



MINISTER INFRASTRUKTURY

Warszawa, dnia 30 września 2019 r.

Znak sprawy: DTK-8.0530.10.2019

Pan  
**Mariusz Dziuba**  
Burmistrz Miasta i Gminy  
Nowe Miasto nad Pilicą

*Szanowny Panie Burmistrzu,*

działając na podstawie art. 13 ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach (Dz. U. z 2018 r. poz. 870), a także w odpowiedzi na otrzymaną petycję dotyczącą możliwości zorganizowania transportu publicznego na trasie Warszawa – Opoczno (Idzikowice) – Radom oraz Warszawa – Opoczno (Idzikowice) – Tomaszów Mazowiecki, przedstawiam następujące informacje.

Minister właściwy do spraw transportu jako organizator publicznego transportu zbiorowego w rozumieniu ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. *o publicznym transporcie zbiorowym* (Dz. U. z 2018 r. poz. 2016 z późn. zm.) w ramach połączeń międzywojewódzkich w obecnym rozkładzie jazdy edycji 2018/2019 zapewnia podróżnym:

- 11 połączeń relacji Warszawa Centralna – Opoczno;
- 6 połączeń kolejowych w kierunku Radomia oraz
- 1 połączenie do Tomaszowa Mazowieckiego.

Zgodnie z art. 7 ust. 1 pkt 5 lit. a ww. ustawy o publicznym transporcie zbiorowym, wszelkie połączenia na linii komunikacyjnej albo sieci komunikacyjnej w wojewódzkich przewozach pasażerskich pozostają we właściwości samorządu województwa. Tym samym organizacja przewozów kolejowych na odcinku Opoczno - Tomaszów Mazowiecki znajduje się w gestii organizatora regionalnego tj. Marszałka Województwa Łódzkiego.

Połączenia na odcinku Opoczno – Radom powinny stanowić uzupełnienie oferty Ministra Infrastruktury na szczeblu regionalnym. W tym miejscu należy zauważyć, że zgodnie z obowiązującym planem zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego (załącznik do obwieszczenia Ministra Infrastruktury z dnia 28 marca 2018 r. poz. 874), wszelkie linie komunikacyjne nie ujęte w przedmiotowym planie, ale mimo to istotne z punktu widzenia wspólnot lokalnych powinny stanowić uzupełnienie oferty przewozowej Ministra Infrastruktury, bowiem w wielu przypadkach znacznie efektywniejszym jest uruchamianie wzajemnie skomunikowanych przewozów gminnych, powiatowych lub wojewódzkich o znacznie wyższej częstotliwości niż miałyby to miejsce w przypadku kursowania po danej linii komunikacyjnej pociągu dofinansowanego przez Ministra.

Jednocześnie chciałbym poinformować, że zgodnie z art. 13 ust. 2 ustawy o petycjach, sposób załatwienia petycji nie może być przedmiotem skargi.

Dokument podpisany elektronicznie przez:

Andrzej Bittel

*niepodległa*

POLEKA  
STURCIE ODZYSKANIA  
NIEPODLEGŁOŚCI