



Minister Infrastruktury

Znak pisma: DTD-8.0530.1.2021

Warszawa, 16 lutego 2024

OGŁOSZENIE O SPOSOBIE ZAŁATWIENIA PETYCJI

Zgodnie z art. 11 ust. 4 ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach (Dz. U. z 2018 r. poz. 870) petycja wielokrotna dotycząca dokonania pilnej zmiany rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 25 marca 2002 r. w sprawie warunków ustalania oraz sposobu dokonywania zwrotu kosztów używania do celów służbowych samochodów osobowych, motocykli i motorowerów niebędących własnością pracodawcy (Dz. U. poz. 271, z późn. zm.) poprzez zmianę § 2 ww. aktu wykonawczego, została rozpatrzona **pozytywnie** w części dotyczącej podwyższenia maksymalnej stawki za 1 kilometr przebiegu ww. pojazdu.

UZASADNIENIE

Do Ministerstwa Infrastruktury została wniesiona petycja wielokrotna dotycząca dokonania pilnej zmiany rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 25 marca 2002 r. w sprawie warunków ustalania oraz sposobu dokonywania zwrotu kosztów używania do celów służbowych samochodów osobowych, motocykli i motorowerów niebędących własnością pracodawcy (Dz. U. poz. 271, ze zm.) poprzez zmianę § 2 tego aktu prawnego. Wnoszący petycję przedstawili propozycję nowego brzmienia § 2 ww. rozporządzenia poprzez nadanie mu następującego brzmienia:

„2.1. Koszty używania pojazdów do celów służbowych pokrywa pracodawca według stawek za 1 kilometr przebiegu pojazdu, które nie mogą być wyższe niż :

1) dla samochodu osobowego :

- a) o pojemności skokowej silnika do 900 cm³ - 0,68 zł,
- b) o pojemności skokowej silnika powyżej 900 cm³ - 1,14 zł,

2) dla motocykla - 0,33 zł,

3) dla motoroweru - 0,18 zł.

2. Stawki określone w ust. 1 ulegają corocznej zmianie w stopniu odpowiadającym prognozowanemu średniorocznemu wskaźnikowi cen towarów i usług konsumpcyjnych ogółem ustalonym w ustawie budżetowej na dany rok. Zmiana następuje od pierwszego dnia miesiąca następującego po miesiącu, w którym została ogłoszona ustawa budżetowa na dany rok.”

Resort infrastruktury dostrzegając potrzebę podwyższenia wysokości stawek zwrotu kosztów używania pojazdów prywatnych do celów służbowych podjął prace nad zmianą ww. rozporządzenia w zakresie zmiany brzmienia § 2. Ostatecznie ww. stawki opłat zostały zmienione na podstawie przepisów rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia

22 grudnia 2022 r. zmieniającego rozporządzenie w sprawie warunków ustalania oraz sposobu dokonywania zwrotu kosztów używania do celów służbowych samochodów osobowych, motocykli i motorowerów niebędących własnością pracodawcy (Dz. U. z 2023 r. poz. 5).

Zakres zmian wprowadzonych ww. nowelizacją nie przewiduje corocznej waloryzacji stawek i w tym zakresie petycja została rozpatrzona negatywnie.

Natomiast, zgodnie z intencją wnoszących petycję, nowe stawki za 1 kilometr przebiegu pojazdu do celów służbowych pokrywane przez pracodawcę uległy podwyższeniu i na podstawie obowiązujących od 17 stycznia 2023 r. przepisów nie mogą być wyższe niż:

1) dla samochodu osobowego:

- a) o pojemności skokowej silnika do 900 cm³ - 0,89 zł,
- b) o pojemności skokowej silnika powyżej 900 cm³ - 1,15 zł,

2) dla motocykla - 0,69 zł,

3) dla motoroweru - 0,42 zł.

Ww. stawki, przyjęte w zmienionych przepisach rozporządzenia w sprawie warunków ustalania oraz sposobu dokonywania zwrotu kosztów używania do celów służbowych samochodów osobowych, motocykli i motorowerów niebędących własnością pracodawcy, są wyższe od proponowanych w przedmiotowej petycji. Propozycja kosztów za 1 kilometr przebiegu ww. pojazdów została przygotowana na podstawie danych oszacowanych przez Instytut Transportu Samochodowego w 2019 r., a następnie uwzględniono średnioroczny wskaźnik cen towarów i usług konsumpcyjnych ogółem w latach 2020 – 2021 a także prognozowaną inflację na rok 2022.

POUCZENIE

Zgodnie z art. 13 ust. 2 ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach, sposób załatwienia petycji nie może być przedmiotem skargi.

Z upoważnienia

Ministra Infrastruktury

Dokument podpisany elektronicznie przez:

Anna Kowalczyk

Zastępca Dyrektora Departamentu Transportu Drogowego