

**PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU
NA DRODZE LEŚNEJ
UDOSTĘPNIONEJ DO RUCHU PUBLICZNEGO
DROGA LEŚNA NR 3/21, 3/22/9, ZAKRZÓW
TURAWSKI – BIESTRZYNNIK (POLIWODA)**

Nadleśnictwo: Turawa

Leśnictwo: Kadłub Turawski

Branża: drogowa – stała organizacja ruchu

Zarządca: Nadleśnictwo Turawa ul. Opolska 35, 46-045 Turawa

Lokalizacja: Leśnictwo Kadłub Turawski oddział 473,472,471,475

Turawa, dnia 30.04.2020 r.

Autor opracowania: Ewa Kampa. Lidia Kubiciel

Podpisy autorów opracowania:

1. Ewa Kampa - Sekretarz

SEKRETARZ
Nadleśnictwo Turawa
.....
Ewa Kampa

2. Lidia Kubiciel - spec.ds. adm.

Specjalista (specjalista)
Nadleśnictwo Turawa
.....
Lidia Kubiciel

Zatwierdził:

Nadleśniczy Nadleśnictwa Turawa

Jarosław Żaba

Nadleśniczy
Nadleśnictwa Turawa
Jarosław Żaba

Spis treści

1. PLAN ORIENTACYJNY W SKALI 1:25 000 Z ZAZNACZENIEM DROGI LUB DRÓG, KTÓRYCH PROJEKT DOTYCZY.....	4
1.1.Wyszczególnienie udostępnianych odcinków drogi	
Niniejsze opracowanie dotyczy drogi leśnej udostępnionej do ruchu publicznego: Droga leśna nr 3/21 z odcinkiem nr 9 drogi nr 3/22 Zakrzów Turawski - Biestrzynnik (Poliwoda) o łącznej długości 808 m + 128 m = 936 m.....	
2. PLAN SYTUACYJNY W SKALI 1:10 000.....	4
2.1.Lokalizacja projektowanych znaków drogowych, urządzeń sygnalizacyjnych i urządzeń bezpieczeństwa ruchu	4
2.2.Parametry geometrii drogi.....	5
3. OPIS TECHNICZNY.....	5
3.1.Podstawa opracowania.....	5
3.2.Zakres i cel opracowania	6
3.3.Charakterystyka drogi.....	6
3.4.Opis stanu istniejącego	6
3.5.Opis projektowanych rozwiązań	7
3.6.Opis występujących zagrożeń i utrudnień	7
3.7.Sposób umieszczenia znaków	8
3.8.Przewidywany termin wprowadzenia przedmiotowej organizacji ruchu	8
3.9.Spis załączonych rysunków	8
3.10. Zestawienie tablic i znaków	8
3.11. Osoba odpowiedzialna za wyniesienie oznakowania w terenie i jego utrzymanie.....	11
3.12. Uwagi końcowe	11
4. CZĘŚĆ RYSUNKOWA.....	11
4.1.Plan orientacyjny w skali 1:25 000 z zaznaczeniem odcinków drogi leśnej przewidzianych do udostępnienia do ruchu publicznego	11
4.2.Plan sytuacyjny w skali 1:10 000 zawierający projektowane oznakowanie na przewidzianych do udostępnienia do ruchu publicznego odcinkach drogi leśnej	11

- 4.3. Wzór tablicy informacyjnej TL-2, informującej o udostępnieniu drogi leśnej do ruchu publicznego 11**
- 4.4. Sposób oznakowania drogi leśnej udostępnionej do ruchu publicznego... 11**

1. PLAN ORIENTACYJNY W SKALI 1:25 000 Z ZAZNACZENIEM DROGI LUB DRÓG, KTÓRYCH PROJEKT DOTYCZY

Niniejsze opracowanie dotyczy drogi leśnej udostępnionej do ruchu publicznego: Droga leśna nr 3/21 z odcinkiem nr 9 drogi nr 3/22 Zakrzów Turawski – Biestrzynnik (Poliwoda) o łącznej długości 808 m+ 128 m = 936 m.

