

Głogów, dnia 21.09.2020 r.

Mieszkańcy Gminy Głogów
za pośrednictwem Wójta Gminy Głogów
ul. Piaskowa 1, 67-200 Głogów

Szanowny Pan
Andrzej Adamczyk
Minister Infrastruktury



Ministerstwo Infrastruktury

RPW/34779/2020 N
Data: 2020-09-28

PETYCJA DO MINISTRA INFRASTRUKTURY

W SPRAWIE NIEODTWARZANIA ZLIKWIDOWANEJ LINII KOLEJOWEJ NR 372

Szanowny Panie Ministrze,

My niżej podpisani mieszkańcy Gminy Głogów, zwracamy się z uprzejmą prośbą o dogłębne przeanalizowanie sprawy i nieodtworzenie zlikwidowanej linii kolejowej nr 372 relacji Góra Śląska – Odrzycko. Jednocześnie wnioskujemy o przekazanie Gminie Głogów terenu po zlikwidowanej linii w celu budowy dróg gminnych i rowerowych oraz infrastruktury technicznej.

Odbudowa linii kolejowej nr 372 jest w pełni bezzasadna, ponieważ linia ta nigdy nie stanowiła ważnego traktu komunikacyjnego, a jej odtworzenie w aktualnych warunkach spowoduje jedynie zwiększenie utrudnień na drodze krajowej nr 12 oraz na drodze wojewódzkiej nr 319. Wstrzymywanie ruchu w celu umożliwienia przejazdu składów kolejowych wiązać się będzie z paraliżem całego miasta Głogowa.

Przeważająca część przedmiotowej linii przebiega równoległe do linii kolejowej nr 14 oraz drogi krajowej nr 12. W miejscowości Serby natomiast krzyżuje się z drogą wojewódzka nr 319 oraz drogą krajową nr 12. Przez zlikwidowany przejazd kolejowy przejeżdża kilkadziesiąt tysięcy pojazdów na dobę. Dlatego niewyobrażalny jest powrót do przejazdu, który będzie paraliżował ruch na tych drogach. W każdy weekend mieszkańcy wsi Serby przeżywają gehennę związaną z tworzeniem się kilometrowych korków, powracających z weekendowych wyjazdów aut. Podobna sytuacja ma miejsce na skrzyżowaniu przedmiotowej linii z drogą wojewódzką 319, skutki czego odczuwają również mieszkańcy wsi Grodziec Mały. Odbudowa tej linii kolejowej w obecnym układzie komunikacyjnym to całkowite zablokowanie wyjazdu z Głogowa w kierunku Leszna i Sławy.

W celu umożliwienia mieszkańcom wsi Serby, Stare Serby, Klucze i Wilków bezpiecznego przemieszczania się pomiędzy tymi miejscowościami, konieczne jest wybudowanie alternatywnego połączenia komunikacyjnego w postaci dróg gminnych oraz ścieżki rowerowej. Teren po zlikwidowanej linii nr 372 stanowi idealny ciąg łączący wszystkie te miejscowości w bezpiecznej odległości od wzmożonego ruchu na drodze krajowej.

Przejęcie przez Gminę Głogów części nieruchomości kolejowych w obrębie Stare Serby oraz Klucze rozbudziło w mieszkańcach gminy nadzieję na powstanie profesjonalnej i bezpiecznej ścieżki rowerowej. Dlatego zwracamy się z ogromną prośbą do Pana Ministra o wnikliwe przeanalizowanie sprawy i przychylne rozpatrzenie naszej prośby.

W imieniu mieszkańców

Zał.
Podpisy mieszkańców

WÓJT
Bartłomiej Zimny
Bartłomiej Zimny