



Pomorskie Towarzystwo Miłośników Kolei Żelaznych
licencjonowany przewoźnik kolejowy

Nowy Dwór Gdański, 21.11. 2019 r.

L.dz.: 78/JL/11/2019

**Szanowny Pan
Minister
Andrzej Bittel
Ministerstwo Infrastruktury
ul. Chałubińskiego 4/6
00-928 Warszawa**

Szanowny Panie Ministrze

W nawiązaniu do zamieszczonego w systemie RCL projektu z dn. 30 października 2019 r. przesyłamy uwagi do projektu ustawy o zmianie ustawy o transporcie kolejowym (Nr z wykazu prac legislacyjnych UD 534):

1. W art. 1 pkt 7 projektu – w projektowanym art. 22 bd ust 1 pkt. 3 nie przewidziano odstępstwa w przypadku, jeśli na dany typ pojazdu lub odcinka infrastruktury żaden egzaminator nie posiada uprawnień. Będzie to stwarzało problem szczególnie przy wykonywaniu sprawdzianów wiedzy przez egzaminatorów. Żeby egzaminator posiadał uprawnienia będzie musiał sam przejść sprawdzian wiedzy prowadzony przez innego egzaminatora, którego nie ma – co stanowi zamknięte koło. Proponujemy zatem aby jasno dopisać możliwość przeprowadzania sprawdzianów wiedzy przez egzaminatorów nie posiadających uprawnień na dany typ pojazdu lub części infrastruktury przy asyście trzeciego maszynisty, który takie uprawnienia posiada.

2. Proponujemy, aby w rozdziale 4c nie ujmować prowadzących pojazdy kolejowe, gdyż pracownicy ci prowadzą pojazdy kolejowe na liniach wąskotorowych, bocznicach i liniach funkcjonalnie wydzielonych. Podmioty operujące na tej infrastrukturze są na tyle małe, że obciążenie administracyjne jakie na nich zostanie nałożone będzie znaczne w stosunku do skali działalności i możliwości ekonomicznych. Tak duże obciążenie doprowadzi do dalszej likwidacji bocznic kolejowych przez ich użytkowników. Może też doprowadzić do upadku linie wąskotorowe.

Pomorskie Towarzystwo Miłośników Kolei Żelaznych
ul. Gniewska 21/B-43A, 81-047 Gdynia
e-mail: ptmkz@wp.pl, tel. 722 239 569

PKO BP S.A. II O/Gdynia SWIFT: BPKO PL PW 67 1020 1853 0000 9502 0010 6955



Pomorskie Towarzystwo Miłośników Kolei Żelaznych
licencjonowany przewoźnik kolejowy

3. Proponujemy następujące brzmienie art. 3 ust. 1 projektu ustawy:

1. Egzaminatorzy wpisani do wykazu, o którym mowa w art. 22a ust. 8 pkt 1 ustawy zmienianej w art. 1 w brzmieniu dotychczasowym i uprawnieni do prowadzenia egzaminów stają się egzaminatorami w rozumieniu ustawy zmienianej w art. 1 w brzmieniu nadanym niniejszą ustawą, **bez konieczności spełnienia dodatkowych warunków wprowadzanych niniejszą ustawą.**

Uzasadnienie:

Egzaminatorzy, którzy prowadzili egzaminy w ośrodkach szkolenia i egzaminowania maszynistów w pierwotnym brzmieniu ustawy i rozporządzeń nie musieli posiadać kwalifikacji pedagogicznych. Nowo wpisywani egzaminatorzy niewątpliwie powinni takie kwalifikacje posiadać. Jednak egzaminatorzy, którzy wcześniej byli wpisani do rejestru powinni podlegać prawu przejściowemu które powinno uwzględniać ich prawa nabyte. W przeciwnym razie może dojść do sytuacji, kiedy doświadczeni egzaminatorzy będą musieli być wykreśleni z listy Prezesa UTK.

Z powianiem

PREZES
Jarosław Lipiński