

Nr.pisma 1003-SEE.7110.177.2024.1  
z dnia 24.07.2024 r.

## Wycena Techniczna

pojazdu z ustaleniem wartości rynkowej  
wykonana na zlecenie :

WŁAŚCICIEL ŚRODKA TRWAŁEGO

NACZELNIK URZĘDU SKARBOWEGO  
w BRZEZINACH  
95-060 Brzeziny  
ul. Sienkiewicza 16  
Dział Egzekucyjny

'DENDROBUD' Sp z o.o.  
95- 060 Brzeziny  
Paprotnia 57

Ocena wykonana przez biegłego skarbowego  
Izby Administracji Skarbowej w Łodzi

KAZIMIERZ MARGAS  
Rzeczoznawca pojazdów samochodowych  
Nr certyfikatu 21/Rz/W-wa 2007

Miejsce i data wyceny : 95-060 Brzeziny, Paprotnia 57						dnia 01.08.2024 r.
MARKA POJAZDU	TYP MODEL	NUMER REJESTR.	NUMER PODWOZIA Tabliczka zastępcza	NUMER SILNIKA	ŁAD/KG OSÓB	POJ. SKOK. SILNIKA
KIA	PRYZMAT K2500-NS	EBR 41SL	EBR001190001	-	1575 kg 6 osób	2476 cm <sup>3</sup> 69 kW 94 KM
RODZAJ POJAZDU	RODZAJ ZAPŁONU	ROK PRODUKCJI	DATA I REJESTR. w Polsce	WAŻNOŚĆ DOW. REJ.	DATA NABYCIA	STAN LICZNIKA
ciężarowy skrzyniowy	ON	2006	17.01.2006 13.06.2019	2024.07.11	-	329952 km

- \* pojazd posiada zamontowane dwie czytelne tablice rejestracyjne,
- \* pojazd posiada ważny dowód rejestracyjny, nr dow. rej. DR/BAP 2539442,
- \* pojazd posiada kluczyk samochodowy z pilotem,
- \* pojazd posiada zamontowany zaczep do ciągnięcia przyczepy,  
naklejka kontrolna legalizacyjna naklejona na szybie przedniej czytelna, zgodna z numerem  
rejestracyjnym wpisanym w dowodzie rejestracyjnym,
- \* pojazd posiada w miejscu przewidzianym przez producenta zamontowana tabliczkę znamionową  
z numerem wojewódzkim EBR001190001,
- \* pojazd badano w stanie unieruchomionym z powodu zasiarczonego akumulatora,
- \* Ocenę techniczną z ustaloną wartością rynkową opracowano dla potrzeb Urzędu Skarbowego.

Przeznaczenie pojazdu :

Samochód posiada kabinę 6 osobową i skrzynię ładunkową z przeznaczeniem do  
transportu towarów.

OPIS STANU TECHNICZNEGO : Producent : Korea

Pojazd posiada ważny dowód rejestracyjny Seria DR/BAP 2539442 bez ważnego  
przeгляdu technicznego.

Dowód rejestracyjny wystawiony na właściciela :

'DENDROBUD' Sp. z o.o.  
95- 060 Brzeziny  
Paprotnia 57

Organ wydający dowód rejestracyjny :

Starosta Brzeziński  
95-060 Brzeziny  
ul. Sienkiewicza 16

*Oficjalnie*  
09.08.2024 r.  
*Marek Urbaniaś*

**Zakres Oceny Technicznej :****Ocena Techniczna obejmuje:**

- zasadnicze dane techniczne pojazdu dla celów kontrolno-identyfikacyjnych
- podstawowe dane eksploatacyjne pojazdu w zakresie niezbędnym do wydania prawidłowej oceny,
- charakterystyka warunków i metod badania pojazdu.
- próba uruchomienia pojazdu,
- opis oraz ocena stanu technicznego pojazdu,
- załączone dokładne fotografie pojazdu,
- ustalenie wartości rynkowej,

