



**REGIONALNY DYREKTOR
OCHRONY ŚRODOWISKA
W RZESZOWIE**

Al. Józefa Piłsudskiego 38, 35-001 Rzeszów

WOOS.420.25.1.2023.KR.24

Rzeszów, dnia 16 stycznia 2024 r.

DECYZJA

o środowiskowych uwarunkowaniach

Działając na podstawie:

- art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2023 r., poz. 775 ze zm.);
- art. 71 ust. 2 pkt 2, art. 73 ust. 1, art. 75 ust. 1 pkt 1 lit. t, art. 84, art. 85 ust. 1 i ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2023 r., poz. 1094 ze zm.);

po rozpatrzeniu wniosku z dnia 28 sierpnia 2023 r. (ostatecznie uzupełnionego formalnie w dniu 04 października 2023 r.) PKP Polskie Linie Kolejowe S.A., ul. Targowa 74, 03-734 Warszawa, w imieniu którego występuje pełnomocnik Pan Marcin Stech Infra-Projekt sp. z o.o., w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia **pn.: „Przebudowa mostu kolejowego w km 134,016 linii kolejowej nr 108 Stróże – Krościenko”** oraz niżej wymienionej dokumentacji:

- 1) karty informacyjnej przedsięwzięcia zawierającej dane określone w art. 62 a ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko oraz uzupełnienia,
- 2) poświadczonych przez właściwy organ kopii map ewidencyjnych obejmujących przewidywany teren, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie oraz obejmujących obszar, na który będzie ono oddziaływać,
- 3) map w skali zapewniającej czytelność przedstawionych danych z zaznaczonym przewidywanym terenem, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie oraz z zaznaczonym przewidywanym obszarem, na który będzie ono oddziaływać;

orzekam

STWIERDZAM brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia pn.: **„Przebudowa mostu kolejowego w km 134,016 linii kolejowej nr 108 Stróże – Krościenko”**, o ile spełnione będą następujące warunki:

1. W trakcie prowadzenia prac rozbiórkowych nad korytem rzeki Wańkówka zostanie wykonany namiot osłonowy zabezpieczający przed zanieczyszczeniem wód tej rzeki odpadami lub materiałami budowlanymi.
2. Nie będą prowadzone żadne prace w korycie rzeki Wańkówka.
3. Zaplecza budowy wyposażone zostaną w środki umożliwiające skuteczną neutralizację miejsc ewentualnego niekontrolowanego wycieku substancji ropopochodnych (np. sorbenty, maty sorpcyjne, itp.).
4. Prace budowlane będą prowadzone wyłącznie w porze dziennej (tj. pomiędzy godzinami 06.00 – 22.00). W przypadku, gdy technologia prac będzie wymagała zachowania ciągłości prac, będą mogły one być prowadzone również w porze nocnej.

Inwestor: PKP Polskie Linie Kolejowe S.A., ul. Targowa 74, 03-734 Warszawa.

UZASADNIENIE

Do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Rzeszowie wpłynął wniosek z dnia 28 sierpnia 2023 r. (ostatecznie uzupełniony formalnie w dniu 04 października 2023 r.) PKP Polskie Linie Kolejowe S.A., ul. Targowa 74, 03-734 Warszawa, w imieniu którego występuje pełnomocnik Pan Marcin Stech Infra-Projekt sp. z o.o., w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn.: „Przebudowa mostu kolejowego w km 134,016 linii kolejowej nr 108 Stróże – Krościenko”.

Do wniosku dołączono wymagane prawem dokumenty, m. in.: Kartę informacyjną przedsięwzięcia.

Informacja o złożonym wniosku została umieszczona w publicznie dostępnym wykazie danych o dokumentach zawierających informacje o środowisku i jego ochronie, pod numerem 1145/2023.

Planowane przedsięwzięcie zalicza się do grupy przedsięwzięć, dla których przeprowadzenie procedury oceny oddziaływania na środowisko może być wymagane, na podstawie art. 63 ust. 1 ww. ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko.

Na podstawie art. 71 ust. 2 pkt 2 oraz art. 73 ust. 1 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, w związku z § 3 ust. 1 pkt 60, tj.: „*linie kolejowe inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 29, urządzenia do przeladunku w transporcie intermodalnym, mosty, wiadukty lub tunele liniowe w ciągu dróg kolejowych oraz bocznice co najmniej z jednym torem kolejowym o długości użytecznej powyżej 1 km*” w związku z § 3 ust. 2 pkt 2 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r., poz. 1839 ze zm.), realizacja przedmiotowego przedsięwzięcia wymaga uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, a Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Rzeszowie, na podstawie art. 75 ust. 1, pkt 1, lit. t ww. ustawy jest organem właściwym do wydania żądanej decyzji, gdyż jest to przedsięwzięcie polegające na realizacji linii kolejowej.

