

Warszawa, dnia 04 kwietnia 2013 r.

**MINISTERSTWO
TRANSPORTU, BUDOWNICTWA
I GOSPODARKI MORSKIEJ**

Departament Transportu Drogowego

TD-3p-0860/211/13

Ministerstwo Finansów
Departament Kontroli
Celno – Akcyzowej i Kontroli Gier

Komenda Główna Straży Granicznej
Zarząd Graniczny

Komenda Główna Policji
Wydział Ruchu Drogowego

Główny Inspektorat Transportu Drogowego
Biuro Nadzoru Inspekcyjnego

Ministerstwo Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej uprzejmie informuje, że uzgodnione zostały z Ministerstwem Transportu Republiki Białoruś zasady wykonywania nieregularnych przewozów drogowych osób, o których mowa w punktach a) i b) art. 4 Umowy między Rządem Rzeczypospolitej Polskiej a Rządem Republiki Białoruś o międzynarodowych przewozach drogowych z dnia 20 maja 1992 roku.

Obie strony ustaliły, że wjazd/wyjazd pustym autobusem na terytorium Białorusi lub Polski przez przewoźnika polskiego lub białoruskiego po pasażerów, niezależnie od ich obywatelstwa, nie wymaga zezwoleń, jeżeli przewóz tych osób realizowany jest w relacji dwustronnej.

Oznacza to, że od przewoźnika polskiego nie wymaga się białoruskiego zezwolenia na nieregularne przewozy drogowe osób, jeżeli przewoźnik ten wjeżdża pustym autobusem na terytorium Republiki Białoruś po pasażerów, aby następnie wykonać przewóz tych osób z Białorusi do Polski (na całej trasie przewożona jest ta sama grupa podróżnych, niezależnie od ich obywatelstwa, na warunkach określonych w ww. polsko – białoruskiej umowie dwustronnej, tj. bez wymiany lub pozostawienia podróżnych w trakcie podróży). Wykonanie przez polskiego przewoźnika drogowego nieregularnego przewozu osób z Polski do Białorusi, a następnie powrót pustego polskiego autobusu na terytorium Polski również nie wymaga zezwolenia białoruskiego.

Na zasadzie wzajemności, od przewoźnika białoruskiego nie wymaga się polskiego zezwolenia na nieregularne przewozy drogowe osób, jeżeli przewoźnik ten wjeżdża pustym autobusem na terytorium Polski po pasażerów, aby następnie wykonać przewóz tych osób z Polski do Białorusi (na całej trasie przewożona jest ta sama grupa podróżnych, niezależnie od ich obywatelstwa, na warunkach określonych w ww. polsko – białoruskiej umowie dwustronnej, tj. bez wymiany lub pozostawienia podróżnych w trakcie podróży). Wykonanie przez białoruskiego przewoźnika drogowego nieregularnego przewozu osób z Białorusi do Polski, a następnie powrót pustego białoruskiego autobusu na terytorium Republiki Białoruś również nie wymaga zezwolenia polskiego.

Uprzejmie prosimy o przekazanie powyższej informacji podległym służbom kontrolnym.

Do wiadomości:
**Ministerstwo Transportu
i Komunikacji
Republiki Białoruś**

DYREKTOR
Departamentu Nadzoru Drogowego

An. Józef Bujjanowicz