2. PLAN SYTUACYJNY W SKALI 1:10 000

2.1. Lokalizacja projektowanych znaków drogowych, urządzeń sygnalizacyjnych i urządzeń bezpieczeństwa ruchu

Oznakowanie pionowe zaprojektowano zgodnie z wymaganiami ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz. U. z 2020 poz. 110), Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181 z późn. zm.), Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170, poz. 1393 z późn. zm.) oraz Zarządzeniem nr 54 Dyrektora Generalnego Lasów Państwowych z dnia 8 października 2019 r. w sprawie wprowadzenia wytycznych dotyczących korzystania z dróg leśnych, a także ich oznakowania i udostępniania dla ruchu pojazdami silnikowymi, zaprzęgowymi i motorowerami.

Dokonano analizy projektowanej lokalizacji tablic informacyjnych i znaków pionowych, która ze względu na planowane udostępnienie drogi do ruchu publicznego i przebieg omawianej drogi wykazała konieczność umieszczenia oznakowania.

Na udostępnionej do ruchu publicznego drodze w ramach oznakowania pionowego zastosowano od strony wjazdu drogą publiczną z Zakrzowa Turawskiego jako pierwszy znak – tablicę informacyjną TL-2 – Droga leśna udostępniona do ruchu publicznego z tablicą kierunkową „Poliwoda”, znakami ostrzegawczymi: inne niebezpieczeństwo, zwierzęta dzikie, nierówna droga, kodem QR zawierających odnośnik do właściwego regulaminu korzystania. Dopiero po nim w odległości 5 m na jednym słupku znaki: D-52-strefa ruchu, wraz z B-33 ograniczenie prędkości do 30 km/h oraz D-53 koniec strefy ruchu na odwrocie.

Taki sam komplet znaków zastosowano od strony wjazdu z miejscowości Biestrzynnik czyli odcinka nr 9 drogi nr 3/22 .

Natomiast od strony wjazdu z udostępnionego odcinka drogi na nieudostępnione do ruchu odcinki od nr 8 do nr 1 drogi nr 3/22 zastosowano znak – tablicę informacyjną TL-1 – Droga leśna z symbolem znaku B-1 – zakaz ruchu w obu kierunkach i napisem nie dotyczy rowerów, osób uprawnionych na podstawie odrębnych przepisów, kodem QR zawierającym odnośnik do właściwego regulaminu korzystania.

Taki sam znak TL-1 zastosowana od wjazdu z Drogi publicznej od strony miejscowości Kadłub Turawski na nieudostępnioną do ruchu publicznego drogę nr 3/22.

Znaki pionowe projektuje się jako mini, odblaskowe z folią typu 2. Znaki należy umieścić na wysokości co najmniej 2,0 – 2,2 m od nawierzchni na której znak zostanie ustawiony oraz w odległości min. 0,5 m od krawędzi.

Projektowane oznakowanie na przedmiotowych odcinkach drogi przedstawiono na planie sytuacyjnym w skali 1:10 000, w części rysunkowej.

2.2. Parametry geometrii drogi

Planowana do udostępnienia do ruchu publicznego droga leśna nr 3/21 z odcinkiem nr 9 drogi nr 3/22 Zakrzów Turawski – Biestrzynnik (Poliwoda) o łącznej długości 808 m + 128 m = 936 m posiada nawierzchnie gruntową ulepszoną kruszywem łamanym. Szerokość korony 5 m i szerokość jezdni 4 m. Droga nie posiada wydzielonych poboczy ani rowów odwadniających (w części drogi poza koroną drogi występuje naturalne obniżenie terenu).