Liczba stron postępowania w niniejszej sprawie przekracza 10, stąd zgodnie z art. 74 ust. 3 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, do doręczeń korespondencji zastosowano przepisy art. 49 Kodeksu postępowania administracyjnego.

Po otrzymaniu wniosku, Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Rzeszowie pismem z dnia 07 września 2023 r., znak: WOOŚ.420.25.1.2023.KR.4 wezwał pełnomocnika Inwestora do uzupełnienia braków formalnych. Stosowne uzupełnienie zostało ostatecznie przedłożone do tut. Urzędu przy piśmie z dnia 03 października 2023 r. znak: IPk/108/2023/68/MS (data wpływu do tut. Organu – 04 października 2023 r.).

Po przedłożeniu uzupełnień, uznano wniosek za prawidłowo skompletowany zgodnie z art. 74 ust. 1 ww. ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Rzeszowie, obwieszczeniem z dnia 10 października 2023 r., znak: WOOŚ.420.25.1.2023.KR.6, powiadomił strony postępowania o wszczęciu postępowania administracyjnego, zmierzającego do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach realizacji przedmiotowego zamierzenia inwestycyjnego.

Obwieszczeniem z dnia 24 października 2023 r., znak: WOOŚ.420.25.1.2023.KR.9 Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Rzeszowie poinformował strony postępowania o wezwaniu w dniu 24 października 2023 r., pismem znak: WOOŚ.420.25.1.2023.KR.8 do uzupełnienia Karty informacyjnej przedsięwzięcia.

W dniu 16 listopada 2023 r. oraz 22 listopada 2023 r. pełnomocnik przedłożył ww. uzupełnienia.

Po analizie przedłożonych materiałów, w tym m. in. Karty informacyjnej przedsięwzięcia, stwierdzono, że przedstawiają one w sposób dostateczny zagadnienia istotne z punktu

widzenia ochrony środowiska, pozwalające ocenić skalę możliwych oddziaływań planowanego zamierzenia na środowisko.

Wobec powyższego, Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Rzeszowie, zgodnie z art. 64 ust. 1 pkt 2 i pkt 4 w związku z art. 78 ust. 1 pkt 1e) ww. ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, pismami z dnia 24 listopada 2023 r., znak: WOOŚ.420.25.1.2023.KR.15 i WOOŚ.420.25.1.2023.KR.16 zwrócił się odpowiednio do Podkarpackiego Państwowego Wojewódzkiego Inspektora Sanitarnego w Rzeszowie oraz Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Rzeszowie Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie, z prośbą o wydanie opinii dotyczących potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedmiotowego przedsięwzięcia.

Podkarpacki Państwowy Wojewódzki Inspektor Sanitarny w Rzeszowie w opinii z dnia 29 listopada 2023 r., znak: SNZ.9020.4.23.2023.RD uznał, że nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko, ponieważ realizacja przedsięwzięcia nie będzie źródłem zagrożeń dla zdrowia i życia ludzi.

Dyrektor Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Rzeszowie Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie, w opinii z dnia 28 listopada 2023 r., znak: RZ.RZŚ.4901.46.2023.MS uznał, iż uwzględniając rodzaj i skalę przedmiotowego przedsięwzięcia, jego lokalizację, zasięg oddziaływania oraz wymienione działania minimalizujące, zamierzenie nie spowoduje znacząco negatywnych oddziaływań na środowisko gruntowo-wodne. W związku z czym, przeprowadzenie oceny oddziaływania na środowisko dla przedmiotowego zamierzenia, nie jest wymagane. Ponadto określił istotne warunki korzystania ze środowiska, które zostały uszczegółowione i uwzględnione w treści niniejszej decyzji. Jednocześnie uznał, że przedsięwzięcie nie będzie wpływać negatywnie na możliwość osiągnięcia celów środowiskowych, wyznaczonych dla jednolitych części wód oraz dla obszarów chronionych, o których mowa w art. 4 ust. 1 lit. c Dyrektywy 2000/60/WE Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 23 października 2000 r. ustanawiającej ramy wspólnotowego działania w dziedzinie polityki wodnej.

Podczas analizy informacji zawartych w Karcie informacyjnej przedsięwzięcia oraz jej uzupełnieniu, uwzględniono kryteria selekcji określone w art. 63 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko.