**Metoda i warunki badania pojazdu :**

- pojazd badano w stanie unieruchomionym z powodu zasiarczonego akumulatora / metodą oględzin zewnętrznych /,
- oględziny przeprowadzono w zakresie możliwym do ustalenia w warunkach parkowania,

**Dane techniczne pojazdu****/ wielkości charakterystyczne / :**

- |                                 |               |
|---------------------------------|---------------|
| - dop. masa całkowita           | 3220 kg       |
| - dop. ładowność                | 1575 kg       |
| - masa własna                   | 1645 kg       |
| - dopuszczalny nacisk osi       | 19,11 kN      |
| - max. masa całkowita pojazdu   |               |
| / zespołów pojazdów /           | 2300/ 3155 kg |
| - max. masa całkowita przyczepy |               |
| z hamulcem / bez hamulca        | 140/760 kg    |
| - max. obciążenie osi przed.    | 1500 kg       |
| - max. obciążenie osi tylnej    | 1.950 kg      |
| - ilość miejsc                  | 6             |

pojemność silnika - rodzaj paliwa ON 2476 cm<sup>3</sup> 69 kW 94 KM

**wymiary zewnętrzne :****wymiary zewnętrzne :**

- |                               |                |
|-------------------------------|----------------|
| - liczba osi / liczba kół     | 2/4            |
| - długość x szerokość pojazdu | 4450 / 1742 mm |
| - wysokość pojazdu            | 1425 mm        |
| - rozstaw osi skrajnych       | 2905 mm        |

**Wyposażenie pojazdu :**

- kluczyk samochodowy, pilot,
- radioodtwarzacz,
- lusterka boczne,
- zagłowniki foteli przednich i tylnych,
- wycieraczki szyby przedniej,
- pasy bezpieczeństwa,

**NADWOZIE / KABINA / : kabina 5 osobowa**

- nadwozie posiada zamontowany zaczep do ciągnięcia przyczepy,
- powłoka malarska w kolorze kremowym, zmatowiała, odbarwiona,
- progi i stopnie kabiny korodują, z ogniskami korozji, miejsca odprysków nie zabezpieczone,

W miejscu przewidzianym przez producenta, odczytano trwałe oznaczenie identyfikacyjne samochodu VIN \* WF0RXXWPGREY59283\*

**Skrzynia ładunkowa**

Samochód posiada przestrzeń ładunkową 6,1 m<sup>2</sup>

- pomieszczenia bagażowe pozagniatane, w złym stanie eksploatacyjnym,

**Wnętrze kabiny kierowcy :**

- zapiaszczone w złym stanie eksploatacyjnym,

Oceny stanu technicznego pojazdu dokonano w stanie unieruchomionym w zakresie możliwym do ustalenia w warunkach oględzin.

Samochód przedstawiony do badania posiada ważny dowód rejestracyjny bez ważnego przeglądu technicznego. Przeprowadzone badanie wykazało normatywny stopień zużycia pojazdu.

Pojazd wymaga usunięcia usterek i niesprawności w układach : elektrycznym, jezdnym, obciążowaniu zewnętrznym. W obecnym stanie technicznym i eksploatacyjnym pojazd nie nadaje się do dalszej eksploatacji. Po przeprowadzonych oględzinach i badaniu oraz po zapoznaniu się ze stanem technicznym pojazdu oraz po uwzględnieniu obecnych notowań rynkowych i podaży na tego typu pojazd jak również wszystkich dodatkowych czynników ( podanych w opisie i uwagach ).

