



MINISTER EDUKACJI NARODOWEJ

Warszawa, 22 listopada 2019 r.

DP-SSL.025.19.2019.KB

Sz. P.
Andrzej Bittel
Sekretarz Stanu
w Ministerstwie Infrastruktury

Szanowny Panie Ministrze,

odpowiadając na pismo z 18 października 2019 r. nr DTK-4.0210.4.2019.WN.1, przy którym przekazano projekt ustawy o zmianie ustawy o transporcie kolejowym, uprzejmie informuję, że do projektu ustawy zgłaszam następującą uwagę.

Proponuję, aby w projekcie ustawy zawrzeć regulacje, które umożliwiłyby uwzględnienie w katalogu ośrodków szkolenia prowadzących szkolenia na kandydatów na maszynistów w zakresie uzyskania licencji maszynisty, również szkół prowadzących kształcenie zawodowe w zawodach, dla których podstawa programowa kształcenia w zawodzie szkolnictwa branżowego, o której mowa w przepisach wydanych na podstawie art. 46 ust. 1 ustawy z dnia 14 grudnia 2016 r. – Prawo oświatowe (Dz. U. z 2019 r. poz. 1148, z późn. zm.), przewiduje przygotowanie do uzyskania licencji maszynisty.

W obecnym stanie prawnym przepisy rozporządzenia Ministra Edukacji Narodowej z dnia 16 maja 2019 r. w sprawie podstaw programowych kształcenia w zawodach szkolnictwa branżowego oraz dodatkowych umiejętności zawodowych w zakresie wybranych zawodów szkolnictwa branżowego (Dz. U. poz. 991) wskazują, że przygotowanie do uzyskania licencji maszynisty jest przewidziane w podstawach programowych kształcenia w trzech zawodach szkolnictwa branżowego przyporządkowanych do branży transportu kolejowego: technik automatyk sterowania ruchem kolejowym, technik elektroenergetyk transportu szynowego oraz technik transportu kolejowego. Ponadto, zgodnie z art. 117 ust. 2 pkt 1 i ust. 2a pkt 1 w zw. z art. 4 pkt 35 i 35a ustawy z dnia 14 grudnia 2016 r. – Prawo oświatowe, szkoły prowadzące kształcenie zawodowe w trzech wyżej wymienionych zawodach mogą również prowadzić:

- 1) kwalifikacyjne kursy zawodowe m.in. z zakresu kwalifikacji zawodowych obejmujących przygotowanie do uzyskania licencji maszynisty oraz

2) kursy umiejętności zawodowych z zakresu przygotowania do uzyskania licencji maszynisty.

W takich kursach mogą brać udział również osoby dorosłe niebędące uczniami lub słuchaczami szkoły prowadzącej dany kurs.

Biorąc pod uwagę, że zgodnie z art. 22 ust. 2 pkt 5 ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (Dz. U. z 2019 r. poz. 710, z późn. zm.), jednym z warunków uzyskania licencji maszynisty jest odbycie stosownego szkolenia przeprowadzanego przez ośrodek szkolenia (wpisany do rejestru ośrodków prowadzonego przez Prezesa Urzędu Transportu Kolejowego, o którym mowa w art. 22a ust. 1 pkt 2 tej ustawy), proponuję rozważyć, czy nie jest zasadnym umożliwienie wpisania się do tego rejestru szkołom prowadzącym kształcenie zawodowe w wyżej wymienionych zawodach. Jednocześnie, projektując stosowne regulacje w tym zakresie należałoby mieć na uwadze, że zgodnie z art. 170 ust. 1 ustawy z dnia 14 grudnia 2016 r. – Prawo oświatowe prowadzenie szkoły nie jest działalnością gospodarczą, podczas gdy art. 22a ust. 4 ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym uznaje prowadzenie ośrodka szkolenia za działalność regulowaną w rozumieniu przepisów ustawy z dnia 6 marca 2018 r. – Prawo przedsiębiorców (Dz. U. z 2019 r. poz. 1292, z późn. zm.). Ewentualnie można by również rozważyć, czy osoby, które ukończyły szkoły prowadzące kształcenie w ww. zawodach, kwalifikacyjne kursy zawodowe lub kursy umiejętności zawodowych obejmujące przygotowanie do uzyskania licencji maszynisty, nie powinny być zwolnione z obowiązku odbycia szkolenia na licencję maszynisty w ośrodku szkolenia. Dzięki przyjęciu jednego z powyższych rozwiązań, absolwenci takich szkół i kursów prowadzonych przez takie szkoły będą mieli możliwość przystąpienia do egzaminu na licencję maszynisty, analogicznie jak osoby, które odbyły szkolenie na licencję maszynisty w ośrodku szkolenia.

Z poważaniem

Z upoważnienia
MINISTRA EDUKACJI NARODOWEJ

Marzena Machątek
Sekretarz Stanu
/ – podpisany cyfrowo/