

WYZNACZANIE PRĘDKOŚCI PODRÓŻY NA POTRZEBY ANALIZY KOSZTÓW I KORZYŚCI METODĄ ODCINKOWĄ

Opracowanie własne na podstawie „Instrukcji oceny efektywności ekonomicznej przedsięwzięć drogowych i mostowych”, IBDiM, 2008 r.

Średnie prędkości podróży, wyznaczamy na potrzeby obliczenia pracy przewozowej „czasowej” [poj.godz./dobę] w ramach AKK/AE, przeprowadzanej metodą odcinkową, w przypadku prognozy ruchu w postaci SDRR. Prędkości podróży są niezbędne do obliczenia pracy przewozowej „czasowej” [poj.godz./dobę].

Prędkość podróży określana jest w oparciu o SDRR i uzależniona od następujących parametrów:

- wielkości ruchu pojazdów lekkich, obejmujących samochody osobowe i samochody dostawcze,
- wielkości ruchu pojazdów ciężkich obejmujących samochody ciężarowe bez przyczep, samochody ciężarowe z przyczepami oraz autobusy,
- średniego spadku podłużnego na odcinku drogi w procentach,
- krętości drogi wyrażonej w gradach na kilometr drogi.

Parametry pomocnicze, do wyznaczenia prędkości podróży prezentują: Tabela 1, Tabela 2, Tabela 3.

Tabela 1 Współczynnik przeliczeniowy na ruch w godzinie miarodajnej w zależności od charakteru ruchu na odcinku drogi oraz wielkości SDRR

Charakter ruchu na odcinku drogi	SDRR pojazdów samochodowych ogółem (SO +SD +SCb + SCp + A) [poj./dobę]	Współczynnik przeliczeniowy <i>k</i>
Gospodarczy	<10 000	0,095
	≥10 000	0,085
Turystyczny	<6 000	0,125
	≥6 000	0,110
Rekreacyjny	<6 000	0,135
	≥6 000	0,125

Źródło: Instrukcja IBDiM 2008r.

Tabela 2 Określenie średnich spadków podłużnych dróg dla różnego ukształtowania terenu

Rodzaj terenu	Spadek podłużny
płaski	0% ÷ 2,49%
falisty	2,50% ÷ 4,99%
górzysty	≥ 5%

Źródło: Instrukcja IBDiM, 2008 r.

Tabela 3 Udział odcinków z widocznością na wyprzedzanie ≥ 450 m powiązany z krętością drogi

Udział odcinków z widocznością na wyprzedzanie ≥450	Krętość drogi w gradach na kilometr
100 %	20
80 %	56
60 %	92
40 %	128
20 %	164
0 %	≥ 200

Źródło: Instrukcja IBDiM 2008 r.

Do wyznaczenia prędkości podróży, konieczne jest obliczenie pomocniczego godzinowego natężenia ruchu N_1 i N_2 , dla każdego roku odniesienia, dla dróg zamiejskich oraz dróg (ulic) miejskich, przy pomocy odpowiednich wzorów oraz parametrów pomocniczych, identyfikujących analizowany odcinek drogi.

Obliczone wartości prędkości podróży w każdym przypadku powinny odzwierciedlać rzeczywiste warunki ruchu w terenie tzn. aktualną organizację ruchu (ograniczenia prędkości) i oznakowanie na odcinkach istniejących objętych analizą. Na odcinkach dróg objętych stałymi pomiarami ruchu (stacje ciągłe pomiarów ruchu) proponuje się wykorzystywać w obliczeniach dostępne wyniki pomiarów, w pozostałych przypadkach można oszacować współczynnik przeliczeniowy na podstawie tabel dostępnych na stronie GDDKiA: <https://www.gov.pl/web/gddkia/godzina-miarodajna-i-wahania-ruchu-dobowego>.

Do wyznaczenia prędkości podróży w oparciu o przygotowane dane, wykorzystujemy tablice, zawarte w Załączniku.

Do określenia prędkości podróży na odcinkach **dróg zamiejskich wykorzystuje się pomocnicze godzinowe natężenia ruchu N_1 i N_2** , liczone oddzielnie dla dwóch grup pojazdów.

- N_1 - samochody osobowe SO i samochody dostawcze SD,
- N_2 - samochody ciężarowe bez przyczep SC_b, samochody ciężarowe z przyczepami SC_p i autobusy A.

Godzinowe natężenie ruchu N_1 należy obliczyć według wzoru:

$$N_1 = 0,5 * [SO + SD + 2 * (SC_b + SC_p + A)] * k \quad (1)$$

gdzie:

N_1	<i> pomocnicze godzinowe natężenie ruchu w poj./godz.,</i>
SO	<i> średni dobowy ruch samochodów osobowych w poj./dobę,</i>
SD	<i> średni dobowy ruch samochodów dostawczych w poj./dobę,</i>
SC_b	<i> średni dobowy ruch samochodów ciężarowych bez przyczep w poj./dobę,</i>
SC_p	<i> średni dobowy ruch samochodów ciężarowych z przyczepami w poj./dobę,</i>
A	<i> średni dobowy ruch autobusów w poj./dobę,</i>
k	<i> współczynnik przeliczeniowy na ruch godzinowy.</i>

W przypadku dróg miejskich (ulic), prędkości podróży wszystkich kategorii pojazdów są bardzo zbliżone. Do określenia prędkości podróży dla pełnej struktury rodzajowej pojazdów, na odcinkach **dróg miejskich wykorzystuje się wyłącznie pomocnicze godzinowe natężenia ruchu N_1** , wg wzoru powyżej.

Godzinowe natężenie ruchu N_2 należy obliczyć według wzoru:

$$N_2 = 0,5 * (SC_b + SC_p + A) * k \quad (2)$$

gdzie:

N_2	<i> pomocnicze godzinowe natężenie ruchu w poj./godz.,</i>
SC_b	<i> średni dobowy ruch samochodów ciężarowych bez przyczep w poj./dobę,</i>
SC_p	<i> średni dobowy ruch samochodów ciężarowych z przyczepami w poj./dobę,</i>
A	<i> średni dobowy ruch autobusów w poj./dobę,</i>
k	<i> współczynnik przeliczeniowy na ruch godzinowy.</i>

SPIS TABLIC PRĘDKOŚCI PODRÓŻY

TABLICA NR 1	PRĘDKOŚCI DLA AUTOSTRADY SZEŚCIOPASOWEJ	4
TABLICA NR 2	PRĘDKOŚCI DLA AUTOSTRADY CZTEROPASOWEJ	5
TABLICA NR 3	PRĘDKOŚCI DLA DROGI EKSPRESOWEJ SZEŚCIOPASOWEJ	6
TABLICA NR 4	PRĘDKOŚCI DLA DROGI EKSPRESOWEJ CZTEROPASOWEJ	7
TABLICA NR 5	PRĘDKOŚCI DLA DROGI OGÓLNODOSTĘPNEJ SZEŚCIOPASOWEJ 2 X (10,50 + 2,00) M	8
TABLICA NR 6	PRĘDKOŚCI DLA DROGI OGÓLNODOSTĘPNEJ SZEŚCIOPASOWEJ 2 X (10,50 + 1,00) M	9
TABLICA NR 7	PRĘDKOŚCI DLA DROGI OGÓLNODOSTĘPNEJ SZEŚCIOPASOWEJ 2 X 10,50 M	10
TABLICA NR 8	PRĘDKOŚCI DLA DROGI OGÓLNODOSTĘPNEJ CZTEROPASOWEJ 2 X (7,00 + 2,00) M	11
TABLICA NR 9	PRĘDKOŚCI DLA DROGI OGÓLNODOSTĘPNEJ CZTEROPASOWEJ 2 X (7,00 + 1,00) M	12
TABLICA NR 10	PRĘDKOŚCI DLA DROGI OGÓLNODOSTĘPNEJ CZTEROPASOWEJ 2 X 7,00 M	13
TABLICA NR 11	PRĘDKOŚCI DLA DROGI O PRZEKROJU 2+1	14
TABLICA NR 12	PRĘDKOŚCI DLA DROGI EKSPRESOWEJ 7,00 + 2 X 2,50 M - TEREN PŁASKI	15
TABLICA NR 13	PRĘDKOŚCI DLA DROGI EKSPRESOWEJ 7,00 + 2 X 2,50 M - TEREN FALISTY	16
TABLICA NR 14	PRĘDKOŚCI DLA DROGI EKSPRESOWEJ 7,00 + 2 X 2,50 M - TEREN GÓRSKI	17
TABLICA NR 15	PRĘDKOŚCI DLA DROGI OGÓLNODOSTĘPNEJ 7,00 + 2 X 2,00 M - TEREN PŁASKI	18
TABLICA NR 16	PRĘDKOŚCI DLA DROGI OGÓLNODOSTĘPNEJ 7,00 + 2 X 2,00 M - TEREN FALISTY	19
TABLICA NR 17	PRĘDKOŚCI DLA DROGI OGÓLNODOSTĘPNEJ 7,00 + 2 X 2,00 M - TEREN GÓRSKI	20
TABLICA NR 18	PRĘDKOŚCI DLA DROGI OGÓLNODOSTĘPNEJ 7,00 + 2 X 1,00 M - TEREN PŁASKI	21
TABLICA NR 19	PRĘDKOŚCI DLA DROGI OGÓLNODOSTĘPNEJ 7,00 + 2 X 1,00 M - TEREN FALISTY	22
TABLICA NR 20	PRĘDKOŚCI DLA DROGI OGÓLNODOSTĘPNEJ 7,00 + 2 X 1,00 M - TEREN GÓRSKI	23
TABLICA NR 21	PRĘDKOŚCI DLA DROGI OGÓLNODOSTĘPNEJ 7,00 M - TEREN PŁASKI	24
TABLICA NR 22	PRĘDKOŚCI DLA DROGI OGÓLNODOSTĘPNEJ 7,00 M - TEREN FALISTY	25
TABLICA NR 23	PRĘDKOŚCI DLA DROGI OGÓLNODOSTĘPNEJ 7,00 M - TEREN GÓRSKI	26
TABLICA NR 24	PRĘDKOŚCI DLA DROGI OGÓLNODOSTĘPNEJ 6,50÷6,90 M - TEREN PŁASKI	27
TABLICA NR 25	PRĘDKOŚCI DLA DROGI OGÓLNODOSTĘPNEJ 6,50÷6,90 M - TEREN FALISTY	28
TABLICA NR 26	PRĘDKOŚCI DLA DROGI OGÓLNODOSTĘPNEJ 6,50÷6,90 M - TEREN GÓRSKI	29
TABLICA NR 27	PRĘDKOŚCI DLA DROGI OGÓLNODOSTĘPNEJ 6,00÷6,40 M - TEREN PŁASKI	30
TABLICA NR 28	PRĘDKOŚCI DLA DROGI OGÓLNODOSTĘPNEJ 6,00÷6,40 M - TEREN FALISTY	31
TABLICA NR 29	PRĘDKOŚCI DLA DROGI OGÓLNODOSTĘPNEJ 6,00÷6,40 M - TEREN GÓRSKI	32
TABLICA NR 30	PRĘDKOŚCI DLA DROGI OGÓLNODOSTĘPNEJ 5,50÷5,90 M - TEREN PŁASKI	33
TABLICA NR 31	PRĘDKOŚCI DLA DROGI OGÓLNODOSTĘPNEJ 5,50÷5,90 M - TEREN FALISTY	34
TABLICA NR 32	PRĘDKOŚCI DLA DROGI OGÓLNODOSTĘPNEJ 5,50÷5,90 M - TEREN GÓRSKI	35
TABLICA NR 33	PRĘDKOŚCI DLA DROGI ZBIERAJĄCO-ROZPROWADZAJĄCEJ 5,00÷5,40 M - TEREN PŁASKI	36
TABLICA NR 34	PRĘDKOŚCI DLA DROGI ZBIERAJĄCO-ROZPROWADZAJĄCEJ 5,00÷5,40 M - TEREN FALISTY	37
TABLICA NR 35	PRĘDKOŚCI DLA DROGI ZBIERAJĄCO-ROZPROWADZAJĄCEJ 5,00÷5,40 M - TEREN GÓRSKI	38
TABLICA NR 36	PRĘDKOŚCI DLA DROGI ZBIERAJĄCO-ROZPROWADZAJĄCEJ 4,50÷4,90 M - TEREN PŁASKI	39
TABLICA NR 37	PRĘDKOŚCI DLA DROGI ZBIERAJĄCO-ROZPROWADZAJĄCEJ 4,50÷4,90 M - TEREN FALISTY	39
TABLICA NR 38	PRĘDKOŚCI DLA DROGI ZBIERAJĄCO-ROZPROWADZAJĄCEJ 4,50÷4,90 M - TEREN GÓRSKI	40
TABLICA NR 39	PRĘDKOŚCI DLA DROGI ZBIERAJĄCO-ROZPROWADZAJĄCEJ 4,00÷4,40 M - TEREN PŁASKI	40
TABLICA NR 40	PRĘDKOŚCI DLA DROGI ZBIERAJĄCO-ROZPROWADZAJĄCEJ 4,00÷4,40 M - TEREN FALISTY	41
TABLICA NR 41	PRĘDKOŚCI DLA DROGI ZBIERAJĄCO-ROZPROWADZAJĄCEJ 4,00÷4,40 M - TEREN GÓRSKI	41
TABLICA NR 42	PRĘDKOŚCI DLA DROGI ZBIERAJĄCO-ROZPROWADZAJĄCEJ < 4,00 M - TEREN PŁASKI	42
TABLICA NR 43	PRĘDKOŚCI DLA DROGI ZBIERAJĄCO-ROZPROWADZAJĄCEJ < 4,00 M - TEREN FALISTY	42
TABLICA NR 44	PRĘDKOŚCI DLA DROGI ZBIERAJĄCO - ROZPROWADZAJĄCEJ < 4,00 M - TEREN GÓRSKI	42
TABLICA NR 45	PRĘDKOŚCI DLA DROGI EKSPRESOWEJ DWUJEZDNIOWEJ	43
TABLICA NR 46	PRĘDKOŚCI DLA DROGI OGÓLNODOSTĘPNEJ DWUJEZDNIOWEJ	44
TABLICA NR 47	PRĘDKOŚCI DLA DROGI OGÓLNODOSTĘPNEJ JEDNOJEZDNIOWEJ	45

DROGI W OBSZARZE NIEZABUDOWANYM
Tablica nr 1 Prędkości dla autostrady sześciopasowej

N1 poj./godz.	Prędkość podróży [SO] i [SD] zależnie od ukształtowania terenu			N2 poj./godz.	Prędkość podróży [SCb], [SCp] i [A] zależnie od ukształtowania terenu		
	płaski	falisty	górski		płaski	falisty	górski
1 000	118,2	109,9	98,1	200	88,8	82,6	73,7
1 100	117,7	109,5	97,7	220	88,6	82,4	73,6
1 200	117,4	109,1	97,4	240	88,4	82,2	73,4
1 300	117,1	108,9	97,2	260	88,2	82,0	73,2
1 400	116,9	108,7	97,0	280	87,9	81,8	73,0
1 500	116,7	108,6	96,9	300	87,7	81,6	72,8
1 600	116,6	108,5	96,8	320	87,4	81,3	72,6
1 700	116,5	108,4	96,7	340	87,2	81,1	72,3
1 800	116,4	108,3	96,6	360	86,9	80,8	72,1
1 900	116,4	108,2	96,6	380	86,6	80,5	71,9
2 000	116,3	108,1	96,5	400	86,2	80,2	71,6
2 100	116,2	108,0	96,4	420	85,9	79,9	71,3
2 200	116,0	107,9	96,3	440	85,5	79,5	71,0
2 300	115,9	107,8	96,2	460	85,1	79,2	70,7
2 400	115,7	107,6	96,0	480	84,7	78,8	70,3
2 500	115,5	107,4	95,9	500	84,2	78,3	69,9
2 600	115,3	107,2	95,7	520	83,7	77,9	69,5
2 700	115,0	107,0	95,5	540	83,2	77,4	69,1
2 800	114,7	106,7	95,2	560	82,6	76,8	68,6
2 900	114,4	106,3	94,9	580	81,9	76,2	68,0
3 000	114,0	106,0	94,6	600	81,2	75,6	67,4
3 100	113,5	105,6	94,2	620	80,5	74,8	66,8
3 200	113,0	105,1	93,8	640	79,6	74,0	66,1
3 300	112,5	104,6	93,4	660	78,7	73,2	65,3
3 400	111,9	104,0	92,9	680	77,7	72,2	64,5
3 500	111,2	103,4	92,3	700	76,6	71,2	63,5
3 600	110,4	102,7	91,7	720	75,4	70,1	62,5
3 700	109,6	101,9	91,0	740	74,0	68,9	61,5
3 800	108,6	101,0	90,2	760	72,6	67,5	60,3
3 900	107,6	100,1	89,3	780	71,1	66,1	59,0
4 000	106,4	98,9	88,3	800	69,4	64,6	57,6
4 100	105,0	97,7	87,2	820	67,6	62,9	56,1
4 200	103,5	96,3	85,9	840	65,7	61,1	54,5
4 300	101,8	94,7	84,5	860	63,6	59,2	52,8
4 400	99,9	92,9	82,9	880	61,4	57,1	51,0
4 500	97,7	90,9	81,1	900	59,1	54,9	49,0
4 600	95,3	88,6	79,1	920	56,5	52,6	46,9
4 700	92,5	86,1	76,8	940	53,8	50,0	44,7
4 800	89,4	83,2	74,2	960	50,9	47,4	42,3
4 900	85,9	79,9	71,3	980	47,9	44,5	39,7
5 000	82,0	76,2	68,0	1 000	44,6	41,5	37,1
5 100	77,5	72,1	64,4	1 020	41,2	38,3	34,2
5 200	72,6	67,5	60,2	1 040	37,6	35,0	31,2
5 300	67,0	62,3	55,6	1 060	33,8	31,4	28,0
5 400	60,7	56,5	50,4	1 080	29,8	27,7	24,7
5 500	53,8	50,0	44,6	1 100	25,5	23,8	21,2
5 600	46,0	42,8	38,2	1 120	21,1	19,6	17,5
5 700	37,3	34,7	31,0	1 140	16,5	15,3	13,7
5 800	27,7	25,7	23,0	1 160	≤10,0	≤10,0	≤10,0
5 900	17,0	15,8	14,1				
6 000	≤10,0	≤10,0	≤10,0				

Tablica nr 2 Prędkości dla autostrady czteropasowej

N1 poj./godz.	Prędkość podróży [SO] i [SD] zależnie od ukształtowania terenu			N2 poj./godz.	Prędkość podróży [SCb], [SCp] i [A] zależnie od ukształtowania terenu		
	płaski	falisty	górski		płaski	falisty	górski
1 000	114,9	106,9	95,4	200	82,3	76,6	68,3
1 100	114,7	106,7	95,2	220	82,0	76,2	68,0
1 200	114,6	106,5	95,1	240	81,6	75,9	67,7
1 300	114,4	106,4	95,0	260	81,2	75,5	67,4
1 400	114,3	106,3	94,9	280	80,8	75,2	67,1
1 500	114,2	106,2	94,8	300	80,4	74,7	66,7
1 600	114,0	106,0	94,6	320	79,9	74,3	66,3
1 700	113,8	105,8	94,4	340	79,4	73,8	65,9
1 800	113,5	105,5	94,2	360	78,8	73,3	65,4
1 900	113,1	105,2	93,9	380	78,1	72,6	64,8
2 000	112,7	104,8	93,5	400	77,3	71,9	64,2
2 100	112,2	104,3	93,1	420	76,4	71,1	63,5
2 200	111,6	103,8	92,6	440	75,4	70,2	62,6
2 300	110,9	103,2	92,1	460	74,3	69,1	61,6
2 400	110,1	102,4	91,4	480	72,9	67,8	60,5
2 500	109,2	101,6	90,6	500	71,4	66,4	59,3
2 600	108,1	100,5	89,7	520	69,7	64,8	57,8
2 700	106,8	99,4	88,7	540	67,7	63,0	56,2
2 800	105,4	98,0	87,4	560	65,5	60,9	54,4
2 900	103,6	96,4	86,0	580	63,0	58,6	52,3
3 000	101,5	94,4	84,3	600	60,2	56,0	50,0
3 100	99,1	92,2	82,2	620	57,2	53,2	47,5
3 200	96,2	89,5	79,8	640	53,8	50,0	44,7
3 300	92,8	86,3	77,0	660	50,1	46,6	41,6
3 400	88,7	82,5	73,6	680	46,1	42,9	38,3
3 500	83,9	78,0	69,7	700	41,8	38,9	34,7
3 600	78,3	72,8	65,0	720	37,1	34,5	30,8
3 700	71,6	66,6	59,4	740	32,1	29,9	26,7
3 800	63,8	59,3	52,9	760	26,8	24,9	22,2
3 900	54,6	50,8	45,3	780	21,2	19,7	17,6
4 000	44,0	40,9	36,5	800	15,3	14,2	12,7
4 100	31,6	29,4	26,2	820	≤10,0	≤10,0	≤10,0
4 200	17,2	16,0	14,3				
4 300	≤10,0	≤10,0	≤10,0				