Na podstawie tak zebranych informacji ustalono jego wartość rynkową na 01 sierpnia 2024 r. w wysokości :

8500,00 zł

słownie : osiem tysięcy pięćset złotych

w tym VAT (23,0%) 1589,43 PLN

Wartość określono na podstawie między innymi :

- notowań wartości rynkowych z bazy pojazdów" Komputerowego Systemu INFO-EKSPERT" zaakceptowanych przez wykonawcę opinii,
- korekt mających wpływ na wartości pojazdu,
- na podstawie zgromadzonego materiału dowodowego,

Zastrzeżenia :

- stan techniczny określono na podstawie cech zewnętrznych, dostępnej dokumentacji eksploatacyjnej, bezpośredniej informacji.
- wycena opiera się na wizji lokalnej, informacjach i udostępnionych dokumentach uzyskanych,
- ocenie stanu technicznego, aktualnych cen używanych identycznych lub podobnych,
- wydając niniejszą Wycenę Techniczną biegły skarbowy zastrzega się, że nie bierze odpowiedzialności za wady ukryte w pojeździe i zmiany jego stanu po przeprowadzonych oględzinach i badaniach,
- opracowanie ma charakter poufny i może być użyte wyłącznie do celu określonego przez zlecającego,

Załączniki :

- fotografie załączone do Wyceny Technicznej szt. 12
- dowód rejestracyjny Seria DR/BAP Nr 2539442
- książka / kartę pojazdu / Seria AAA 8423422

Uwagi !

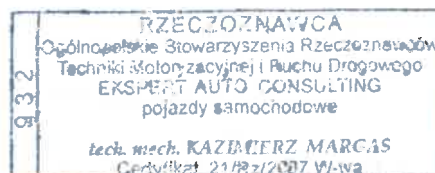
\* Rzeczoznawca ( nr certyfikatu 21/Rz/2007 ) w zakresie kompetencji :

- ocena stanu technicznego pojazdów, maszyn i urządzeń oraz środków technicznych,
- wycena wartości pojazdów,
- analiza i rekonstrukcja zdarzeń drogowych,
- wycena środków transportu samochodowego, w tym pojazdów ciężarowych-specjalnych
- pojazdy zabawkowe i kolekcjonerskie,

RZECZOZNAWCA POJAZDÓW SAMOCHODOWYCH  
OGÓLNOPOLSKIEGO STOWARZYSZENIA RZECZOZNAWCÓW  
SAMOCHODOWYCH I RUCHU DROGOWEGO AUTU- CONSULTING  
WARSZAWA, UL. CHŁODNA 36/46

BIEGŁY SKARBOWY IZBY  
ADMINISTRACJI SKARBOWEJ

Biegły Skarbowy  
Izby Administracji Skarbowej w Łodzi  
Wycena środków transportu samochodowego  
oraz maszyn i urządzeń przemysłowych  
*Marcjas Kazimierz*  
tech. mech. KAZIMIERZ MARGAS  
93-213 Łódź, ul. Kossaka 6/85  
kom. 601-926-626, tel. 42 643-14-79



diagnosta samochodowy

**ZAWIESZENIE :** - kompletne, zewnętrznych uszkodzeń mechanicznych nie zauważono,

**UKŁAD KIEROWANIA :**

- nie zauważono niesprawności,
- **nieznaczny powiększony sumaryczny luz na kole kierownicy,**

**SILNIK :** - badano w stanie unieruchomionym, jest kompletny z osprzętem,

- właściciel oświadczył, że silnik jest uszkodzony, posiada nierównomierną pracę, przerywa na wolnych obrotach,
- układ wydechowy skorodowany, osprzęt silnika ze stopów lekkich częściowo zaśniedziany,

**Układ chłodzenia :** - przewody elastyczne gumowe skruszałe,

- opaski i złącza pokryte grubą warstwą produktów korozji,

**UKŁAD NAPĘDOWY :** - skrzynia biegów manualna 6-cio biegowa,

**UKŁAD HAMULCOWY :** - tarcze hamulcowe posiadają głębokie progi zużycia,

**WYPOSAŻENIE ELEKTRYCZNE :**

- instalacja elektryczna oryginalna, nie zauważono uszkodzeń,

**KOŁA I OGUMIENIE :**

- tarcze kół nie posiadają uszkodzeń mechanicznych takich jak wgniecenia, odkształcenia itp.,
- powierzchnie zewnętrzne tarcz pokryte grubą warstwą produktów korozji,