3. Opis techniczny

3.1. Podstawa opracowania

- Zarządzenie nr 54 Dyrektora Generalnego Lasów Państwowych z dnia 8 października 2019 r. w sprawie wprowadzenia wytycznych dotyczących korzystania z dróg leśnych, a także ich oznakowania i udostępniania dla ruchu pojazdami silnikowymi, zaprzęgowymi i motorowerami,
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz. U. z 2020, poz.110),
- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. N r 220, poz.2181 z późn. zm.),
- Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170, poz. 1393 z późn. zm.),
- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (t.j. Dz. U. z 2017, poz. 784),
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (t.j. Dz. U. z 2018 poz. 2068 z późn. zm.),
- inwentaryzacja stanu istniejącego w terenie,
- mapa przeglądowa docelowej sieci dróg Nadleśnictwa Turawa z Ekspertyzy drogowej 2015 r. w skali 1: 25000.

3.2. Zakres i cel opracowania

Celem niniejszego opracowania jest przygotowanie projektu stałej organizacji ruchu w zakresie udostępniania drogi leśnej nr 3/21 z odcinkiem nr 9 drogi nr 3/22 Zakrzów Turawski – Biestrzynnik (Poliwoda) na terenie Nadleśnictwa Turawa dla ruchu pojazdami silnikowymi, zaprzęgowymi i motorowerami.

Udostępnienie przedmiotowej drogi leśnej do ruchu publicznego podyktowane jest warunkami lokalnymi oraz potrzebami społecznymi.

Droga objęta niniejszym projektem zlokalizowana jest na terenie województwa opolskiego, w powiecie opolskim, w gminie Turawa.

3.3. Charakterystyka drogi

Planowana do udostępnienia do ruchu publicznego droga leśna nr 3/21 z odcinkiem nr 9 drogi nr 3/22 Zakrzów Turawski – Biestrzynnik (Poliwoda) (wg wykonywanej aktualnie aktualizacji ekspertyzy docelowej sieci drogowej Nadleśnictwa Turawa nr drogi to: 02-33-0521 z odcinkiem nr 1 drogi nr 02-33-0522). Do ruchu publicznego przeznaczono wszystkie odcinki drogi nr 3/21 przebiegającej przez oddziały 473,472,471 o długości 808 m oraz odcinek nr 9 drogi nr 3/22 przebiegający przez oddział nr 475 o długości 128 m . Udostępniona droga łączy się od północy z drogą publiczną prowadzącą do wsi Zakrzów Turawski a od południa z drogą publiczną wsi Biestrzynnik (Poliwoda).

Wg. klasyfikacji dróg leśnych droga 3/21 zaliczona jest do dróg bocznych z której potoki ładunków powinny spływać do drogi głównej leśnej 3/22 i stąd do drogi publicznej.

Udostępniona do ruchu publicznego droga posiada nawierzchnię gruntową ulepszoną kruszywem łamanym, jest w średnim stanie technicznym. Szerokość korony 5 m i szerokość jezdni 4 m. Droga nie posiada wydzielonych poboczy ani rowów odwadniających (w części drogi poza koroną drogi występują naturalne obniżenia terenu). Droga jest częściowo wyrównana. W pozostałej części występują nierówności i zagłębienia. W części drogi brak jest właściwych spadków poprzecznych (2-3%). Krawędzie jezdni ograniczone są nie wydzielonymi poboczami (wyniesione często ponad poziom jezdni – tworząc w przekroju rynną zamiast korony drogi), a wzdłuż krawędzi jezdni usytuowane są łączenia z gruntowymi szlakami zrywkowymi i drogą leśną a na całej długości drogi drzewostany.

3.4. Opis stanu istniejącego

Istniejąca nawierzchnia planowanej do udostępnienia do ruchu publicznego drogi jest gruntowa, ulepszona kruszywem łamanym.

W ramach bieżących prac utrzymaniowych i konserwacyjnych w miarę posiadanych środków finansowych planowane jest równanie i profilowanie drogi z nadaniem odpowiednich spadków oraz uzupełnienie ubytków nawierzchni.

Obszar na którym zlokalizowana jest droga przewidziana do udostępnienia jest płaski z nieznacznymi sfalowaniami i nie wykazuje większych różnic niwelety jezdni. Widoczność wystarczająca.