Tablica nr 3 Prędkości dla drogi ekspresowej sześciopasowej

N1 poj./godz.	Prędkość podróży [SO] i [SD] zależnie od ukształtowania terenu			N2 poj./godz.	Prędkość podróży [SCb], [SCp] i [A] zależnie od ukształtowania terenu		
	płaski	falisty	górski		płaski	falisty	górski
1 000	111,1	103,3	92,2	200	83,5	77,6	69,3
1 100	110,6	102,9	91,8	220	83,3	77,5	69,1
1 200	110,3	102,6	91,6	240	83,1	77,3	69,0
1 300	110,1	102,4	91,4	260	82,9	77,1	68,8
1 400	109,9	102,2	91,2	280	82,7	76,9	68,6
1 500	109,7	102,1	91,1	300	82,4	76,7	68,4
1 600	109,6	102,0	91,0	320	82,2	76,4	68,2
1 700	109,5	101,9	90,9	340	81,9	76,2	68,0
1 800	109,5	101,8	90,9	360	81,7	75,9	67,8
1 900	109,4	101,7	90,8	380	81,4	75,7	67,5
2 000	109,3	101,6	90,7	400	81,1	75,4	67,3
2 100	109,2	101,5	90,6	420	80,7	75,1	67,0
2 200	109,1	101,4	90,5	440	80,4	74,8	66,7
2 300	108,9	101,3	90,4	460	80,0	74,4	66,4
2 400	108,8	101,2	90,3	480	79,6	74,1	66,1
2 500	108,6	101,0	90,1	500	79,2	73,6	65,7
2 600	108,4	100,8	89,9	520	78,7	73,2	65,3
2 700	108,1	100,5	89,7	540	78,2	72,7	64,9
2 800	107,8	100,3	89,5	560	77,6	72,2	64,4
2 900	107,5	100,0	89,2	580	77,0	71,6	63,9
3 000	107,1	99,6	88,9	600	76,4	71,0	63,4
3 100	106,7	99,2	88,6	620	75,6	70,3	62,8
3 200	106,3	98,8	88,2	640	74,8	69,6	62,1
3 300	105,7	98,3	87,8	660	74,0	68,8	61,4
3 400	105,2	97,8	87,3	680	73,0	67,9	60,6
3 500	104,5	97,2	86,8	700	72,0	66,9	59,7
3 600	103,8	96,5	86,2	720	70,8	65,9	58,8
3 700	103,0	95,8	85,5	740	69,6	64,7	57,8
3 800	102,1	95,0	84,8	760	68,3	63,5	56,7
3 900	101,1	94,1	83,9	780	66,8	62,2	55,5
4 000	100,0	93,0	83,0	800	65,3	60,7	54,2
4 100	98,7	91,8	82,0	820	63,6	59,1	52,8
4 200	97,3	90,5	80,8	840	61,8	57,5	51,3
4 300	95,7	89,0	79,5	860	59,8	55,6	49,7
4 400	93,9	87,3	78,0	880	57,7	53,7	47,9
4 500	91,9	85,5	76,3	900	55,5	51,6	46,1
4 600	89,6	83,3	74,4	920	53,1	49,4	44,1
4 700	87,0	80,9	72,2	940	50,6	47,0	42,0
4 800	84,1	78,2	69,8	960	47,9	44,5	39,7
4 900	80,8	75,1	67,0	980	45,0	41,9	37,4
5 000	77,1	71,7	64,0	1 000	42,0	39,0	34,8
5 100	72,9	67,8	60,5	1 020	38,7	36,0	32,2
5 200	68,2	63,4	56,6	1 040	35,3	32,9	29,3
5 300	63,0	58,6	52,3	1 060	31,8	29,5	26,4
5 400	57,1	53,1	47,4	1 080	28,0	26,0	23,2
5 500	50,5	47,0	41,9	1 100	24,0	22,3	19,9
5 600	43,2	40,2	35,9	1 120	19,8	18,5	16,5
5 700	35,1	32,6	29,1	1 140	15,5	14,4	12,9
5 800	26,0	24,2	21,6	1 160	≤10,0	≤10,0	≤10,0
5 900	16,0	14,9	13,3				
6 000	≤10,0	≤10,0	≤10,0				

Tablica nr 4 Prędkości dla drogi ekspresowej czteropasowej

N1 poj./godz.	Prędkość podróży [SO] i [SD] zależnie od ukształtowania terenu			N2 poj./godz.	Prędkość podróży [SCb], [SCp] i [A] zależnie od ukształtowania terenu		
	płaski	falisty	górski		płaski	falisty	górski
1 000	108,0	100,4	89,6	200	77,4	72,0	64,2
1 100	107,8	100,3	89,5	220	77,1	71,7	64,0
1 200	107,7	100,1	89,4	240	76,7	71,3	63,7
1 300	107,6	100,0	89,3	260	76,4	71,0	63,4
1 400	107,4	99,9	89,2	280	76,0	70,6	63,1
1 500	107,3	99,8	89,1	300	75,5	70,3	62,7
1 600	107,1	99,6	88,9	320	75,1	69,8	62,3
1 700	106,9	99,4	88,7	340	74,6	69,4	61,9
1 800	106,7	99,2	88,5	360	74,0	68,9	61,5
1 900	106,3	98,9	88,3	380	73,4	68,3	60,9
2 000	105,9	98,5	87,9	400	72,7	67,6	60,3
2 100	105,5	98,1	87,5	420	71,9	66,8	59,6
2 200	104,9	97,6	87,1	440	70,9	65,9	58,9
2 300	104,3	97,0	86,5	460	69,8	64,9	57,9
2 400	103,5	96,3	85,9	480	68,6	63,8	56,9
2 500	102,6	95,5	85,2	500	67,1	62,4	55,7
2 600	101,6	94,5	84,3	520	65,5	60,9	54,4
2 700	100,4	93,4	83,4	540	63,6	59,2	52,8
2 800	99,0	92,1	82,2	560	61,6	57,3	51,1
2 900	97,4	90,6	80,8	580	59,2	55,1	49,2
3 000	95,4	88,8	79,2	600	56,6	52,7	47,0
3 100	93,1	86,6	77,3	620	53,8	50,0	44,6
3 200	90,4	84,1	75,1	640	50,6	47,0	42,0
3 300	87,2	81,1	72,4	660	47,1	43,8	39,1
3 400	83,4	77,6	69,2	680	43,3	40,3	36,0
3 500	78,9	73,4	65,5	700	39,3	36,5	32,6
3 600	73,6	68,4	61,1	720	34,9	32,4	29,0
3 700	67,3	62,6	55,9	740	30,2	28,1	25,1
3 800	60,0	55,8	49,8	760	25,2	23,4	20,9
3 900	51,4	47,8	42,6	780	19,9	18,5	16,5
4 000	41,3	38,4	34,3	800	14,4	13,4	11,9
4 100	29,7	27,6	24,6	820	≤10,0	≤10,0	≤10,0
4 200	16,2	15,1	13,4				
4 300	≤10,0	≤10,0	≤10,0				

Tablica nr 5 Prędkości dla drogi ogólnodostępnej sześciopasowej 2 x (10,50 + 2,00) m

N1 poj./godz.	Prędkość podróży [SO] i [SD] zależnie od ukształtowania terenu			N2 poj./godz.	Prędkość podróży [SCb], [SCp] i [A] zależnie od ukształtowania terenu		
	płaski	falisty	górski		płaski	falisty	górski
1 000	101,2	94,1	84,0	200	78,8	73,3	65,4
1 100	100,7	93,7	83,6	220	78,6	73,1	65,3
1 200	100,4	93,3	83,3	240	78,4	72,9	65,1
1 300	100,1	93,1	83,1	260	78,2	72,7	64,9
1 400	99,9	92,9	82,9	280	77,9	72,5	64,7
1 500	99,7	92,8	82,8	300	77,7	72,3	64,5
1 600	99,6	92,7	82,7	320	77,4	72,0	64,3
1 700	99,5	92,6	82,6	340	77,2	71,8	64,0
1 800	99,4	92,5	82,5	360	76,9	71,5	63,8
1 900	99,4	92,4	82,5	380	76,6	71,2	63,6
2 000	99,3	92,3	82,4	400	76,2	70,9	63,3
2 100	99,2	92,2	82,3	420	75,9	70,6	63,0
2 200	99,0	92,1	82,2	440	75,5	70,2	62,7
2 300	98,9	92,0	82,1	460	75,1	69,9	62,4
2 400	98,7	91,8	81,9	480	74,7	69,5	62,0
2 500	98,5	91,6	81,8	500	74,2	69,0	61,6
2 600	98,3	91,4	81,6	520	73,7	68,6	61,2
2 700	98,0	91,1	81,3	540	73,2	68,1	60,8
2 800	97,7	90,9	81,1	560	72,6	67,5	60,3
2 900	97,4	90,5	80,8	580	71,9	66,9	59,7
3 000	97,0	90,2	80,5	600	71,2	66,3	59,1
3 100	96,5	89,8	80,1	620	70,5	65,5	58,5
3 200	96,0	89,3	79,7	640	69,6	64,7	57,8
3 300	95,5	88,8	79,3	660	68,7	63,9	57,0
3 400	94,9	88,2	78,7	680	67,7	62,9	56,2
3 500	94,2	87,6	78,2	700	66,6	61,9	55,2
3 600	93,4	86,9	77,6	720	65,4	60,8	54,2
3 700	92,6	86,1	76,9	740	64,0	59,6	53,2
3 800	91,6	85,2	76,1	760	62,6	58,2	52,0
3 900	90,6	84,2	75,2	780	61,1	56,8	50,7
4 000	89,4	83,1	74,2	800	59,4	55,3	49,3
4 100	88,0	81,9	73,1	820	57,6	53,6	47,8
4 200	86,5	80,5	71,8	840	55,7	51,8	46,2
4 300	84,8	78,9	70,4	860	53,6	49,9	44,5
4 400	82,9	77,1	68,8	880	51,4	47,8	42,7
4 500	80,7	75,1	67,0	900	49,1	45,6	40,7
4 600	78,3	72,8	65,0	920	46,5	43,3	38,6
4 700	75,5	70,3	62,7	940	43,8	40,7	36,4
4 800	72,4	67,4	60,1	960	40,9	38,1	34,0
4 900	68,9	64,1	57,2	980	37,9	35,2	31,4
5 000	65,0	60,4	53,9	1 000	34,6	32,2	28,8
5 100	60,5	56,3	50,2	1 020	31,2	29,0	25,9
5 200	55,6	51,7	46,1	1 040	27,6	25,7	22,9
5 300	50,0	46,5	41,5	1 060	23,8	22,1	19,7
5 400	43,7	40,7	36,3	1 080	19,8	18,4	16,4
5 500	36,8	34,2	30,5	1 100	15,5	14,5	12,9
5 600	29,0	26,9	24,0	1 120	≤10,0	≤10,0	≤10,0
5 700	20,3	18,9	16,9				
5 800	≤10,0	≤10,0	≤10,0				

Tablica nr 6 Prędkości dla drogi ogólnodostępnej sześciopasowej 2 x (10,50 + 1,00) m

N1 poj./godz.	Prędkość podróży [SO] i [SD] zależnie od ukształtowania terenu			N2 poj./godz.	Prędkość podróży [SCb], [SCp] i [A] zależnie od ukształtowania terenu		
	płaski	falisty	górski		płaski	falisty	górski
1 000	98,1	91,3	81,4	200	74,9	69,6	62,1
1 100	97,7	90,8	81,1	220	74,7	69,5	62,0
1 200	97,4	90,5	80,8	240	74,5	69,3	61,8
1 300	97,1	90,3	80,6	260	74,3	69,1	61,6
1 400	96,9	90,1	80,4	280	74,0	68,9	61,5
1 500	96,8	90,0	80,3	300	73,8	68,6	61,3
1 600	96,6	89,9	80,2	320	73,6	68,4	61,1
1 700	96,5	89,8	80,1	340	73,3	68,2	60,8
1 800	96,5	89,7	80,1	360	73,0	67,9	60,6
1 900	96,4	89,6	80,0	380	72,7	67,6	60,4
2 000	96,3	89,5	79,9	400	72,4	67,4	60,1
2 100	96,2	89,5	79,8	420	72,1	67,1	59,8
2 200	96,1	89,3	79,7	440	71,8	66,7	59,6
2 300	95,9	89,2	79,6	460	71,4	66,4	59,2
2 400	95,8	89,1	79,5	480	71,0	66,0	58,9
2 500	95,6	88,9	79,3	500	70,5	65,6	58,5
2 600	95,3	88,7	79,1	520	70,1	65,2	58,1
2 700	95,1	88,4	78,9	540	69,5	64,7	57,7
2 800	94,8	88,1	78,7	560	69,0	64,1	57,2
2 900	94,4	87,8	78,4	580	68,4	63,6	56,7
3 000	94,1	87,5	78,1	600	67,7	62,9	56,2
3 100	93,6	87,1	77,7	620	66,9	62,2	55,6
3 200	93,2	86,6	77,3	640	66,1	61,5	54,9
3 300	92,6	86,1	76,9	660	65,2	60,7	54,2
3 400	92,0	85,6	76,4	680	64,3	59,8	53,4
3 500	91,4	85,0	75,8	700	63,2	58,8	52,5
3 600	90,6	84,3	75,2	720	62,1	57,7	51,5
3 700	89,8	83,5	74,5	740	60,8	56,6	50,5
3 800	88,9	82,7	73,8	760	59,5	55,3	49,4
3 900	87,9	81,7	72,9	780	58,0	54,0	48,2
4 000	86,7	80,6	72,0	800	56,5	52,5	46,9
4 100	85,4	79,4	70,9	820	54,8	50,9	45,5
4 200	83,9	78,1	69,7	840	52,9	49,2	43,9
4 300	82,3	76,5	68,3	860	51,0	47,4	42,3
4 400	80,4	74,8	66,8	880	48,9	45,4	40,6
4 500	78,3	72,8	65,0	900	46,6	43,3	38,7
4 600	76,0	70,6	63,0	920	44,2	41,1	36,7
4 700	73,3	68,1	60,8	940	41,6	38,7	34,5
4 800	70,3	65,3	58,3	960	38,9	36,2	32,3
4 900	66,9	62,2	55,5	980	36,0	33,5	29,9
5 000	63,0	58,6	52,3	1 000	32,9	30,6	27,3
5 100	58,7	54,6	48,7	1 020	29,7	27,6	24,6
5 200	53,9	50,1	44,7	1 040	26,2	24,4	21,8
5 300	48,5	45,1	40,2	1 060	22,6	21,0	18,8
5 400	42,4	39,4	35,2	1 080	18,8	17,5	15,6
5 500	35,6	33,2	29,6	1 100	14,8	13,7	12,3
5 600	28,1	26,1	23,3	1 120	≤10,0	≤10,0	≤10,0
5 700	19,7	18,3	16,3				
5 800	≤10,0	≤10,0	≤10,0				

Tablica nr 7 Prędkości dla drogi ogólnodostępnej sześciopasowej 2 x 10,50 m

N1 poj./godz.	Prędkość podróży [SO] i [SD] zależnie od ukształtowania terenu			N2 poj./godz.	Prędkość podróży [SCb], [SCp] i [A] zależnie od ukształtowania terenu		
	płaski	falisty	górski		płaski	falisty	górski
1 000	86,0	80,0	71,4	200	67,0	62,3	55,6
1 100	85,6	79,6	71,0	220	66,8	62,1	55,5
1 200	85,3	79,3	70,8	240	66,6	62,0	55,3
1 300	85,1	79,1	70,6	260	66,5	61,8	55,2
1 400	84,9	79,0	70,5	280	66,3	61,6	55,0
1 500	84,8	78,9	70,4	300	66,0	61,4	54,8
1 600	84,7	78,8	70,3	320	65,8	61,2	54,6
1 700	84,6	78,7	70,2	340	65,6	61,0	54,4
1 800	84,5	78,6	70,2	360	65,3	60,8	54,2
1 900	84,5	78,5	70,1	380	65,1	60,5	54,0
2 000	84,4	78,5	70,0	400	64,8	60,3	53,8
2 100	84,3	78,4	70,0	420	64,5	60,0	53,5
2 200	84,2	78,3	69,9	440	64,2	59,7	53,3
2 300	84,1	78,2	69,8	460	63,9	59,4	53,0
2 400	83,9	78,0	69,6	480	63,5	59,1	52,7
2 500	83,7	77,9	69,5	500	63,1	58,7	52,4
2 600	83,5	77,7	69,3	520	62,7	58,3	52,0
2 700	83,3	77,5	69,1	540	62,2	57,9	51,6
2 800	83,0	77,2	68,9	560	61,7	57,4	51,2
2 900	82,8	77,0	68,7	580	61,2	56,9	50,8
3 000	82,4	76,6	68,4	600	60,6	56,3	50,3
3 100	82,0	76,3	68,1	620	59,9	55,7	49,7
3 200	81,6	75,9	67,8	640	59,2	55,0	49,1
3 300	81,2	75,5	67,4	660	58,4	54,3	48,5
3 400	80,6	75,0	66,9	680	57,5	53,5	47,7
3 500	80,1	74,5	66,5	700	56,6	52,6	47,0
3 600	79,4	73,9	65,9	720	55,6	51,7	46,1
3 700	78,7	73,2	65,3	740	54,4	50,6	45,2
3 800	77,9	72,4	64,7	760	53,2	49,5	44,2
3 900	77,0	71,6	63,9	780	51,9	48,3	43,1
4 000	76,0	70,7	63,1	800	50,5	47,0	41,9
4 100	74,8	69,6	62,1	820	49,0	45,6	40,7
4 200	73,6	68,4	61,1	840	47,4	44,0	39,3
4 300	72,1	67,1	59,9	860	45,6	42,4	37,9
4 400	70,5	65,5	58,5	880	43,7	40,7	36,3
4 500	68,6	63,8	57,0	900	41,7	38,8	34,6
4 600	66,6	61,9	55,2	920	39,5	36,8	32,8
4 700	64,2	59,7	53,3	940	37,2	34,6	30,9
4 800	61,6	57,3	51,1	960	34,8	32,4	28,9
4 900	58,6	54,5	48,6	980	32,2	29,9	26,7
5 000	55,2	51,4	45,8	1 000	29,4	27,4	24,4
5 100	51,5	47,9	42,7	1 020	26,5	24,7	22,0
5 200	47,2	43,9	39,2	1 040	23,5	21,8	19,5
5 300	42,5	39,5	35,3	1 060	20,2	18,8	16,8
5 400	37,2	34,6	30,9	1 080	16,8	15,6	13,9
5 500	31,2	29,1	25,9	1 100	13,2	12,3	11,0
5 600	24,6	22,9	20,4	1 120	≤10,0	≤10,0	≤10,0
5 700	17,3	16,1	14,3				
5 800	≤10,0	≤10,0	≤10,0				

Tablica nr 8 Prędkości dla drogi ogólnodostępnej czteropasowej 2 x (7,00 + 2,00) m

N1 poj./godz.	Prędkość podróży [SO] i [SD] zależnie od ukształtowania terenu			N2 poj./godz.	Prędkość podróży [SCb], [SCp] i [A] zależnie od ukształtowania terenu		
	płaski	falisty	górski		płaski	falisty	górski
1 000	96,9	90,1	80,4	200	75,3	70,0	62,5
1 100	96,7	89,9	80,3	220	75,0	69,7	62,2
1 200	96,6	89,8	80,1	240	74,6	69,4	61,9
1 300	96,4	89,7	80,0	260	74,2	69,0	61,6
1 400	96,3	89,6	79,9	280	73,8	68,6	61,3
1 500	96,2	89,4	79,8	300	73,4	68,2	60,9
1 600	96,0	89,3	79,7	320	72,9	67,8	60,5
1 700	95,8	89,0	79,5	340	72,4	67,3	60,1
1 800	95,5	88,8	79,2	360	71,8	66,7	59,6
1 900	95,1	88,5	78,9	380	71,1	66,1	59,0
2 000	94,7	88,1	78,6	400	70,3	65,4	58,4
2 100	94,2	87,6	78,2	420	69,4	64,6	57,6
2 200	93,6	87,1	77,7	440	68,4	63,6	56,8
2 300	92,9	86,4	77,1	460	67,3	62,6	55,8
2 400	92,1	85,7	76,5	480	65,9	61,3	54,7
2 500	91,2	84,8	75,7	500	64,4	59,9	53,5
2 600	90,1	83,8	74,8	520	62,7	58,3	52,0
2 700	88,8	82,6	73,7	540	60,7	56,5	50,4
2 800	87,4	81,2	72,5	560	58,5	54,4	48,5
2 900	85,6	79,6	71,1	580	56,0	52,1	46,5
3 000	83,5	77,7	69,3	600	53,2	49,5	44,2
3 100	81,1	75,4	67,3	620	50,2	46,7	41,7
3 200	78,2	72,7	64,9	640	46,8	43,5	38,9
3 300	74,8	69,5	62,1	660	43,1	40,1	35,8
3 400	70,7	65,8	58,7	680	39,1	36,4	32,5
3 500	65,9	61,3	54,7	700	34,8	32,3	28,9
3 600	60,3	56,0	50,0	720	30,1	28,0	25,0
3 700	53,6	49,8	44,5	740	25,1	23,4	20,8
3 800	45,8	42,6	38,0	760	19,8	18,4	16,4
3 900	36,6	34,1	30,4	780	14,2	13,2	11,8
4 000	26,0	24,1	21,6	800	≤10,0	≤10,0	≤10,0
4 100	13,6	12,6	11,3				
4 200	≤10,0	≤10,0	≤10,0				

Tablica nr 9 Prędkości dla drogi ogólnodostępnej czteropasowej 2 x (7,00 + 1,00) m

N1 poj./godz.	Prędkość podróży [SO] i [SD] zależnie od ukształtowania terenu			N2 poj./godz.	Prędkość podróży [SCb], [SCp] i [A] zależnie od ukształtowania terenu		
	płaski	falisty	górski		płaski	falisty	górski
1 000	91,1	87,4	78,0	200	71,5	66,5	59,4
1 100	90,9	87,2	77,9	220	71,2	66,2	59,1
1 200	90,8	87,1	77,7	240	70,9	65,9	58,8
1 300	90,6	87,0	77,6	260	70,5	65,6	58,5
1 400	90,5	86,9	77,5	280	70,1	65,2	58,2
1 500	90,4	86,7	77,4	300	69,7	64,8	57,9
1 600	90,2	86,6	77,3	320	69,2	64,4	57,5
1 700	90,0	86,4	77,1	340	68,7	63,9	57,1
1 800	89,7	86,1	76,9	360	68,2	63,4	56,6
1 900	89,4	85,8	76,6	380	67,5	62,8	56,1
2 000	89,0	85,4	76,2	400	66,8	62,1	55,5
2 100	88,5	85,0	75,8	420	66,0	61,4	54,8
2 200	88,0	84,4	75,4	440	65,0	60,5	54,0
2 300	87,4	83,8	74,8	460	63,9	59,4	53,0
2 400	86,6	83,1	74,2	480	62,6	58,3	52,0
2 500	85,7	82,3	73,4	500	61,2	56,9	50,8
2 600	84,7	81,3	72,6	520	59,5	55,4	49,4
2 700	83,5	80,1	71,5	540	57,7	53,6	47,9
2 800	82,1	78,8	70,3	560	55,6	51,7	46,1
2 900	80,5	77,2	68,9	580	53,2	49,5	44,2
3 000	78,5	75,4	67,3	600	50,6	47,0	42,0
3 100	76,2	73,2	65,3	620	47,7	44,3	39,6
3 200	73,5	70,5	63,0	640	44,5	41,4	36,9
3 300	70,3	67,5	60,2	660	41,0	38,1	34,0
3 400	66,5	63,8	56,9	680	37,2	34,6	30,8
3 500	62,0	59,5	53,1	700	33,0	30,7	27,4
3 600	56,6	54,4	48,5	720	28,6	26,6	23,7
3 700	50,4	48,4	43,2	740	23,9	22,2	19,8
3 800	43,0	41,3	36,9	760	18,8	17,5	15,6
3 900	34,4	33,0	29,5	780	13,5	12,5	11,2
4 000	24,4	23,4	20,9	800	≤10,0	≤10,0	≤10,0
4 100	12,8	12,2	10,9				
4 200	≤10,0	≤10,0	≤10,0				

