



Data: 2016-05-02  
RPW/7629/2016 N

## DEKRETACJA ZASTĘPCZA

Pismo zadekretował(a)

.....

Data dekretacji: .....

PO PR PM

PU Kozięgłowy, dnia 27 kwietnia 2016 r.

.....  
(Podpis osoby sporządzającej dekretację zastępczą)

## PETYCJA

### PRZECIWIW PRZEBUDOWIE DROGI NR 789 ORAZ PRZECIWKO SKIEROWANIU RUCHU SAMOCHODEWEGO OD WĘZŁA AUTOSTRADOWEGO PRZEZ KOZIĘGŁOWY

My, **wyrażamy kategorię sprzeciw** na przebudowę drogi nr 789, którą według planów ma być skierowany ruch od węzła autostradowego Woźniki aż do Lgoty Nadwarcie z możliwością dojazdu do drogi 791 do obwodnicy Myszkowa.

Wyrażamy głębokie zaniepokojenie sytuacją, z którą aktualnie mamy do czynienia. Wskazujemy, iż tak duży ruch uliczny, który jest planowany na terenie drogi nr 789 w Kozięgłowych jest absolutnie wykluczony.

W opracowaniu dotyczącym przebudowy drogi 789 projektant przewiduje natężenie ruchu w liczbie 7300 pojazdów na dobę w tym 1200 pojazdów ciężarowych, co daje średnio jeden pojazd co 15 sekund bez względu na porę dnia.

Nie zostały przeprowadzone pomiary natężenia ruchu i emisji spalin.

Już aktualnie Gniazdów, ulice: Woźnicka, Plac Moniuszki, Świętokrzyska, Żarecka w Kozięgłowych mają niezwykle nasilony ruch – przejeżdża nimi ogromna liczba samochodów zarówno osobowych jak i ciężarowych.

Już w obecnej chwili utrudniony jest wyjazd z posesji znajdujących się przy wyżej wymienionych ulicach.

Obie drogi są jednopasmowe, nieprzystosowane już do aktualnego ruchu, tym bardziej nie jest możliwe, aby trasa z nowego węzła autostradowego przebiegała przez Kozięgłowy.

Stan zagrożenia, które może spowodować powyższe rozwiązanie, np. dojście dzieci do szkół rodzi poważne wątpliwości co do prawidłowej weryfikacji przez Śląski Urząd Marszałkowski i Sejmik Województwa Śląskiego wszystkich możliwych zagrożeń, które może spowodować takie rozwiązanie.

Wskazujemy jednocześnie, iż Kozięgłowy jako miejscowość w ogóle nie powinna być brana pod uwagę jako trasa prowadząca z nowo budowanego węzła autostradowego w kierunku Myszkowa.

Koziegłowy jest to miejscowość zabytkowa – na listę zabytków wpisany jest Rynek-przebudowany w 2013 roku , kamienica w Rynku, kościoły m.in. Kościół Św. Barbary czy też Kościół Św. Marii Magdaleny ( *nota bene* znajdujący się kilkadziesiąt metrów od planowanej przebudowy) oraz domy znajdujące się w rynku i jego najbliższej okolicy.

Poprowadzenie łącznika między obwodnicami Woźnik i Myszkowa przez Koziegłowy (nazywanej przez Śląski Urząd Wojewódzki przebudową drogi nr 789) spowoduje nie tylko zagrożenie dla naszego życia i zdrowia gdyż ogromny ruch samochodowy zostanie skierowany przez samo centrum naszego zabytkowego Miasta, ale może spowodować, iż zniszczeniu ulegną zabytki oraz nasze domy mieszkalne w zabudowie szeregowej położone maksymalnie 2 metry od ulicy.

Nie wyrażamy zgody na takie rozwiązanie, które naraża nas i naszych bliskich na utratę życia i zdrowia, a dobytek całego naszego życia na zniszczenie. W chwili obecnej nasze budynki są spękane na skutek poprzedniego remontu z użyciem walców wibracyjnych jak i dużego natężenia ruchu ciężarowego .

W projekcie przebudowy drogi 789 znajduje się stwierdzenie, że wibracje wytwarzane przez maszyny budowlane w szczególności walce wibracyjne i zagęszczarki gruntu będą nieszkodliwe dla budynków posadowionych w odległości większej niż 20 m od krawędzi jezdni .

Nie uzyskaliśmy odpowiedzi co będzie się działo z budynkami w odległości mniejszej, więc zachodzi realne niebezpieczeństwo dla naszych domów bo znajdują się w odległości od 2 do 3 m od krawędzi jezdni .

Jednocześnie podkreślamy, że nie da się żyć w oparach spalin oraz ogromnym huku od jeżdżących non stop samochodów.

Podkreślenia wymaga fakt, iż w przy planowanej przebudowie drogi 789 w Lgocie Górnej znajduje się Zespół Szkół do której dojazd zostanie znacznie utrudniony, ponadto ogromny ruch, który będzie przeprowadzony w jej rejonie spowoduje zagrożenia dla życia i zdrowia uczęszczających do niej dzieci.

**Z mieszkańcami Koziegłów i Gniazdowa nie zostały przeprowadzone żadne konsultacje społeczne, które miały by na celu zasięgnięcie opinii o planowanej przebudowie, co stanowi całkowite naruszenie procedur przy przeprowadzaniu inwestycji tego rodzaju.**

Ponad to nie została przedstawiona alternatywa do przebiegu trasy 789 w postaci obwodnicy Gniazdowa i Koziegłów.