3.5. Opis projektowanych rozwiązań

Na udostępnionej do ruchu publicznego drodze leśnej nie projektuje się żadnych zmian w jej przebiegu oraz żadnych nowych rozwiązań.

W związku z udostępnieniem przedmiotowej drogi leśnej do ruchu publicznego zostanie ona oznakowana tablicami informacyjnymi, zlokalizowanymi na gruncie lasów państwowych. W związku z tym, że wyżej wymienione tablice informacyjne zawierają odwzorowanie tablicy kierunkowej, odcinki drogi leśnej nie będą oznakowane drogowskazami, ani tablicami kierunkowymi umieszczonymi w pasie drogi publicznej. Wzór tablicy informacyjnej (TL-2 Droga leśna udostępniona do ruchu publicznego) zawiera część rysunkowa. Przy umieszczaniu tablic informacyjnych zapisy załącznika nr 1 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181 z późn. zm.) zawarte w pkt. 1.5.3., dotyczące odległości znaków od jezdni oraz wysokości ich umieszczania stosuje się odpowiednio.

W przypadku udostępnionych do ruchu publicznego odcinków drogi leśnej mają zastosowanie przepisy Prawa o ruchu drogowym oraz oznakowanie drogi leśnej zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych.

Na udostępnionej do ruchu publicznego drodze od strony wjazdu zastosowano tablicę informacyjną TL-2 – Droga leśna udostępniona do ruchu publicznego oraz znaki drogowe: D-52 – strefa ruchu łącznie z B-33 – Ograniczenie prędkości oraz D-53 – Koniec strefy ruchu na odwrocie.

Taki sam komplet znaków zastosowano od strony wjazdu z miejscowości Biestrzynnik czyli odcinka nr 9 drogi nr 3/22. Natomiast od strony wjazdu z udostępnionego odcinka drogi na nieudostępniony do ruchu odcinki od nr 8 do nr 1 drogi nr 3/22 zastosowano tablicę informacyjną TL 1 – Droga leśna. Taki sam znak zastosowano od wjazdu z drogi publicznej od strony miejscowości Kadłub Turawski na nieudostępnioną do ruchu publicznego drogę nr 3/22.

Sposób oznakowania drogi leśnej udostępnionej do ruchu publicznego jako strefa ruchu zawiera część rysunkowa niniejszego opracowania oraz pkt 2.1 projektu.

3.6. Opis występujących zagrożeń i utrudnień

Przewidziany do udostępnienia odcinek drogi leśnej narażony jest na zagrożenia i utrudnienia związane z nierównościami drogi oraz z przebiegiem drogi w całości wśród kompleksu leśnego.

Chodzi przede wszystkim o występujące w całym przebiegu drogi, w bezpośrednim sąsiedztwie drzewa, ruch pojazdów specjalistycznych, zwierzyne leśną zamieszkującą leśne tereny i brak wydzielonego pobocza, nierówności i zagłębienia w nawierzchni, oraz brak właściwych spadków poprzecznych dróg.

Wszystkie powyższe zagrożenia i utrudnienia uwzględniono podczas projektowania oznakowania, zawartego w części rysunkowej.

Zasady korzystania z dróg leśnych udostępnionych do ruchu publicznego dla pojazdów silnikowych, zaprzęgowych i motorowerów wraz z zawartymi tam zakazami – mającymi wpływ na bezpieczeństwo ruchu drogowego określa regulamin, który nadleśniczy wprowadza odrębnym zarządzeniem. Na tablicy informacyjnej TL-2 informującej o udostępnieniu drogi leśnej do ruchu publicznego zamieszczony zostanie adres strony internetowej oraz kod QR – gdzie dostępny będzie ww. regulamin korzystania z dróg leśnych udostępnionych do ruchu publicznego.

3.7. Sposób umieszczenia znaków

Szczegóły dotyczące lokalizacji projektowanych tablic informacyjnych i znaków drogowych pionowych oraz szczegóły dotyczące projektowanych rozwiązań zawiera odpowiednio rozdział 2.1. i 3.5.

