

## Kłody z korą o długości od 2,5 do 2,6 m

Wagony pojedyncze lub grupy wagonów

| Wagony w zwartych składach lub w transporcie kombinowanym

### Rodzaj ładunku

Kłody z szorstką i twardą korą o długości od 2,5 do 2,6 m (**tylko drewno iglaste**).  
 Przed załadunkiem należy koniecznie usunąć z ładunku ewentualny śnieg i lód.

### Wagony

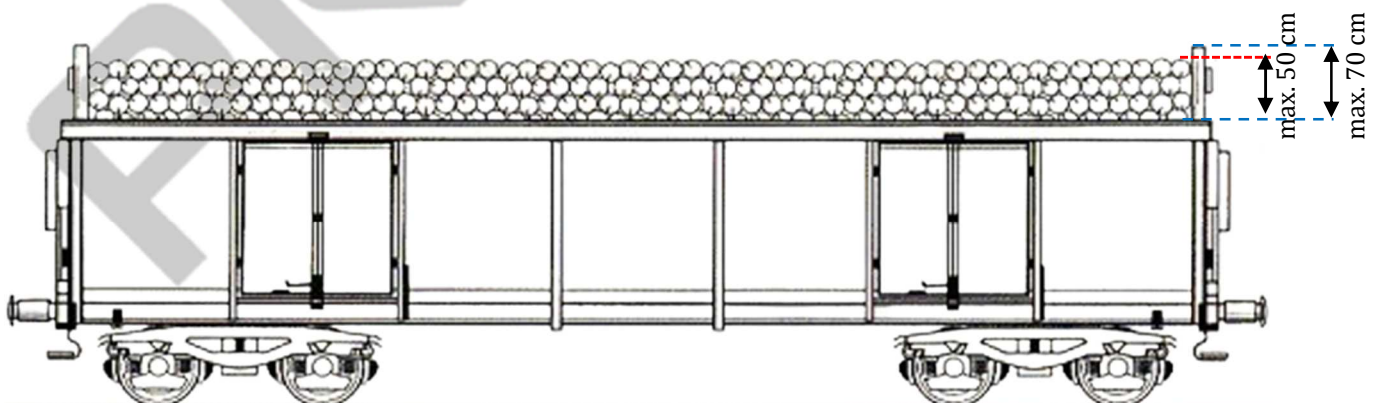
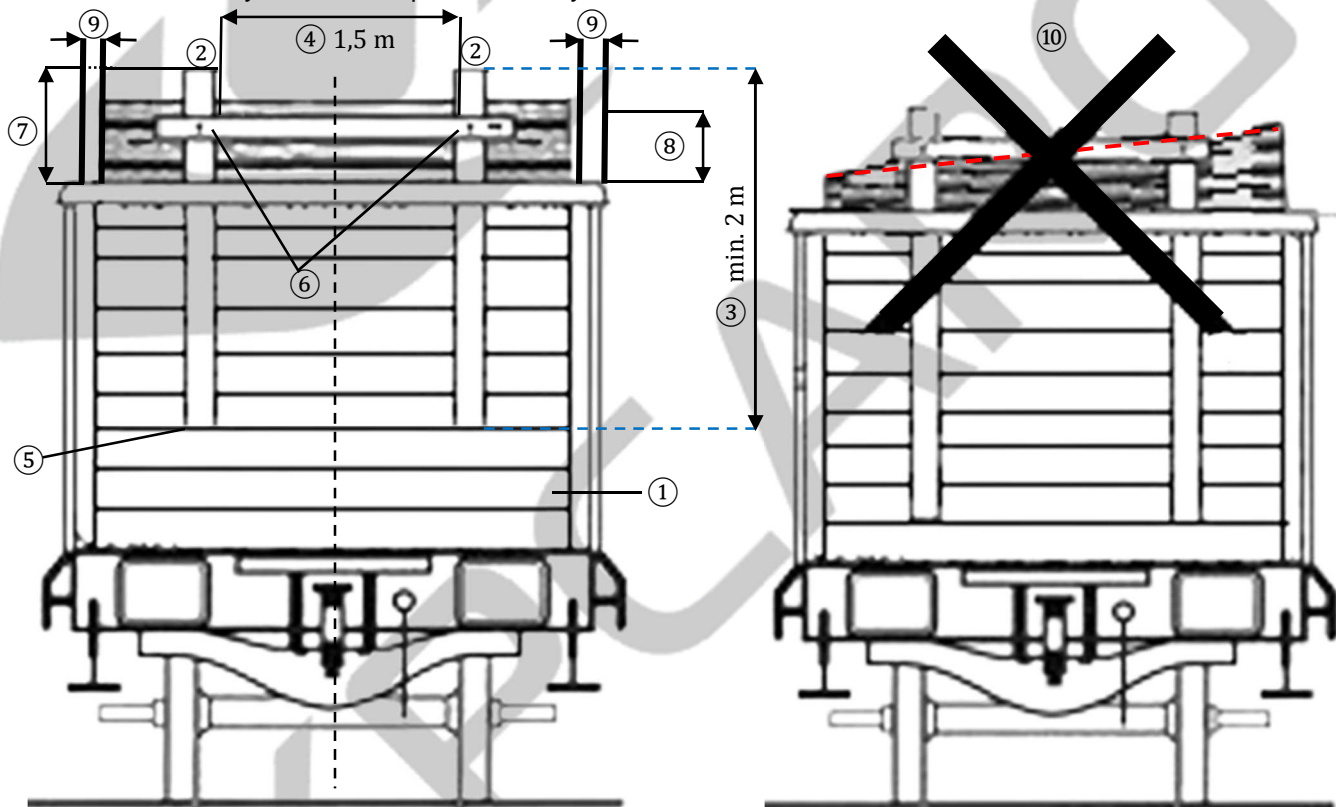
Wagony serii Ea... z wysokimi ścianami

