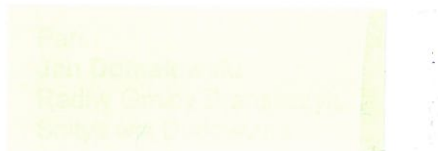




DDP.5.4510.104.2018.PP.1

NK: 65411 /18



ZAWIADOMIENIE O SPOSOBIE ZAŁATWIENIA PETYCJI

Minister Infrastruktury, działając na podstawie art. 13 *ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach* (Dz. U. z 2017 r. poz. 1123) zawiadamia, że Pana petycja z dnia 4 maja 2018 r., dotycząca budowy nawierzchni odcinków dróg w miejscowości Dudowizna, w gminie Brańszczyk, w województwie mazowieckim, skierowana do Ministra Infrastruktury, została rozpatrzona negatywnie.

UZASADNIENIE

Należy wskazać, iż zgodnie z art. 19 ust. 2 pkt 4 *ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych* (Dz. U. z 2017 r. poz. 2222, z późn. zm.) zarządcą dróg gminnych jest wójt (burmistrz, prezydent miasta).

Jednocześnie zgodnie z art. 20 powołanej ustawy do zarządcy drogi należy m.in. opracowywanie projektów planów finansowania budowy, przebudowy, remontu, utrzymania i ochrony dróg oraz drogowych obiektów inżynierskich, pełnienie funkcji inwestora, utrzymanie nawierzchni drogi, chodników, drogowych obiektów inżynierskich, urządzeń zabezpieczających ruch i innych urządzeń związanych z drogą, realizacja zadań w zakresie inżynierii ruchu, wykonywanie robót interwencyjnych, robót utrzymaniowych i zabezpieczających wydawanie zezwoleń na zajęcie pasa drogowego i zjazdu z dróg i drogowych obiektów inżynierskich badanie wpływu robót drogowych na bezpieczeństwo ruchu drogowego.

Ponadto należy wskazać, iż w myśl art. 3 ust. 2 *ustawy z dnia 16 grudnia 2005 r. o finansowaniu infrastruktury transportu lądowego* (Dz. U. Nr z 2018 r., poz. 203) zadania w zakresie finansowania budowy, przebudowy, remontu, utrzymania i ochrony dróg gminnych oraz zarządzania nimi finansowane są z budżetów gmin.

W kwestii budowy nawierzchni asfaltowej na przedmiotowych odcinkach dróg należy wskazać, iż resort infrastruktury podejmuje inicjatywy zmierzające do poprawy jakości sieci drogowej w Polsce, w tym dróg samorządowych w ramach „Programu rozwoju gminnej i powiatowej infrastruktury drogowej na lata 2016-2018”. Powyższy Program przewiduje udzielanie jednostkom samorządu terytorialnego dotacji celowych z budżetu państwa na dofinansowanie budowy, przebudowy lub remontu dróg powiatowych i gminnych. Strategicznym celem Programu jest: poprawa bezpieczeństwa uczestników ruchu i efektywności sektora transportowego, zwiększenie dostępności transportowej przez tworzenie spójnej, zrównoważonej i przyjaznej użytkownikowi sieci drogowej w wymiarze lokalnym, wdrożenie standardów bezpieczeństwa ruchu drogowego eliminujących największe zagrożenia w ruchu drogowym, a tym samym zmniejszenie

liczby i skutków wypadków spowodowanych mankamentami infrastruktury drogowej. Należy podkreślić, iż o środki z ww. Programu może ubiegać się ustawowy zarządca drogi.

W świetle powyższego należy podkreślić, iż organem właściwym, zarządzającym przedmiotową drogą jest właściwy terenowo wójt (burmistrz, prezydent miasta). Zatem w gestii wójta (burmistrza, prezydenta miasta) pozostają zadania związane z budową, przebudową, remontem, utrzymaniem infrastruktury drogowej w granicach gminy. Ponadto należy wskazać, iż poza wyżej wymienionym dofinansowaniem, resort infrastruktury nie dysponuje innymi instrumentami wsparcia zadań na drogach zarządzanych przez samorządy.

Jednocześnie uprzejmie informuję, iż Ministerstwo Infrastruktury nie ma możliwości formalnych ingerowania w sprawy pozostające w kompetencji organów samorządowych.

POUCZENIE

Zgodnie z art. 13 ust. 2 ustawy o petycjach sposób załatwienia petycji nie może być przedmiotem skargi.

Z upoważnienia Ministra Infrastruktury

Jarosław Waszkiewicz
Dyrektor
Departamentu Dróg Publicznych