Na podstawie informacji w przedłożonej dokumentacji ustalono, że przedmiotowe zamierzenie obejmuje swym zakresem przebudowę istniejącego mostu kolejowego w km 134,016 linii kolejowej nr 108 Stróże - Krościenko. Przebudowywany most znajduje się na działkach nr 846/1, 309 i 919/1, obręb geodezyjny 0001 - Olszanica, gmina Olszanica, powiat leski. Most jest obiektem dwuprzęsłowym o konstrukcji nośnej w formie blachownic stalowych swobodnie podpartych na masywnych żelbetowych przyczółkach i podporze nurtowej. Ogólny stan techniczny blachownic oceniono jako przedawaryjny. Cała konstrukcja stalowa jest skorodowana, pasy dolne w sąsiedztwie podpór uległy korozji. Ogólny stan techniczny podpór oceniono jako dobry. Beton podpór lokalnie jest skorodowany, występują wycieki wapniowe oraz odspojenia. Nie zaobserwowano oznak wyczerpania się nośności podpór oraz posadowienia. Planowana przebudowa polega na wymianie ustroju nośnego oraz nadbudowie podpór powyżej ław łożyskowych wraz ze ścianką zapleczną oraz skrzydłami. Pod mostem przepływa ciek naturalny Wańkówka. Koryto rzeki Wańkówka obecnie jest umocnione pod przedmiotowym mostem na odcinku o długości 45 m żelbetową ścianą oporową o wysokości 1,5 m. W ramach przedsięwzięcia nie będą prowadzone jakiegokolwiek prace w korycie tej rzeki. Przewidywany czas realizacji przedsięwzięcia wyniesie ok. 4 miesiące.

W czasie prowadzenia prac wystąpi zapotrzebowanie m.in. na wodę, beton towarowy, stal zbrojeniową, energię elektryczną, kruszywa, czy olej napędowy. Przedmiotowy most jest inwestycją nieprodukcyjną.

Po zakończeniu przebudowy, inwestycja nie będzie wymagała wykorzystania wody ani innych surowców, materiałów, paliw oraz energii.

W trakcie realizacji przedsięwzięcia źródłami krótkotrwałych, nieznacznych wzrostów zanieczyszczeń powietrza będą spaliny generowane przez silniki samochodów, maszyn

i urządzeń budowlanych zaangażowanych w transport materiałów oraz wykonywanie poszczególnych, niezbędnych robót ziemnych, rozbiórkowych i montażowych. Praca silników spalinowych jest źródłem takich związków jak: dwutlenek siarki, dwutlenek azotu, tlenek węgla, węglowodory. Podczas prac budowlanych wymagających spawania wystąpi emisja niezorganizowana niewielkich ilości gazów spawalniczych zawierających tlenki węgla, azotu i inne.

Emisja substancji zanieczyszczających do powietrza oraz emisja hałasu podczas prowadzenia prac budowlanych, która będzie spowodowana pracą maszyn budowlanych i pojazdów transportujących materiały budowlane, nie może zostać wyeliminowana, będzie miała charakter krótkotrwały i odwracalny. Uciążliwości dla terenów sąsiednich związane z występowaniem hałasu, wibracji, emisji do powietrza, pyłu i błota, będą mieć charakter przejściowy. Prace związane z realizacją zamierzenia prowadzone będą wyłącznie w porze dziennej (tj. w godz. od 06.00 do 22.00).

Realizacja zadania, nie spowoduje wzrostu natężenia ruchu pojazdów szynowych na przedmiotowym odcinku linii kolejowej, a jedynie usprawni ich przejazd.

Na etapie eksploatacji przebudowanego obiektu mostowego, źródłem uciążliwości dla terenów sąsiednich i oddziaływania na środowisko będzie ruch kolejowy, którego natężenie jest niewielkie i wynosi ok. 6 sztuk pociągów na dobę. W trakcie użytkowania mostu zarówno hałas, jak i emisje zanieczyszczeń do powietrza oraz spływy wód opadowo-roztopowych powstawać będą w takim samym zakresie jak w stanie obecnym.

Przedsięwzięcie nie graniczy bezpośrednio z terenami chronionymi pod względem akustycznym. W odległości ok. 50 - 100 m od terenu realizacji występują tereny zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej i zagrodowej, dla których wartości dopuszczalne poziomu hałasu dla źródeł hałasu w postaci dróg i linii kolejowych określone zgodnie z rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (Dz. U. z 2014 r., poz. 112) wynoszą dla pory dnia odpowiednio 61 i 65 dB oraz pory nocy 56 dB.

Z uwagi na występujące na przedmiotowej linii kolejowej natężenie pojazdów szynowych przewiduje się, że przebudowa mostu nie spowoduje przekroczenia dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku na etapie jego eksploatacji.

Z uwagi na niewielkie natężenie ruchu pojazdów szynowych, w wyniku realizacji przedmiotowego zadania nie nastąpi zwiększenie ewentualnej emisji substancji zanieczyszczających do powietrza, jak również nie wystąpi pogorszenie jakości powietrza w stosunku do stanu istniejącego.

