § 5.02 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 28 kwietnia 2003 r. w sprawie przepisów żeglugowych na śródlądowych drogach wodnych (Dz.U. z 2003 r. nr 212 poz. 2027) i odpowiadają wymogom regulującym zasady uprawiania żeglugi w porze nocnej.

Organizacja ruchu na ŚWW*

- Pod mostem Macieja obowiązuje ruch jednokierunkowy w dół rzeki (zakaz jazdy w górę),
- Na odcinku od przesmyku Klary do mostu Młyńskiego obowiązuje ruch jednokierunkowy w górę rzeki (zakaz jazdy w dół).
- Na obszarze całego ŚWW obowiązuje zakaz wytwarzania fali oraz zakaz ruchu jednostek bez napędu mechanicznego.

Taci moc komunikat nawigacyjny nr 14/2023.

* W związku z wydaniem komunikatu nr 18/2023, komunikat 16/2023 traci moc w zakresie organizacji ruchu i głębokości tranzytowych na ŚWW

9. **Komunikat nawigacyjny nr 22/2022 z dnia 05.08.2022**

PRZEBUDOWA MOSTU DROGOWEGO W KROŚNIE ODRZAŃSKIM W KM 514,1 RZEKI ODRY ZMIANA ZASAD ŁĄCZNOŚCI

PGW WP Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej we Wrocławiu informuje, że w związku z remontem mostu drogowego w Krośnie Odrzańskim km 514,1 rzeki Odry zostaną postawione podpory tymczasowe **zawężające szerokość istniejącego przęsła żeglugowego do 25 m**. Budowa podpór będzie prowadzona w nurcie rzeki przez jednostki hydrotechniczne, które również będą zatrudniane przy remoncie przeprawy.

W związku z prowadzonymi pracami, **od dnia 31.05.2022 r. do odwołania** wszystkie jednostki pływające chcące przejść przez wskazany rejon są zobowiązane 4 godz. przed podejściem powiadomić **kierownika robót konstrukcyjnych (tel. 609-116-933)** lub kierownika budowy **(tel. 781-820-526)**, ewentualnie operatorów sprzętu pływającego **(tel. 601-718-936; 605-422-630)**, w celu umożliwienia odprowadzenia sprzętu ze szlaku żeglownego. Dwa kilometry przed mostem kierownik jednostki musi uzyskać potwierdzenie, że szlak jest przejezdny i bezpieczny. W przypadku braku takiego potwierdzenia należy wstrzymać się od dalszej żeglugi i powiadomić o tym **kierownika robót konstrukcyjnych (tel. 609-116-933) oraz PGW Wody Polskie (tel. 601-269-499 lub 605-631-972)**.

W przypadku konieczności całkowitego zamknięcia żeglugi na odcinku objętym pracami zostanie wydany osobny komunikat nawigacyjny.

Powyższe komunikaty znajdują się na stronie PGW WP RZGW we Wrocławiu w zakładce <https://wroclaw.wody.gov.pl/komunikaty-nawigacyjne/114-nieprzypisany/1089-komunikaty-nawigacyjne> oraz na nowej stronie <https://www.gov.pl/web/wody-polskie-wroclaw/komunikaty-nawigacyjne>

VI. KOMUNIKATY NAWIGACYJNE WYDAWANE PRZEZ PGW WP RZGW W SZCZECINIE DOT. ODCINKA ODW OD KM 542,4 DO KM 617,6 W MOCY

1. **Komunikat Nawigacyjny RZGW Szczecin Nr 36/2023 z dnia 04.12.2023**

REDUKCJA OZNAKOWANIA OD KM 542,4 DO KM 704,2 RZEKI ODRY (ODRA GRANICZNA)

Na podstawie art. 14 ust. 1 pkt 4 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. – Prawo wodne (Dz. U. z 2023 r. poz. 1478, 1688, 1890, 1963, 2029) oraz art. 43 ust. 6 ustawy z dnia 21 grudnia 2000 r. o żegludze śródlądowej (Dz. U. z 2022 r. poz. 1097, 2642, z 2023 r. poz. 1588, 2029.) Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Szczecinie w uzgodnieniu z Urzędem Dróg Wodnych i Żeglugi Odra – Hawela w Eberswalde oraz w porozumieniu z Urzędem Żeglugi Śródlądowej w Szczecinie informuje, że w związku z prognozowanym ochłodzeniem oraz aktualnie niską temperaturą wody możliwe jest pojawienie się pierwszych zjawisk lodowych. W związku z powyższym RZGW Szczecin wraz z RZGW Wrocław i administracją niemiecką **od dnia 04.12.2023 r. przystępuje do redukcji oznakowania nawigacyjnego na granicznym odcinku rzeki Odry (od km 542,4 ujście Nysy Łużyckiej do km 704,1 Widuchowa).**

W związku z redukcją oznakowania nawigacyjnego od dnia 05.12.2023 r., oznakowanie nawigacyjne na granicznym odcinku rzeki Odry (od km 542,4 do km 704,1) nie spełnia wymagań dotyczących możliwości uprawiania żeglugi w porze nocnej i nie odpowiada wymogom określonym w §7 pkt 1. Zarządzeniu Dyrektora Żeglugi Śródlądowej w Szczecinie z dnia 11 marca 2022 r. w sprawie uprawiania żeglugi na wodach granicznych rzeki Odry, rzeki Odry Zachodniej i rzeki Nysy Łużyckiej regulującym zasady uprawiania żeglugi w porze nocnej.

W związku z brakiem konieczności redukcji oznakowania nawigacyjnego na rzece Odrze Zachodniej nadal będzie można uprawiać żeglugę w porze nocnej.

Jednocześnie informujemy, że jednostki pływające odbywające podróż podczas tworzenia się zjawisk lodowych oraz zamknięć żeglugi powinny udać się do najbliższego portu lub innego bezpiecznego miejsca poza korytem rzeki a jednostki przygotowane do żeglugi powinny zaniechać rejsu. Także wykonawcy robót hydrotechnicznych na wodzie w przypadku wystąpienia zalodzenia powinni zaprzestać prowadzenia prac.

W celu uzyskania szczegółowych informacji o warunkach żeglugowych należy kontaktować się od poniedziałku do piątku w godz. 7:00 – 15:00 z Centrum Operacyjnym (tel. 91 44 11 257) lub zapoznać się z wiadomościami publikowanymi na stronie internetowej: <https://szczecin.wody.gov.pl/komunikaty-nawigacyjne>.

Powyższe komunikaty dla Odry Granicznej są publikowane przez PGW WP RZGW w Szczecinie na stronie: <https://www.gov.pl/web/wody-polskie-szczecin/komunikaty-nawigacyjne>