Wzór tablicy informacyjnej TL-2 oraz sposób oznakowania pionowego przewidzianego do udostępnienia do ruchu publicznego odcinka drogi leśnej jako strefa ruchu, zamieszczono w części rysunkowej.

3.8. Przewidywany termin wprowadzenia przedmiotowej organizacji ruchu

Termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu: **1.07.2020 r. – bez ograniczenia.**

3.9. Spis załączonych rysunków

1. Plan orientacyjny w skali 1:25 000 z zaznaczeniem odcinka drogi leśnej przewidzianej do udostępnienia do ruchu publicznego.
2. Plan sytuacyjny w skali 1: 10 000 zawierający projektowane oznakowanie na przewidzianej do udostępnienia drodze leśnej.
3. Wzór tablicy informacyjnej TL-2, informującej o udostępnieniu drogi leśnej do ruchu publicznego.
4. Sposób oznakowania drogi leśnej udostępnionej do ruchu publicznego.

3.10. Zestawienie tablic i znaków

Szczegóły dotyczące lokalizacji projektowanych tablic informacyjnych i znaków drogowych pionowych oraz szczegóły dotyczące projektowanych rozwiązań zawiera odpowiednio rozdział 2.1. i 3.5.

W przypadku przewidzianych do udostępnienia odcinków drogi leśnej do ruchu publicznego mają zastosowanie przepisy Prawa o ruchu drogowym oraz oznakowanie drogi leśnej zgodnie z rozporządzeniem Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170, poz. 1393 z późn. zm.).

W przypadku przewidzianej do udostępnienia drogi leśnej zastosowano tablice informacyjną TL-2 oraz znaki D-52 łącznie z B-33 i D-53 (opisane w rozdziale 2.1. i 3.5.).

Poza uzasadnionymi przypadkami na drogach leśnych w strefie ruchu zaleca się stosować znaki z grupy mini, zgodnie z warunkami technicznymi wskazanymi w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181 z późn. zm.). Załącznik nr 1 część 5 „Znaki informacyjne” punkt 5.2.57 do ww. rozporządzenia stanowi, że w strefie ruchu stosuje się znaki takie jak na drogach wewnętrznych, tj. z grupy małych lub mini.

Znaki pionowe projektuje się jako mini, odblaskowe z folią typu 2. Znaki należy umieścić na wysokości co najmniej 2,0 – 2,2 m od nawierzchni na której znak zostanie ustawiony oraz w odległości min. 0,5 m od krawędzi.

ZNAKI (PIONOWE) DO POSTAWIENIA W STANIE ISTNIEJĄCYM				
Lp.	Nr znaku	Ilość (szt.)		Usytuowanie/Uwagi
		Tablic	Słupków	
1.	TL-2	1	1	Leśnictwo Kadłub Turawski oddz. 473 Napis na tablicy kierunkowej od góry: Nadleśnictwo Turawa Droga leśna udostępniona do ruchu publicznego Poliwoda Symbole znaków ostrzegawczych: inne niebezpieczeństwo, zwierzęta dzikie, nierówna droga. Znak QR Regulamin korzystania z dróg leśnych dostępny na stronie www.turawa.katowice.lasy.gov.pl Tel.+48 77 4212011, 77 4212037
2.	D-52	1	1	Leśnictwo Kadłub Turawski oddział 473
3.	B-33	1	0	Leśnictwo Kadłub Turawski oddział 473 na jednym słupku z D-52
4.	D-53	1	0	Leśnictwo Kadłub Turawski oddział 473 na jednym słupku z Lp.2 i Lp. 3 na odwrocie D-52

