



Warszawa, dnia 7 listopada 2024 r.

**REGIONALNY DYREKTOR  
OCHRONY ŚRODOWISKA  
W WARSZAWIE**

WOŚ-II.420.68.2024.OLN.5

**DECYZJA**

Na podstawie art. 105 § 1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2024 r. poz. 572, zwanej dalej „Kpa”), po rozpatrzeniu wniosku z dnia 19 lipca 2024 r. (data doręczenia do organu: 19 lipca 2024 r.) Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z siedzibą w Warszawie, reprezentowanego przez Generalną Dyрекcję Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Warszawie, reprezentowaną przez pełnomocnika Panią ██████████, o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na przebudowie fragmentów dróg gminnych i powiatowych; budowie i przebudowie dróg dojazdowych, rond, skrzyżowań oraz budowie zbiorników retencyjnych, przebudowie sieci elektroenergetycznych, teletechnicznych, wodociągowych, gazowych, kanalizacji sanitarnej, oświetlenia drogowego, budowie kanalizacji deszczowej tłocznej, w związku z przedsięwzięciem pn.: „Budowa drogi ekspresowej S7 na odcinku od węzła Czosnów (z węzłem) do miejscowości Kiełpin”,

**orzekam**

o umorzeniu w całości postępowania w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla ww. przedsięwzięcia.

**UZASADNIENIE**

W dniu 19 lipca 2024 r. do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie (zwanego dalej „Regionalnym Dyrektorem”) doręczono wniosek z dnia 19 lipca 2024 r. Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z siedzibą w Warszawie, reprezentowanego przez Generalną Dyрекcję Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Warszawie, reprezentowaną przez pełnomocnika Panią ██████████, o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla ww. przedsięwzięcia. Wniosek uzupełniony został w dniach: 22 lipca 2024 r. (data doręczenia do organu: 22 lipca 2024 r.), 9 sierpnia 2024 r. (data doręczenia do organu: 9 sierpnia 2024 r.), 6 września 2024 r. (data doręczenia do organu: 6 września 2024 r.), 20 września 2024 r. (data doręczenia do organu: 20 września 2024 r.) i 1 października 2024 r. (data doręczenia do organu: 1 października 2024 r.).

Analiza wniosku wykazała, że planowana inwestycja realizowana będzie w ramach rozbudowy drogi S-7, dla której do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach właściwy był regionalny dyrektor ochrony środowiska, i tym samym potwierdziła – wynikającą z art. 75 ust. 1 pkt 1 lit. p) ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2024 r. poz. 1112, zwanej dalej „ustawą ooś”) – właściwość Regionalnego Dyrektora.

Zgodnie z art. 71 ust. 2 ustawy ooś, uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach jest wymagane dla planowanych: przedsięwzięć mogących zawsze znacząco oddziaływać na środowisko jak też przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko. Zgodnie z art. 60 ustawy Rada Ministrów, uwzględniając możliwe oddziaływanie na środowisko przedsięwzięć oraz

uwarunkowania, o których mowa w art. 63 ust. 1 ustawy o oś, określiła, w drodze rozporządzenia:

- 1) rodzaje przedsięwzięć mogących zawsze znacząco oddziaływać na środowisko;
- 2) rodzaje przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko;
- 3) przypadki, gdy zmiany dokonywane w obiektach są kwalifikowane jako przedsięwzięcia, o których mowa w pkt 1 i 2.

Z dokumentacji wynika, że inwestycja polega na budowie elementów towarzyszących budowie drogi ekspresowej S7, na odcinku od km 334+818,4 (334+636,68 wg opracowania S7 Płońsk – Czosnów) do km 344+081,5 (km lokalny 0+000 do 9+200).

Przedmiotowe przedsięwzięcie polegać będzie na:

- budowie i przebudowie dróg gminnych, powiatowych, dojazdowych oraz rond w celu dostosowania do obowiązujących przepisów oraz warunków technicznych,
- budowie i przebudowie sieci uzbrojenia terenu, która dotyczyć będzie przebudowy fragmentów dróg gminnych i powiatowych, budowy i przebudowy dróg dojazdowych, rond, skrzyżowań oraz budowy zbiorników retencyjnych, przebudowy sieci elektroenergetycznych, teletechnicznych, wodociągowych, gazowych, kanalizacji sanitarnej, oświetlenia drogowego, budowy kanalizacji deszczowej tłocznej.

