



**GENERALNY DYREKTOR
DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD**

Warszawa, 23 sierpnia 2021 r.

BGD.WSA.071.47.2021.16.AWI

Szanowny Panie Wojewodowo, Szanowna Pani Marszałek, Szanowny Panie Przewodniczący Sejmiku Województwa Lubuskiego, Szanowni Państwo Radni Województwa Lubuskiego, Burmistrzowie, Szanowny Panie Przewodniczący Rady Miasta, Szanowni Państwo Przewodniczący Rad Miejskich, Wójtowie, Przewodniczący Rad Gmin, Drodzy Samorządowcy,

nawiązując do dotychczasowej korespondencji dotyczącej Programu budowy 100 obwodnic na lata 2020-2030 **chciałbym przedstawić Państwu ogólne informacje na temat** postępu prac oraz **aktualne informacje o statusie inwestycji realizowanych na terenie województwa lubuskiego w ramach ww. Programu.**

Program budowy 100 obwodnic na lata 2020-2030

Głównym celem Programu budowy 100 obwodnic na lata 2020-2030 jest poprawa bezpieczeństwa na drogach i przepustowości sieci drogowej, likwidacja wąskich gardeł komunikacyjnych oraz wyprowadzenie ruchu z zatłoczonych miast i miejscowości. Ponadto Program ma na celu zmniejszenie hałasu, poprawę jakości powietrza, a tym samym komfortu życia mieszkańców. Inwestycje z Programu budowy 100 obwodnic na lata 2020-2030 realizowane są zgodnie ze strategią zrównoważonego rozwoju. Inwestycje te pomogą również zwiększyć dynamikę rozwoju zarówno regionów, jak i całego kraju, przez łatwiejszy, szybszy i tańszy przepływ towarów oraz usług.

W ramach Programu powstanie 100 obwodnic na sieci dróg krajowych o łącznej długości około 830 km. Będą to trasy o wysokich parametrach technicznych, dostosowane do przenoszenia obciążenia 11,5 t/oś. Budowa obwodnic została możliwie proporcjonalnie zaplanowana w skali kraju. Program obejmuje inwestycje we wszystkich województwach. Szczegółowy wykaz wszystkich inwestycji planowanych do realizacji w ramach Programu

budowy 100 obwodnic na lata 2020-2030 udostępniony jest na stronie internetowej Ministerstwa Infrastruktury¹⁾.

W Programie zostały ujęte zadania, które znajdowały się na różnym etapie przygotowania. Wybór obwodnic do realizacji odbywał się przy uwzględnieniu stanu prac przygotowawczych, natężenia ruchu, w tym ruchu ciężkiego, stanu bezpieczeństwa ruchu w miejscowościach liczonego poziomem wypadkowości i ofiarami wypadków, poprawy dostępności połączeń z państwami sąsiednimi oraz koniecznością zachowania zrównoważonego rozwoju kraju.

Proces przygotowania inwestycji

Cykl przygotowania i realizacji inwestycji drogowej składa się z wielu etapów. Jest złożony i długotrwały. Każdy następny etap przygotowania inwestycji prowadzony jest w oparciu o dane o większym poziomie szczegółowości, który prowadzi do finalnego etapu, jakim są prace budowlane. Zaczynamy od prac przygotowawczych, w ramach których ustalamy korytarz drogi oraz oceniamy zasadność jej budowy. Na kolejnym etapie prowadzone są analizy, na podstawie których określamy optymalny przebieg planowanej inwestycji. Ustalenie docelowego przebiegu inwestycji następuje w procedurze wydania decyzji środowiskowej (DŚU). Część postępowań administracyjnych o wydanie DŚU prowadzi właściwy miejscowo Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska. Natomiast w przypadku wielu inwestycji realizowanych w ramach Programu budowy 100 obwodnic na lata 2020-2030 właściwymi organami do wydania DŚU będą Państwo Burmistrzowie oraz Wójtowie. W tym miejscu szczególnie proszę o współpracę w zakresie ustalenia wariantów przebiegu przyszłych inwestycji drogowych związanych z realizacją ww. Programu oraz sprawne procedowanie przyszłych postępowań o wydanie DŚU. Kolejnym krokiem w procesie inwestycyjnym jest uzyskanie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej (ZRID), którą wydaje właściwy miejscowo wojewoda. Ostatni etap to przystąpienie do prac w terenie.