Tablica nr 10 Prędkości dla drogi ogólnodostępnej czteropasowej 2 x 7,00 m

N1 poj./godz.	Prędkość podróży [SO] i [SD] zależnie od ukształtowania terenu			N2 poj./godz.	Prędkość podróży [SCb], [SCp] i [A] zależnie od ukształtowania terenu		
	płaski	falisty	górski		płaski	falisty	górski
1 000	82,4	76,6	68,4	200	64,0	59,5	53,1
1 100	82,2	76,4	68,2	220	63,7	59,3	52,9
1 200	82,1	76,3	68,1	240	63,4	59,0	52,6
1 300	82,0	76,2	68,0	260	63,1	58,7	52,4
1 400	81,9	76,1	67,9	280	62,7	58,3	52,1
1 500	81,7	76,0	67,8	300	62,4	58,0	51,8
1 600	81,6	75,9	67,7	320	62,0	57,6	51,4
1 700	81,4	75,7	67,6	340	61,5	57,2	51,0
1 800	81,1	75,5	67,4	360	61,0	56,7	50,6
1 900	80,9	75,2	67,1	380	60,4	56,2	50,2
2 000	80,5	74,9	66,8	400	59,8	55,6	49,6
2 100	80,1	74,5	66,5	420	59,0	54,9	49,0
2 200	79,6	74,0	66,0	440	58,2	54,1	48,3
2 300	79,0	73,5	65,6	460	57,2	53,2	47,5
2 400	78,3	72,8	65,0	480	56,0	52,1	46,5
2 500	77,5	72,1	64,3	500	54,8	50,9	45,4
2 600	76,6	71,2	63,6	520	53,3	49,5	44,2
2 700	75,5	70,2	62,7	540	51,6	48,0	42,8
2 800	74,3	69,1	61,6	560	49,7	46,2	41,3
2 900	72,8	67,7	60,4	580	47,6	44,3	39,5
3 000	71,0	66,0	58,9	600	45,3	42,1	37,6
3 100	68,9	64,1	57,2	620	42,7	39,7	35,4
3 200	66,5	61,8	55,2	640	39,8	37,0	33,0
3 300	63,6	59,1	52,8	660	36,7	34,1	30,4
3 400	60,1	55,9	49,9	680	33,2	30,9	27,6
3 500	56,0	52,1	46,5	700	29,6	27,5	24,5
3 600	51,2	47,6	42,5	720	25,6	23,8	21,2
3 700	45,6	42,4	37,8	740	21,3	19,9	17,7
3 800	38,9	36,2	32,3	760	16,8	15,7	14,0
3 900	31,1	29,0	25,8	780	12,1	11,2	≤10,0
4 000	22,1	20,5	18,3	800	≤10,0	≤10,0	≤10,0
4 100	11,5	10,7	≤10,0				
4 200	≤10,0	≤10,0	≤10,0				

Tablica nr 11 Prędkości dla drogi o przekroju 2+1

N1 poj./godz.	Prędkość podróży [SO] i [SD] zależnie od ukształtowania terenu			N2 poj./godz.	Prędkość podróży [SCb], [SCp] i [A] zależnie od ukształtowania terenu		
	płaski	falisty	górski		płaski	falisty	górski
300	92,0	85,6	76,4	20	76,0	69,1	57,0
350	91,5	85,1	75,9	30	75,8	69,0	56,9
400	91,0	84,6	75,5	40	75,8	68,9	56,8
450	90,4	84,0	75,0	50	75,7	68,9	56,8
500	89,8	83,5	74,5	60	75,7	68,9	56,8
550	89,1	82,9	74,0	70	75,7	68,8	56,7
600	88,5	82,3	73,5	80	75,6	68,8	56,7
650	88,1	82,0	73,1	90	75,5	68,7	56,6
700	87,8	81,6	72,8	100	75,4	68,6	56,5
750	87,4	81,3	72,5	110	75,2	68,4	56,4
800	87,0	80,9	72,2	120	75,0	68,2	56,2
850	86,5	80,4	71,8	130	74,7	68,0	56,1
900	86,0	80,0	71,4	140	74,4	67,7	55,8
950	85,5	79,5	71,0	150	74,1	67,4	55,6
1 000	85,0	79,1	70,6	160	73,6	67,0	55,2
1 050	84,5	78,6	70,1	170	73,1	66,5	54,8
1 100	84,0	78,1	69,7	180	72,5	66,0	54,4
1 150	83,5	77,7	69,3	190	71,8	65,3	53,8
1 200	83,0	77,2	68,9	200	70,9	64,5	53,1
1 250	82,3	76,5	68,3	210	69,8	63,5	52,3
1 300	81,5	75,8	67,6	220	68,4	62,2	51,3
1 350	80,8	75,1	67,0	230	66,7	60,7	50,0
1 400	80,0	74,4	66,4	240	64,6	58,8	48,4
1 450	79,0	73,5	65,6	250	62,0	56,4	46,5
1 500	78,0	72,5	64,7	260	58,9	53,6	44,1
1 550	77,0	71,6	63,9	270	55,0	50,0	41,2
1 600	76,0	70,7	63,1	280	50,3	45,8	37,7
1 650	75,0	69,8	62,3	290	44,6	40,6	33,5
1 700	74,0	68,8	61,4	300	37,8	34,4	28,3
1 750	73,0	67,9	60,6	310	29,6	26,9	22,2
1 800	72,0	67,0	59,8	320	19,8	18,0	14,9
1 850	70,8	65,8	58,7	330	≤10,0	≤10,0	≤10,0
1 900	69,5	64,6	57,7				
1 950	68,3	62,3	55,6				
2 000	67,0	60,2	53,7				
2 050	64,8	58,1	51,9				
2 100	62,5	56,0	50,0				
2 150	60,3	53,9	48,1				
2 200	58,0	49,8	44,4				
2 250	53,5	45,6	40,7				
2 300	49,0	41,4	36,9				
2 350	44,5	37,2	33,2				
2 400	40,0	30,7	27,4				
2 450	33,0	24,2	21,6				
2 500	26,0	17,7	15,8				
2 550	19,0	≤10,0	≤10,0				
2 600	≤10,0	≤10,0	≤10,0				

Tablica nr 12 Prędkości dla drogi ekspresowej 7,00 + 2 x 2,50 m – teren płaski

N1 poj./godz.	Prędkość podróży [SO] i [SD] zależnie od udziału odcinków z widocznością na wyprzedzanie > 450 m						N2 poj./godz.	Prędkość podróży [SCb], [SCp] i [A] zależnie od udziału odcinków z widocznością na wyprzedzanie > 450 m					
	100%	80%	60%	40%	20%	0%		100%	80%	60%	40%	20%	0%
300	97,8	94,0	90,9	87,7	84,5	81,4	20	78,5	75,5	72,9	70,4	67,9	65,3
350	97,8	94,0	90,9	87,7	84,5	81,4	30	78,3	75,3	72,8	70,3	67,7	65,2
400	97,8	94,0	90,9	87,7	84,5	81,4	40	78,3	75,3	72,7	70,2	67,7	65,1
450	97,8	94,0	90,8	87,7	84,5	81,3	50	78,2	75,2	72,7	70,2	67,6	65,1
500	97,7	93,9	90,8	87,6	84,5	81,3	60	78,2	75,2	72,7	70,1	67,6	65,1
550	97,6	93,9	90,7	87,5	84,4	81,2	70	78,2	75,1	72,6	70,1	67,6	65,0
600	97,5	93,8	90,6	87,4	84,3	81,1	80	78,1	75,1	72,6	70,0	67,5	65,0
650	97,4	93,6	90,4	87,3	84,1	80,9	90	78,0	75,0	72,5	69,9	67,4	64,9
700	97,2	93,4	90,3	87,1	83,9	80,8	100	77,9	74,9	72,3	69,8	67,3	64,7
750	96,9	93,2	90,0	86,9	83,7	80,5	110	77,7	74,7	72,2	69,6	67,1	64,6
800	96,7	92,9	89,8	86,6	83,4	80,3	120	77,5	74,5	72,0	69,4	66,9	64,4
850	96,4	92,6	89,4	86,3	83,1	80,0	130	77,2	74,2	71,7	69,2	66,6	64,1
900	96,0	92,3	89,1	85,9	82,8	79,6	140	76,9	73,9	71,4	68,9	66,3	63,8
950	95,6	91,8	88,7	85,5	82,4	79,2	150	76,6	73,6	71,0	68,5	66,0	63,4
1 000	95,1	91,4	88,2	85,0	81,9	78,7	160	76,1	73,1	70,6	68,1	65,5	63,0
1 050	94,6	90,8	87,7	84,5	81,3	78,2	170	75,6	72,6	70,1	67,6	65,0	62,5
1 100	94,0	90,2	87,1	83,9	80,7	77,6	180	75,0	72,0	69,5	66,9	64,4	61,9
1 150	93,3	89,5	86,3	83,2	80,0	76,8	190	74,3	71,3	68,7	66,2	63,7	61,1
1 200	92,4	88,7	85,5	82,3	79,2	76,0	200	73,4	70,4	67,8	65,3	62,8	60,2
1 250	91,4	87,6	84,5	81,3	78,2	75,0	210	72,3	69,2	66,7	64,2	61,7	59,1
1 300	90,2	86,5	83,3	80,1	77,0	73,8	220	70,9	67,9	65,3	62,8	60,3	57,8
1 350	88,8	85,0	81,9	78,7	75,5	72,4	230	69,2	66,2	63,7	61,1	58,6	56,1
1 400	87,1	83,3	80,2	77,0	73,8	70,7	240	67,1	64,1	61,6	59,0	56,5	54,0
1 450	85,0	81,3	78,1	75,0	71,8	68,6	250	64,5	61,5	59,0	56,5	53,9	51,4
1 500	82,6	78,9	75,7	72,5	69,4	66,2	260	61,4	58,4	55,8	53,3	50,8	48,2
1 550	79,7	75,9	72,8	69,6	66,5	63,3	270	57,5	54,5	52,0	49,4	46,9	44,4
1 600	76,2	72,5	69,3	66,2	63,0	59,8	280	52,8	49,8	47,3	44,7	42,2	39,7
1 650	72,1	68,4	65,2	62,0	58,9	55,7	290	47,1	44,1	41,6	39,0	36,5	34,0
1 700	67,3	63,5	60,4	57,2	54,0	50,9	300	40,3	37,3	34,7	32,2	29,7	27,1
1 750	61,6	57,8	54,6	51,5	48,3	45,1	310	32,1	29,1	26,5	24,0	21,5	18,9
1 800	54,9	51,1	47,9	44,8	41,6	38,4	320	22,3	19,3	16,8	14,3	11,7	≤10,0
1 850	47,0	43,3	40,1	36,9	33,8	30,6	330	≤10,0	≤10,0	≤10,0	≤10,0	≤10,0	≤10,0
1 900	37,9	34,2	31,0	27,8	24,7	21,5							
1 950	27,4	23,6	20,5	17,3	14,1	11,0							
2 000	15,2	11,5	≤10,0	≤10,0	≤10,0	≤10,0							
2 050	≤10,0	≤10,0	≤10,0	≤10,0	≤10,0	≤10,0							

Tablica nr 13 Prędkości dla drogi ekspresowej 7,00 + 2 x 2,50 m – teren falisty

N1 poj./godz.	Prędkość podróży [SO] i [SD] zależnie od udziału odcinków z widocznością na wyprzedzanie > 450 m						N2 poj./godz.	Prędkość podróży [SCb], [SCp] i [A] zależnie od udziału odcinków z widocznością na wyprzedzanie > 450 m					
	100%	80%	60%	40%	20%	0%		100%	80%	60%	40%	20%	0%
300	90,0	86,5	83,6	80,7	77,8	74,9	20	71,4	68,7	66,4	64,1	61,8	59,5
350	90,0	86,5	83,6	80,7	77,8	74,9	30	71,3	68,5	66,2	63,9	61,6	59,3
400	90,0	86,5	83,6	80,7	77,8	74,8	40	71,2	68,5	66,2	63,9	61,6	59,3
450	89,9	86,5	83,6	80,7	77,7	74,8	50	71,2	68,4	66,1	63,8	61,5	59,2
500	89,9	86,4	83,5	80,6	77,7	74,8	60	71,2	68,4	66,1	63,8	61,5	59,2
550	89,8	86,4	83,4	80,5	77,6	74,7	70	71,1	68,4	66,1	63,8	61,5	59,2
600	89,7	86,3	83,3	80,4	77,5	74,6	80	71,1	68,3	66,0	63,7	61,4	59,1
650	89,6	86,1	83,2	80,3	77,4	74,5	90	71,0	68,2	65,9	63,6	61,3	59,0
700	89,4	85,9	83,0	80,1	77,2	74,3	100	70,9	68,1	65,8	63,5	61,2	58,9
750	89,2	85,7	82,8	79,9	77,0	74,1	110	70,7	68,0	65,7	63,4	61,1	58,8
800	88,9	85,5	82,6	79,7	76,8	73,8	120	70,5	67,8	65,5	63,2	60,9	58,6
850	88,7	85,2	82,3	79,4	76,5	73,6	130	70,3	67,6	65,3	62,9	60,6	58,3
900	88,3	84,9	82,0	79,1	76,1	73,2	140	70,0	67,3	65,0	62,7	60,4	58,1
950	88,0	84,5	81,6	78,7	75,8	72,9	150	69,7	66,9	64,6	62,3	60,0	57,7
1 000	87,5	84,1	81,2	78,2	75,3	72,4	160	69,3	66,6	64,3	61,9	59,6	57,3
1 050	87,0	83,6	80,7	77,8	74,8	71,9	170	68,8	66,1	63,8	61,5	59,2	56,9
1 100	86,5	83,0	80,1	77,2	74,3	71,4	180	68,3	65,5	63,2	60,9	58,6	56,3
1 150	85,8	82,3	79,4	76,5	73,6	70,7	190	67,6	64,9	62,5	60,2	57,9	55,6
1 200	85,0	81,6	78,6	75,7	72,8	69,9	200	66,8	64,0	61,7	59,4	57,1	54,8
1 250	84,1	80,6	77,7	74,8	71,9	69,0	210	65,7	63,0	60,7	58,4	56,1	53,8
1 300	83,0	79,5	76,6	73,7	70,8	67,9	220	64,5	61,8	59,5	57,2	54,9	52,6
1 350	81,7	78,2	75,3	72,4	69,5	66,6	230	63,0	60,2	57,9	55,6	53,3	51,0
1 400	80,1	76,7	73,7	70,8	67,9	65,0	240	61,1	58,3	56,0	53,7	51,4	49,1
1 450	78,2	74,8	71,9	69,0	66,1	63,1	250	58,7	56,0	53,7	51,4	49,1	46,8
1 500	76,0	72,5	69,6	66,7	63,8	60,9	260	55,8	53,1	50,8	48,5	46,2	43,9
1 550	73,3	69,9	67,0	64,0	61,1	58,2	270	52,3	49,6	47,3	45,0	42,7	40,4
1 600	70,1	66,7	63,8	60,9	58,0	55,0	280	48,0	45,3	43,0	40,7	38,4	36,1
1 650	66,4	62,9	60,0	57,1	54,2	51,3	290	42,9	40,1	37,8	35,5	33,2	30,9
1 700	61,9	58,4	55,5	52,6	49,7	46,8	300	36,6	33,9	31,6	29,3	27,0	24,7
1 750	56,6	53,2	50,3	47,4	44,4	41,5	310	29,2	26,4	24,1	21,8	19,5	17,2
1 800	50,5	47,0	44,1	41,2	38,3	35,4	320	20,3	17,6	15,3	13,0	10,7	≤10,0
1 850	43,3	39,8	36,9	34,0	31,1	28,2	330	≤10,0	≤10,0	≤10,0	≤10,0	≤10,0	≤10,0
1 900	34,9	31,4	28,5	25,6	22,7	19,8							
1 950	25,2	21,7	18,8	15,9	13,0	10,1							
2 000	14,0	10,6	≤10,0	≤10,0	≤10,0	≤10,0							
2 050	≤10,0	≤10,0	≤10,0	≤10,0	≤10,0	≤10,0							

Tablica nr 14 Prędkości dla drogi ekspresowej 7,00 + 2 x 2,50 m – teren górski

N1 poj./godz.	Prędkość podróży [SO] i [SD] zależnie od udziału odcinków z widocznością na wyprzedzanie > 450 m						N2 poj./godz.	Prędkość podróży [SCb], [SCp] i [A] zależnie od udziału odcinków z widocznością na wyprzedzanie > 450 m					
	100%	80%	60%	40%	20%	0%		100%	80%	60%	40%	20%	0%
300	76,3	73,3	70,9	68,4	65,9	63,5	20	58,9	56,6	54,7	52,8	50,9	49,0
350	76,3	73,3	70,9	68,4	65,9	63,5	30	58,8	56,5	54,6	52,7	50,8	48,9
400	76,3	73,3	70,9	68,4	65,9	63,5	40	58,7	56,4	54,5	52,6	50,7	48,8
450	76,2	73,3	70,8	68,4	65,9	63,4	50	58,7	56,4	54,5	52,6	50,7	48,8
500	76,2	73,3	70,8	68,3	65,9	63,4	60	58,6	56,4	54,5	52,6	50,7	48,8
550	76,1	73,2	70,7	68,3	65,8	63,3	70	58,6	56,4	54,5	52,6	50,7	48,8
600	76,1	73,1	70,7	68,2	65,7	63,3	80	58,6	56,3	54,4	52,5	50,6	48,7
650	75,9	73,0	70,5	68,1	65,6	63,1	90	58,5	56,2	54,3	52,5	50,6	48,7
700	75,8	72,9	70,4	67,9	65,5	63,0	100	58,4	56,2	54,3	52,4	50,5	48,6
750	75,6	72,7	70,2	67,8	65,3	62,8	110	58,3	56,0	54,1	52,2	50,3	48,4
800	75,4	72,5	70,0	67,5	65,1	62,6	120	58,1	55,9	54,0	52,1	50,2	48,3
850	75,2	72,2	69,8	67,3	64,8	62,4	130	57,9	55,7	53,8	51,9	50,0	48,1
900	74,9	72,0	69,5	67,0	64,6	62,1	140	57,7	55,4	53,6	51,7	49,8	47,9
950	74,6	71,6	69,2	66,7	64,2	61,8	150	57,4	55,2	53,3	51,4	49,5	47,6
1 000	74,2	71,3	68,8	66,3	63,9	61,4	160	57,1	54,9	53,0	51,1	49,2	47,3
1 050	73,8	70,9	68,4	65,9	63,5	61,0	170	56,7	54,5	52,6	50,7	48,8	46,9
1 100	73,3	70,4	67,9	65,4	63,0	60,5	180	56,3	54,0	52,1	50,2	48,3	46,4
1 150	72,7	69,8	67,3	64,9	62,4	59,9	190	55,7	53,4	51,6	49,7	47,8	45,9
1 200	72,1	69,1	66,7	64,2	61,7	59,3	200	55,0	52,8	50,9	49,0	47,1	45,2
1 250	71,3	68,4	65,9	63,4	61,0	58,5	210	54,2	51,9	50,0	48,1	46,2	44,3
1 300	70,4	67,4	65,0	62,5	60,0	57,6	220	53,2	50,9	49,0	47,1	45,2	43,3
1 350	69,3	66,3	63,9	61,4	58,9	56,4	230	51,9	49,6	47,7	45,8	43,9	42,0
1 400	67,9	65,0	62,5	60,1	57,6	55,1	240	50,3	48,1	46,2	44,3	42,4	40,5
1 450	66,3	63,4	60,9	58,5	56,0	53,5	250	48,4	46,1	44,2	42,3	40,4	38,5
1 500	64,4	61,5	59,0	56,6	54,1	51,6	260	46,0	43,8	41,9	40,0	38,1	36,2
1 550	62,2	59,2	56,8	54,3	51,8	49,4	270	43,1	40,9	39,0	37,1	35,2	33,3
1 600	59,5	56,5	54,1	51,6	49,1	46,7	280	39,6	37,3	35,4	33,5	31,6	29,7
1 650	56,3	53,3	50,9	48,4	45,9	43,5	290	35,3	33,1	31,2	29,3	27,4	25,5
1 700	52,5	49,5	47,1	44,6	42,1	39,7	300	30,2	27,9	26,0	24,1	22,2	20,3
1 750	48,0	45,1	42,6	40,2	37,7	35,2	310	24,0	21,8	19,9	18,0	16,1	14,2
1 800	42,8	39,9	37,4	34,9	32,5	30,0	320	16,7	14,5	12,6	10,7	≤10,0	≤10,0
1 850	36,7	33,8	31,3	28,8	26,3	23,9	330	≤10,0	≤10,0	≤10,0	≤10,0	≤10,0	≤10,0
1 900	29,6	26,7	24,2	21,7	19,2	16,8							
1 950	21,4	18,4	16,0	13,5	11,0	≤10,0							
2 000	≤10,0	≤10,0	≤10,0	≤10,0	≤10,0	≤10,0							

Tablica nr 15 Prędkości dla drogi ogólnodostępnej 7,00 + 2 x 2,00 m – teren płaski