Działania związane z realizacją przedsięwzięcia skutkować będą powstawaniem odpadów. Przestrzegane będą ogólne zasady gospodarowania odpadami wynikające z ustawy z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach (Dz. U. z 2023 r., poz. 1587 ze zm.). Powstające podczas fazy realizacji odpady, będą selektywnie magazynowane oraz przekazane uprawnionym podmiotom w celu dalszego ich zagospodarowania.

Teren przedsięwzięcia położony jest poza strefami ochrony wyznaczonymi dla ujęć wód, a także poza granicami głównych zbiorników wód podziemnych.

Most znajduje się częściowo na terenach narażonych na niebezpieczeństwo wystąpienia powodzi o prawdopodobieństwie wynoszącym Q0,2%, Q1% i Q10%. Jak wynika z treści przedłożonej dokumentacji, światło mostu nie ulegnie zmianie, a zaplanowane prace nie wpłyną w żaden sposób na przepływ wód powodziowych. Przepływ powodziowy Q1% w całości będzie nadal mieścił się w korycie rzeki Wańkówka.

Zgodnie z ww. rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 4 listopada 2022 r. w sprawie Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły teren przedsięwzięcia zlokalizowany jest w obrębie jednolitej części wód podziemnych (dalej JCWPd) o kodzie PLGW2000168, będącej monitorowaną częścią wód, w dobrym stanie ilościowymi i chemicznym oraz niezagrażoną ryzykiem nieosiągnięcia celu środowiskowego, którym jest dobry stan chemiczny oraz dobry stan ilościowy. Ww. JCWPd została zaliczona do obszarów chronionych przeznaczonych do poboru wody na potrzeby zaopatrzenia ludności w wodę przeznaczoną do spożycia.

Zgodnie z ww. rozporządzeniem teren przedsięwzięcia położony jest w obrębie zlewni jednolitej części wód powierzchniowych (JCWP) „Olszanka” o kodzie PLRW20000422169, typ

RWf_krz - Potok lub mała rzeka fliszowa o charakterze krzemianowym, będącej monitorowaną, naturalną częścią wód, w złym stanie i zagrożoną ryzykiem nieosiągnięcia celu środowiskowego, którym jest dobry stan ekologiczny, zapewnienie drożności cieku dla migracji ichtiofauny o ile jest monitorowany wskaźnik diadromiczny D, zapewnienie drożności cieku według wymagań gatunków chronionych oraz stan chemiczny: dla złagodzonych wskaźników [benzo(a)piren(w)] poniżej stanu dobrego, dla pozostałych wskaźników - stan dobry.

Dla ww. JCWP zostało ustanowione odstępstwo czasowe osiągnięcia celu środowiskowego do roku 2027 w trybie art. 4 ust. 4 Dyrektywy 2000/60/WE Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 23 października 2000 r. ustanawiającej ramy wspólnotowego działania w dziedzinie polityki wodnej (Dz. U. UE. L. z 2000 r. Nr 327, str. 1 z późn. zm.) (dalej Ramowej Dyrektywy Wodnej) oraz ustalono mniej rygorystyczny cel środowiskowy w trybie art. 4 ust. 5 Ramowej Dyrektywy Wodnej dla wskaźników: benzo(a)piren (występowanie w wodzie).

Przedmiotowa JCWP została przeznaczona do poboru wody na potrzeby zaopatrzenia ludności w wodę przeznaczoną do spożycia przez ludzi, a jej zlewnię zaliczono do obszarów chronionych przeznaczonych do ochrony siedlisk lub gatunków, o których mowa w przepisach ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody, dla których utrzymanie lub poprawa stanu wód jest ważnym czynnikiem w ich ochronie, tj. rezerwat przyrody Bobry w Uhercach PL.ZIPOP.1393.RP.1240, Park Krajobrazowy Gór Słonnych PL.ZIPOP.1393.PK.15, Wchodniobeskidzki Obszar Chronionego Krajobrazu PL.ZIPOP.1393.OCHK.184, obszary Natura 2000: obszar specjalnej ochrony ptaków Góry Słonne PL.ZIPOP.1393.N2K.PLB180003.B, specjalny obszar ochrony siedlisk Dorzecze Górnego Sanu PL.ZIPOP.1393.N2K.PLB180021.H i specjalny obszar ochrony siedlisk Ostoja Góry Słonne PL.ZIPOP.1393.N2K.PLB180013.H oraz pomnik przyrody bez nazwy PL.ZIPOP.1393.PP.1821042.518. Objęty wnioskiem most znajduje się w granicach ww. Parku Krajobrazowego Gór Słonnych oraz w najmniejszej odległości, tj. ok. 20 m, od ww. obszaru Natura 2000 Ostoja Góry Słonne.