### Szybkość wysyłki:

Maksymalnie 90 km/h.

### Sposób załadunku

- ① Kłody należy ładować w kierunku poprzecznym do osi podłużnej wagonu, przy czym ponad górną krawędź ścian wagonu, można załadować drewno:
  - tylko proste z szorstką i twardą korą, o średnicy co najmniej 15 cm,
    - koniecznie należy dopilnować aby ładunek na całej długości stosu był ułożony na tej samej wysokości, bez przerw między kłodami.



## Zabezpieczenie

W kierunku wzdłużnym wagonu

- ② za pomocą 2 postawionych pionowo drewnianych podpór, zamocowanych po obu stronach ścian czołowych.

### Podpory muszą:

- ③ - mieć długość co najmniej 2 m i średnicę co najmniej 15 cm,
- ④ - być umieszczone w odległość 1,5m od siebie,
- ⑤ - być mocno podparte na ułożonych pod nimi kłodami, tak aby nie mogły osiadać (zsuwać się),
- ⑥ - być połączone ze sobą za pomocą kawała drewna/elementu drewnianego przybitego do nich poziomo,
- ⑦ - mieć taką długość aby wystawać nie więcej niż 70 cm ponad górne krawędzie ścian wagonu,
- ⑧ Kłody nie mogą być załadowane wyżej niż 50 cm poniżej górnej krawędzi ścian wagonu przy czym muszą się znajdować co najmniej 20 cm poniżej górnej krawędzi podpór.

W kierunku poprzecznym wagonu:

Nie stosuje się dodatkowego zabezpieczenia, ze względu na tarcie statyczne występujące między ładowanymi kłodami.

- ⑨ Kłody ładowane ponad górną krawędź ścian wagonu muszą być ładowane centralnie tak aby po obu stronach miały taką samą odległość do ścian bocznych.
- ⑩ Podczas załadunku kłody muszą być tak układane w stos aby nie tworzyły się żadne przekoszenia/pochyły.

## Informacje dodatkowe

Rozkład obciążeń patrz: Informacja ładunkowa 0.1

Największe dopuszczalne wymiary ładunku patrz: Informacja ładunkowa 0.2

### Odstępstwa od Tomu 1 Wytocznych Ładowania UIC dotyczą punktów:

1.1: maksymalna dopuszczalna prędkość to 90 km/h,

5.1: brak specjalnego zabezpieczenia dla części ładunku znajdującego się ponad górną krawędzią ścian w kierunku poprzecznym wagonu.

### Zachowanie się ładunku podczas prób nabiegania zgodnie z tabelą 4:

Nie przeprowadzono prób nabiegania, ponieważ zabezpieczenie ładunku dla tego sposobu ładowania zostało sprawdzone podczas długotrwałego użytkowania w warunkach eksploatacji.

**Karta ładunkowa zatwierdzona przez: PKP Cargo, ZSSK Cargo**

**Wydające przedsiębiorstwo kolejowe: ČD Cargo, a.s.**

### Opublikowana przez:

ČD Cargo, a.s.  
Generální ředitelství  
odbor technologie a organizace dopravy (O13/21)  
Jankovcova 1569/2c  
CZ - 170 00 PRAHA 7  
Wersja z: 2013-11-15

Wersja tłumaczenia z: 2022-03-18

**Karta ładunkowa 2/54-102-13**

**Ta karta anuluję kartę 2/54-502-08**