5.	TL -1	1	1	<p>Na drodze 3/22 przy rozwidleniu z 3/21 Leśnictwo Kadłub Turawski oddział 475</p> <p>napis na tablicy informacyjnej od góry: Nadleśnictwo Turawa Droga leśna</p> <p>Symbol znaku B-1</p> <p>Nie dotyczy: rowerów, osób uprawnionych na podstawie odrębnych przepisów</p> <p>Podstawa prawna: art.29 ustawy z dnia 28 września 1991 r. o lasach. Znak QR Regulamin korzystania z dróg leśnych dostępny na stronie www.turawa.katowice.lasy.gov.pl</p> <p>Tel. +48 774212011, 774212037</p>
6.	TL - 1	1	1	<p>Od strony Kadłuba Turawskiego na początku drogi 3/22</p> <p>Leśnictwo Kadłub Turawski Oddział 474.</p> <p>Napis na tablicy informacyjnej od góry: jak dla pkt. 5</p>
7.	TL -2	1	1	<p>Od strony Biestrzynnika na końcu drogi 3/22 Leśnictwo Kadłub Turawski oddział 475</p> <p>Napis na tablicy od góry: Nadleśnictwo Turawa Droga leśna udostępniona do ruchu publicznego puste pole</p> <p>Symbole znaków ostrzegawczych i inne niebezpieczeństwo, zwierzęta dzikie, nierówna droga.</p> <p>Znak QR Regulamin Korzystania z dróg leśnych dostępny na stronie www.turawa.katowice.lasy.gov.pl</p> <p>Tel. + 48 774212011, 774212037</p>
8.	D - 52	1	1	<p>Leśnictwo Kadłub Turawski oddział 475</p>
9.	B - 33	1	0	<p>Leśnictwo Kadłub Turawski oddział 475</p> <p>na jednym słupku z D - 52</p>
10	D - 53	1	0	<p>Leśnictwo Kadłub Turawski oddział 475</p> <p>na jednym słupku z Lp.8 i Lp. 9 na odwrocie D – 52</p>

3.11. Osoba odpowiedzialna za wyniesienie oznakowania w terenie i jego utrzymanie

Zapewnienie oznakowania dróg leśnych udostępnionych do ruchu publicznego zgodnie z niniejszym projektem organizacji ruchu należy do Sekretarza.

Nadzór nad wyniesieniem oznakowania w terenie i jego utrzymanie sprawuje właściwy terenowo leśniczy Leśnictwa Kadłub Turawski.

3.12. Uwagi końcowe

Dopuszczalne jest czasowe wyłączenie z ruchu publicznego drogi leśnej udostępnionej do ruchu publicznego. W okresie czasowego wyłączenia z udostępnienia drogi leśnej na oznakowaniu zostaną naniesione dwa krzyżujące się pasy barwy pomarańczowej lub nastąpi ich zasłonięcie.

W przypadku konieczności czasowego wyłączenia udostępnionej drogi leśnej na okres dłuższy niż 7 dni, zostanie wydana decyzja informująca o terminie czasowego wyłączenia.

Czasowe wyłączenie z udostępnienia drogi leśnej nie może być dłuższe niż 1 rok.

4. Część rysunkowa

- 4.1. Plan orientacyjny w skali 1 : 25 000 z zaznaczeniem odcinków drogi leśnej przewidzianych do udostępnienia do ruchu publicznego.**
- 4.2. Plan sytuacyjny w skali 1 : 10 000 zawierający projektowane oznakowanie na przewidzianych do udostępnienia do ruchu publicznego odcinkach drogi leśnej.**
- 4.3. Wzór tablicy informacyjnej TL-2, informującej o udostępnieniu drogi leśnej do ruchu publicznego.**
- 4.4. Sposób oznakowania drogi leśnej udostępnionej do ruchu publicznego .**