Dla ww. Parku Krajobrazowego Gór Słonnych obowiązuje cel środowiskowy, którym jest m.in. gęsta sieć rzek i potoków, łągi, flora i fauna ekosystemów wodno-błotnych, zabezpieczenie trwałości ekosystemów wodnych, zachowanie: wilgotnych łąk ostrożeńiowych i ostrożeńiowo-rdestowych, młak kozłkowo-turzycowych, ziołorośli, zarośli nadrzecznych z wrześnią, nadrzecznych olszyn górskich, bagiennych olszyn górskich. Dla ww. obszaru Natura 2000 Ostoja Góry Słonne celem środowiskowym jest utrzymanie lub przywrócenie właściwego stanu ochrony siedlisk przyrodniczych i gatunków od wód zależnych. Ze względu na nieznaczny zakres prac, obejmujący wymianę ustroju nośnego oraz nadbudowę podpór istniejącego mostu bez prowadzenia jakichkolwiek prac w korycie rzeki Wańkówka, a także bez zmian światła mostu oraz prowadzenia wykopów oraz wycinki drzew i krzewów, należy uznać, że ww. cele środowiskowe nie zostaną zagrożone ryzykiem nieosiągnięcia w związku z realizacją przedmiotowego przedsięwzięcia.

Dla planowanego przedsięwzięcia zostanie utworzone tymczasowe zaplecze budowy w pobliżu obiektu mostowego. Nie przewiduje się tankowania maszyn na miejscu przebudowy mostu, a zaplecze budowy zostanie wyposażone w konieczne zabezpieczenia (np. mata absorbująca ewentualne wycieki lub sorbenty do likwidacji ewentualnych wycieków) w celu zabezpieczenia przed zanieczyszczeniem środowiska gruntowo-wodnego. Woda na cele socjalno-bytowe zostanie dostarczona pracownikom przez firmę zewnętrzną. Zaplecze budowy będzie wyposażone w odpowiednie pojemniki, worki (big-bagi) i kontenery przewidziane do magazynowania powstających odpadów. Wytwarzane odpady będą magazynowane selektywnie i w uporządkowany sposób, a miejsca magazynowania odpadów będą zabezpieczone przed niekorzystnymi warunkami atmosferycznymi. Przewiduje się również ustawienie w obrębie zaplecza budowy pojemników na odpady komunalne, które wytwarzane będą przez pracowników budowlanych. Odbiór odpadów komunalnych będzie się odbywał przez uprawniony podmiot. W trakcie prac budowlano- montażowych prowadzona będzie właściwa eksploatacja sprzętu budowlanego oraz maszyn, ze szczególnym zwróceniem uwagi na ich sprawność techniczną.

W trakcie prowadzenia prac rozbiórkowych nad korytem rzeki Wańkówka zostanie wykonany namiot osłonowy zabezpieczający przed zanieczyszczeniem wód odpadami lub

materiałami budowlanymi. Nie zaplanowano wykonywania wykopów budowlanych, jak również wycinki drzew i krzewów.

Odwodnienie ustroju nośnego realizowane będzie poprzez spadek 2% poprzeczny do wewnątrz, wykształcony na płycie pomostowej. Wody ujmowane będą do wpustów i sprowadzane kolektorem zbiorczym DN300 do rzeki Wańkówka po filarze środkowym. Odwodnienie zasypki przyczółków zaprojektowano w postaci geokompozytu drenażowego umieszczonego od strony zasypki na warstwie hydroizolacji konstrukcji sprowadzającego wodę do drenażu. Drenaż wyprowadzony będzie na skarpy i zakończony prefabrykowanym wylotem. Na etapie eksploatacji planowane przedsięwzięcie nie będzie wiązało się ani z poborem wody ani z wytwarzaniem ścieków.

Mając na uwadze rodzaj i skalę przedmiotowego przedsięwzięcia oraz jego lokalizację i zasięg oddziaływania, a także wymienione wyżej działania minimalizujące wpływ tego zadania inwestycyjnego na środowisko uznano, że zamierzenie nie spowoduje znacząco negatywnych oddziaływań na środowisko gruntowo-wodne. Jednocześnie, przedsięwzięcie nie będzie wpływać negatywnie na możliwość osiągnięcia celów środowiskowych, wyznaczonych dla jednolitych części wód oraz dla obszarów chronionych, o których mowa w art. 4 ust. 1 lit. c Ramowej Dyrektywy Wodnej.

Mając na uwadze rodzaj i skalę przedmiotowego przedsięwzięcia oraz jego lokalizację i zasięg oddziaływania, a także uwzględniając działania podejmowane w celu minimalizacji skutków realizacji i eksploatacji przedsięwzięcia, uznano, że nie spowoduje ono znaczących negatywnych oddziaływań na środowisko gruntowo-wodne.

