

Petycja w sprawie sprawiedliwego procesu wyznaczenia przebiegu obwodnicy Wielunia w ciągu dróg krajowych 43 i 45, uwzględniającego konieczność ochrony środowiska naturalnego oraz istniejących siedlisk również w miejscowości Rychłowice.

Regionalna Dyrekcja
Ochrony Środowiska w Łodzi

Data wpływu: 18 -09- 2023

Nr

Rychłowice, 09.08.2023



Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad oddział w Łodzi

Regionalna Dyrekcja Ochrony Środowiska w Łodzi

Ministerstwo Infrastruktury w Warszawie

Wniesiona przez podmiot: Urszula Rybarkiewicz, Rychlowice 30, 98-300 Wielun poparta przez mieszkańców Rychlowice.



Petycja zgodnie z Ustawą o petycjach Dz.U. z 2014r. Poz. 1195; Dz.U. z 2018r. Poz.870 podlega opublikowaniu na stronie Biuletynu Informacji Publicznej.

P E T Y C J A

Działając w trybie Ustawy o petycjach z dnia 11 lipca 2014r. (tj. Dz. U. 2018 poz.870) składamy petycje w sprawie zmian dotyczących dalszych etapów prac nad wariantem wynikowym obwodnicy Wielunia do drogi 43 i 45.

Szanowni Państwo!

My, mieszkańcy wsi Rychłowice a także obywatele z poza regionu, przyrodnicy, rolnicy apelujemy do wszystkich osób i instytucji, które mogą mieć wpływ na przebieg obwodnicy Wielunia o zmianę lub ewentualne odsunięcie wariantu wynikowego (modyfikacji wariantu drugiego) od budynków mieszkalnych i siedliska ściśle chronionych zwierząt i ptaków a tym samym uratowanie godnego życia mieszkańców i przyrody.

U Z A S A D N I E N I E P E T Y C J I

Planowana obwodnica na terenie wsi Rychłowice będzie nie do końca uzasadnioną ingerencją w ekosystemie oraz walorach mieszkalnych. Taka inwestycja drogowa bezpowrotnie zniszczy niepowtarzalną specyfikę rolniczą i przyrodniczą tych terenów.

Działalności rolnicze, które są jedynym dochodem wielu mieszkańców / rolników, produkujących nasza polska zdrowa żywność a której jest coraz mniej.

Zniszczone zostaną siedliska przyrodnicze wsi Rychłowice, ograniczone zostaną także funkcje rekreacyjne tego obszaru (np. jazda rowerami, jazda konno).

Petycja w sprawie sprawiedliwego procesu wyznaczenia przebiegu obwodnicy Wielunia w ciągu dróg krajowych 43 i 45, uwzględniającego konieczność ochrony środowiska naturalnego oraz istniejących siedlisk również w miejscowości Rychłowice.

Tereny, po których jest planowany przebieg trasy korytarza zachodnio - południowego obwodnicy Wielunia są siedliskiem wielu ściśle chronionych gatunków zwierząt.

Powołując się na Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 16 grudnia 2016r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2022r.) <https://sip.lex.pl/akty-prawne/dzu-dziennik-ustaw/ochrona-gatunkowa-zwierzat-18553186> przedstawiamy obecnie przebywające ptaki i zwierzęta na tym terenie: sarna europejska, słowik rdzawy, wydra europejska, synogarlica turecka, bóbr europejski, zimorodek zwyczajny, kaczka krzyżówka, jastrząb zwyczajny, pustułka zwyczajna, krogulec zwyczajny, czapla siwa, różne gatunki sów, bażant zwyczajny, zając szary, bocian biały oraz liczne rzadkie gatunki płazów, gadów i bezkręgowców a także roślin.

Czyste i zdrowe środowisko to podstawa sprawiedliwości ekologicznej oraz dobrego życia w mieście i pobliskich wsiach.

W dobie kryzysu klimatycznego powinniśmy wybierać takie formy ochrony przyrody, które najlepiej godzą zarówno w potrzeby mieszkańców jak i natury. W momencie gdy trasa obwodnicy będzie przebiegać według tego wariantu, harmonijnie funkcjonujący do tej pory obszar ulegnie degradacji.

Ponadto korytarz zachodni jest nieuzasadniony komunikacyjnie - w żaden sposób nie przyczyni się do optymalnego usprawnienia ruchu drogowego.

Obecnie preferowany wariant zamyka wzdłuż całą wieś od strony północy a następnie skręca w kierunku zachodu czym blokuje i degraduje naturę i potencjał wsi Rychłowic i nie ma tu żadnej uzasadnionej logiki w stosunku do rozproszonych dwóch zabudowań w kierunku Gaszyna.

My, niżej podpisani, sprzeciwiamy się poprowadzeniu obwodnicy Wielunia korytarzem obecnie ujętym w wariantcie wynikowym - **za blisko budynków mieszkalnych i siedliska ściśle chronionych gatunków ptaków, płazów i zwierząt.**

Pierwotny przebieg wariantu drugiego ze szkodą dla przyrody i mieszkańców Rychłowic został odsunięty od rozproszonych zabudowań sąsiedniej wsi Gaszyn i niekorzystnie przybliżony do obszernej, zwartej zabudowy Rychłowic.