N1 poj./godz.	Prędkość podróży [SO] i [SD] zależnie od udziału odcinków z widocznością na wyprzedzanie > 450 m						N2 poj./godz.	Prędkość podróży [SCb], [SCp] i [A] zależnie od udziału odcinków z widocznością na wyprzedzanie > 450 m					
	100%	80%	60%	40%	20%	0%		100%	80%	60%	40%	20%	0%
300	93,8	90,2	87,0	83,9	80,8	77,6	20	76,0	73,1	70,5	68,0	65,5	62,9
350	93,8	90,2	87,0	83,9	80,8	77,6	30	75,8	72,9	70,4	67,9	65,3	62,8
400	93,8	90,2	87,0	83,9	80,8	77,6	40	75,8	72,9	70,3	67,8	65,3	62,7
450	93,8	90,1	87,0	83,9	80,8	77,6	50	75,7	72,8	70,3	67,8	65,2	62,7
500	93,7	90,1	87,0	83,8	80,7	77,6	60	75,7	72,8	70,3	67,7	65,2	62,7
550	93,6	90,0	86,9	83,8	80,6	77,5	70	75,7	72,7	70,2	67,7	65,2	62,6
600	93,5	89,9	86,8	83,6	80,5	77,4	80	75,6	72,7	70,2	67,6	65,1	62,6
650	93,4	89,8	86,6	83,5	80,4	77,2	90	75,5	72,6	70,1	67,5	65,0	62,5
700	93,2	89,6	86,4	83,3	80,2	77,0	100	75,4	72,5	69,9	67,4	64,9	62,4
750	92,9	89,3	86,2	83,1	79,9	76,8	110	75,2	72,3	69,8	67,2	64,7	62,2
800	92,7	89,1	85,9	82,8	79,7	76,5	120	75,0	72,1	69,6	67,0	64,5	62,0
850	92,4	88,8	85,6	82,5	79,4	76,2	130	74,7	71,8	69,3	66,8	64,2	61,7
900	92,0	88,4	85,3	82,1	79,0	75,9	140	74,4	71,5	69,0	66,5	63,9	61,4
950	91,6	88,0	84,9	81,7	78,6	75,5	150	74,1	71,2	68,6	66,1	63,6	61,1
1 000	91,1	87,5	84,4	81,3	78,1	75,0	160	73,6	70,7	68,2	65,7	63,1	60,6
1 050	90,6	87,0	83,9	80,7	77,6	74,5	170	73,1	70,2	67,7	65,2	62,6	60,1
1 100	90,0	86,4	83,2	80,1	77,0	73,8	180	72,5	69,6	67,1	64,5	62,0	59,5
1 150	89,3	85,7	82,5	79,4	76,3	73,1	190	71,8	68,9	66,3	63,8	61,3	58,7
1 200	88,4	84,8	81,7	78,5	75,4	72,3	200	70,9	68,0	65,4	62,9	60,4	57,8
1 250	87,4	83,8	80,7	77,5	74,4	71,3	210	69,8	66,8	64,3	61,8	59,3	56,7
1 300	86,2	82,6	79,5	76,3	73,2	70,1	220	68,4	65,5	62,9	60,4	57,9	55,4
1 350	84,8	81,2	78,0	74,9	71,8	68,7	230	66,7	63,8	61,3	58,7	56,2	53,7
1 400	83,1	79,5	76,3	73,2	70,1	67,0	240	64,6	61,7	59,2	56,6	54,1	51,6
1 450	81,0	77,4	74,3	71,2	68,0	64,9	250	62,0	59,1	56,6	54,1	51,5	49,0
1 500	78,6	75,0	71,9	68,7	65,6	62,5	260	58,9	56,0	53,4	50,9	48,4	45,8
1 550	75,7	72,1	69,0	65,8	62,7	59,6	270	55,0	52,1	49,6	47,0	44,5	42,0
1 600	72,2	68,6	65,5	62,4	59,2	56,1	280	50,3	47,4	44,9	42,3	39,8	37,3
1 650	68,1	64,5	61,4	58,3	55,1	52,0	290	44,6	41,7	39,2	36,6	34,1	31,6
1 700	63,3	59,7	56,5	53,4	50,3	47,1	300	37,8	34,8	32,3	29,8	27,3	24,7
1 750	57,6	54,0	50,8	47,7	44,6	41,4	310	29,6	26,7	24,1	21,6	19,1	16,5
1 800	50,9	47,3	44,1	41,0	37,9	34,7	320	19,8	16,9	14,4	11,9	≤10,0	≤10,0
1 850	43,0	39,4	36,3	33,2	30,0	26,9	330	≤10,0	≤10,0	≤10,0	≤10,0	≤10,0	≤10,0
1 900	33,9	30,3	27,2	24,1	20,9	17,8							
1 950	23,4	19,8	16,7	13,5	10,4	≤10,0							
2 000	≤10,0	≤10,0	≤10,0	≤10,0	≤10,0	≤10,0							

Tablica nr 16 Prędkości dla drogi ogólnodostępnej 7,00 + 2 x 2,00 m – teren falisty

N1 poj./godz.	Prędkość podróży [SO] i [SD] zależnie od udziału odcinków z widocznością na wyprzedzanie > 450 m						N2 poj./godz.	Prędkość podróży [SCb], [SCp] i [A] zależnie od udziału odcinków z widocznością na wyprzedzanie > 450 m					
	100%	80%	60%	40%	20%	0%		100%	80%	60%	40%	20%	0%
300	86,3	83,0	80,1	77,2	74,3	71,4	20	69,1	66,5	64,2	61,9	59,6	57,3
350	86,3	83,0	80,1	77,2	74,3	71,4	30	69,0	66,4	64,1	61,8	59,5	57,2
400	86,3	83,0	80,1	77,2	74,3	71,4	40	68,9	66,3	64,0	61,7	59,4	57,1
450	86,3	82,9	80,1	77,2	74,3	71,4	50	68,9	66,3	64,0	61,7	59,4	57,1
500	86,2	82,9	80,0	77,1	74,2	71,4	60	68,9	66,2	63,9	61,6	59,3	57,0
550	86,1	82,8	79,9	77,1	74,2	71,3	70	68,8	66,2	63,9	61,6	59,3	57,0
600	86,0	82,7	79,8	77,0	74,1	71,2	80	68,8	66,1	63,8	61,5	59,2	56,9
650	85,9	82,6	79,7	76,8	73,9	71,1	90	68,7	66,1	63,8	61,5	59,2	56,9
700	85,7	82,4	79,5	76,6	73,8	70,9	100	68,6	65,9	63,6	61,3	59,0	56,7
750	85,5	82,2	79,3	76,4	73,6	70,7	110	68,4	65,8	63,5	61,2	58,9	56,6
800	85,3	81,9	79,1	76,2	73,3	70,4	120	68,2	65,6	63,3	61,0	58,7	56,4
850	85,0	81,7	78,8	75,9	73,0	70,1	130	68,0	65,4	63,1	60,8	58,5	56,2
900	84,7	81,3	78,5	75,6	72,7	69,8	140	67,7	65,1	62,8	60,5	58,2	55,9
950	84,3	81,0	78,1	75,2	72,3	69,4	150	67,4	64,8	62,5	60,2	57,9	55,6
1 000	83,8	80,5	77,6	74,8	71,9	69,0	160	67,0	64,4	62,1	59,8	57,5	55,2
1 050	83,4	80,0	77,2	74,3	71,4	68,5	170	66,5	63,9	61,6	59,3	57,0	54,7
1 100	82,8	79,5	76,6	73,7	70,8	67,9	180	66,0	63,3	61,0	58,7	56,4	54,1
1 150	82,1	78,8	75,9	73,0	70,2	67,3	190	65,3	62,7	60,4	58,1	55,8	53,5
1 200	81,3	78,0	75,1	72,3	69,4	66,5	200	64,5	61,8	59,5	57,2	54,9	52,6
1 250	80,4	77,1	74,2	71,3	68,5	65,6	210	63,5	60,8	58,5	56,2	53,9	51,6
1 300	79,3	76,0	73,1	70,2	67,4	64,5	220	62,2	59,6	57,3	55,0	52,7	50,4
1 350	78,0	74,7	71,8	68,9	66,0	63,2	230	60,7	58,0	55,7	53,4	51,1	48,8
1 400	76,4	73,1	70,2	67,4	64,5	61,6	240	58,8	56,1	53,8	51,5	49,2	46,9
1 450	74,6	71,2	68,4	65,5	62,6	59,7	250	56,4	53,8	51,5	49,2	46,9	44,6
1 500	72,3	69,0	66,1	63,2	60,4	57,5	260	53,6	50,9	48,6	46,3	44,0	41,7
1 550	69,6	66,3	63,4	60,6	57,7	54,8	270	50,0	47,4	45,1	42,8	40,5	38,2
1 600	66,5	63,1	60,3	57,4	54,5	51,6	280	45,8	43,1	40,8	38,5	36,2	33,9
1 650	62,7	59,4	56,5	53,6	50,7	47,8	290	40,6	37,9	35,6	33,3	31,0	28,7
1 700	58,2	54,9	52,0	49,1	46,3	43,4	300	34,4	31,7	29,4	27,1	24,8	22,5
1 750	53,0	49,6	46,8	43,9	41,0	38,1	310	26,9	24,3	22,0	19,7	17,4	15,1
1 800	46,8	43,5	40,6	37,7	34,8	32,0	320	18,0	15,4	13,1	10,8	≤10,0	≤10,0
1 850	39,6	36,3	33,4	30,5	27,6	24,7	330	≤10,0	≤10,0	≤10,0	≤10,0	≤10,0	≤10,0
1 900	31,2	27,9	25,0	22,1	19,3	16,4							
1 950	21,5	18,2	15,3	12,4	≤10,0	≤10,0							
2 000	≤10,0	≤10,0	≤10,0	≤10,0	≤10,0	≤10,0							

Tablica nr 17 Prędkości dla drogi ogólnodostępnej 7,00 + 2 x 2,00 m – teren górski

N1 poj./godz.	Prędkość podróży [SO] i [SD] zależnie od udziału odcinków z widocznością na wyprzedzanie > 450 m						N2 poj./godz.	Prędkość podróży [SCb], [SCp] i [A] zależnie od udziału odcinków z widocznością na wyprzedzanie > 450 m					
	100%	80%	60%	40%	20%	0%		100%	80%	60%	40%	20%	0%
300	73,1	70,3	67,9	65,5	63,0	60,6	20	57,0	54,8	52,9	51,0	49,1	47,2
350	73,1	70,3	67,9	65,5	63,0	60,6	30	56,9	54,7	52,8	50,9	49,0	47,1
400	73,1	70,3	67,9	65,4	63,0	60,6	40	56,8	54,6	52,7	50,8	49,0	47,1
450	73,1	70,3	67,9	65,4	63,0	60,5	50	56,8	54,6	52,7	50,8	48,9	47,0
500	73,1	70,3	67,8	65,4	62,9	60,5	60	56,8	54,6	52,7	50,8	48,9	47,0
550	73,0	70,2	67,8	65,3	62,9	60,4	70	56,7	54,6	52,7	50,8	48,9	47,0
600	72,9	70,1	67,7	65,2	62,8	60,4	80	56,7	54,5	52,6	50,7	48,8	46,9
650	72,8	70,0	67,6	65,1	62,7	60,2	90	56,6	54,4	52,5	50,7	48,8	46,9
700	72,7	69,9	67,4	65,0	62,5	60,1	100	56,5	54,3	52,5	50,6	48,7	46,8
750	72,5	69,7	67,2	64,8	62,4	59,9	110	56,4	54,2	52,3	50,4	48,5	46,6
800	72,3	69,5	67,0	64,6	62,1	59,7	120	56,2	54,1	52,2	50,3	48,4	46,5
850	72,0	69,2	66,8	64,3	61,9	59,5	130	56,1	53,9	52,0	50,1	48,2	46,3
900	71,8	69,0	66,5	64,1	61,6	59,2	140	55,8	53,6	51,7	49,9	48,0	46,1
950	71,5	68,6	66,2	63,8	61,3	58,9	150	55,6	53,4	51,5	49,6	47,7	45,8
1 000	71,1	68,3	65,8	63,4	60,9	58,5	160	55,2	53,0	51,2	49,3	47,4	45,5
1 050	70,7	67,9	65,4	63,0	60,5	58,1	170	54,8	52,7	50,8	48,9	47,0	45,1
1 100	70,2	67,4	64,9	62,5	60,0	57,6	180	54,4	52,2	50,3	48,4	46,5	44,6
1 150	69,6	66,8	64,4	61,9	59,5	57,0	190	53,8	51,6	49,7	47,9	46,0	44,1
1 200	69,0	66,1	63,7	61,3	58,8	56,4	200	53,1	51,0	49,1	47,2	45,3	43,4
1 250	68,2	65,4	62,9	60,5	58,0	55,6	210	52,3	50,1	48,2	46,3	44,4	42,5
1 300	67,2	64,4	62,0	59,5	57,1	54,7	220	51,3	49,1	47,2	45,3	43,4	41,5
1 350	66,1	63,3	60,9	58,4	56,0	53,6	230	50,0	47,8	45,9	44,0	42,1	40,2
1 400	64,8	62,0	59,6	57,1	54,7	52,2	240	48,4	46,3	44,4	42,5	40,6	38,7
1 450	63,2	60,4	58,0	55,5	53,1	50,6	250	46,5	44,3	42,4	40,5	38,6	36,8
1 500	61,3	58,5	56,1	53,6	51,2	48,7	260	44,1	42,0	40,1	38,2	36,3	34,4
1 550	59,0	56,2	53,8	51,4	48,9	46,5	270	41,2	39,1	37,2	35,3	33,4	31,5
1 600	56,4	53,5	51,1	48,7	46,2	43,8	280	37,7	35,5	33,6	31,7	29,8	28,0
1 650	53,1	50,3	47,9	45,4	43,0	40,6	290	33,5	31,3	29,4	27,5	25,6	23,7
1 700	49,4	46,5	44,1	41,7	39,2	36,8	300	28,3	26,1	24,2	22,3	20,4	18,6
1 750	44,9	42,1	39,6	37,2	34,8	32,3	310	22,2	20,0	18,1	16,2	14,3	12,4
1 800	39,7	36,9	34,4	32,0	29,5	27,1	320	14,9	12,7	10,8	≤10,0	≤10,0	≤10,0
1 850	33,6	30,8	28,3	25,9	23,4	21,0	330	≤10,0	≤10,0	≤10,0	≤10,0	≤10,0	≤10,0
1 900	26,5	23,7	21,2	18,8	16,3	13,9							
1 950	18,2	15,4	13,0	10,5	≤10,0	≤10,0							
2 000	≤10,0	≤10,0	≤10,0	≤10,0	≤10,0	≤10,0							

Tablica nr 18 Prędkości dla drogi ogólnodostępnej 7,00 + 2 x 1,00 m – teren płaski

N1 poj./godz.	Prędkość podróży [SO] i [SD] zależnie od udziału odcinków z widocznością na wyprzedzanie > 450 m					
	100%	80%	60%	40%	20%	0%
300	91,3	87,8	84,7	81,7	78,6	75,6
350	91,3	87,8	84,7	81,7	78,6	75,6
400	91,3	87,8	84,7	81,7	78,6	75,6
450	91,3	87,7	84,7	81,6	78,6	75,5
500	91,2	87,7	84,6	81,6	78,5	75,5
550	91,1	87,6	84,6	81,5	78,5	75,4
600	91,0	87,5	84,5	81,4	78,4	75,3
650	90,9	87,4	84,3	81,3	78,2	75,2
700	90,7	87,2	84,1	81,1	78,0	75,0
750	90,4	86,9	83,9	80,8	77,8	74,7
800	90,2	86,7	83,6	80,6	77,5	74,5
850	89,9	86,4	83,3	80,3	77,2	74,2
900	89,5	86,0	83,0	79,9	76,9	73,8
950	89,1	85,6	82,5	79,5	76,4	73,4
1 000	88,6	85,1	82,1	79,0	76,0	72,9
1 050	88,1	84,6	81,5	78,5	75,4	72,4
1 100	87,5	84,0	80,9	77,9	74,8	71,8
1 150	86,8	83,2	80,2	77,1	74,1	71,0
1 200	85,9	82,4	79,3	76,3	73,2	70,2
1 250	84,9	81,4	78,3	75,3	72,2	69,2
1 300	83,7	80,2	77,2	74,1	71,1	68,0
1 350	82,3	78,8	75,7	72,7	69,6	66,6
1 400	80,6	77,1	74,0	71,0	67,9	64,9
1 450	78,5	75,0	72,0	68,9	65,9	62,8
1 500	76,1	72,6	69,6	66,5	63,5	60,4
1 550	73,2	69,7	66,6	63,6	60,5	57,5
1 600	69,7	66,2	63,2	60,1	57,1	54,0
1 650	65,6	62,1	59,1	56,0	53,0	49,9
1 700	60,8	57,3	54,2	51,2	48,1	45,1
1 750	55,1	51,6	48,5	45,5	42,4	39,4
1 800	48,4	44,9	41,8	38,8	35,7	32,7
1 850	40,5	37,0	34,0	30,9	27,9	24,8
1 900	31,4	27,9	24,9	21,8	18,8	15,7
1 950	20,9	17,4	14,3	11,3	≤10,0	≤10,0
2 000	≤10,0	≤10,0	≤10,0	≤10,0	≤10,0	≤10,0

N2 poj./godz.	Prędkość podróży [SCb], [SCp] i [A] zależnie od udziału odcinków z widocznością na wyprzedzanie > 450 m					
	100%	80%	60%	40%	20%	0%
20	75,4	72,5	70,0	67,5	65,0	62,5
30	75,2	72,3	69,8	67,3	64,8	62,3
40	75,2	72,3	69,8	67,3	64,8	62,2
50	75,1	72,2	69,7	67,2	64,7	62,2
60	75,1	72,2	69,7	67,2	64,7	62,2
70	75,1	72,2	69,7	67,2	64,6	62,1
80	75,0	72,1	69,6	67,1	64,6	62,1
90	74,9	72,0	69,5	67,0	64,5	62,0
100	74,8	71,9	69,4	66,9	64,4	61,9
110	74,6	71,7	69,2	66,7	64,2	61,7
120	74,4	71,5	69,0	66,5	64,0	61,5
130	74,1	71,3	68,7	66,2	63,7	61,2
140	73,8	70,9	68,4	65,9	63,4	60,9
150	73,5	70,6	68,1	65,6	63,1	60,6
160	73,0	70,2	67,6	65,1	62,6	60,1
170	72,5	69,6	67,1	64,6	62,1	59,6
180	71,9	69,0	66,5	64,0	61,5	59,0
190	71,2	68,3	65,8	63,3	60,8	58,3
200	70,3	67,4	64,9	62,4	59,9	57,3
210	69,2	66,3	63,8	61,2	58,7	56,2
220	67,8	64,9	62,4	59,9	57,4	54,9
230	66,1	63,2	60,7	58,2	55,7	53,2
240	64,0	61,1	58,6	56,1	53,6	51,1
250	61,4	58,5	56,0	53,5	51,0	48,5
260	58,3	55,4	52,9	50,4	47,9	45,3
270	54,4	51,5	49,0	46,5	44,0	41,5
280	49,7	46,8	44,3	41,8	39,3	36,8
290	44,0	41,1	38,6	36,1	33,6	31,1
300	37,2	34,3	31,8	29,3	26,7	24,2
310	29,0	26,1	23,6	21,1	18,6	16,0
320	19,2	16,3	13,8	11,3	≤10,0	≤10,0
330	≤10,0	≤10,0	≤10,0	≤10,0	≤10,0	≤10,0

Tablica nr 19 Prędkości dla drogi ogólnodostępnej 7,00 + 2 x 1,00 m – teren falisty

N1 poj./godz.	Prędkość podróży [SO] i [SD] zależnie od udziału odcinków z widocznością na wyprzedzanie > 450 m						N2 poj./godz.	Prędkość podróży [SCb], [SCp] i [A] zależnie od udziału odcinków z widocznością na wyprzedzanie > 450 m					
	100%	80%	60%	40%	20%	0%		100%	80%	60%	40%	20%	0%
300	84,0	80,7	77,9	75,1	72,3	69,5	20	68,6	66,0	63,7	61,4	59,1	56,8
350	84,0	80,7	77,9	75,1	72,3	69,5	30	68,5	65,8	63,6	61,3	59,0	56,7
400	84,0	80,7	77,9	75,1	72,3	69,5	40	68,4	65,8	63,5	61,2	58,9	56,6
450	84,0	80,7	77,9	75,1	72,3	69,5	50	68,4	65,7	63,5	61,2	58,9	56,6
500	83,9	80,7	77,9	75,1	72,3	69,5	60	68,3	65,7	63,4	61,1	58,9	56,6
550	83,8	80,6	77,8	75,0	72,2	69,4	70	68,3	65,7	63,4	61,1	58,8	56,5
600	83,7	80,5	77,7	74,9	72,1	69,3	80	68,2	65,6	63,3	61,1	58,8	56,5
650	83,6	80,4	77,6	74,8	71,9	69,1	90	68,2	65,5	63,3	61,0	58,7	56,4
700	83,4	80,2	77,4	74,6	71,8	69,0	100	68,0	65,4	63,1	60,9	58,6	56,3
750	83,2	80,0	77,2	74,4	71,6	68,8	110	67,9	65,3	63,0	60,7	58,4	56,1
800	83,0	79,7	76,9	74,1	71,3	68,5	120	67,7	65,1	62,8	60,5	58,2	55,9
850	82,7	79,4	76,6	73,8	71,0	68,2	130	67,5	64,8	62,6	60,3	58,0	55,7
900	82,4	79,1	76,3	73,5	70,7	67,9	140	67,2	64,6	62,3	60,0	57,7	55,4
950	82,0	78,7	75,9	73,1	70,3	67,5	150	66,9	64,2	62,0	59,7	57,4	55,1
1 000	81,5	78,3	75,5	72,7	69,9	67,1	160	66,5	63,8	61,6	59,3	57,0	54,7
1 050	81,1	77,8	75,0	72,2	69,4	66,6	170	66,0	63,4	61,1	58,8	56,5	54,2
1 100	80,5	77,3	74,4	71,6	68,8	66,0	180	65,4	62,8	60,5	58,2	56,0	53,7
1 150	79,8	76,6	73,8	71,0	68,2	65,4	190	64,8	62,1	59,9	57,6	55,3	53,0
1 200	79,0	75,8	73,0	70,2	67,4	64,6	200	63,9	61,3	59,0	56,7	54,5	52,2
1 250	78,1	74,9	72,1	69,3	66,5	63,7	210	62,9	60,3	58,0	55,7	53,5	51,2
1 300	77,0	73,8	71,0	68,2	65,4	62,6	220	61,7	59,1	56,8	54,5	52,2	49,9
1 350	75,7	72,5	69,7	66,9	64,1	61,3	230	60,1	57,5	55,2	52,9	50,7	48,4
1 400	74,1	70,9	68,1	65,3	62,5	59,7	240	58,2	55,6	53,3	51,0	48,8	46,5
1 450	72,3	69,0	66,2	63,4	60,6	57,8	250	55,9	53,3	51,0	48,7	46,4	44,1
1 500	70,0	66,8	64,0	61,2	58,4	55,6	260	53,0	50,4	48,1	45,8	43,5	41,3
1 550	67,3	64,1	61,3	58,5	55,7	52,9	270	49,5	46,9	44,6	42,3	40,0	37,7
1 600	64,2	60,9	58,1	55,3	52,5	49,7	280	45,2	42,6	40,3	38,0	35,7	33,5
1 650	60,4	57,2	54,4	51,5	48,7	45,9	290	40,0	37,4	35,1	32,9	30,6	28,3
1 700	55,9	52,7	49,9	47,1	44,3	41,5	300	33,8	31,2	28,9	26,6	24,3	22,1
1 750	50,7	47,4	44,6	41,8	39,0	36,2	310	26,4	23,7	21,4	19,2	16,9	14,6
1 800	44,5	41,3	38,5	35,7	32,8	30,0	320	17,5	14,9	12,6	10,3	≤10,0	≤10,0
1 850	37,3	34,1	31,3	28,5	25,6	22,8	330	≤10,0	≤10,0	≤10,0	≤10,0	≤10,0	≤10,0
1 900	28,9	25,7	22,9	20,1	17,3	14,5							
1 950	19,2	16,0	13,2	10,4	≤10,0	≤10,0							
2 000	≤10,0	≤10,0	≤10,0	≤10,0	≤10,0	≤10,0							