Postęp prac

Nałożone na nas zadanie realizacji rządowego Programu budowy 100 obwodnic na lata 2020-2030 przekładamy na konkretne działania. W latach 2020-2021²⁾ w ramach Programu ogłosiliśmy przetargi na realizację 14 obwodnic o łącznej długości około 110 km. Podpisaliśmy już umowy dla 13 zadań o łącznej długości około 107 km. Do końca 2021 r. planujemy zakończyć jeden trwający przetarg oraz ogłosić przetargi dla kolejnych obwodnic.

¹⁾ <https://www.gov.pl/web/infrastruktura/program-budowy-100-obwodnic-na-lata-2020---2031>

²⁾ stan na 18 sierpnia br.

Inwestycje realizowane na terenie województwa lubuskiego

W ramach Programu budowy 100 obwodnic na lata 2020-2030 na terenie województwa **lubuskiego** realizowanych będzie sześć obwodnic.

Poniżej przedstawiam Państwu aktualne informacje o statusie realizowanych zadań:

1. Obwodnica **Dobiegiewa** w ciągu drogi krajowej nr 22
Obecnie opracowywane jest Studium techniczno-ekonomiczno-środowiskowe z elementami koncepcji programowej (STES-R). Kolejny krok to uzyskanie DŚU, które planowane jest na III kwartał 2023 r.
2. Obwodnica **Wschowy** i Dębowej Łęki w ciągu drogi krajowej nr 12
Obecnie opracowywane jest STES-R. Kolejny krok to uzyskanie DŚU, które planowane jest na III kwartał 2023 r.
3. Obwodnica **Przytocznej** w ciągu drogi krajowej nr 24
Obecnie opracowywane jest STES-R. Kolejny krok to uzyskanie DŚU, które planowane jest na III kwartał 2023 r.
4. Obwodnica **Kostrzyna nad Odrą** w ciągu drogi krajowej nr 31
Obecnie opracowywane jest STES-R. Kolejny krok to uzyskanie DŚU, które planowane jest na II kwartał 2022 r.
5. Obwodnica **Krosna Odrzańskiego** w ciągu drogi krajowej nr 29
Obecnie opracowywane jest STES-R. Kolejny krok to uzyskanie DŚU, które planowane jest na IV kwartał 2021 r.
6. Obwodnica **Strzelec Krajeńskich** w ciągu drogi krajowej nr 22
27 maja 2021 r.. została podpisana umowa z wykonawcą na realizację inwestycji w systemie Projektuj i buduj. Kolejny krok to złożenie wniosku o ZRID, które planowane jest na I kwartał 2022 r.

Podsumowanie

Mamy świadomość, że proces przygotowania poszczególnych obwodnic do realizacji budzi lub będzie budził wiele emocji - zwłaszcza na etapie opracowywania STES i procedowania DŚU. Proponowane przez projektantów warianty przebiegu inwestycji zamiast cieszyć i łączyć ludzi, powodują czasem obawy i niepokój mieszkańców. Dlatego chciałbym podkreślić naszą otwartość na głosy i uwagi samorządów oraz wszystkich mieszkańców miast i miejscowości. Naszym celem nadrzędnym jest realizacja obwodnic, w takim przebiegu, aby był on akceptowany przez społeczeństwo, spełniał swoją podstawową funkcję komunikacyjną, zapewniając przy tym bezpieczeństwo ruchu drogowego i zrównoważony rozwój.

Liczmy na współpracę, spokojną i wspólną komunikację oraz merytoryczne uwagi do obecnie procedowanych rozwiązań, abyśmy wspólnie mogli podjąć stosowne decyzje, które pozwolą uzyskać efekt synergii.

dlugie na konstruktynas
i obopólny współpraca,
pozostaje = sukcesem,

p.o. GENERALNY DYREKTOR
DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD

Tomasz Żuchowski

Otrzymują:

- 1) Pan Andrzej Ludwik Kunt, Burmistrz Miasta Kostrzyn nad Odrą
- 2) Pan Konrad Antkowiak, Burmistrz Miasta i Gminy Wschowa
- 3) Pani Sylwia Łaźniewska, Burmistrz Dobiegniewa
- 4) Pan Mateusz Feder, Burmistrz Strzelec Krajeńskich
- 5) Pan Marek Cebula, Burmistrz Miasta Krosno Odrzańskie
- 6) Pan Marek Lorych, Wójt Gminy Świąciechowa
- 7) Pan Bartłomiej Kucharyk, Wójt Gminy Przytoczna
- 8) Pan Marek Tatarewicz, Przewodniczący Rady Miasta Kostrzyna nad Odrą
- 9) Pani Hanna Knaflewska-Walkowiak, Przewodnicząca Rady Miejskiej we Wschowie
- 10) Pan Marek Kowalczyk, Przewodniczący Rady Miejskiej w Dobiegniewie
- 11) Pani Jadwiga Janusz, Przewodnicząca Rady Miejskiej w Strzelcach Krajeńskich
- 12) Pan Tomasz Rafał Rogowski, Przewodniczący Rady Miejskiej w Krośnie Odrzańskim
- 13) Pan Jerzy Machowiak, Przewodniczący Rady Gminy Świąciechowa
- 14) Pan Konrad Golec, Przewodniczący Rady Gminy Przytoczna

Do wiadomości:

- 1) Pan Władysław Dajczak, Wojewoda Lubuski
- 2) Pani Elżbieta Anna Polak, Marszałek Województwa Lubuskiego
- 3) Pan Waclaw Maciuszonek, Przewodniczący Sejmiku Województwa Lubuskiego
- 4) Pan Tadeusz Ardelli, Radny Województwa Lubuskiego
- 5) Pani Anna Chinalska, Radna Województwa Lubuskiego
- 6) Pan Sebastian Sylwester Ciemnocołowski, Radny Województwa Lubuskiego
- 7) Pan Marek Cieślak, Radny Województwa Lubuskiego
- 8) Pani Zofia Alicja Dajczak, Radna Województwa Lubuskiego
- 9) Pan Edward Jan Fedko, Radny Województwa Lubuskiego
- 10) Pani Małgorzata Barbara Gośniowska-Kola, Radna Województwa Lubuskiego
- 11) Pani Wioleta Elżbieta Haręźlak, Radna Województwa Lubuskiego
- 12) Pani Helena Hatka, Radna Województwa Lubuskiego
- 13) Pan Marcin Artur Jabłoński, Radny Województwa Lubuskiego
- 14) Pani Maria Jaworska, Radna Województwa Lubuskiego
- 15) Pan Tadeusz Jędrzejczak, Radny Województwa Lubuskiego
- 16) Pan Zbigniew Jan Kołodziej, Radny Województwa Lubuskiego
- 17) Pan Zbigniew Kościak, Radny Województwa Lubuskiego
- 18) Pan Jan Kowal Sławomir, Radny Województwa Lubuskiego
- 19) Pani Beata Katarzyna Kulczycka, Radna Województwa Lubuskiego
- 20) Pan Kazimierz Łatwiński, Radny Województwa Lubuskiego
- 21) Pan Ireneusz Marian Madej, Radny Województwa Lubuskiego
- 22) Pan Mirosław Marcinkiewicz, Radny Województwa Lubuskiego
- 23) Pan Bogusław Motowidełko, Radny Województwa Lubuskiego
- 24) Pani Aleksandra Mrozek, Radna Województwa Lubuskiego
- 25) Pan Sławomir Muzyka, Radny Województwa Lubuskiego
- 26) Pani Małgorzata Beata Paluch-Słowińska, Radna Województwa Lubuskiego
- 27) Pan Grzegorz Michał Potęga, Radny Województwa Lubuskiego
- 28) Pan Marek Tomasz Surmacz, Radny Województwa Lubuskiego
- 29) Pani Anna Synowiec, Radna Województwa Lubuskiego
- 30) Pan Jan Świrepo, Radny Województwa Lubuskiego
- 31) Pan Stanisław Tomczyszyn, Radny Województwa Lubuskiego
- 32) Pan Jerzy Wierchowicz, Radny Województwa Lubuskiego
- 33) Pan Jarosław Brzeczka, Dyrektor Oddziału GDDKiA w Zielonej Górze