Przedmiotowe przedsięwzięcie zlokalizowane będzie w granicach Parku Krajobrazowego Gór Słonnych, funkcjonującego na mocy Uchwały Nr XXXIX/791/13 Sejmiku Województwa Podkarpackiego z dnia 28 października 2013 r. w sprawie Parku Krajobrazowego Gór Słonnych (Dz. Urz. Woj. Podkarpackiego z 2013 r., poz. 3632, ze zm.), dalej „PK Gór Słonnych”.

Zgodnie z § 3 ust. 1 ww. uchwały na terenie PK Gór Słonnych zakazuje się, m.in. realizacji przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko w rozumieniu przepisów ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko z wyłączeniem przedsięwzięć, o których mowa w art. 17 ust. 3 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2023 r., poz. 1336, ze zm.).

Należy jednak zwrócić uwagę, że zgodnie z art. 17 ust. 2 pkt. 4 ww. ustawy o ochronie przyrody zakazy obowiązujące w granicach parku krajobrazowego nie dotyczą realizacji inwestycji celu publicznego. Przepisy art. 6 pkt 1a) ustawy z dnia 21 sierpnia 1997 r. o gospodarce nieruchomościami (Dz. U. z 2023 r., poz. 344, ze zm.) definiują „*wydzielenie gruntów pod linie kolejowe oraz ich budowa i utrzymanie*” jako inwestycje celu publicznego. Mając na uwadze powyższe, uznano prace planowane w ramach niniejszego przedsięwzięcia za element inwestycji celu publicznego, a zatem w przedmiotowym przypadku znajduje zastosowanie odstępstwo od zakazów obowiązujących na terenie PK Gór Słonnych.

Obszarami Natura 2000 położonymi najbliższym miejscu realizacji zadania są: oddalony o ok. 20 m specjalny obszar ochrony siedlisk Ostoja Góry Słonne PLH180013, oddalony o ok. 230 m obszar specjalnej ochrony ptaków Góry Słonne PLB180003. Inne obszary wchodzące w skład sieci obszarów Natura 2000 znajdują się w większych odległościach.

Teren, w obrębie którego planuje się zadanie inwestycyjne, znajduje się poza granicami korytarzy ekologicznych, wyznaczonych w *Projekcie korytarzy ekologicznych łączących Europejską Sieć Natura 2000 w Polsce* (Jędrzejewski W., Nowak S., Stachura K., Skierczyński M., Mysłajek R. W., Niedziałkowski K., Jędrzejewska B., Wójcik J. M., Zalewska H., Pilot M. 2005), który został zaktualizowany w latach 2010–2012 przez Instytut Biologii Ssaków PAN w Białowieży.

Ze względu na niewielką skalę planowanych prac, przewiduje się iż, zasięg oddziaływania przedsięwzięcia będzie miał charakter lokalny i ograniczony do terenu, na którym będzie ono realizowane.

Teren planowanej inwestycji otoczony jest głównie przez tereny zielone, za którymi znajdują się tereny z zabudową mieszkaniową. Pod przebudowywanym mostem przepływa rzeka Wańkówka.

Z fazą realizacji inwestycji nie będą związane oddziaływania na powierzchnię ziemi z uwagi na charakter inwestycji, jakim jest przebudowa obiektu mostowego. W ramach planowanej inwestycji nie przewiduje się prowadzenia żadnych prac obejmujących koryto rzeki Wańkówka, nie przewiduje się także wykonania umocnień koryta tej rzeki, a światło mostu nie ulegnie zmianie. W ramach realizacji przedmiotowej inwestycji nie zaplanowano realizacji wykopów, nie przewiduje się wycinki drzew i krzewów. Zgodnie z zapisami uzupełnienia KIP, teren zajmowany przez przebudowywany most nie stanowi miejsca żerowania, ani bytowania gatunków fauny i flory.

Mając na uwadze rodzaj, skalę, usytuowanie przedsięwzięcia oraz ww. warunki realizacji przedsięwzięcia uznano, iż nie będzie ono w sposób znaczący oddziaływać na zasoby, twory i składniki przyrody, o których mowa w art. 2 ust. 1 ww. ustawy o ochronie przyrody, w tym na przedmioty i cele ochrony ww. obszarów Natura 2000, na integralność tych obszarów i spójność sieci Natura 2000. Planowane przedsięwzięcie nie wymaga zatem przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko, a tym samym oceny oddziaływania na obszary Natura 2000, wymaganej art. 6.3 Dyrektywy Rady 92/43/EWG z dnia 21 maja 1992 r. w sprawie ochrony siedlisk przyrodniczych oraz dzikiej fauny i flory.

Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach nie zezwala na przeprowadzenie czynności zakazanych w stosunku do gatunków chronionych, decyzje te wydawane są w odrębnych postępowaniach i mają inny charakter, dlatego też w przypadku, gdy realizacja przedsięwzięcia będzie wiązać się z łamaniem zakazów obowiązujących w stosunku do gatunków roślin, zwierząt i grzybów objętych ochroną gatunkową, konieczne będzie uzyskanie stosownych zezwoleń, o których mowa w art. 56 ustawy o ochronie przyrody.

Wpływ przedmiotowego przedsięwzięcia na klimat ograniczy się do spalania paliw w pojazdach i maszynach wykorzystywanych na placu budowy na etapie realizacji przedsięwzięcia. Ze względu na charakter i skalę przedsięwzięcia, nie przewiduje się znaczącego oddziaływania na zmiany klimatu lokalnego i globalnego.

Przedsięwzięcie ze względu na charakter oraz dzięki zastosowanym rozwiązaniom organizacyjnym, technicznym i technologicznym nie będzie powodować zagrożeń wystąpienia poważnych awarii.

Planowane przedsięwzięcie nie spowoduje istotnych zmian w istniejącym stanie zagospodarowania i wykorzystania terenu, w związku z tym, nie zakłóci estetyki krajobrazu.

Ogólny zasięg oddziaływania planowanego przedsięwzięcia na poszczególne elementy środowiska zarówno w fazie budowy, jak i eksploatacji będzie obejmował tylko teren przedsięwzięcia (teren, na którym zlokalizowany jest most kolejowy). W zasięgu oddziaływania inwestycji nie występują inne obiekty mostowe, nie będzie występowało skumulowane oddziaływanie na środowisko.

Z uwagi na odległość od najbliższej granicy państwa oraz lokalny zasięg oddziaływań przedsięwzięcia wskutek wprowadzanych do środowiska substancji i energii, nie wystąpi oddziaływanie o charakterze transgranicznym w żadnym komponencie środowiska. Przedsięwzięcie nie wymaga utworzenia obszaru ograniczonego użytkowania oraz przeprowadzenia ponownej oceny oddziaływania na środowisko w ramach postępowania w sprawie wydania pozwolenia na budowę.

Wobec powyższego, mając na uwadze stwierdzony brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedmiotowego przedsięwzięcia, w toku postępowania zmierzającego do wydania niniejszej decyzji, nie było konieczności zapewnienia udziału społeczeństwa, o którym mówi art. 79 ust. 1 ww. ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko.

Przed wydaniem niniejszej decyzji zapewniono stronom możliwość wypowiedzenia się co do zebranych dowodów zgodnie z art. 10 Kpa poprzez obwieszczenie z dnia 11 grudnia 2023 r., znak: WOOŚ.420.25.1.2023.KR.21. W związku z ww. obwieszczeniem, w tut. Urzędzie żadna ze stron postępowania lub zainteresowana sprawą nie wyraziła chęci zapoznania się ze zgromadzoną dokumentacją, jak również nie zostały wniesione żadne uwagi do postępowania.

Z przeprowadzonego postępowania, w tym analizy całości zgromadzonego materiału dowodowego w sprawie oraz przeprowadzonego postępowania wyjaśniającego wynika,

że sposób realizacji i eksploatacji przedsięwzięcia, przy zachowaniu metod prowadzenia prac oraz rozwiązań technologicznych określonych w karcie informacyjnej przedsięwzięcia oraz charakterystyce przedsięwzięcia pozwoli na dotrzymanie obowiązujących standardów jakości środowiska, w tym zdrowia ludzi na obszarze w zasięgu oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia.

Mając na uwadze powyższe okoliczności, na podstawie przepisów przywołanych w podstawie prawnej, orzeczono jak w osnowie.

Pouczenie

1. Integralną częścią niniejszej decyzji jest charakterystyka przedsięwzięcia, stanowiąca szczegółowy opis przedsięwzięcia.
2. Od niniejszej decyzji przysługuje stronom odwołanie do Generalnego Dyrektora Ochrony Środowiska za pośrednictwem Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Rzeszowie, w terminie 14 dni od daty jej otrzymania.
3. Przed upływem terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

Załącznik do decyzji:

- 1) Charakterystyka przedsięwzięcia

**Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska
w Rzeszowie**

(-)

Wojciech Wdowik

(podpisano bezpiecznym podpisem elektronicznym)

Otrzymują:

1. Pan Marcin Stech Infra-Projekt sp. z o.o. – pełnomocnik Inwestora
2. Strony postępowania za pośrednictwem BIP i Tablicy ogłoszeń RDOŚ w Rzeszowie
3. Strony postępowania za pośrednictwem Urzędu Gminy Olszanica zgodnie z art. 49 Kpa w związku z art. 74 ust. 3 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko – poprzez platformę e-Puap

Do wiadomości:

1. Podkarpacki Państwowy Wojewódzki Inspektor Sanitarny w Rzeszowie – doręczenie za pośrednictwem platformy ePUAP
2. PGW WP Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Rzeszowie, ul. Hanasiewicza 17B, 35-103 Rzeszów - doręczenie za pośrednictwem platformy ePUAP
3. WOOŚ; aa

Rzeszów, dnia 16 stycznia 2024 r.