Tablica nr 20 Prędkości dla drogi ogólnodostępnej 7,00 + 2 x 1,00 m – teren górski

N1 poj./godz.	Prędkość podróży [SO] i [SD] zależnie od udziału odcinków z widocznością na wyprzedzanie > 450 m					
	100%	80%	60%	40%	20%	0%
300	71,2	68,5	66,1	63,7	61,3	58,9
350	71,2	68,5	66,1	63,7	61,3	58,9
400	71,2	68,5	66,1	63,7	61,3	58,9
450	71,2	68,4	66,1	63,7	61,3	58,9
500	71,1	68,4	66,0	63,6	61,3	58,9
550	71,1	68,3	66,0	63,6	61,2	58,8
600	71,0	68,3	65,9	63,5	61,1	58,7
650	70,9	68,1	65,8	63,4	61,0	58,6
700	70,7	68,0	65,6	63,2	60,9	58,5
750	70,5	67,8	65,4	63,1	60,7	58,3
800	70,3	67,6	65,2	62,8	60,5	58,1
850	70,1	67,4	65,0	62,6	60,2	57,8
900	69,8	67,1	64,7	62,3	59,9	57,6
950	69,5	66,8	64,4	62,0	59,6	57,2
1 000	69,1	66,4	64,0	61,6	59,3	56,9
1 050	68,7	66,0	63,6	61,2	58,8	56,5
1 100	68,2	65,5	63,1	60,7	58,4	56,0
1 150	67,7	64,9	62,6	60,2	57,8	55,4
1 200	67,0	64,3	61,9	59,5	57,1	54,8
1 250	66,2	63,5	61,1	58,7	56,4	54,0
1 300	65,3	62,6	60,2	57,8	55,4	53,0
1 350	64,2	61,4	59,1	56,7	54,3	51,9
1 400	62,9	60,1	57,7	55,4	53,0	50,6
1 450	61,3	58,5	56,2	53,8	51,4	49,0
1 500	59,4	56,6	54,3	51,9	49,5	47,1
1 550	57,1	54,4	52,0	49,6	47,2	44,8
1 600	54,4	51,7	49,3	46,9	44,5	42,1
1 650	51,2	48,5	46,1	43,7	41,3	38,9
1 700	47,4	44,7	42,3	39,9	37,5	35,2
1 750	43,0	40,2	37,8	35,5	33,1	30,7
1 800	37,7	35,0	32,6	30,2	27,8	25,5
1 850	31,6	28,9	26,5	24,1	21,7	19,4
1 900	24,5	21,8	19,4	17,0	14,6	12,3
1 950	16,3	13,6	11,2	≤10,0	≤10,0	≤10,0
2 000	≤10,0	≤10,0	≤10,0	≤10,0	≤10,0	≤10,0

N2 poj./godz.	Prędkość podróży [SCb], [SCp] i [A] zależnie od udziału odcinków z widocznością na wyprzedzanie > 450 m					
	100	80%	60%	40%	20%	0%
20	56,5	54,4	52,5	50,6	48,7	46,8
30	56,4	54,3	52,4	50,5	48,6	46,7
40	56,4	54,2	52,3	50,4	48,6	46,7
50	56,3	54,2	52,3	50,4	48,5	46,7
60	56,3	54,2	52,3	50,4	48,5	46,6
70	56,3	54,1	52,2	50,4	48,5	46,6
80	56,2	54,1	52,2	50,3	48,4	46,6
90	56,2	54,0	52,1	50,2	48,4	46,5
100	56,1	53,9	52,0	50,2	48,3	46,4
110	56,0	53,8	51,9	50,0	48,1	46,3
120	55,8	53,6	51,8	49,9	48,0	46,1
130	55,6	53,4	51,6	49,7	47,8	45,9
140	55,4	53,2	51,3	49,4	47,6	45,7
150	55,1	52,9	51,1	49,2	47,3	45,4
160	54,8	52,6	50,7	48,9	47,0	45,1
170	54,4	52,2	50,4	48,5	46,6	44,7
180	53,9	51,8	49,9	48,0	46,1	44,2
190	53,4	51,2	49,3	47,5	45,6	43,7
200	52,7	50,5	48,7	46,8	44,9	43,0
210	51,9	49,7	47,8	45,9	44,1	42,2
220	50,8	48,7	46,8	44,9	43,0	41,1
230	49,6	47,4	45,5	43,6	41,8	39,9
240	48,0	45,8	44,0	42,1	40,2	38,3
250	46,1	43,9	42,0	40,1	38,3	36,4
260	43,7	41,5	39,7	37,8	35,9	34,0
270	40,8	38,6	36,8	34,9	33,0	31,1
280	37,3	35,1	33,2	31,3	29,5	27,6
290	33,0	30,8	29,0	27,1	25,2	23,3
300	27,9	25,7	23,8	21,9	20,1	18,2
310	21,7	19,6	17,7	15,8	13,9	12,0
320	14,4	12,3	10,4	≤10,0	≤10,0	≤10,0
330	≤10,0	≤10,0	≤10,0	≤10,0	≤10,0	≤10,0

Tablica nr 21 Prędkości dla drogi ogólnodostępnej 7,00 m – teren płaski

N1 poj./godz.	Prędkość podróży [SO] i [SD] zależnie od udziału odcinków z widocznością na wyprzedzanie > 450 m					
	100%	80%	60%	40%	20%	0%
300	87,9	84,6	81,6	78,7	75,8	72,8
350	87,9	84,6	81,6	78,7	75,8	72,8
400	87,9	84,5	81,6	78,7	75,7	72,8
450	87,9	84,5	81,6	78,6	75,7	72,8
500	87,8	84,4	81,5	78,6	75,6	72,7
550	87,7	84,3	81,4	78,5	75,5	72,6
600	87,6	84,2	81,3	78,3	75,4	72,5
650	87,4	84,0	81,1	78,2	75,2	72,3
700	87,2	83,8	80,9	78,0	75,0	72,1
750	87,0	83,6	80,6	77,7	74,8	71,8
800	86,7	83,3	80,4	77,4	74,5	71,6
850	86,3	83,0	80,0	77,1	74,2	71,2
900	85,9	82,6	79,6	76,7	73,8	70,8
950	85,5	82,1	79,2	76,3	73,3	70,4
1 000	85,0	81,6	78,7	75,7	72,8	69,9
1 050	84,4	81,0	78,1	75,1	72,2	69,3
1 100	83,7	80,3	77,4	74,4	71,5	68,6
1 150	82,9	79,5	76,5	73,6	70,7	67,7
1 200	81,9	78,5	75,5	72,6	69,7	66,7
1 250	80,7	77,3	74,4	71,4	68,5	65,6
1 300	79,3	75,9	72,9	70,0	67,1	64,1
1 350	77,5	74,2	71,2	68,3	65,4	62,4
1 400	75,5	72,1	69,2	66,2	63,3	60,4
1 450	73,0	69,7	66,7	63,8	60,9	57,9
1 500	70,1	66,7	63,8	60,8	57,9	55,0
1 550	66,6	63,2	60,2	57,3	54,4	51,4
1 600	62,4	59,0	56,1	53,1	50,2	47,3
1 650	57,4	54,0	51,1	48,2	45,2	42,3
1 700	51,5	48,2	45,2	42,3	39,4	36,4
1 750	44,7	41,3	38,4	35,4	32,5	29,6
1 800	36,6	33,2	30,3	27,4	24,4	21,5
1 850	27,2	23,9	20,9	18,0	15,1	12,1
1 900	16,4	13,0	10,1	≤10,0	≤10,0	≤10,0
1 950	≤10,0	≤10,0	≤10,0	≤10,0	≤10,0	≤10,0

N2 poj./godz.	Prędkość podróży [SCb], [SCp] i [A] zależnie od udziału odcinków z widocznością na wyprzedzanie > 450 m					
	100	80%	60%	40%	20%	0%
20	73,4	70,6	68,1	65,7	63,2	60,8
30	73,2	70,4	68,0	65,5	63,1	60,7
40	73,2	70,4	67,9	65,5	63,0	60,6
50	73,1	70,3	67,9	65,4	63,0	60,5
60	73,1	70,3	67,8	65,4	63,0	60,5
70	73,1	70,2	67,8	65,4	62,9	60,5
80	73,0	70,2	67,7	65,3	62,9	60,4
90	72,9	70,1	67,6	65,2	62,8	60,3
100	72,8	70,0	67,5	65,1	62,6	60,2
110	72,6	69,8	67,4	64,9	62,5	60,0
120	72,4	69,6	67,1	64,7	62,3	59,8
130	72,1	69,3	66,9	64,4	62,0	59,6
140	71,8	69,0	66,6	64,1	61,7	59,3
150	71,5	68,7	66,2	63,8	61,3	58,9
160	71,0	68,2	65,8	63,3	60,9	58,5
170	70,5	67,7	65,3	62,8	60,4	57,9
180	69,9	67,1	64,7	62,2	59,8	57,3
190	69,2	66,4	63,9	61,5	59,0	56,6
200	68,3	65,5	63,0	60,6	58,1	55,7
210	67,2	64,3	61,9	59,5	57,0	54,6
220	65,8	63,0	60,5	58,1	55,6	53,2
230	64,1	61,3	58,8	56,4	54,0	51,5
240	62,0	59,2	56,7	54,3	51,9	49,4
250	59,4	56,6	54,2	51,7	49,3	46,8
260	56,3	53,5	51,0	48,6	46,1	43,7
270	52,4	49,6	47,1	44,7	42,3	39,8
280	47,7	44,9	42,4	40,0	37,6	35,1
290	42,0	39,2	36,7	34,3	31,9	29,4
300	35,2	32,3	29,9	27,5	25,0	22,6
310	27,0	24,2	21,7	19,3	16,8	14,4
320	17,2	14,4	12,0	≤10,0	≤10,0	≤10,0
330	≤10,0	≤10,0	≤10,0	≤10,0	≤10,0	≤10,0

Tablica nr 22 Prędkości dla drogi ogólnodostępnej 7,00 m – teren falisty

N1 poj./godz.	Prędkość podróży [SO] i [SD] zależnie od udziału odcinków z widocznością na wyprzedzanie > 450 m						N2 poj./godz.	Prędkość podróży [SCb], [SCp] i [A] zależnie od udziału odcinków z widocznością na wyprzedzanie > 450 m					
	100%	80%	60%	40%	20%	0%		100%	80%	60%	40%	20%	0%
300	80,9	77,8	75,1	72,4	69,7	67,0	20	66,8	64,2	62,0	59,8	57,5	55,3
350	80,9	77,8	75,1	72,4	69,7	67,0	30	66,6	64,1	61,9	59,6	57,4	55,2
400	80,9	77,8	75,1	72,4	69,7	67,0	40	66,6	64,0	61,8	59,6	57,4	55,1
450	80,8	77,7	75,0	72,3	69,6	66,9	50	66,5	64,0	61,8	59,5	57,3	55,1
500	80,8	77,7	75,0	72,3	69,6	66,9	60	66,5	64,0	61,7	59,5	57,3	55,1
550	80,7	77,6	74,9	72,2	69,5	66,8	70	66,5	63,9	61,7	59,5	57,3	55,0
600	80,6	77,5	74,8	72,1	69,4	66,7	80	66,4	63,9	61,6	59,4	57,2	55,0
650	80,4	77,3	74,6	71,9	69,2	66,5	90	66,3	63,8	61,6	59,3	57,1	54,9
700	80,2	77,1	74,4	71,7	69,0	66,3	100	66,2	63,7	61,4	59,2	57,0	54,8
750	80,0	76,9	74,2	71,5	68,8	66,1	110	66,1	63,5	61,3	59,1	56,8	54,6
800	79,7	76,6	73,9	71,2	68,5	65,8	120	65,9	63,3	61,1	58,9	56,7	54,4
850	79,4	76,3	73,6	70,9	68,2	65,5	130	65,7	63,1	60,9	58,6	56,4	54,2
900	79,1	76,0	73,3	70,6	67,9	65,2	140	65,4	62,8	60,6	58,4	56,1	53,9
950	78,7	75,6	72,9	70,2	67,5	64,8	150	65,0	62,5	60,3	58,0	55,8	53,6
1 000	78,2	75,1	72,4	69,7	67,0	64,3	160	64,6	62,1	59,9	57,6	55,4	53,2
1 050	77,6	74,5	71,8	69,1	66,4	63,7	170	64,2	61,6	59,4	57,2	55,0	52,7
1 100	77,0	73,9	71,2	68,5	65,8	63,1	180	63,6	61,1	58,8	56,6	54,4	52,2
1 150	76,2	73,1	70,4	67,7	65,0	62,3	190	62,9	60,4	58,2	55,9	53,7	51,5
1 200	75,3	72,2	69,5	66,8	64,1	61,4	200	62,1	59,6	57,3	55,1	52,9	50,7
1 250	74,2	71,1	68,4	65,7	63,0	60,3	210	61,1	58,5	56,3	54,1	51,9	49,7
1 300	72,9	69,8	67,1	64,4	61,7	59,0	220	59,9	57,3	55,1	52,9	50,6	48,4
1 350	71,3	68,2	65,5	62,8	60,1	57,4	230	58,3	55,8	53,5	51,3	49,1	46,9
1 400	69,5	66,3	63,6	60,9	58,2	55,6	240	56,4	53,9	51,6	49,4	47,2	45,0
1 450	67,2	64,1	61,4	58,7	56,0	53,3	250	54,1	51,5	49,3	47,1	44,9	42,6
1 500	64,5	61,4	58,7	56,0	53,3	50,6	260	51,2	48,6	46,4	44,2	42,0	39,8
1 550	61,2	58,1	55,4	52,7	50,0	47,3	270	47,7	45,1	42,9	40,7	38,5	36,2
1 600	57,4	54,3	51,6	48,9	46,2	43,5	280	43,4	40,8	38,6	36,4	34,2	32,0
1 650	52,8	49,7	47,0	44,3	41,6	38,9	290	38,2	35,7	33,4	31,2	29,0	26,8
1 700	47,4	44,3	41,6	38,9	36,2	33,5	300	32,0	29,4	27,2	25,0	22,8	20,5
1 750	41,1	38,0	35,3	32,6	29,9	27,2	310	24,5	22,0	19,8	17,5	15,3	13,1
1 800	33,7	30,6	27,9	25,2	22,5	19,8	320	15,7	13,1	10,9	≤10,0	≤10,0	≤10,0
1 850	25,1	22,0	19,3	16,6	13,9	11,2	330	≤10,0	≤10,0	≤10,0	≤10,0	≤10,0	≤10,0
1 900	15,1	12,0	≤10,0	≤10,0	≤10,0	≤10,0							
1 950	≤10,0	≤10,0	≤10,0	≤10,0	≤10,0	≤10,0							

Tablica nr 23 Prędkości dla drogi ogólnodostępnej 7,00 m – teren górski

N1 poj./godz.	Prędkość podróży [SO] i [SD] zależnie od udziału odcinków z widocznością na wyprzedzanie > 450 m					
	100%	80%	60%	40%	20%	0%
300	68,6	66,0	63,7	61,4	59,1	56,8
350	68,6	66,0	63,7	61,4	59,1	56,8
400	68,6	65,9	63,6	61,4	59,1	56,8
450	68,5	65,9	63,6	61,3	59,0	56,8
500	68,5	65,9	63,6	61,3	59,0	56,7
550	68,4	65,8	63,5	61,2	58,9	56,6
600	68,3	65,7	63,4	61,1	58,8	56,5
650	68,2	65,5	63,3	61,0	58,7	56,4
700	68,0	65,4	63,1	60,8	58,5	56,2
750	67,8	65,2	62,9	60,6	58,3	56,0
800	67,6	65,0	62,7	60,4	58,1	55,8
850	67,3	64,7	62,4	60,1	57,8	55,6
900	67,0	64,4	62,1	59,8	57,5	55,3
950	66,7	64,1	61,8	59,5	57,2	54,9
1 000	66,3	63,7	61,4	59,1	56,8	54,5
1 050	65,8	63,2	60,9	58,6	56,3	54,0
1 100	65,3	62,6	60,3	58,1	55,8	53,5
1 150	64,6	62,0	59,7	57,4	55,1	52,8
1 200	63,9	61,2	58,9	56,6	54,4	52,1
1 250	62,9	60,3	58,0	55,7	53,4	51,1
1 300	61,8	59,2	56,9	54,6	52,3	50,0
1 350	60,5	57,9	55,6	53,3	51,0	48,7
1 400	58,9	56,3	54,0	51,7	49,4	47,1
1 450	57,0	54,3	52,0	49,8	47,5	45,2
1 500	54,7	52,0	49,7	47,5	45,2	42,9
1 550	51,9	49,3	47,0	44,7	42,4	40,1
1 600	48,6	46,0	43,7	41,4	39,1	36,9
1 650	44,8	42,1	39,9	37,6	35,3	33,0
1 700	40,2	37,6	35,3	33,0	30,7	28,4
1 750	34,8	32,2	29,9	27,6	25,3	23,1
1 800	28,6	25,9	23,6	21,3	19,1	16,8
1 850	21,2	18,6	16,3	14,0	11,7	≤10,0
1 900	12,8	10,1	≤10,0	≤10,0	≤10,0	≤10,0
1 950	≤10,0	≤10,0	≤10,0	≤10,0	≤10,0	≤10,0

N2 poj./godz.	Prędkość podróży [SCb], [SCp] i [A] zależnie od udziału odcinków z widocznością na wyprzedzanie > 450 m					
	100%	80%	60%	40%	20%	0%
20	55,0	52,9	51,1	49,3	47,4	45,6
30	54,9	52,8	51,0	49,2	47,3	45,5
40	54,9	52,8	50,9	49,1	47,3	45,4
50	54,8	52,7	50,9	49,1	47,2	45,4
60	54,8	52,7	50,9	49,0	47,2	45,4
70	54,8	52,7	50,9	49,0	47,2	45,4
80	54,7	52,6	50,8	49,0	47,1	45,3
90	54,7	52,6	50,7	48,9	47,1	45,2
100	54,6	52,5	50,6	48,8	47,0	45,1
110	54,5	52,3	50,5	48,7	46,9	45,0
120	54,3	52,2	50,4	48,5	46,7	44,9
130	54,1	52,0	50,2	48,3	46,5	44,7
140	53,9	51,8	49,9	48,1	46,3	44,4
150	53,6	51,5	49,7	47,8	46,0	44,2
160	53,3	51,2	49,3	47,5	45,7	43,8
170	52,9	50,8	49,0	47,1	45,3	43,5
180	52,4	50,3	48,5	46,7	44,8	43,0
190	51,9	49,8	47,9	46,1	44,3	42,4
200	51,2	49,1	47,3	45,4	43,6	41,8
210	50,4	48,3	46,4	44,6	42,8	40,9
220	49,3	47,2	45,4	43,6	41,7	39,9
230	48,1	46,0	44,1	42,3	40,5	38,6
240	46,5	44,4	42,6	40,7	38,9	37,1
250	44,6	42,5	40,6	38,8	37,0	35,1
260	42,2	40,1	38,3	36,4	34,6	32,8
270	39,3	37,2	35,4	33,5	31,7	29,9
280	35,8	33,7	31,8	30,0	28,2	26,3
290	31,5	29,4	27,6	25,7	23,9	22,1
300	26,4	24,3	22,4	20,6	18,8	16,9
310	20,2	18,1	16,3	14,5	12,6	10,8
320	12,9	10,8	≤10,0	≤10,0	≤10,0	≤10,0
330	≤10,0	≤10,0	≤10,0	≤10,0	≤10,0	≤10,0