Opracowały: Ewa Kampa, Lidia Kubiciel

MAPA PRZEGLĄDOWA DOCELOWEJ SIECI DRÓG

NADLEŚNICTWO

TURAWA

OBRĘB

TURAŃA

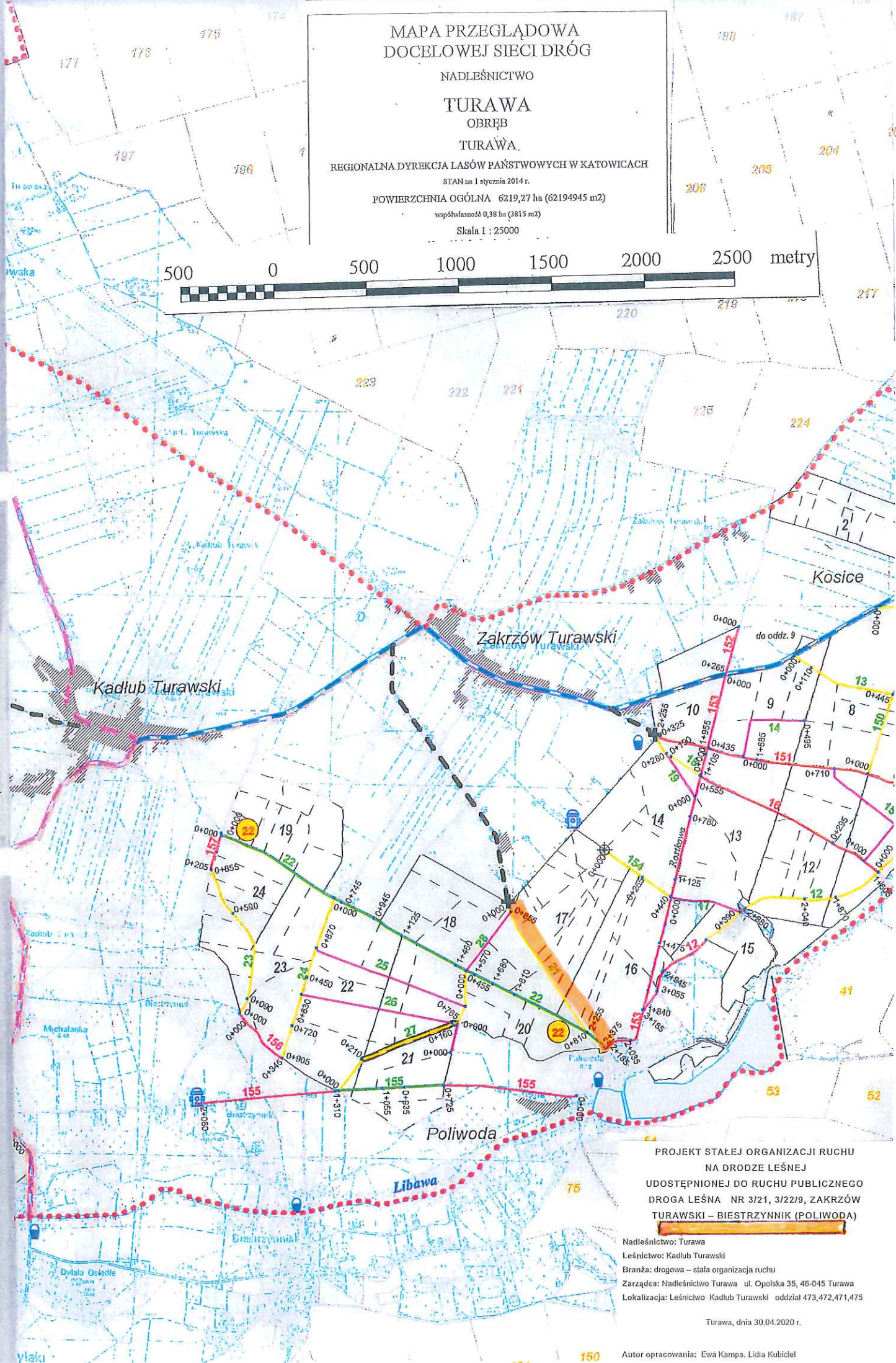
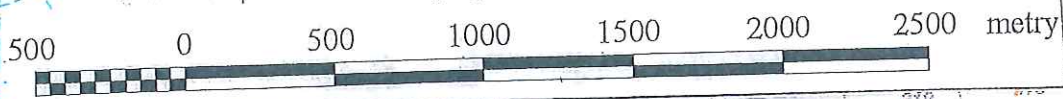
REGIONALNA DYREKCJA LASÓW PAŃSTWOWYCH W KATOWICACH

STAN na 1 stycznia 2014 r.