Ogumienie : Przód produkcji firmy Pirelli 195 R14 C  
Tyl 155 R13 C

Ogumienie zużyte po około 60%

## **OCENA OGÓLNA I UZASADNIENIE :**

Opinia biegłego skarbowego :

Podstawową informacją o wartościach rynkowych przedmiotowego pojazdu były katalogi :

- „ Informator rynkowy - samochody dostawcze i ciężarowe ”,
- z informacji dotyczącej stanu technicznego w czasie oględzin i badania w miejscu parkowania pojazdu,
- z informacji uzyskanych od użytkownika w czasie oględzin w dniu 01.08.2024 r.
- z informacji o sprzedaży tego typu urządzeń przez przedsiębiorstwa specjalistyczne w cenach wolnorynkowych,
- z informacji o przetargach w tym ogłoszenia z dzienników „ Rzeczpospolita ”, „ Gazeta Wyborcza ” i inne,
- oferty cenowe podawane w czasopiśmie Auto-Bazar i Moto-Expres oraz notowania własne, / pochodzące ze sprzedaży w przetargach i licytacjach,
- znane ceny transakcyjne, informacje na podstawie cenników i ofert przedsiębiorstw handlujących takimi i zbliżonych parametrach koparkach sprzedawanych w okresie II kwartał 2024
- notowania Internetowe,
- realiów rynku pojazdów używanych oraz korekt mających wpływ na wartość pojazdu.
- Opinię opracowano bezstronnie, zgodnie z wiedzą i praktyką zawodową rzeczoznawcy
- „ Giełda samochodowa ” Tygodnik Ogólnopolski / giełdy samochodowe z całej Polski,
- Notowania własne, / pochodzące ze sprzedaży w przetargach i licytacjach /,

Wartość rynkowa - to wartość rzeczy lub praw majątkowych określona na podstawie cen Rynkowych stosowanych w obrocie rzeczami lub prawami tego samego rodzaju i gatunku z uwzględnieniem w szczególności ich stopnia zużycia oraz czasu i miejsca odpłatnego zbycia.

**Pod uwagę uwzględniono wyposażenie standardowe i dodatkowe.**

**Sam. ciężarowy skrzyniowy KIA/PRYZMAT Nr rej. EBR 41SL rok pr. 2006 z 18 letnim okresem eksploatacyjnym wymaga usunięcia niesprawności, usterek, uzupełnienia braków i konserwacji. Te czynności są ekonomicznie uzasadnione, ponieważ można przywrócić pojazd do pełnej sprawności technicznej i eksploatacyjnej.**



DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA DO OCENY TECHNICZNEJ  
Aparat cyfrowy Sony DSC-H10 (srebrny)

# KIA/PRYZMAT K2500-NS

Nr rej. EBR 41SL samochód ciężarowy skrzyniowy  
rok prod. 2006 / 2476 cm<sup>3</sup> silnik wysokoprzężny



TABLICZKA ZNAMIONOWA ZASTĘPCZA  
Marka KIA  
Typ Model K 2500  
Wzrost nadwozia (poprzeczna lub ramy) EBR 41SL  
Wzrost nadwozia (poprzeczna lub ramy) EBR 41SL