Tablica nr 24 Prędkości dla drogi ogólnodostępnej 6,50÷6,90 m – teren płaski

N1 poj./godz.	Prędkość podróży [SO] i [SD] zależnie od udziału odcinków z widocznością na wyprzedzanie > 450 m						N2 poj./godz.	Prędkość podróży [SCb], [SCp] i [A] zależnie od udziału odcinków z widocznością na wyprzedzanie > 450 m					
	100%	80%	60%	40%	20%	0%		100%	80%	60%	40%	20%	0%
200	81,0	77,9	75,2	72,5	69,8	67,1	10	63,7	61,3	59,2	57,1	55,0	52,9
250	81,0	77,9	75,1	72,4	69,7	67,0	20	63,6	61,2	59,1	57,0	54,8	52,7
300	80,9	77,8	75,1	72,4	69,7	67,0	30	63,5	61,1	59,0	56,9	54,8	52,7
350	80,9	77,7	75,0	72,3	69,6	66,9	40	63,5	61,0	58,9	56,8	54,7	52,6
400	80,7	77,6	74,9	72,2	69,5	66,8	50	63,4	61,0	58,9	56,7	54,6	52,5
450	80,6	77,5	74,8	72,0	69,3	66,6	60	63,3	60,9	58,8	56,6	54,5	52,4
500	80,3	77,2	74,5	71,8	69,1	66,4	70	63,2	60,7	58,6	56,5	54,4	52,3
550	80,0	76,9	74,2	71,5	68,8	66,1	80	63,0	60,5	58,4	56,3	54,2	52,1
600	79,7	76,6	73,8	71,1	68,4	65,7	90	62,7	60,3	58,1	56,0	53,9	51,8
650	79,2	76,1	73,4	70,7	68,0	65,3	100	62,4	59,9	57,8	55,7	53,6	51,5
700	78,6	75,5	72,8	70,1	67,4	64,7	110	61,9	59,5	57,4	55,3	53,1	51,0
750	78,0	74,8	72,1	69,4	66,7	64,0	120	61,4	58,9	56,8	54,7	52,6	50,5
800	77,1	74,0	71,3	68,6	65,9	63,2	130	60,6	58,2	56,1	54,0	51,9	49,8
850	76,0	72,9	70,2	67,5	64,8	62,1	140	59,7	57,3	55,1	53,0	50,9	48,8
900	74,7	71,6	68,9	66,2	63,5	60,8	150	58,5	56,0	53,9	51,8	49,7	47,6
950	73,0	69,9	67,2	64,4	61,7	59,0	160	56,8	54,4	52,3	50,2	48,1	46,0
1 000	70,8	67,7	65,0	62,3	59,5	56,8	170	54,7	52,3	50,2	48,1	45,9	43,8
1 050	68,0	64,9	62,2	59,5	56,7	54,0	180	51,9	49,5	47,4	45,3	43,2	41,0
1 100	64,4	61,3	58,6	55,9	53,2	50,5	190	48,3	45,9	43,8	41,7	39,5	37,4
1 150	59,9	56,8	54,1	51,4	48,7	46,0	200	43,7	41,2	39,1	37,0	34,9	32,8
1 200	54,2	51,1	48,4	45,7	43,0	40,3	210	37,7	35,3	33,2	31,1	29,0	26,9
1 250	47,1	44,0	41,3	38,6	35,9	33,2	220	30,2	27,8	25,7	23,6	21,5	19,4
1 300	38,3	35,2	32,5	29,8	27,1	24,3	230	20,8	18,4	16,3	14,2	12,1	≤10,0
1 350	27,4	24,3	21,6	18,9	16,2	13,5	240	≤10,0	≤10,0	≤10,0	≤10,0	≤10,0	≤10,0
1 400	14,2	11,1	≤10,0	≤10,0	≤10,0	≤10,0							
1 450	≤10,0	≤10,0	≤10,0	≤10,0	≤10,0	≤10,0							

Tablica nr 25 Prędkości dla drogi ogólnodostępnej 6,50÷6,90 m – teren falisty

N1 poj./godz.	Prędkość podróży [SO] i [SD] zależnie od udziału odcinków z widocznością na wyprzedzanie > 450 m					
	100%	80%	60%	40%	20%	0%
200	74,5	71,7	69,2	66,7	64,2	61,7
250	74,5	71,6	69,1	66,6	64,2	61,7
300	74,5	71,6	69,1	66,6	64,1	61,6
350	74,4	71,5	69,0	66,5	64,1	61,6
400	74,3	71,4	68,9	66,4	64,0	61,5
450	74,1	71,3	68,8	66,3	63,8	61,3
500	73,9	71,0	68,6	66,1	63,6	61,1
550	73,6	70,8	68,3	65,8	63,3	60,8
600	73,3	70,4	67,9	65,4	63,0	60,5
650	72,9	70,0	67,5	65,0	62,5	60,0
700	72,4	69,5	67,0	64,5	62,0	59,5
750	71,7	68,9	66,4	63,9	61,4	58,9
800	70,9	68,1	65,6	63,1	60,6	58,1
850	70,0	67,1	64,6	62,1	59,6	57,1
900	68,7	65,9	63,4	60,9	58,4	55,9
950	67,1	64,3	61,8	59,3	56,8	54,3
1 000	65,1	62,3	59,8	57,3	54,8	52,3
1 050	62,5	59,7	57,2	54,7	52,2	49,7
1 100	59,3	56,4	53,9	51,4	48,9	46,4
1 150	55,1	52,2	49,7	47,3	44,8	42,3
1 200	49,9	47,0	44,5	42,0	39,5	37,0
1 250	43,3	40,5	38,0	35,5	33,0	30,5
1 300	35,2	32,4	29,9	27,4	24,9	22,4
1 350	25,2	22,4	19,9	17,4	14,9	12,4
1 400	13,0	10,2	≤10,0	≤10,0	≤10,0	≤10,0
1 450	≤10,0	≤10,0	≤10,0	≤10,0	≤10,0	≤10,0

N2 poj./godz.	Prędkość podróży [SCb], [SCp] i [A] zależnie od udziału odcinków z widocznością na wyprzedzanie > 450 m					
	100%	80%	60%	40%	20%	0%
10	58,0	55,8	53,9	52,0	50,0	48,1
20	57,9	55,7	53,8	51,8	49,9	48,0
30	57,8	55,6	53,7	51,8	49,8	47,9
40	57,8	55,5	53,6	51,7	49,8	47,9
50	57,7	55,5	53,6	51,6	49,7	47,8
60	57,6	55,4	53,5	51,5	49,6	47,7
70	57,5	55,3	53,3	51,4	49,5	47,6
80	57,3	55,1	53,2	51,2	49,3	47,4
90	57,0	54,8	52,9	51,0	49,1	47,1
100	56,7	54,5	52,6	50,7	48,8	46,8
110	56,3	54,1	52,2	50,3	48,4	46,4
120	55,8	53,6	51,7	49,8	47,9	45,9
130	55,2	53,0	51,0	49,1	47,2	45,3
140	54,3	52,1	50,2	48,3	46,3	44,4
150	53,2	51,0	49,1	47,1	45,2	43,3
160	51,7	49,5	47,6	45,7	43,7	41,8
170	49,8	47,6	45,6	43,7	41,8	39,9
180	47,3	45,0	43,1	41,2	39,3	37,4
190	44,0	41,8	39,8	37,9	36,0	34,1
200	39,7	37,5	35,6	33,7	31,8	29,8
210	34,3	32,1	30,2	28,3	26,4	24,4
220	27,5	25,3	23,4	21,5	19,5	17,6
230	19,0	16,7	14,8	12,9	11,0	≤10,0
240	≤10,0	≤10,0	≤10,0	≤10,0	≤10,0	≤10,0

Tablica nr 26 Prędkości dla drogi ogólnodostępnej 6,50÷6,90 m – teren górski

N1 poj./godz.	Prędkość podróży [SO] i [SD] zależnie od udziału odcinków z widocznością na wyprzedzanie > 450 m					
	100%	80%	60%	40%	20%	0%
200	63,2	60,8	58,6	56,5	54,4	52,3
250	63,2	60,7	58,6	56,5	54,4	52,3
300	63,1	60,7	58,6	56,5	54,4	52,3
350	63,1	60,6	58,5	56,4	54,3	52,2
400	63,0	60,6	58,4	56,3	54,2	52,1
450	62,8	60,4	58,3	56,2	54,1	52,0
500	62,7	60,2	58,1	56,0	53,9	51,8
550	62,4	60,0	57,9	55,8	53,7	51,6
600	62,1	59,7	57,6	55,5	53,4	51,3
650	61,8	59,4	57,2	55,1	53,0	50,9
700	61,3	58,9	56,8	54,7	52,6	50,5
750	60,8	58,4	56,3	54,2	52,0	49,9
800	60,1	57,7	55,6	53,5	51,4	49,3
850	59,3	56,9	54,8	52,7	50,6	48,4
900	58,3	55,8	53,7	51,6	49,5	47,4
950	56,9	54,5	52,4	50,3	48,2	46,0
1 000	55,2	52,8	50,7	48,6	46,4	44,3
1 050	53,0	50,6	48,5	46,4	44,3	42,2
1 100	50,2	47,8	45,7	43,6	41,5	39,4
1 150	46,7	44,3	42,2	40,1	38,0	35,8
1 200	42,3	39,9	37,7	35,6	33,5	31,4
1 250	36,7	34,3	32,2	30,1	28,0	25,9
1 300	29,9	27,4	25,3	23,2	21,1	19,0
1 350	21,4	19,0	16,9	14,7	12,6	10,5
1 400	11,1	≤10,0	≤10,0	≤10,0	≤10,0	≤10,0
1 450	≤10,0	≤10,0	≤10,0	≤10,0	≤10,0	≤10,0

N2 poj./godz.	Prędkość podróży [SCb], [SCp] i [A] zależnie od udziału odcinków z widocznością na wyprzedzanie > 450 m					
	100%	80%	60%	40%	20%	0%
10	47,8	46,0	44,4	42,8	41,2	39,7
20	47,7	45,9	44,3	42,7	41,1	39,6
30	47,7	45,8	44,2	42,7	41,1	39,5
40	47,6	45,8	44,2	42,6	41,0	39,4
50	47,6	45,7	44,1	42,6	41,0	39,4
60	47,5	45,7	44,1	42,5	40,9	39,3
70	47,4	45,5	44,0	42,4	40,8	39,2
80	47,2	45,4	43,8	42,2	40,6	39,1
90	47,0	45,2	43,6	42,0	40,4	38,9
100	46,8	44,9	43,4	41,8	40,2	38,6
110	46,4	44,6	43,0	41,4	39,9	38,3
120	46,0	44,2	42,6	41,0	39,4	37,9
130	45,5	43,7	42,1	40,5	38,9	37,3
140	44,8	42,9	41,4	39,8	38,2	36,6
150	43,8	42,0	40,4	38,8	37,3	35,7
160	42,6	40,8	39,2	37,6	36,0	34,5
170	41,0	39,2	37,6	36,0	34,5	32,9
180	38,9	37,1	35,5	34,0	32,4	30,8
190	36,2	34,4	32,8	31,2	29,7	28,1
200	32,8	30,9	29,3	27,8	26,2	24,6
210	28,3	26,5	24,9	23,3	21,7	20,1
220	22,7	20,8	19,3	17,7	16,1	14,5
230	15,6	13,8	12,2	10,6	≤10,0	≤10,0
240	≤10,0	≤10,0	≤10,0	≤10,0	≤10,0	≤10,0

Tablica nr 27 Prędkości dla drogi ogólnodostępnej 6,00÷6,40 m – teren płaski

N1 poj./godz.	Prędkość podróży [SO] i [SD] zależnie od udziału odcinków z widocznością na wyprzedzanie > 450 m					
	100%	80%	60%	40%	20%	0%
200	74,0	71,2	68,7	66,2	63,7	61,3
250	74,0	71,1	68,6	66,2	63,7	61,2
300	73,9	71,1	68,6	66,1	63,7	61,2
350	73,9	71,0	68,5	66,1	63,6	61,1
400	73,7	70,9	68,4	65,9	63,5	61,0
450	73,6	70,7	68,3	65,8	63,3	60,8
500	73,3	70,5	68,0	65,5	63,1	60,6
550	73,0	70,2	67,7	65,2	62,8	60,3
600	72,7	69,8	67,3	64,9	62,4	59,9
650	72,2	69,4	66,9	64,4	61,9	59,5
700	71,6	68,8	66,3	63,8	61,4	58,9
750	71,0	68,1	65,6	63,2	60,7	58,2
800	70,1	67,3	64,8	62,3	59,8	57,4
850	69,0	66,2	63,7	61,2	58,8	56,3
900	67,7	64,8	62,4	59,9	57,4	54,9
950	66,0	63,1	60,7	58,2	55,7	53,2
1 000	63,8	60,9	58,5	56,0	53,5	51,0
1 050	61,0	58,1	55,7	53,2	50,7	48,2
1 100	57,4	54,6	52,1	49,6	47,1	44,7
1 150	52,9	50,0	47,6	45,1	42,6	40,1
1 200	47,2	44,4	41,9	39,4	36,9	34,5
1 250	40,1	37,3	34,8	32,3	29,8	27,4
1 300	31,3	28,4	26,0	23,5	21,0	18,5
1 350	20,4	17,6	15,1	12,6	10,2	≤10,0
1 400	≤10,0	≤10,0	≤10,0	≤10,0	≤10,0	≤10,0

N2 poj./godz.	Prędkość podróży [SCb], [SCp] i [A] zależnie od udziału odcinków z widocznością na wyprzedzanie > 450 m					
	100%	80%	60%	40%	20%	0%
10	51,7	49,7	48,0	46,3	44,6	42,9
20	51,6	49,6	47,9	46,2	44,4	42,7
30	51,5	49,5	47,8	46,1	44,4	42,6
40	51,4	49,4	47,7	46,0	44,2	42,5
50	51,2	49,2	47,5	45,8	44,1	42,4
60	50,9	49,0	47,3	45,5	43,8	42,1
70	50,6	48,6	46,9	45,2	43,5	41,7
80	50,1	48,1	46,4	44,7	43,0	41,2
90	49,4	47,4	45,7	44,0	42,2	40,5
100	48,3	46,4	44,7	42,9	41,2	39,5
110	46,9	44,9	43,2	41,5	39,8	38,1
120	44,8	42,8	41,1	39,4	37,7	36,0
130	41,8	39,9	38,2	36,4	34,7	33,0
140	37,7	35,7	34,0	32,2	30,5	28,8
150	31,8	29,8	28,1	26,4	24,7	23,0
160	23,8	21,8	20,1	18,4	16,7	15,0
170	13,0	11,1	≤10,0	≤10,0	≤10,0	≤10,0
180	≤10,0	≤10,0	≤10,0	≤10,0	≤10,0	≤10,0

Tablica nr 28 Prędkości dla drogi ogólnodostępnej 6,00÷6,40 m – teren falisty

N1 poj./godz.	Prędkość podróży [SO] i [SD] zależnie od udziału odcinków z widocznością na wyprzedzanie > 450 m					
	100%	80%	60%	40%	20%	0%
200	68,1	65,5	63,2	60,9	58,6	56,4
250	68,1	65,4	63,2	60,9	58,6	56,3
300	68,0	65,4	63,1	60,8	58,6	56,3
350	68,0	65,3	63,1	60,8	58,5	56,2
400	67,8	65,2	62,9	60,7	58,4	56,1
450	67,7	65,1	62,8	60,5	58,2	56,0
500	67,5	64,9	62,6	60,3	58,0	55,7
550	67,2	64,6	62,3	60,0	57,7	55,5
600	66,9	64,2	62,0	59,7	57,4	55,1
650	66,4	63,8	61,5	59,3	57,0	54,7
700	65,9	63,3	61,0	58,7	56,5	54,2
750	65,3	62,7	60,4	58,1	55,8	53,6
800	64,5	61,9	59,6	57,3	55,0	52,8
850	63,5	60,9	58,6	56,3	54,1	51,8
900	62,3	59,7	57,4	55,1	52,8	50,5
950	60,7	58,1	55,8	53,5	51,2	49,0
1 000	58,7	56,1	53,8	51,5	49,2	46,9
1 050	56,1	53,5	51,2	48,9	46,6	44,4
1 100	52,8	50,2	47,9	45,6	43,4	41,1
1 150	48,7	46,0	43,8	41,5	39,2	36,9
1 200	43,4	40,8	38,5	36,3	34,0	31,7
1 250	36,9	34,3	32,0	29,7	27,4	25,2
1 300	28,8	26,2	23,9	21,6	19,3	17,1
1 350	18,8	16,2	13,9	11,6	≤10,0	≤10,0
1 400	≤10,0	≤10,0	≤10,0	≤10,0	≤10,0	≤10,0

N2 poj./godz.	Prędkość podróży [SCb], [SCp] i [A] zależnie od udziału odcinków z widocznością na wyprzedzanie > 450 m					
	100%	80%	60%	40%	20%	0%
10	47,1	45,3	43,7	42,1	40,6	39,0
20	46,9	45,1	43,6	42,0	40,4	38,9
30	46,8	45,0	43,5	41,9	40,4	38,8
40	46,7	44,9	43,4	41,8	40,3	38,7
50	46,6	44,8	43,2	41,7	40,1	38,5
60	46,4	44,6	43,0	41,4	39,9	38,3
70	46,0	44,2	42,7	41,1	39,6	38,0
80	45,6	43,8	42,2	40,7	39,1	37,5
90	44,9	43,1	41,6	40,0	38,4	36,9
100	44,0	42,2	40,6	39,1	37,5	36,0
110	42,7	40,9	39,3	37,8	36,2	34,6
120	40,8	39,0	37,4	35,9	34,3	32,7
130	38,1	36,3	34,7	33,2	31,6	30,0
140	34,3	32,5	30,9	29,3	27,8	26,2
150	29,0	27,2	25,6	24,0	22,5	20,9
160	21,7	19,9	18,3	16,8	15,2	13,6
170	11,9	10,1	≤10,0	≤10,0	≤10,0	≤10,0
180	≤10,0	≤10,0	≤10,0	≤10,0	≤10,0	≤10,0

Tablica nr 29 Prędkości dla drogi ogólnodostępnej 6,00÷6,40 m – teren górski

N1 poj./godz.	Prędkość podróży [SO] i [SD] zależnie od udziału odcinków z widocznością na wyprzedzanie > 450 m					
	100%	80%	60%	40%	20%	0%
200	57,7	55,5	53,6	51,6	49,7	47,8
250	57,7	55,5	53,5	51,6	49,7	47,8
300	57,7	55,4	53,5	51,6	49,7	47,7
350	57,6	55,4	53,5	51,5	49,6	47,7
400	57,5	55,3	53,4	51,4	49,5	47,6
450	57,4	55,2	53,2	51,3	49,4	47,4
500	57,2	55,0	53,1	51,1	49,2	47,3
550	57,0	54,8	52,8	50,9	49,0	47,0
600	56,7	54,5	52,5	50,6	48,7	46,7
650	56,3	54,1	52,2	50,2	48,3	46,4
700	55,9	53,7	51,7	49,8	47,9	45,9
750	55,4	53,1	51,2	49,3	47,3	45,4
800	54,7	52,5	50,5	48,6	46,7	44,7
850	53,9	51,6	49,7	47,8	45,8	43,9
900	52,8	50,6	48,6	46,7	44,8	42,9
950	51,5	49,2	47,3	45,4	43,4	41,5
1 000	49,7	47,5	45,6	43,7	41,7	39,8
1 050	47,6	45,3	43,4	41,5	39,6	37,6
1 100	44,8	42,6	40,6	38,7	36,8	34,8
1 150	41,3	39,0	37,1	35,2	33,2	31,3
1 200	36,8	34,6	32,7	30,7	28,8	26,9
1 250	31,3	29,1	27,1	25,2	23,3	21,3
1 300	24,4	22,2	20,2	18,3	16,4	14,5
1 350	15,9	13,7	11,8	≤10,0	≤10,0	≤10,0
1 400	≤10,0	≤10,0	≤10,0	≤10,0	≤10,0	≤10,0

N2 poj./godz.	Prędkość podróży [SCb], [SCp] i [A] zależnie od udziału odcinków z widocznością na wyprzedzanie > 450 m					
	100%	80%	60%	40%	20%	0%
10	38,8	37,3	36,0	34,7	33,4	32,2
20	38,7	37,2	35,9	34,6	33,3	32,1
30	38,6	37,1	35,8	34,6	33,3	32,0
40	38,5	37,0	35,8	34,5	33,2	31,9
50	38,4	36,9	35,6	34,3	33,1	31,8
60	38,2	36,7	35,4	34,2	32,9	31,6
70	37,9	36,5	35,2	33,9	32,6	31,3
80	37,6	36,1	34,8	33,5	32,2	30,9
90	37,0	35,5	34,3	33,0	31,7	30,4
100	36,3	34,8	33,5	32,2	30,9	29,6
110	35,2	33,7	32,4	31,1	29,8	28,5
120	33,6	32,1	30,8	29,6	28,3	27,0
130	31,4	29,9	28,6	27,3	26,0	24,8
140	28,2	26,8	25,5	24,2	22,9	21,6
150	23,9	22,4	21,1	19,8	18,5	17,2
160	17,9	16,4	15,1	13,8	12,5	11,2
170	≤10,0	≤10,0	≤10,0	≤10,0	≤10,0	≤10,0

Tablica nr 30 Prędkości dla drogi ogólnodostępnej 5,50÷5,90 m – teren płaski

N1 poj./godz.	Prędkość podróży [SO] i [SD] zależnie od udziału odcinków z widocznością na wyprzedzanie > 450 m					
	100%	80%	60%	40%	20%	0%
200	66,4	63,8	61,6	59,4	57,2	54,9
250	66,4	63,8	61,6	59,4	57,1	54,9
300	66,3	63,8	61,5	59,3	57,1	54,9
350	66,3	63,7	61,5	59,2	57,0	54,8
400	66,1	63,6	61,4	59,1	56,9	54,7
450	66,0	63,4	61,2	59,0	56,7	54,5
500	65,7	63,2	61,0	58,7	56,5	54,3
550	65,4	62,9	60,7	58,4	56,2	54,0
600	65,1	62,5	60,3	58,1	55,8	53,6
650	64,6	62,0	59,8	57,6	55,4	53,1
700	64,0	61,5	59,3	57,0	54,8	52,6
750	63,4	60,8	58,6	56,3	54,1	51,9
800	62,5	59,9	57,7	55,5	53,3	51,0
850	61,4	58,9	56,7	54,4	52,2	50,0
900	60,1	57,5	55,3	53,1	50,9	48,6
950	58,4	55,8	53,6	51,4	49,1	46,9
1 000	56,2	53,6	51,4	49,2	46,9	44,7
1 050	53,4	50,8	48,6	46,4	44,1	41,9
1 100	49,8	47,2	45,0	42,8	40,6	38,4
1 150	45,3	42,7	40,5	38,3	36,1	33,8
1 200	39,6	37,0	34,8	32,6	30,4	28,1
1 250	32,5	29,9	27,7	25,5	23,3	21,0
1 300	23,7	21,1	18,9	16,7	14,4	12,2
1 350	12,8	10,3	≤10,0	≤10,0	≤10,0	≤10,0
1 400	≤10,0	≤10,0	≤10,0	≤10,0	≤10,0	≤10,0

N2 poj./godz.	Prędkość podróży [SCb], [SCp] i [A] zależnie od udziału odcinków z widocznością na wyprzedzanie > 450 m					
	100%	80%	60%	40%	20%	0%
10	48,1	46,3	44,7	43,1	41,5	39,9
20	47,9	46,1	44,5	42,9	41,3	39,7
30	47,9	46,0	44,4	42,8	41,2	39,6
40	47,7	45,9	44,3	42,7	41,1	39,5
50	47,6	45,7	44,1	42,5	40,9	39,3
60	47,3	45,5	43,9	42,3	40,7	39,1
70	47,0	45,1	43,5	41,9	40,3	38,7
80	46,5	44,6	43,0	41,4	39,8	38,2
90	45,7	43,9	42,3	40,7	39,1	37,5
100	44,7	42,9	41,3	39,7	38,1	36,5
110	43,3	41,4	39,8	38,2	36,6	35,0
120	41,2	39,3	37,8	36,2	34,6	33,0
130	38,2	36,4	34,8	33,2	31,6	30,0
140	34,0	32,2	30,6	29,0	27,4	25,8
150	28,2	26,4	24,8	23,2	21,6	20,0
160	20,2	18,4	16,8	15,2	13,6	12,0
170	≤10,0	≤10,0	≤10,0	≤10,0	≤10,0	≤10,0