WOOS.420.25.1.2023.KR.24

**Charakterystyka przedsięwzięcia pn.:
„Przebudowa mostu kolejowego w km 134,016 linii kolejowej nr 108 Stróże –
Krościenko”**

Zadanie inwestycyjne obejmuje swym zakresem przebudowę istniejącego mostu kolejowego w km 134,016 linii kolejowej nr 108 Stróże - Krościenko. Przebudowywany most znajduje się na działkach nr 846/1, 309 i 919/1, obręb geodezyjny 0001 - Olszanica, gmina Olszanica, powiat leski. Most jest obiektem dwuprzęsłowym o konstrukcji nośnej w formie blachownic stalowych swobodnie podpartych na masywnych żelbetowych przyczółkach i podporze nurtowej. Ogólny stan techniczny blachownic oceniono jako przedawaryjny. Cała konstrukcja stalowa jest skorodowana, pasy dolne w sąsiedztwie podpór uległy korozji. Ogólny stan techniczny podpór oceniono jako dobry. Beton podpór lokalnie jest skorodowany, występują wycieki wapniowe oraz odspojenia. Nie zaobserwowano oznak wyczerpania się nośności podpór oraz posadowienia. Planowana przebudowa polega na wymianie ustroju nośnego oraz nadbudowie podpór powyżej ław łóżyskowych wraz ze ścianką zapleczną oraz skrzydłami.

Obiekt wyposażony będzie w dwa komplety schodów skarpowych, zlokalizowanych przy krawędziach umocnień stożków. Po prawej stronie schodzącego przewidziano balustradę o wysokości ok. 1,1 m.

Pod mostem przepływa ciek naturalny Wańkówka. Koryto rzeki Wańkówka obecnie jest umocnione pod przedmiotowym mostem na odcinku o długości 45 m żelbetową ścianą oporową o wysokości 1,5 m. W ramach przedsięwzięcia nie będą prowadzone jakiegokolwiek prace w korycie tej rzeki. Przewidywany czas realizacji przedsięwzięcia wyniesie ok. 4 miesiące.

W czasie prowadzenia prac wystąpi zapotrzebowanie m.in. na wodę, beton towarowy, stal zbrojeniową, energię elektryczną, kruszywa, czy olej napędowy. Przedmiotowy most jest inwestycją nieprodukcyjną.

Po zakończeniu przebudowy, inwestycja nie będzie wymagała wykorzystania wody ani innych surowców, materiałów, paliw oraz energii.

Realizacja zadania, nie spowoduje wzrostu natężenia ruchu pojazdów szynowych na przedmiotowym odcinku linii kolejowej, a jedynie usprawni ich przejazd.

W ramach planowanej inwestycji nie przewiduje się prowadzenia żadnych prac obejmujących koryto rzeki Wańkówka, nie przewiduje się także wykonania umocnień koryta tej rzeki, a światło mostu nie ulegnie zmianie.

W trakcie prowadzenia prac rozbiórkowych nad korytem rzeki Wańkówka zostanie wykonany namiot osłonowy zabezpieczający przed zanieczyszczeniem wód odpadami lub materiałami budowlanymi. Nie zaplanowano wykonywania wykopów budowlanych, jak również wycinki drzew i krzewów.

Odwodnienie ustroju nośnego realizowane będzie poprzez spadek 2% poprzeczny do wewnątrz, wykształcony na płycie pomostowej. Wody ujmowane będą do wpustów i sprowadzane kolektorem zbiorczym DN300 do rzeki Wańkówka po filarze środkowym. Odwodnienie zasypek przyczółków zaprojektowano w postaci geokompozytu drenażowego umieszczonego od strony zasypki na warstwie hydroizolacji konstrukcji sprowadzającego wodę do drenażu. Drenaż wyprowadzony będzie na skarpy i zakończony prefabrykowanym wylotem. Na etapie eksploatacji planowane przedsięwzięcie nie będzie wiązało się ani z poborem wody ani z wytwarzaniem ścieków.

**Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska
w Rzeszowie**

(-)

Wojciech Wdowik

(podpisano bezpiecznym podpisem elektronicznym)