Ww. infrastruktura to kilkadziesiąt małych odcinków od ok. 1 m do ok. 760 m długości. W większości fragmenty ww. infrastruktury nie łączą się ze sobą, ani bezpośrednio z drogą ekspresową S-7. Każde z ww. zamierzeń dodatkowych może odrębnie funkcjonować, a zatem nawet w przypadku zsumowania długości dróg, która wynosi ponad 1 km, należy uznać, że powinny być one oceniane odrębnie, co nie wymaga uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

Z akt przedmiotowej sprawy nie wynika odmienny stan faktyczny w sprawie.

Zarówno we wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach jak i w karcie informacyjnej przedsięwzięcia wskazano, że planowana inwestycja nie kwalifikuje się do rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. poz. 1839 r., z późn. zm. – zwanego dalej „rozporządzeniem RM”).

Po przeanalizowaniu załączonego wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach oraz karty informacyjnej przedsięwzięcia stwierdzono, że rodzaj, parametry techniczne oraz zasięg potencjalnego oddziaływania na środowisko przedmiotowego przedsięwzięcia nie kwalifikują go do grupy przedsięwzięć wymienianych w § 2, ani w § 3 rozporządzenia RM.

Powyższe fakty dotyczące charakteru przedsięwzięcia pozwoliły stwierdzić, że nie posiada ono cech ani parametrów umożliwiających wydanie dla niego w myśl obowiązujących przepisów prawa decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach. Brak jest zatem przedmiotu postępowania w sprawie o wydanie takiej decyzji. W takiej sytuacji prowadzone postępowanie zmierzające do jej wydania jest bezprzedmiotowe.

Zgodnie z treścią art. 105 § 1 Kpa, gdy postępowanie z jakiegokolwiek przyczyny stało się bezprzedmiotowe w całości albo w części, organ administracji publicznej wydaje decyzję o umorzeniu postępowania odpowiednio w całości albo w części.

Zgodnie z art. 10 § 1 Kpa, Regionalny Dyrektor prowadząc postępowanie zapewnił stronom czynny udział w każdym stadium postępowania, a przed wydaniem decyzji umożliwił im wypowiedzenie się co do zebranych dowodów i materiałów oraz zgłoszonych żądań. W określonym terminie do organu nie wpłynęły żadne uwagi ani wnioski dotyczące realizacji przedmiotowego przedsięwzięcia. Stosownie do art. 21 ust. 2 pkt 9 ustawy o oś dane o wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach i o niniejszej decyzji zostały zamieszczone w publicznie dostępnym wykazie danych o dokumentach zawierających informacje o środowisku i jego ochronie. Stosownie do art. 74 ust. 3 ustawy o oś, w

związku z art. 49 Kpa, strony były zawiadomione o czynnościach organu prowadzącego postępowanie przez obwieszczenia.

Uwzględniając powyższe postanowiono orzec jak w sentencji.

### POUCZENIE

Od niniejszej decyzji stronie służy prawo wniesienia odwołania za pośrednictwem Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie do Generalnego Dyrektora Ochrony Środowiska, w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję.

W przypadku zrzeczenia się prawa do wniesienia odwołania od decyzji I instancyjnej, strona nie może złożyć w tej sprawie również skargi do sądu administracyjnego.



Regionalny Dyrektor  
Ochrony Środowiska w Warszawie

*Jacek Lolo*

#### Otrzymują:

1. Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad reprezentowany przez Generalną Dyрекcję Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Warszawie reprezentowaną przez pełnomocnika Panią [REDACTED]  
Mosty Gdańsk Sp. z o.o.  
ul. Jaśminowy Stok 12A  
80-177 Gdańsk
2. Pozostałe strony postępowania zgodnie z art. 49 Kpa,
3. a/a.