Położenie wsi Rychłowice jest potencjalnym miejscem pod względem:

- przyrodniczym- **ściśle chronione gatunki ptaków, płazów, zwierząt,**
- rolniczym-**hodowla bydła mlecznego,**
- krajobrazowym i rekreacyjno- wypoczynkowym **Stajnia „Wzgórze koni”,**
- atrakcyjnym również pod względem czystego środowiska jak i położenia w pobliżu dynamicznie rozwijającego się miasta Wieluń.

Petycja w sprawie sprawiedliwego procesu wyznaczenia przebiegu obwodnicy Wielunia w ciągu dróg krajowych 43 i 45, uwzględniającego konieczność ochrony środowiska naturalnego oraz istniejących siedlisk również w miejscowości Rychłowice.

Dlatego apelujemy o ponowne rozpatrzenie zmodyfikowanego wariantu wynikowego lub oddalenie obwodnicy w korzystnej odległości od zabudowań we wsi Rychłowice i siedliska ściśle chronionych ww. gatunków ptaków, płazów i zwierząt, ewentualnie rozpatrzenie innego wariantu.

Stanowczo sprzeciwiamy się realizacji nagle zmodyfikowanego wariantu, który na ostatnim etapie decyzji nie był konsultowany społecznie z mieszkańcami wsi Rychłowice.

Dodatkowo, pragniemy przypomnieć, iż mieszkańcy Rychłowic już wcześniej składali petycje w sprawie wariantu 2, na którą niestety nie było zwrotnej odpowiedzi ani korzystnego rozwiązania interesu wspólnego.

Jednocześnie prosimy o przekazanie raportu/oceny z badanego terenu przez Regionalną Dyрекcyję Ochrony Środowiska w Łodzi.

Dodatkowo pragniemy podkreślić, iż wzdłuż nowej obwodnicy posadowione są domy jedno i wielorodzinne, które ze względu na ukształtowanie terenu będą na różnych wysokościach względem planowanego odcinka. Akustyka tak zróżnicowanej powierzchni jest nietypowa.

Dużo mniejsze i krótkotrwałe inwestycje w poprzednich latach jasno pokazały, że takie tereny potęguje hałas i roznoszą go na znaczne odległości. Obwodnica ma na celu wyprowadzenie ruchu tranzytowego – czyli natężenie ruchu będzie całodobowe. Chcemy również podkreślić, że planowana obwodnica to droga główna ruchu przyspieszonego. Generalnie, dopuszczalna prędkość na drodze tego typu w terenie zabudowanym wynosi 60 i 70 km/h, a terenie niezabudowanym 80 i 100 km/h. To oznacza, że 24/7 na tej trasie samochody, głównie wielkogabarytowe, będą się poruszać ze znaczną prędkością.

Obwodnice to drogi intensywnie oświetlone, także przez całą noc.

Proponowany wariant wynikowy spowoduje zanieczyszczenie powietrza, które wywiera negatywny wpływ na środowisko - ww. gatunki ptaków i zwierzęta pod ścisłą ochroną oraz na zdrowie psychofizyczne człowieka, zwiększając ryzyko wystąpienia wielu chorób.

Mając treść Petycji i powyższe Uzasadnienie na względzie, liczymy na pozytywne rozpatrzenie naszego wniosku w taki sposób, aby wybudowano obwodnice Wielunia zgodnie z interesem publicznym zarówno od strony Rychłowic tak jak wcześniej to uwzględniono od strony Gaszyna, czy też wsi Ruda.

Podpis.....



Do wiadomości

- Ministerstwo Środowiska i Klimatu w Warszawie
- Szanowny Pan Paweł Okrasa, Burmistrz Wielunia

Plac Kazimierza Wielkiego 1, 98-300 Wielun

- Szanowny Pan Marek Kieler, Starosta Wieluński

Plac Kazimierza Wielkiego 2, 98-300 Wielun

Petycja w sprawie sprawiedliwego procesu wyznaczenia przebiegu obwodnicy Wielunia w ciągu dróg krajowych 43 i 45, uwzględniającego konieczność ochrony środowiska naturalnego oraz istniejących siedlisk również w miejscowości Rychtowie.

W załączeniu podpisy poparcia :

Osoby podpisujące poparcie petycji jednoznacznie wyrażają zgodę na opublikowanie swoich danych osobowych w Biuletynie Informacji Publicznej zgodnie z art. 4. ust. 3 ustawy o petycjach.

Lp.	Imię i nazwisko	Miejscowosc	Nr posesji	Podpis
1	URSZULA RYBARKIEWICZ	Rychtowie	30	Urszula Rybarkiewicz
2	MACIEJ RYBARKIEWICZ	Rychtowie	30	Maciej Rybarkiewicz
3	PAULINA RYBARKIEWICZ	Rychtowie	30	Paulina Rybarkiewicz
4				
5				
6				
7				
8				
9				
10				
11				
12				
13				
14				
15				
16				
17				
18				
19				
20				
21				
22				
23				
24				
25				
26				