Tablica nr 31 Prędkości dla drogi ogólnodostępnej 5,50÷5,90 m – teren falisty

N1 poj./godz.	Prędkość podróży [SO] i [SD] zależnie od udziału odcinków z widocznością na wyprzedzanie > 450 m					
	100%	80%	60%	40%	20%	0%
200	61,1	58,7	56,7	54,6	52,6	50,5
250	61,1	58,7	56,7	54,6	52,6	50,5
300	61,0	58,7	56,6	54,6	52,5	50,5
350	61,0	58,6	56,6	54,5	52,5	50,4
400	60,9	58,5	56,4	54,4	52,4	50,3
450	60,7	58,3	56,3	54,2	52,2	50,2
500	60,5	58,1	56,1	54,0	52,0	49,9
550	60,2	57,8	55,8	53,8	51,7	49,7
600	59,9	57,5	55,5	53,4	51,4	49,3
650	59,4	57,1	55,0	53,0	50,9	48,9
700	58,9	56,6	54,5	52,5	50,4	48,4
750	58,3	55,9	53,9	51,8	49,8	47,7
800	57,5	55,1	53,1	51,1	49,0	47,0
850	56,5	54,2	52,1	50,1	48,0	46,0
900	55,3	52,9	50,9	48,8	46,8	44,7
950	53,7	51,3	49,3	47,3	45,2	43,2
1 000	51,7	49,3	47,3	45,2	43,2	41,1
1 050	49,1	46,7	44,7	42,7	40,6	38,6
1 100	45,8	43,5	41,4	39,4	37,3	35,3
1 150	41,7	39,3	37,3	35,2	33,2	31,1
1 200	36,4	34,1	32,0	30,0	27,9	25,9
1 250	29,9	27,5	25,5	23,4	21,4	19,4
1 300	21,8	19,4	17,4	15,3	13,3	11,2
1 350	11,8	≤10,0	≤10,0	≤10,0	≤10,0	≤10,0
1 400	≤10,0	≤10,0	≤10,0	≤10,0	≤10,0	≤10,0

N2 poj./godz.	Prędkość podróży [SCb], [SCp] i [A] zależnie od udziału odcinków z widocznością na wyprzedzanie > 450 m					
	100 %	80%	60%	40%	20%	0%
10	43,8	42,1	40,6	39,2	37,7	36,3
20	43,6	42,0	40,5	39,1	37,6	36,1
30	43,5	41,9	40,4	39,0	37,5	36,1
40	43,4	41,8	40,3	38,9	37,4	36,0
50	43,3	41,6	40,2	38,7	37,3	35,8
60	43,1	41,4	39,9	38,5	37,0	35,6
70	42,7	41,1	39,6	38,2	36,7	35,3
80	42,3	40,6	39,1	37,7	36,2	34,8
90	41,6	39,9	38,5	37,0	35,6	34,1
100	40,7	39,0	37,6	36,1	34,7	33,2
110	39,4	37,7	36,2	34,8	33,3	31,9
120	37,5	35,8	34,4	32,9	31,4	30,0
130	34,8	33,1	31,7	30,2	28,7	27,3
140	31,0	29,3	27,8	26,4	24,9	23,5
150	25,7	24,0	22,5	21,1	19,6	18,2
160	18,4	16,7	15,3	13,8	12,3	10,9
170	≤10,0	≤10,0	≤10,0	≤10,0	≤10,0	≤10,0

Tablica nr 32 Prędkości dla drogi ogólnodostępnej 5,50÷5,90 m – teren górski

N1 poj./godz.	Prędkość podróży [SO] i [SD] zależnie od udziału odcinków z widocznością na wyprzedzanie > 450 m						N2 poj./godz.	Prędkość podróży [SCb], [SCp] i [A] zależnie od udziału odcinków z widocznością na wyprzedzanie > 450 m					
	100%	80%	60%	40%	20%	0%		100%	80%	60%	40%	20%	0%
200	51,8	49,8	48,1	46,3	44,6	42,9	10	36,1	34,7	33,5	32,3	31,1	29,9
250	51,8	49,8	48,0	46,3	44,6	42,8	20	36,0	34,6	33,4	32,2	31,0	29,8
300	51,7	49,7	48,0	46,3	44,5	42,8	30	35,9	34,5	33,3	32,1	30,9	29,7
350	51,7	49,7	47,9	46,2	44,5	42,7	40	35,8	34,4	33,2	32,0	30,8	29,6
400	51,6	49,6	47,9	46,1	44,4	42,7	50	35,7	34,3	33,1	31,9	30,7	29,5
450	51,5	49,5	47,7	46,0	44,3	42,5	60	35,5	34,1	32,9	31,7	30,5	29,3
500	51,3	49,3	47,5	45,8	44,1	42,3	70	35,2	33,8	32,6	31,4	30,3	29,1
550	51,0	49,0	47,3	45,6	43,8	42,1	80	34,8	33,5	32,3	31,1	29,9	28,7
600	50,7	48,8	47,0	45,3	43,5	41,8	90	34,3	32,9	31,7	30,5	29,3	28,1
650	50,4	48,4	46,7	44,9	43,2	41,5	100	33,5	32,2	31,0	29,8	28,6	27,4
700	50,0	48,0	46,2	44,5	42,8	41,0	110	32,5	31,1	29,9	28,7	27,5	26,3
750	49,4	47,4	45,7	44,0	42,2	40,5	120	30,9	29,5	28,3	27,1	25,9	24,7
800	48,8	46,8	45,0	43,3	41,6	39,8	130	28,7	27,3	26,1	24,9	23,7	22,5
850	47,9	45,9	44,2	42,5	40,7	39,0	140	25,5	24,1	22,9	21,7	20,6	19,4
900	46,9	44,9	43,1	41,4	39,7	37,9	150	21,1	19,8	18,6	17,4	16,2	15,0
950	45,5	43,5	41,8	40,1	38,3	36,6	160	15,1	13,8	12,6	11,4	10,2	≤10,0
1 000	43,8	41,8	40,1	38,4	36,6	34,9	170	≤10,0	≤10,0	≤10,0	≤10,0	≤10,0	≤10,0
1 050	41,6	39,6	37,9	36,2	34,4	32,7							
1 100	38,9	36,9	35,1	33,4	31,6	29,9							
1 150	35,3	33,3	31,6	29,9	28,1	26,4							
1 200	30,9	28,9	27,2	25,4	23,7	22,0							
1 250	25,3	23,3	21,6	19,9	18,1	16,4							
1 300	18,5	16,5	14,7	13,0	11,3	≤10,0							
1 350	≤10,0	≤10,0	≤10,0	≤10,0	≤10,0	≤10,0							

DROGI ZBIERAJĄCO – ROZPROWADZAJĄCE, DOJAZDOWE
Tablica nr 33 Prędkości dla drogi zbierająco-rozprowadzającej 5,00÷5,40 m – teren płaski

N1 poj./godz.	Prędkość podróży [SO] i [SD] zależnie od udziału odcinków z widocznością na wyprzedzanie > 450 m					
	100%	80%	60%	40%	20%	0%
100	58,6	56,2	54,0	51,8	49,6	47,6
150	58,5	56,1	53,9	51,7	49,6	47,5
200	58,4	56,1	53,8	51,6	49,5	47,5
250	58,4	56,0	53,8	51,6	49,5	47,4
300	58,3	56,0	53,7	51,5	49,4	47,4
350	58,2	55,9	53,6	51,4	49,3	47,3
400	58,1	55,8	53,5	51,3	49,2	47,1
450	57,9	55,6	53,3	51,1	49,0	47,0
500	57,7	55,4	53,1	50,9	48,8	46,7
550	57,4	55,1	52,8	50,6	48,5	46,4
600	57,1	54,7	52,4	50,2	48,1	46,1
650	56,6	54,3	52,0	49,8	47,7	45,6
700	56,1	53,7	51,5	49,3	47,1	45,1
750	55,4	53,0	50,8	48,6	46,5	44,4
800	54,5	52,2	49,9	47,7	45,6	43,6
850	53,5	51,1	48,8	46,6	44,5	42,5
900	52,1	49,7	47,5	45,3	43,2	41,1
950	50,3	48,0	45,7	43,5	41,4	39,4
1 000	48,1	45,8	43,5	41,3	39,2	37,1
1 050	45,3	42,9	40,7	38,5	36,4	34,3
1 100	41,7	39,4	37,1	34,9	32,8	30,8
1 150	37,3	34,9	32,6	30,5	28,3	26,3
1 200	31,7	29,4	27,1	24,9	22,8	20,7
1 250	24,9	22,5	20,2	18,0	15,9	13,9
1 300	16,4	14,1	11,8	≤10,0	≤10,0	≤10,0
1 350	≤10,0	≤10,0	≤10,0	≤10,0	≤10,0	≤10,0

N2 poj./godz.	Prędkość podróży [SCb], [SCp] i [A] zależnie od udziału odcinków z widocznością na wyprzedzanie > 450 m					
	100%	80%	60%	40%	20%	0%
10	46,1	44,3	42,8	41,3	39,7	38,2
20	45,9	44,2	42,7	41,1	39,6	38,1
30	45,9	44,1	42,6	41,0	39,5	38,0
40	45,7	44,0	42,4	40,9	39,4	37,9
50	45,6	43,8	42,3	40,7	39,2	37,7
60	45,3	43,6	42,0	40,5	39,0	37,4
70	45,0	43,2	41,7	40,1	38,6	37,1
80	44,5	42,7	41,2	39,6	38,1	36,6
90	43,7	42,0	40,4	38,9	37,4	35,9
100	42,7	41,0	39,4	37,9	36,4	34,8
110	41,3	39,5	38,0	36,4	34,9	33,4
120	39,2	37,4	35,9	34,4	32,8	31,3
130	36,2	34,5	32,9	31,4	29,9	28,3
140	32,0	30,3	28,7	27,2	25,7	24,1
150	26,2	24,4	22,9	21,4	19,8	18,3
160	18,2	16,4	14,9	13,4	11,8	10,3
170	≤10,0	≤10,0	≤10,0	≤10,0	≤10,0	≤10,0

Tablica nr 34 Prędkości dla drogi zbierająco-rozprowadzającej 5,00÷5,40 m – teren falisty

N1 poj./godz.	Prędkość podróży [SO] i [SD] zależnie od udziału odcinków z widocznością na wyprzedzanie > 450 m					
	100%	80%	60%	40%	20%	0%
100	53,9	51,7	49,6	47,6	45,7	43,8
150	53,8	51,6	49,6	47,5	45,6	43,7
200	53,8	51,6	49,5	47,5	45,5	43,7
250	53,7	51,6	49,5	47,4	45,5	43,6
300	53,7	51,5	49,4	47,4	45,4	43,6
350	53,6	51,4	49,3	47,3	45,4	43,5
400	53,5	51,3	49,2	47,2	45,2	43,4
450	53,3	51,1	49,0	47,0	45,1	43,2
500	53,1	50,9	48,8	46,8	44,9	43,0
550	52,8	50,7	48,6	46,6	44,6	42,7
600	52,5	50,3	48,2	46,2	44,3	42,4
650	52,1	49,9	47,8	45,8	43,9	42,0
700	51,6	49,4	47,3	45,3	43,4	41,5
750	51,0	48,8	46,7	44,7	42,7	40,9
800	50,2	48,0	45,9	43,9	42,0	40,1
850	49,2	47,0	44,9	42,9	41,0	39,1
900	47,9	45,8	43,7	41,7	39,7	37,8
950	46,3	44,2	42,1	40,0	38,1	36,2
1 000	44,3	42,1	40,0	38,0	36,0	34,2
1 050	41,7	39,5	37,4	35,4	33,5	31,6
1 100	38,4	36,2	34,1	32,1	30,2	28,3
1 150	34,3	32,1	30,0	28,0	26,1	24,2
1 200	29,2	27,0	24,9	22,9	21,0	19,1
1 250	22,9	20,7	18,6	16,6	14,6	12,8
1 300	15,1	12,9	10,9	≤10,0	≤10,0	≤10,0
1 350	≤10,0	≤10,0	≤10,0	≤10,0	≤10,0	≤10,0

N2 poj./godz.	Prędkość podróży [SCb], [SCp] i [A] zależnie od udziału odcinków z widocznością na wyprzedzanie > 450 m					
	100	80%	60%	40%	20%	0%
10	41,9	40,3	38,9	37,6	36,2	34,8
20	41,8	40,2	38,8	37,4	36,0	34,6
30	41,7	40,1	38,7	37,3	35,9	34,6
40	41,6	40,0	38,6	37,2	35,8	34,4
50	41,5	39,9	38,5	37,1	35,7	34,3
60	41,2	39,6	38,2	36,9	35,5	34,1
70	40,9	39,3	37,9	36,5	35,1	33,7
80	40,5	38,8	37,5	36,1	34,7	33,3
90	39,8	38,2	36,8	35,4	34,0	32,6
100	38,9	37,3	35,9	34,5	33,1	31,7
110	37,6	36,0	34,6	33,2	31,8	30,4
120	35,7	34,1	32,7	31,3	29,9	28,5
130	33,0	31,4	30,0	28,6	27,2	25,8
140	29,1	27,5	26,1	24,8	23,4	22,0
150	23,8	22,2	20,8	19,4	18,1	16,7
160	16,6	15,0	13,6	12,2	10,8	≤10,0
170	≤10,0	≤10,0	≤10,0	≤10,0	≤10,0	≤10,0

Tablica nr 35 Prędkości dla drogi zbierająco-rozprowadzającej 5,00÷5,40 m – teren górski

N1 poj./godz.	Prędkość podróży [SO] i [SD] zależnie od udziału odcinków z widocznością na wyprzedzanie > 450 m					
	100%	80%	60%	40%	20%	0%
100	45,7	43,9	42,1	40,4	38,7	37,1
150	45,6	43,8	42,0	40,3	38,7	37,1
200	45,6	43,7	42,0	40,3	38,6	37,0
250	45,5	43,7	41,9	40,2	38,6	37,0
300	45,5	43,7	41,9	40,2	38,5	36,9
350	45,4	43,6	41,8	40,1	38,5	36,9
400	45,3	43,5	41,7	40,0	38,4	36,8
450	45,2	43,4	41,6	39,9	38,2	36,6
500	45,0	43,2	41,4	39,7	38,0	36,4
550	44,8	42,9	41,2	39,5	37,8	36,2
600	44,5	42,7	40,9	39,2	37,5	35,9
650	44,2	42,3	40,6	38,8	37,2	35,6
700	43,7	41,9	40,1	38,4	36,8	35,2
750	43,2	41,4	39,6	37,9	36,2	34,7
800	42,5	40,7	38,9	37,2	35,6	34,0
850	41,7	39,9	38,1	36,4	34,7	33,1
900	40,6	38,8	37,0	35,3	33,7	32,1
950	39,3	37,4	35,7	33,9	32,3	30,7
1 000	37,5	35,7	33,9	32,2	30,6	29,0
1 050	35,3	33,5	31,7	30,0	28,4	26,8
1 100	32,6	30,7	28,9	27,2	25,6	24,0
1 150	29,1	27,2	25,5	23,8	22,1	20,5
1 200	24,7	22,9	21,1	19,4	17,8	16,2
1 250	19,4	17,5	15,8	14,1	12,4	10,8
1 300	12,8	11,0	≤10,0	≤10,0	≤10,0	≤10,0
1 350	≤10,0	≤10,0	≤10,0	≤10,0	≤10,0	≤10,0

N2 poj./godz.	Prędkość podróży [SCb], [SCp] i [A] zależnie od udziału odcinków z widocznością na wyprzedzanie > 450 m					
	100%	80%	60%	40%	20%	0%
10	34,6	33,2	32,1	31,0	29,8	28,7
20	34,5	33,1	32,0	30,8	29,7	28,5
30	34,4	33,1	31,9	30,8	29,6	28,5
40	34,3	33,0	31,8	30,7	29,5	28,4
50	34,2	32,9	31,7	30,6	29,4	28,3
60	34,0	32,7	31,5	30,4	29,2	28,1
70	33,7	32,4	31,3	30,1	29,0	27,8
80	33,3	32,0	30,9	29,7	28,6	27,4
90	32,8	31,5	30,3	29,2	28,0	26,9
100	32,0	30,7	29,6	28,4	27,3	26,1
110	31,0	29,6	28,5	27,3	26,2	25,0
120	29,4	28,1	26,9	25,8	24,6	23,5
130	27,2	25,8	24,7	23,5	22,4	21,3
140	24,0	22,7	21,6	20,4	19,3	18,1
150	19,6	18,3	17,2	16,0	14,9	13,7
160	13,6	12,3	11,2	≤10,0	≤10,0	≤10,0
170	≤10,0	≤10,0	≤10,0	≤10,0	≤10,0	≤10,0

Tablica nr 36 Prędkości dla drogi zbierająco-rozprowadzającej 4,50÷4,90 m – teren płaski

N1 poj./godz.	Prędkość podróży [SO] i [SD] zależnie od udziału odcinków z widocznością na wyprzedzanie > 450 m						N2 poj./godz.	Prędkość podróży [SCb], [SCp] i [A] zależnie od udziału odcinków z widocznością na wyprzedzanie > 450 m					
	100	80%	60%	40%	20%	0%		100%	80%	60%	40%	20%	0%
50	47,1	45,3	43,7	42,1	40,6	39,0	10	39,5	38,0	36,5	35,0	33,5	32,0
100	46,8	45,0	43,4	41,8	40,3	38,7	20	39,4	37,9	36,4	34,9	33,4	31,9
150	46,7	44,9	43,3	41,7	40,2	38,6	30	39,3	37,8	36,3	34,8	33,3	31,8
200	46,7	44,8	43,3	41,7	40,1	38,5	40	39,2	37,7	36,2	34,7	33,2	31,7
250	46,6	44,8	43,2	41,7	40,1	38,5	50	39,0	37,5	36,0	34,5	33,0	31,5
300	46,6	44,8	43,2	41,6	40,0	38,5	60	38,7	37,2	35,7	34,2	32,7	31,2
350	46,4	44,6	43,1	41,5	39,9	38,3	70	38,4	36,9	35,4	33,9	32,4	30,9
400	46,2	44,4	42,8	41,3	39,7	38,1	80	37,9	36,4	34,9	33,4	31,9	30,4
450	45,9	44,1	42,5	40,9	39,4	37,8	90	37,2	35,7	34,2	32,7	31,2	29,7
500	45,5	43,7	42,1	40,5	39,0	37,4	100	36,1	34,6	33,1	31,6	30,1	28,6
550	45,0	43,1	41,6	40,0	38,4	36,8	110	34,7	33,2	31,7	30,2	28,7	27,2
600	44,3	42,4	40,9	39,3	37,7	36,1	120	32,6	31,1	29,6	28,1	26,6	25,1
650	43,4	41,6	40,0	38,4	36,8	35,2	130	29,6	28,1	26,6	25,1	23,6	22,1
700	42,2	40,4	38,8	37,2	35,6	34,1	140	25,4	23,9	22,4	20,9	19,4	17,9
750	40,6	38,8	37,2	35,7	34,1	32,5	150	19,6	18,1	16,6	15,1	13,6	12,1
800	38,5	36,7	35,1	33,5	32,0	30,4	160	11,6	10,1	≤10,0	≤10,0	≤10,0	≤10,0
850	35,7	33,9	32,3	30,7	29,1	27,5	170	≤10,0	≤10,0	≤10,0	≤10,0	≤10,0	≤10,0
900	31,8	30,0	28,4	26,9	25,3	23,7							
950	26,7	24,9	23,3	21,7	20,1	18,6							
1 000	19,9	18,1	16,5	14,9	13,3	11,8							
1 050	≤10,0	≤10,0	≤10,0	≤10,0	≤10,0	≤10,0							

Tablica nr 37 Prędkości dla drogi zbierająco-rozprowadzającej 4,50÷4,90 m – teren falisty

N1 poj./godz.	Prędkość podróży [SO] i [SD] zależnie od udziału odcinków z widocznością na wyprzedzanie > 450 m						N2 poj./godz.	Prędkość podróży [SCb], [SCp] i [A] zależnie od udziału odcinków z widocznością na wyprzedzanie > 450 m					
	100%	80%	60%	40%	20%	0%		100%	80%	60%	40%	20%	0%
50	43,3	41,7	40,2	38,8	37,3	35,9	10	36,0	34,6	33,2	31,9	30,5	29,1
100	43,1	41,4	39,9	38,5	37,0	35,6	20	35,8	34,5	33,1	31,7	30,4	29,0
150	43,0	41,3	39,8	38,4	36,9	35,5	30	35,7	34,4	33,0	31,6	30,3	28,9
200	42,9	41,3	39,8	38,4	36,9	35,5	40	35,6	34,3	32,9	31,5	30,2	28,8
250	42,9	41,2	39,8	38,3	36,9	35,4	50	35,5	34,1	32,7	31,4	30,0	28,6
300	42,8	41,2	39,7	38,3	36,8	35,4	60	35,3	33,9	32,5	31,2	29,8	28,4
350	42,7	41,1	39,6	38,2	36,7	35,3	70	34,9	33,6	32,2	30,8	29,5	28,1
400	42,5	40,9	39,4	38,0	36,5	35,1	80	34,5	33,1	31,7	30,4	29,0	27,6
450	42,2	40,6	39,1	37,7	36,2	34,8	90	33,8	32,4	31,1	29,7	28,3	27,0
500	41,9	40,2	38,7	37,3	35,8	34,4	100	32,9	31,5	30,2	28,8	27,4	26,1
550	41,4	39,7	38,2	36,8	35,3	33,9	110	31,6	30,2	28,8	27,5	26,1	24,7
600	40,7	39,1	37,6	36,2	34,7	33,3	120	29,7	28,3	26,9	25,6	24,2	22,8
650	39,9	38,2	36,8	35,3	33,9	32,4	130	27,0	25,6	24,2	22,9	21,5	20,1
700	38,8	37,1	35,7	34,2	32,8	31,3	140	23,2	21,8	20,4	19,1	17,7	16,3
750	37,4	35,7	34,3	32,8	31,4	29,9	150	17,9	16,5	15,1	13,8	12,4	11,0
800	35,4	33,8	32,3	30,9	29,4	28,0	160	≤10,0	≤10,0	≤10,0	≤10,0	≤10,0	≤10,0
850	32,8	31,1	29,7	28,2	26,8	25,3							
900	29,3	27,6	26,2	24,7	23,3	21,8							
950	24,6	22,9	21,4	20,0	18,5	17,1							
1 000	18,3	16,6	15,2	13,7	12,3	10,8							
1 050	≤10,0	≤10,0	≤10,0	≤10,0	≤10,0	≤10,0							

