**Wytyczne do opracowania projektu przebudowy drogi pożarowej nr 26**  **na terenie leśnictwa Skoroszów i leśnictwa Kubryk w Nadleśnictwie Milicz na długości około 4,150 km.**

( załącznik do zapytania ofertowego Zn. Spr.:SA. 270.2.2023 )

1. **Opis przedmiotu zamówienia**

Celem opracowania jest zaprojektowanie drogi leśnej przeciwpożarowej nr 26 na działkach :

jednostki ewidencyjnej Milicz-Obszar Wiejski:

- nr - dz. 499/257, 491/256, 489/255, 364/254, 363/253, 347/237 AM 6 obręb Postolin; 495/274, 383/273, 382/272, 383/271, 380/270, 379/269 AM 8 obręb Postolin

jednostki ewidencyjnej Krośnice :

- nr 295/207, 290/202, 289/201, 294/206, 293/205, 292/204, 372 AM 6 obręb Łazy Wielkie

Planuje się przebudowę drogi leśnej w technologii tłuczniowej na odcinku od drogi krajowej nr 15 do końca drogi w pobliżu miejscowości Łazy Małe. Dojazd ppoż nr 26 częściowo pokrywa się z dojazdem ppoż nr 27 Szacunkowa długość drogi wynosi 4,15 km.Wody opadowe z jezdni i poboczy powinny być odprowadzane do lasu, ewentualnie do istniejących rowów za pomocą spadków poprzecznych oraz podłużnych

## Opis stanu istniejącej drogi leśnej

Obecnie jest to droga o nawierzchni nieulepszonej o średniej szerokości około 4,0 m z poboczami gruntowymi. Konstrukcję drogi stanowi podbudowa piaszczysta jak i podbudowa z tłucznia kamiennego o zmiennej grubości, pas jezdni z licznymi wybojami i koleinami. Fragmentami droga posiada rowy wymagające odtworzenia.

1. **Parametry określające zakres robót**.

Inwestycja przebiega w leśnictwie Skoroszów przez odziały 254, 253 ,237,274,273,272,271,270 oraz leśnictwie Kubryk przez oddziały nr 269,207,202, 206, 205, 204, 203. Projekt drogi leśnej przeciwpożarowej winien być opracowany zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 22 marca 2006 roku w sprawie szczegółowych zasad zabezpieczenia przeciwpożarowego lasów (z późniejszymi zmianami) oraz bazować na „Wytycznych prowadzenia robót drogowych w lasach” dopuszczonych do wykorzystania w jednostkach organizacyjnych Lasów Państwowych Zarządzeniem nr 16 Dyrektora Generalnego Lasów Państwowych z dnia 19 marca 2014. Zasadnicze wymagania techniczne i użytkowe dla dróg leśnych, stanowiących dojazdy pożarowe, winny być kompatybilne z wymaganiami dla dróg klasy L (lokalne) lub klasy D (dojazdowe) w rozumieniu przepisów wykonawczych do Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane.

Wymagania techniczne dla projektowanych i modernizowanych dróg leśnych – dojazdów przeciwpożarowych:

* nawierzchnia gruntowa lub utwardzona o nośności co najmniej 10 ton i nacisku osi 5 ton
* promień skrętu na łukach co najmniej 11 metrów
* szerokość utwardzonej jezdni minimum 3 m (zalecana szerokość 3,5 m)
* skrajnia drogowa powinna mieć co najmniej 6 m szerokości (odstęp pomiędzy koronami drzew do wysokości 4 m od poziomu nawierzchni)
* drogi bez możliwości przejazdu powinny być zakończone placem manewrowym o wymiarach 20x20 m
* zapewniony przejazd do innej drogi publicznej lub dojazdu pożarowego
* w przypadku dróg jednopasmowych powinny istnieć mijanki w odległości 200-300 m, ułatwiające komunikację wozów gaśniczych; na skrzyżowaniach dróg winny być zastosowane ścięcia linii rozgraniczających nie mniejsze jak 5x5 m
* na dojazdach pożarowych sytuowanych na liniach gospodarczych mijanki należy urządzać na skrzyżowaniach z liniami oddziałowymi i innymi drogami leśnymi
* szerokość mijanki wraz z jezdnią powinna wynosić co najmniej 6 m, długość mijanki 23 m, skosy wjazdów i wyjazdów – 1:7, promień wyokrąglenia skosów: R=40 m
* szerokość pobocza 2x0,75 m; opaska 2x0,25 m

1. **Wymagania dla dokumentacji projektowej**

Wykonawca opracuje dokumentację projektową obejmującą wszystkie roboty budowlane wchodzące w skład przedmiotowej inwestycji i na jej podstawie uzyska zgodę właściwego organu na prowadzenie robót budowlanych w oparciu o obowiązujące przepisy, a w szczególności Ustawę Prawo Budowlane z dnia 7 lipca 1994 r.