POWIERZCHNIA OGÓLNA 6219,27 ha (62194945 m²)

współwłasność 0,38 ha (3815 m²)

Skala 1 : 25000



PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU
NA DRODZE LEŚNEJ
UDOSTĘPNIONEJ DO RUCHU PUBLICZNEGO
DROGA LEŚNA NR 3/21, 3/22/19, ZAKRZÓW
TURAWSKI – BIESTRZYNNIK (POLIWODA)

Nadleśnictwo: Turawa
Leśnictwo: Kadlub Turawski
Branża: drogowa – stała organizacja ruchu
Zarządca: Nadleśnictwo Turawa ul. Opolska 35, 46-045 Turawa
Lokalizacja: Leśnictwo Kadlub Turawski oddział 473,472,471,475

Turawa, dnia 30.04.2020 r.

Autor opracowania: Ewa Kampa, Lidia Kubiciel

7.8. Oznakowanie dróg leśnych udostępnionych do ruchu publicznego

Tablica informacyjna (TL-2) nie stanowi znaku, zgodnie z rozporządzeniem Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 w sprawie znaków i sygnałów drogowych, i stosowana jest do oznakowania dróg leśnych, o których mowa w Rozdziale II Zarządzenia nr/2019 z dnia2019 r.

Wymiar tablicy TL-2 wynosi 900×1300 mm.



Górna listwa ma wys. 190 mm, jej kolor to zieleń firmowa.

Znak firmowy umieszczony jest w odległości 30 mm od lewej krawędzi listwy oraz w równych odległościach od jej górnej i dolnej krawędzi. Odległość od prawej jest zmienna. Szerokość znaku firmowego zależy od długości nazwy, wysokość jest wypadkową szerokości. Zachowując proporcje, nie należy przekraczać średnicy 130 mm znaku graficznego. Znak firmowy stosuje się zgodnie z „Tabelą znaków firmowych” w układzie A8 (proporcja 1 do 3,5) lub w dwuwierszowym układzie E8 (proporcja 1:5,8).

Napis „Droga leśna udostępniona...” w kolorze czarnym, położony w osi pionowej tablicy, umieszcza się na polu wys. 340 mm, a wys. litery „D” wynosi 50 mm.

Pole wys. 610 mm przeznaczone na odwzorowanie stosownych znaków drogowych z uwzględnieniem potrzeb i warunków terenowych. Zaprezentowany jest przykładowy układ.

Odwzorowanie tablicy kierunkowej konstruowanej po części na podstawie wzoru tablic kierunkowych opisanych w rozdziale 7.5 (wielkości liter, marginesy) oraz budowy znaku drogowego E-13. Zakłada się jej maksymalną wys. 250 mm.

Symbole znaków ostrzegawczych stosuje się w min. wys. 200 mm i w min. odległości 30 mm od innych elementów.

Dolna listwa ma wys. 120 mm, jej kolor to zieleń firmowa; zawiera informację o miejscu zamieszczenia regulaminu korzystania z dróg leśnych oraz nr tel. jednostki organizacyjnej LP zarządzającej drogą; wys. litery „R” wynosi 16 mm.

Kod QR ma wielkość 75×75 mm, zawiera dokładny odnośnik do konkretnego „Regulaminu...”.

W polu przeznaczonym na odwzorowanie stosownych znaków drogowych można umieszczać symbol tablicy kierunkowej do obiektów przyrodniczych, muzealnych lub zabytków jako dóbr kultury. Może on być konstruowany z wykorzystaniem brązowej grafiki na białym tle i odpowiedniego symbolu. Należy pamiętać o minimalnej wys. liter, tj. 42 mm, zapewniającej czytelność znaku. Pomocne mogą tu być zasady opisane w rozdziale 7.5 oraz w rozporządzeniu dotyczącym budowy znaków drogowych.

Sposób oznakowania drogi leśnej udostępnionej do ruchu publicznego.