Tablica nr 38 Prędkości dla drogi zbierająco-rozprowadzającej 4,50÷4,90 m – teren górski

N1 poj./godz.	Prędkość podróży [SO] i [SD] zależnie od udziału odcinków z widocznością na wyprzedzanie > 450 m					
	100%	80%	60%	40%	20%	0%
50	36,8	35,3	34,1	32,9	31,6	30,4
100	36,5	35,1	33,9	32,6	31,4	30,2
150	36,4	35,0	33,8	32,5	31,3	30,1
200	36,4	35,0	33,8	32,5	31,3	30,1
250	36,4	35,0	33,7	32,5	31,3	30,0
300	36,3	34,9	33,7	32,5	31,2	30,0
350	36,2	34,8	33,6	32,4	31,1	29,9
400	36,1	34,6	33,4	32,2	31,0	29,7
450	35,8	34,4	33,2	31,9	30,7	29,5
500	35,5	34,1	32,8	31,6	30,4	29,2
550	35,1	33,7	32,4	31,2	30,0	28,7
600	34,5	33,1	31,9	30,7	29,4	28,2
650	33,8	32,4	31,2	30,0	28,7	27,5
700	32,9	31,5	30,3	29,0	27,8	26,6
750	31,7	30,3	29,0	27,8	26,6	25,4
800	30,0	28,6	27,4	26,2	24,9	23,7
850	27,8	26,4	25,2	23,9	22,7	21,5
900	24,8	23,4	22,2	21,0	19,7	18,5
950	20,8	19,4	18,2	16,9	15,7	14,5
1 000	15,5	14,1	12,9	11,6	10,4	≤10,0
1 050	≤10,0	≤10,0	≤10,0	≤10,0	≤10,0	≤10,0

N2 poj./godz.	Prędkość podróży [SCb], [SCp] i [A] zależnie od udziału odcinków z widocznością na wyprzedzanie > 450 m					
	100%	80%	60%	40%	20%	0%
10	29,6	28,5	27,4	26,3	25,1	24,0
20	29,5	28,4	27,3	26,1	25,0	23,9
30	29,5	28,3	27,2	26,1	24,9	23,8
40	29,4	28,2	27,1	26,0	24,9	23,7
50	29,2	28,1	27,0	25,9	24,7	23,6
60	29,1	27,9	26,8	25,7	24,6	23,4
70	28,8	27,7	26,5	25,4	24,3	23,2
80	28,4	27,3	26,2	25,0	23,9	22,8
90	27,9	26,7	25,6	24,5	23,4	22,2
100	27,1	26,0	24,9	23,7	22,6	21,5
110	26,0	24,9	23,8	22,6	21,5	20,4
120	24,5	23,3	22,2	21,1	20,0	18,8
130	22,2	21,1	20,0	18,9	17,7	16,6
140	19,1	18,0	16,8	15,7	14,6	13,5
150	14,7	13,6	12,5	11,3	10,2	≤10,0
160	≤10,0	≤10,0	≤10,0	≤10,0	≤10,0	≤10,0

Tablica nr 39 Prędkości dla drogi zbierająco-rozprowadzającej 4,00÷4,40 m – teren płaski

N1 poj./godz.	Prędkość podróży [SO] i [SD] zależnie od udziału odcinków z widocznością na wyprzedzanie > 450 m					
	100%	80%	60%	40%	20%	0%
50	35,4	31,7	30,6	29,5	28,4	27,4
100	35,3	31,5	30,4	29,3	28,2	27,2
150	35,2	31,5	30,3	29,2	28,2	27,2
200	35,2	31,4	30,3	29,2	28,2	27,1
250	35,1	31,3	30,2	29,1	28,0	27,0
300	34,8	31,1	29,9	28,8	27,8	26,8
350	34,4	30,7	29,5	28,4	27,4	26,4
400	33,8	30,1	29,0	27,9	26,8	25,8
450	33,0	29,3	28,1	27,0	26,0	25,0
500	31,8	28,1	26,9	25,8	24,8	23,8
550	30,0	26,3	25,1	24,0	23,0	21,9
600	27,2	23,5	22,3	21,2	20,2	19,1
650	22,9	19,2	18,0	16,9	15,9	14,9
700	16,5	12,7	11,6	10,5	≤10,0	≤10,0
750	≤10,0	≤10,0	≤10,0	≤10,0	≤10,0	≤10,0

N2 poj./godz.	Prędkość podróży [SCb], [SCp] i [A] zależnie od udziału odcinków z widocznością na wyprzedzanie > 450 m					
	100%	80%	60%	40%	20%	0%
10	30,8	29,6	28,6	27,5	26,5	25,5
20	30,6	29,5	28,4	27,4	26,4	25,4
30	30,5	29,3	28,3	27,3	26,3	25,3
40	30,3	29,1	28,1	27,1	26,1	25,0
50	30,0	28,8	27,8	26,7	25,7	24,7
60	29,4	28,2	27,2	26,2	25,1	24,1
70	28,4	27,3	26,2	25,2	24,2	23,2
80	26,9	25,7	24,7	23,6	22,6	21,6
90	24,2	23,1	22,0	21,0	20,0	19,0
100	19,9	18,7	17,7	16,7	15,7	14,7
110	13,1	11,9	10,9	≤10,0	≤10,0	≤10,0
120	≤10,0	≤10,0	≤10,0	≤10,0	≤10,0	≤10,0

Tablica nr 40 Prędkości dla drogi zbierająco-rozprowadzającej 4,00÷4,40 m – teren falisty

N1 poj./godz.	Prędkość podróży [SO] i [SD] zależnie od udziału odcinków z widocznością na wyprzedzanie > 450 m						N2 poj./godz.	Prędkość podróży [SCb], [SCp] i [A] zależnie od udziału odcinków z widocznością na wyprzedzanie > 450 m					
	100%	80%	60%	40%	20%	0%		100%	80%	60%	40%	20%	0%
50	32,6	29,2	28,1	27,1	26,1	25,2	10	28,0	26,9	26,0	25,0	24,1	23,2
100	32,4	29,0	27,9	26,9	26,0	25,0	20	27,9	26,8	25,9	25,0	24,0	23,1
150	32,4	29,0	27,9	26,9	25,9	25,0	30	27,8	26,7	25,8	24,8	23,9	23,0
200	32,4	28,9	27,9	26,9	25,9	25,0	40	27,6	26,5	25,6	24,7	23,7	22,8
250	32,3	28,8	27,8	26,8	25,8	24,8	50	27,3	26,2	25,3	24,3	23,4	22,5
300	32,0	28,6	27,5	26,5	25,6	24,6	60	26,7	25,7	24,7	23,8	22,9	21,9
350	31,7	28,2	27,2	26,2	25,2	24,3	70	25,9	24,8	23,9	22,9	22,0	21,1
400	31,1	27,7	26,6	25,6	24,7	23,7	80	24,4	23,4	22,4	21,5	20,6	19,7
450	30,4	26,9	25,9	24,9	23,9	23,0	90	22,1	21,0	20,0	19,1	18,2	17,3
500	29,3	25,8	24,8	23,8	22,8	21,9	100	18,1	17,1	16,1	15,2	14,3	13,3
550	27,6	24,2	23,1	22,1	21,1	20,2	110	11,9	10,8	≤10,0	≤10,0	≤10,0	≤10,0
600	25,0	21,6	20,5	19,5	18,5	17,6	120	≤10,0	≤10,0	≤10,0	≤10,0	≤10,0	≤10,0
650	21,1	17,6	16,6	15,6	14,6	13,7							
700	15,2	11,7	10,7	≤10,0	≤10,0	≤10,0							
750	≤10,0	≤10,0	≤10,0	≤10,0	≤10,0	≤10,0							

Tablica nr 41 Prędkości dla drogi zbierająco-rozprowadzającej 4,00÷4,40 m – teren górski

N1 poj./godz.	Prędkość podróży [SO] i [SD] zależnie od udziału odcinków z widocznością na wyprzedzanie > 450 m						N2 poj./godz.	Prędkość podróży [SCb], [SCp] i [A] zależnie od udziału odcinków z widocznością na wyprzedzanie > 450 m					
	100%	80%	60%	40%	20%	0%		100%	80%	60%	40%	20%	0%
50	27,6	24,7	23,8	23,0	22,2	21,4	10	23,1	22,2	21,4	20,6	19,9	19,1
100	27,5	24,6	23,7	22,8	22,0	21,2	20	23,0	22,1	21,3	20,6	19,8	19,0
150	27,5	24,6	23,7	22,8	22,0	21,2	30	22,9	22,0	21,2	20,5	19,7	18,9
200	27,4	24,5	23,6	22,8	22,0	21,2	40	22,7	21,9	21,1	20,3	19,6	18,8
250	27,3	24,4	23,5	22,7	21,9	21,1	50	22,5	21,6	20,8	20,1	19,3	18,5
300	27,2	24,2	23,3	22,5	21,7	20,9	60	22,0	21,2	20,4	19,6	18,9	18,1
350	26,8	23,9	23,0	22,2	21,4	20,6	70	21,3	20,4	19,7	18,9	18,1	17,4
400	26,4	23,5	22,6	21,7	20,9	20,1	80	20,1	19,3	18,5	17,7	17,0	16,2
450	25,8	22,8	22,0	21,1	20,3	19,5	90	18,2	17,3	16,5	15,8	15,0	14,2
500	24,8	21,9	21,0	20,2	19,3	18,5	100	14,9	14,1	13,3	12,5	11,8	11,0
550	23,4	20,5	19,6	18,7	17,9	17,1	110	≤10,0	≤10,0	≤10,0	≤10,0	≤10,0	≤10,0
600	21,2	18,3	17,4	16,6	15,7	14,9							
650	17,9	15,0	14,1	13,2	12,4	11,6							
700	12,9	≤10,0	≤10,0	≤10,0	≤10,0	≤10,0							
750	≤10,0	≤10,0	≤10,0	≤10,0	≤10,0	≤10,0							

Tablica nr 42 Prędkości dla drogi zbierająco-rozprowadzającej < 4,00 m – teren płaski

N1 poj./godz.	Prędkość podróży [SO] i [SD] zależnie od udziału odcinków z widocznością na wyprzedzanie > 450 m					
	100%	80%	60%	40%	20%	0%
50	29,5	28,4	27,4	26,4	25,4	24,4
100	29,4	28,3	27,3	26,3	25,3	24,3
150	29,3	28,1	27,1	26,2	25,2	24,2
200	28,7	27,6	26,6	25,6	24,6	23,6
250	27,3	26,2	25,2	24,2	23,2	22,2
300	24,8	23,7	22,7	21,7	20,7	19,7
350	21,0	19,8	18,9	17,9	16,9	15,9
400	15,6	14,5	13,5	12,5	11,5	10,5
450	≤10,0	≤10,0	≤10,0	≤10,0	≤10,0	≤10,0

N2 poj./godz.	Prędkość podróży [SCb], [SCp] i [A] zależnie od udziału odcinków z widocznością na wyprzedzanie > 450 m					
	100 %	80%	60%	40%	20%	0%
10	23,9	22,9	22,0	21,1	20,1	19,2
15	22,7	21,6	20,7	19,8	18,9	17,9
20	21,6	20,5	19,6	18,7	17,8	16,8
25	20,5	19,4	18,5	17,6	16,6	15,7
30	19,1	18,1	17,2	16,2	15,3	14,4
35	17,5	16,4	15,5	14,6	13,7	12,7
40	15,3	14,3	13,3	12,4	11,5	10,6
45	12,6	11,5	10,6	≤10,0	≤10,0	≤10,0
50	≤10,0	≤10,0	≤10,0	≤10,0	≤10,0	≤10,0

Tablica nr 43 Prędkości dla drogi zbierająco-rozprowadzającej < 4,00 m – teren falisty

N1 poj./godz.	Prędkość podróży [SO] i [SD] zależnie od udziału odcinków z widocznością na wyprzedzanie > 450 m					
	100%	80%	60%	40%	20%	0%
50	27,2	26,1	25,2	24,3	23,4	22,5
100	27,1	26,0	25,1	24,2	23,3	22,4
150	26,9	25,9	25,0	24,1	23,1	22,2
200	26,4	25,4	24,4	23,5	22,6	21,7
250	25,1	24,1	23,2	22,2	21,3	20,4
300	22,8	21,8	20,9	20,0	19,0	18,1
350	19,3	18,3	17,3	16,4	15,5	14,6
400	14,4	13,3	12,4	11,5	10,6	≤10,0
450	≤10,0	≤10,0	≤10,0	≤10,0	≤10,0	≤10,0

N2 poj./godz.	Prędkość podróży [SCb], [SCp] i [A] zależnie od udziału odcinków z widocznością na wyprzedzanie > 450 m					
	100 %	80%	60%	40%	20%	0%
10	21,8	20,8	20,0	19,2	18,3	17,5
15	20,6	19,7	18,8	18,0	17,2	16,3
20	19,6	18,7	17,8	17,0	16,2	15,3
25	18,6	17,6	16,8	16,0	15,1	14,3
30	17,4	16,5	15,6	14,8	13,9	13,1
35	15,9	14,9	14,1	13,3	12,4	11,6
40	13,9	13,0	12,1	11,3	10,5	9,6
45	11,4	10,5	≤10,0	≤10,0	≤10,0	≤10,0
50	≤10,0	≤10,0	≤10,0	≤10,0	≤10,0	≤10,0

Tablica nr 44 Prędkości dla drogi zbierająco - rozprowadzającej < 4,00 m – teren górski

N1 poj./godz.	Prędkość podróży [SO] i [SD] zależnie od udziału odcinków z widocznością na wyprzedzanie > 450 m					
	100%	80%	60%	40%	20%	0%
50	23,0	22,1	21,4	20,6	19,8	19,0
100	22,9	22,1	21,3	20,5	19,7	19,0
150	22,8	21,9	21,2	20,4	19,6	18,8
200	22,4	21,5	20,7	19,9	19,2	18,4
250	21,3	20,4	19,6	18,9	18,1	17,3
300	19,4	18,5	17,7	16,9	16,1	15,4
350	16,4	15,5	14,7	13,9	13,2	12,4
400	12,2	11,3	10,5	≤10,0	≤10,0	≤10,0
450	≤10,0	≤10,0	≤10,0	≤10,0	≤10,0	≤10,0

N2 poj./godz.	Prędkość podróży [SCb], [SCp] i [A] zależnie od udziału odcinków z widocznością na wyprzedzanie > 450 m					
	100%	80%	60%	40%	20%	0%
10	18,0	17,2	16,5	15,8	15,1	14,4
15	17,0	16,2	15,5	14,8	14,1	13,5
20	16,2	15,4	14,7	14,0	13,3	12,6
25	15,3	14,5	13,9	13,2	12,5	11,8
30	14,4	13,6	12,9	12,2	11,5	10,8
35	13,1	12,3	11,6	10,9	10,2	≤10,0
40	11,5	10,7	≤10,0	≤10,0	≤10,0	≤10,0
45	≤10,0	≤10,0	≤10,0	≤10,0	≤10,0	≤10,0

DROGI W OBSZARZE ZABUDOWANYM ORAZ DROGI MIEJSKIE
Tablica nr 45 Prędkości dla drogi ekspresowej dwujezdniowej

N1 poj./godz.	Prędkość podróży [SO], [SD], [SCb], [SCp] i [A] zależnie od przekroju drogi	
	sześciopasowe	czteropasowe
1 000	77,9	72,9
1 100	77,6	72,6
1 200	77,5	72,3
1 300	77,3	72,1
1 400	77,2	71,9
1 500	77,2	71,7
1 600	77,1	71,5
1 700	77,0	71,2
1 800	76,9	70,9
1 900	76,8	70,5
2 000	76,6	69,9
2 100	76,4	69,3
2 200	76,1	68,6
2 300	75,8	67,8
2 400	75,3	66,7
2 500	74,8	65,5
2 600	74,3	64,1
2 700	73,6	62,4
2 800	72,9	60,4
2 900	72,1	58,1
3 000	71,2	55,2
3 100	70,2	51,8
3 200	69,1	47,8
3 300	67,9	43,0
3 400	66,6	37,4
3 500	65,1	30,6
3 600	63,5	22,7
3 700	61,7	13,3
3 800	59,8	≤10,0
3 900	57,7	
4 000	55,3	
4 100	52,7	
4 200	49,7	
4 300	46,5	
4 400	42,9	
4 500	38,9	
4 600	34,5	
4 700	29,5	
4 800	24,0	
4 900	17,8	
5 000	11,0	
5 100	≤10,0	

Tablica nr 46 Prędkości dla drogi ogólnodostępnej dwujezdniowej

N1 poj./godz.	Prędkość podróży samochodów osobowych, dostawczych, ciężarowych i autobusów zależnie od przekroju drogi				
	2×11,50 m	2×10,50 m	2×7,50 m	2×7,00 m	1×14,00 m
1 000	65,7	62,4	65,1	61,8	55,3
1 100	65,4	62,2	63,3	60,1	53,8
1 200	65,3	62,0	62,2	59,1	52,8
1 300	65,3	62,0	61,5	58,4	52,3
1 400	65,2	62,0	61,1	58,1	52,0
1 500	65,2	62,0	60,9	57,9	51,8
1 600	65,2	61,9	60,8	57,7	51,6
1 700	65,0	61,8	60,6	57,5	51,5
1 800	64,8	61,6	60,3	57,3	51,3
1 900	64,5	61,3	60,0	57,0	51,0
2 000	64,2	60,9	59,5	56,5	50,6
2 100	63,7	60,5	58,9	56,0	50,1
2 200	63,1	60,0	58,3	55,3	49,5
2 300	62,5	59,4	57,5	54,6	48,8
2 400	61,8	58,7	56,6	53,7	48,1
2 500	61,0	58,0	55,6	52,8	47,2
2 600	60,2	57,2	54,4	51,7	46,3
2 700	59,3	56,4	53,1	50,5	45,1
2 800	58,4	55,5	51,6	49,0	43,8
2 900	57,4	54,6	49,7	47,2	42,2
3 000	56,4	53,6	47,3	45,0	40,2
3 100	55,2	52,5	44,4	42,2	37,7
3 200	54,0	51,3	40,6	38,6	34,5
3 300	52,5	49,9	35,8	34,0	30,4
3 400	50,9	48,3	29,6	28,1	25,1
3 500	49,0	46,5	21,6	20,6	18,4
3 600	46,7	44,4	11,6	11,0	≤10,0
3 700	44,0	41,8	≤10,0	≤10,0	≤10,0
3 800	40,8	38,7			
3 900	36,9	35,0			
4 000	32,2	30,6			
4 100	26,5	25,2			
4 200	19,7	18,7			
4 300	11,5	10,9			
4 400	≤10,0	≤10,0			

Tablica nr 47 Prędkości dla drogi ogólnodostępnej jednojezdniowej

N1 poj./godz.	Prędkość podróży samochodów osobowych, dostawczych, ciężarowych i autobusów zależnie od przekroju drogi							
	≥ 7,50 m	7,00÷7,40 m	6,50÷6,90 m	6,00÷6,40 m	jedno- kierunkowa	5,50÷5,90 m	5,00÷5,40 m	4,50÷4,90 m
20	45,4	43,1	36,5	31,2	35,6	26,3	21,7	17,8
40	45,2	43,0	35,9	30,6	35,4	26,1	21,4	17,5
60	45,1	42,8	35,6	30,2	35,3	26,1	21,0	17,2
80	45,0	42,7	35,4	29,9	35,2	26,0	20,5	16,8
100	44,9	42,7	35,3	29,8	35,1	26,0	19,9	16,4
120	44,9	42,6	35,2	29,8	35,1	25,9	19,2	15,8
140	44,8	42,6	35,2	29,8	35,1	25,8	18,3	15,0
160	44,8	42,6	35,2	29,8	35,1	25,6	17,3	14,2
180	44,8	42,5	35,2	29,7	35,1	25,4	16,0	13,1
200	44,7	42,5	35,1	29,7	35,1	25,0	14,4	11,8
220	44,7	42,5	35,0	29,6	35,1	24,6	12,7	≤10,0
240	44,7	42,4	34,9	29,5	35,0	24,0	≤10,0	≤10,0
260	44,6	42,4	34,7	29,3	34,9	23,2		
280	44,5	42,3	34,4	29,1	34,8	22,1		
300	44,5	42,3	34,1	28,8	34,7	20,6		
320	44,4	42,2	33,7	28,5	34,5	18,5		
340	44,3	42,1	33,3	28,2	34,4	15,7		
360	44,2	42,0	32,9	27,9	34,2	11,8		
380	44,0	41,8	32,4	27,5	34,0	≤10,0		
400	43,9	41,7	31,9	27,0	33,8			
420	43,7	41,5	31,5	26,6	33,6			
440	43,5	41,4	30,9	26,0	33,4			
460	43,3	41,2	30,4	25,4	33,2			
480	43,1	40,9	29,9	24,6	33,0			
500	42,8	40,7	29,3	23,6	32,8			
520	42,5	40,4	28,6	22,4	32,5			
540	42,2	40,1	27,9	21,0	32,2			
560	41,8	39,7	27,1	19,1	31,9			
580	41,4	39,3	26,1	16,8	31,5			
600	40,9	38,8	24,9	13,9	31,0			
620	40,3	38,3	23,5	≤10,0	30,4			
640	39,7	37,7	21,7		29,7			
660	39,0	37,0	19,5		28,8			
680	38,2	36,3	16,8		27,8			
700	37,2	35,4	13,6		26,5			
720	36,2	34,4	≤10,0		24,9			
740	35,0	33,3			22,9			
760	33,6	32,0			20,6			
780	32,1	30,5			17,8			
800	30,4	28,8			14,5			
820	28,4	27,0			≤10,0			
840	26,2	24,9						
860	23,7	22,5						
880	20,8	19,8						
900	17,7	16,8						
920	14,1	13,4						
940	≤10,0	≤10,0						