TRANSM	AXLE	PANT	TRIM
DI	GW		
DI	GW		

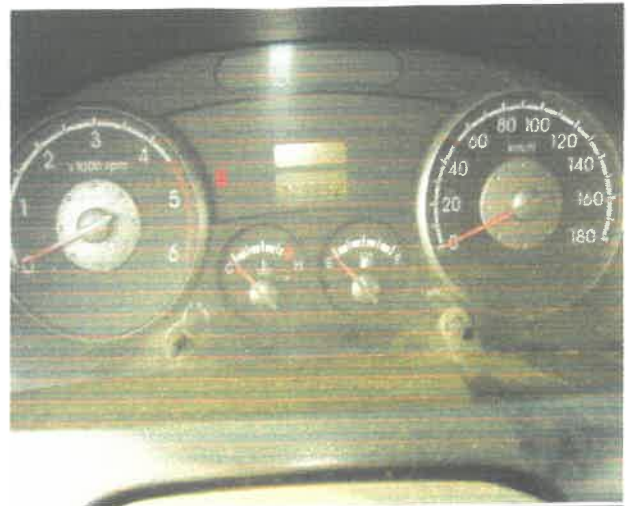
Marka Model  
KIA K 2500

Wzrost nadwozia (poprzeczna lub ramy)  
2220 kg  
4620 kg  
1-1500 kg  
2-1950 kg

KIA MOTORS CORPORATION  
-KNESE 8327420732

Techniczny  
Kazimierz Marciś  
polażony samochodowego  
Certyfikat ZIRZ/EN7 W-10





WZEC C. O. Z. M. A. V. C. A.  
Cechowe Biuro Zrywania Rzeczoznawców  
Techniki i Inżynierii Transportu i Inżynierii Drogowo-  
EKS-ET-1: AUTO COUNSU-LING  
poleczą samochodowe  
tek. mech. KAZIMIERZ MARGAŁS  
Ciepły klat. 2/1 22-227 11-278





# Dowód rejestracyjny pojazdu

<b>SAWOCHÓD CIĘŻAROWY</b> C.1.1 "DENDROBUD" SPÓŁKA Z OGRANICZONĄ ODPOWIEDZIALNOŚCIĄ C.1.2 181502938 C.1.3 95-868 PAPIROTNA 57		WSPÓLNOTA EUROPEJSKA RZECZOSPOLITA POLSKA Dowód Rejestracyjny	
C.2.1 "DENDROBUD" SPÓŁKA Z OGRANICZONĄ ODPOWIEDZIALNOŚCIĄ C.2.2 181502938 C.2.3 95-868 PAPIROTNA 57		STAROSTA BRZEZIŃSKI ul. SIENKIEWICZA 16 95-868 BRZEZINY	
Liczba osi: 2086 Masa całkowita: 1575 kg Ciężar na oś przód: 19,11 kN Numer rejestracyjny: AAAB423422	C F <sub>1</sub> 3220 kg F <sub>2</sub> 2220 kg F <sub>3</sub> 4620 kg G 1840 kg K P <sub>1</sub> 181502938 I 2 O <sub>1</sub> 1400 kg O <sub>2</sub> 700 kg P <sub>1</sub> 2476,88 cm <sup>2</sup> P <sub>2</sub> 69,88 kW P <sub>3</sub> D U S <sub>1</sub> 6 S <sub>2</sub>	A EBR 41SL D.1 KIA/PRYZMAT D.2 SE/8 -OBL/NS -C2.3 D D.3 K2500-NS F EBR001198081 H 17.07.2005   13.06.2019   H	
SERIA DR BAP 2539442		SERIA DR BAP 2539442	

X 10.06.2020 17.07.2015	X 2021.07.06 2020.07.06	---HAK---
X 2022.01.07 2021.07.07	X 2022.07.11 2022.07.11	
X 2024.07.27 2023.07.11		

NL/AAH3078089  
 RZECZOZNAWCA  
 Spółdzielnie Stowarzyszenia Rzeczników  
 Techniki Kontroli i ruchu Drogowego  
 EKSPERT AUTO CONSULTING  
 pojazdy samochodowe  
 tech. mech. KAZIMIERZ MARGIS  
 Certyfikat 21/87/2007 W-wa

