

Dokument elektroniczny

Miejsce i data sporządzenia dokumentu

2024-09-04

Dane nadawcy

██████████

PESEL: ██████████

Telefon: +██████████

Email: ██████████

Dane adresata

URZĄD MARSZAŁKOWSKI WOJEWÓDZTWA
DOLNOŚLĄSKIEGO (50-411 WROCŁAW, WOJ.
DOLNOŚLĄSKIE)

PETYCJA

Petycja w sprawie wykonanie analizy natężenia hałasu lotniczego dla osiedla Oporów we Wrocławiu

Pełna treść pisma w załączniku

Załączniki:

1.

Marszałek.docx

Dokument został podpisany, aby go zweryfikować należy użyć oprogramowania do weryfikacji podpisu. Data złożenia podpisu:
2024-09-04T15:37:21.511+02:00

Podpis elektroniczny

[REDAKTOWANE]
ul. [REDAKTOWANE]
[REDAKTOWANE]

Marszałek Województwa Dolnośląskiego
Wybrzeże J. Słowackiego 12-14
50-411 Wrocław

Dotyczy: Program Ochrony Środowiska przed Hałasem dla województwa Dolnośląskiego ,
Hałas Lotniczy nad osiedlem Oporów we Wrocławiu.

Powołując się na art 378 ust. 2a ustawy – Prawo Ochrony Środowiska w sprawach
przedsięwzięcia mogącego zawsze znacząco oddziaływać na środowisko zwracam się do
Marszałka Województwa z **petycją** o :

**Zlecenie szczegółowej analizy poziomu hałasu lotniczego dla osiedla Oporów we
Wrocławiu.**

Prośbę motywuję faktem, iż na dzień dzisiejszy problem hałasu lotniczego został uznany
przez Marszałka za nie istniejący jedynie na podstawie Strategicznej Mapy Hałasu (SMH).
W konsekwencji problem nie został również ujęty w przygotowanym przez Marszałka
„Programie Ochrony Środowiska przed Hałasem”.

Pragnę zauważyć że autorzy SMH firma KFB Acoustic przy prowadzeniu swoich pomiarów
przeoczyli fakt lądowania ponad 100 tonowych odrzutowych samolotów pasażerskich
znajdujących się na wysokości ok 400 metrów nad jednorodziną zabudową osiedla
Oporów. Na moją prośbę o podanie szczegółów wykonanych badań firma KFB Acoustic
odmawia podania odpowiedzi.

Dodam również że na chwilę obecną średnia dobową ilość operacji Portu Lotniczego we
Wrocławiu - licząc jedynie cywilny ruch pasażerski - to ok 40 startów i lądowań które mają
miejsce zarówno w dzień jak i w nocy.

Samodzielne badania wykonane dostępną ogólnie aparaturą do pomiaru natężenia hałasu
dają wynik 75-85 dBa, który w sposób znaczny przekracza obowiązującą normę (62dBa).

Zwracam również uwagę na fakt iż problem dotyka nie tylko mieszkańców liczącego ponad
7000 mieszkańców Oporowa ale również dzieci i uczniów Zespołu Szkolno-Przedszkolnego
nr 9 przy ulicy Ludwika Solkiego 13 którzy, tak jak i pozostali mieszkańcy Oporowa w

swoich domach, są zapewne wiele razy dziennie są zmuszani do przerywania zajęć z powodu hałasu lądującego samolotu.

Problem szkodliwości hałasu lotniczego jest powszechnie uznany za bardzo poważny i kiedy jeszcze kilkanaście lat temu hałas lotniczy mógłby być tolerowany przez mieszkańców Oporowa to przy obecnym natężeniu operacji lotniczych w dzień a w szczególności w nocy stanowi naruszenie miru domowego i jest zagrożeniem dla zdrowia mieszkańców.

██████████

Do wiadomości:

- Biuro Rzecznika Praw Obywatelskich
- Wojewódzki Inspektorat Ochrony Środowiska we Wrocławiu
- Rada Osiedla Oporów