Ewentualne uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, jak i wszelkie koszty z tym związane, łącznie z ewentualnym Raportem oceny oddziaływania na środowisko, leżą po stronie Projektanta.

Mapę sytuacyjno-wysokościową w skali 1:500 lub 1:1000 opracuje Wykonawca na własny koszt.

Wykonawca przekaże Zamawiającemu następującą dokumentację projektową:

* projekty budowlane wymagające uzyskania decyzji o pozwoleniu na budowę/ zgłoszenia robót, projekty budowlane należy przekazać w 5 egzemplarzach w wersji papierowej
* projekty wykonawcze wymagające uzyskania decyzji o pozwoleniu na budowę/ zgłoszenia sporządzone w celu uzupełnienia i uszczegółowienia projektów budowlanych dla potrzeb złożenia ofert przez Wykonawców i przyszłej realizacji robót budowlanych; projekty wykonawcze należy przekazać w 4 egzemplarzach w wersji papierowej
* przedmiary robót dla wszystkich projektowanych obiektów drogowych; przedmiary należy dostarczyć w 2 egzemplarzach w wersji papierowej dla poszczególnych zadań projektowych i 1 wersji pdf
* kosztorysy inwestorskie dla zadania z podziałem na branże wraz z wymaganymi załącznikami w postaci opracowań: założenia wyjściowe do kosztorysowania; kalkulacje szczegółowe cen jednostkowych dla analiz indywidualnych nakładów rzeczowych oraz użytych analiz własnych cen czynników produkcji i wskaźników narzutów kosztów pośrednich i zysku. Kosztorysy inwestorskie należy przekazać w 2 egzemplarzach w wersji papierowej dla poszczególnych obiektów drogowych oraz jeden w pliku ath oraz jeden w pliku pdf, zastrzegamy sobie jedną aktualizację kosztorysu w ramach zadania
* specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót budowlanych dla wszystkich poszczególnych zadań projektowanych, STWiOR należy przekazać w 2 egzemplarzach w wersji papierowej dla poszczególnych obiektów drogowych
* informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia gdy jej opracowanie będzie konieczne na podstawie odrębnych przepisów, informację należy przekazać w 2 egzemplarzach w wersji papierowej dla poszczególnych obiektów drogowych
* badania geotechniczne gruntu należy przekazać w 2 egzemplarzach w wersji papierowej dla poszczególnych obiektów drogowych
* dokumentację projektową należy również dostarczyć w jednym egzemplarzu, w postaci cyfrowej zapisanej na nośnikach CD lub DVD zawierającej wszystkie pozycje składające się na formę papierową.

1. **Podstawy prawne do opracowania dokumentacji projektowej**

Dokumentację projektową należy opracować zgodnie z Prawem zamówień publicznych i wydanymi na jego rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz.U.2013.1129 tj. z dnia 2013.09.24).

Projekt wykonawczy ma stanowić podstawę do realizacji zadania bez konieczności wglądu w warunki i uzgodnienia. Projekt wykonawczy musi być na tyle szczegółowy i jednoznaczny aby wykonawca nie musiał interpretować jego zapisów lub szukać własnych rozwiązań. W dokumentacji należy uwzględnić wyczerpująco w sposób opisowy lub graficzny wymogi wynikające z warunków, uzgodnień, obowiązujących norm lub innych „wytycznych” a nie odsyłać do nich.

Przedmiary robót i kosztorysy inwestorskie należy opracować zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Rozwoju i Technologii z dnia 21 grudnia 2021 r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym (Dz.U.2021 poz. 2458 z dnia 29.12.2021)

Specyfikację techniczną wykonania i odbioru robót, stanowiącą opracowanie zawierające w szczególności zbiory wymagań, które są niezbędne do określenia standardu i jakości wykonania robót, w zakresie sposobu wykonania robót budowlanych, właściwości wyrobów budowlanych oraz oceny prawidłowości wykonania poszczególnych robót należy opracować zgodnie z prawem zamówień publicznych oraz Rozporządzeniem Ministra Rozwoju i Technologii z dnia 20 grudnia 2021 roku ( Dz.U.2021 poz. 2454 z dnia 29.12.2021 r.) w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego.

1. **Inne istotne informacje**:

- czas wykonania dokumentacji – do dnia 31 sierpnia 2023 r. liczone jako dzień uzyskania pozwolenia na budowę lub otrzymania zaświadczenia o braku sprzeciwu do wykonania robót budowlanych wydane przez organ administracji architektoniczno-budowlanej

- zamawiający zastrzega sobie prawo do akceptacji koncepcji opracowania przed formalnymi uzgodnieniami wymaganymi prawem

-projekt musi zachować istniejące-cenne drzewostany lub zasiedlone owadami chronionymi

Sporządził :

Zatwierdzam :