



Minister Infrastruktury

Znak pisma: DTD-6.0530.8.2023
Warszawa, 12 września 2023

ZAWIADOMIENIE O SPOSOBIE ZAŁATWIENIA PETYCJI

Działając na podstawie art. 13 *ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach*¹, po rozpatrzeniu petycji nr: 808/23 z dnia 6 lipca 2023 r. w sprawie „*podjęcia kroków w interesie publicznym celem udoskonalenia, poprawienia funkcjonowania interesu publicznego poprzez zmianę przepisów ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym*” informuję, że petycja została rozpatrzona negatywnie.

Odnosząc się do postulatu zawartego w petycji należy wskazać, że *ustawa z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym*² określa zasady organizacji i funkcjonowania regularnego przewozu osób w publicznym transporcie zbiorowym realizowanego na terytorium RP oraz w strefie transgranicznej m.in. w transporcie drogowym.

W art. 7 ust. 1 *ustawy o ptz* określono organizatorów publicznego transportu zbiorowego właściwych ze względu na obszar działania lub zasięg przewozów. Zgodnie z wskazanym przepisem organizatorami publicznego transportu zbiorowego są jednostki samorządu terytorialnego (oraz ich związki) na poziomie gminy, związku międzygminnego, powiatu, związku powiatów, związku powiatowo-gminnego, związku metropolitalnego lub województwa. Do zadań organizatora publicznego transportu zbiorowego należy planowanie rozwoju transportu, organizowanie i zarządzanie publicznym transportem zbiorowym (art. 8 *ustawy o ptz*).

Minister Infrastruktury wskazuje, że w ramach art. 7 ust. 1 *ustawy o ptz* precyzyjnie określona została właściwość organizatorów publicznego transportu zbiorowego, stosownie do ich obszaru działania lub zasięgu przewozów. Wskazane w petycji propozycje zmiany przepisów *ustawy o ptz* w tym zakresie, w ocenie resortu infrastruktury, nie są zasadne ponieważ proponują zdefiniowanie nowego organizatora publicznego zdefiniowanego w sposób nie mający związku z obszarem działania lub zasięgiem przewozów. Natomiast obecnie obowiązujące przepisy *ustawy o ptz*, które określają właściwość organizatorów publicznego transportu zbiorowego są odpowiednio uporządkowane i funkcjonują poprawnie.

¹ Dz. U. z 2018 r. poz. 87

² Dz. U. z 2022 r. poz. 1343, z późn. zm., zw. dalej: „*ustawa o ptz*”

Reasumując, w ocenie Ministra Infrastruktury, wskazane w petycji propozycje zmiany przepisów *ustawy o ptz* nie są zasadne.

POUCZENIE

Zgodnie z art. 13 ust. 2 *ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach* sposób załatwienia petycji nie może być przedmiotem skargi.

Dokument podpisany elektronicznie przez:

z upoważnienia Ministra Infrastruktury

Renata Rychter

Dyrektor

Departamentu Transportu Drogowego

Informacja na temat przetwarzania danych osobowych

Zgodnie z art. 13 ust. 1 i 2 rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (ogólne rozporządzenie o ochronie danych) (Dz. Urz. UE L 119 z 04.05.2016, str. 1), informuję, że:

- 1) administratorem Pani/Pana danych osobowych jest *minister właściwy do spraw transportu* z siedzibą w Warszawie, przy ul. Chałubińskiego 4/6, 00-928 Warszawa, zwany dalej „Administratorem danych”;
- 2) Pani/Pana dane osobowe przetwarzane będą w celu rozpatrzenia petycji na podstawie ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach (Dz. U. z 2018 r. poz. 870) oraz ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz.U. z 2020 r. poz. 256, z późn. zm.)
- 3) podstawą przetwarzania Pani/Pana danych osobowych jest konieczność wypełnienia obowiązków prawnych ciążących na Administratorze danych wynikających z ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach oraz ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego. W przypadku wyrażenia przez Panią/Pana zgody na udostępnienie imienia i nazwiska na stronie internetowej podmiotu rozpatrującego petycję lub urzędu go obsługującego, podstawą prawną przetwarzania jest udzielona zgoda;
- 4) Administrator danych przewiduje możliwość powierzenia przetwarzania danych innym podmiotom świadczącym na rzecz Administratora danych usługi z zakresu IT;
- 5) podanie danych osobowych jest dobrowolne, ale konsekwencją niepodania danych będzie pozostawienie petycji bez rozpoznania zgodnie z art. 7 ust. 1 ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach;
- 6) posiada Pani/Pan prawo do:
 - żądania dostępu do treści swoich danych osobowych, ich sprostowania lub ograniczenia przetwarzania,
 - wniesienia sprzeciwu wobec przetwarzania danych osobowych w zakresie w jakim przetwarzanie nie wynika z obowiązku prawnego ciążącego na Administratorze danych,
 - cofnięcia zgody i usunięcia danych w zakresie udostępnienia imienia i nazwiska na stronie internetowej podmiotu rozpatrującego petycję lub urzędu go obsługującego, co jednak nie będzie miało wpływu na zgodność z prawem przetwarzania, którego dokonano na podstawie zgody przed jej wycofaniem,
 - wniesienia skargi do organu nadzorczego - Prezesa Urzędu Ochrony Danych Osobowych;
- 7) Pani/Pana dane osobowe nie podlegają zautomatyzowanemu podejmowaniu decyzji, w tym profilowaniu;

- 8) Pani/Pana dane osobowe w zakresie rozpatrywania petycji będą przechowywane przez Administratora danych przez okres niezbędny do załatwienia sprawy, a następnie przez okres 25 lat, zgodnie z przepisami wydanymi na podstawie art. 6 ust. 2 ustawy z dnia 14 lipca 1983 r. o narodowym zasobie archiwalnym i archiwach (Dz.U. z 2020 r. poz. 164), po tym czasie wraz z dokumentacją zostaną przekazane do właściwego archiwum państwowego jako materiał archiwalny;
- 9) dane kontaktowe do Inspektora ochrony danych w Ministerstwie Infrastruktury: Inspektor ochrony danych, Ministerstwo Infrastruktury, ul. Chałubińskiego 4/6, 00-928 Warszawa, adres e-mail: inspektor.RODO@mi.gov.pl. Z Inspektorem ochrony danych można się kontaktować we wszystkich sprawach dotyczących przetwarzania przez Administratora danych Pani/Pana danych osobowych oraz korzystania z praw związanych z tym przetwarzaniem danych.