



**REGIONALNY DYREKTOR
OCHRONY ŚRODOWISKA
W KRAKOWIE**

WO.053.17.2021.SB

Kraków, 3 listopada 2021 r.

**Mieszkańcy ul. Ogrodowej i ul. Moczydło
w Niepołomicach**

reprezentowani przez

Szanowni Państwo,

Na początku października br. otrzymałem Państwa petycję z 24 września br. w sprawie projektowanego przebiegu linii kolejowej i usytuowania przystanku końcowego w rejonie ul. Moczydło i ul. Kolejowej w Niepołomicach w ramach planowanego przez województwo małopolskie odtworzenia połączenia kolejowego z Krakowa do Niepołomic.

Do Regionalnej Dyrekcji Ochrony Środowiska w Krakowie sprawa jeszcze nie wpłynęła, a jedyne informacje na temat wariantów planowanej inwestycji pochodzą od Państwa oraz z serwisów internetowych.

Każdy organ administracji publicznej działa na podstawie przepisów prawa¹. W sprawach ocen oddziaływania planowanych przedsięwzięć na środowisko regionalny dyrektor ochrony środowiska wszczyna postępowanie administracyjne na wniosek inwestora lub uczestniczy w postępowaniach prowadzonych przez inne organy² i nie wypowiada się na temat inwestycji poza procedurami administracyjnymi.

Linie kolejowe, mosty, wiadukty lub tunele liniowe w ciągu dróg kolejowych, koleje linowe, koleje podziemne, w tym metro, lub inne linie do przewozu pasażerów, wraz z towarzyszącą im infrastrukturą, zostały zaliczone przez ustawodawcę do przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko³. Oznacza to, że:

- 1) zawsze jest wymagane uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla tych inwestycji;
- 2) organ właściwy do wydania ww. decyzji może, ale nie musi przeprowadzić oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko; uzależnione jest to od tego, czy linia kolejowa wchodzi w skład infrastruktury transportu kolejowego

¹ Art. 6 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2021 r. poz. 735 i 1491).

² Zgodnie z ustawą z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2021 r. poz. 247, z późn. zm.).

³ Wymienionych w rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r. poz. 1839).

transeuropejskiej sieci transportowej⁴; jeśli nie wchodzi, organ właściwy do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach postanawia o tym, czy będzie przeprowadzona ocena oddziaływania na środowisko, po uprzednim uzyskaniu opinii w tej kwestii od państwowego powiatowego inspektora sanitarnego i dyrektora regionalnego zarządu gospodarki wodnej Wód Polskich²;

- 3) dopiero po uzyskaniu decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach inwestor może ubiegać się o uzyskanie decyzji o ustaleniu lokalizacji linii kolejowej⁵.

Organem właściwym do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla tych inwestycji jest regionalny dyrektor ochrony środowiska.

Planowane połączenie kolejowe z Krakowa do Niepołomic, wg informacji uzyskanych od Państwa oraz z serwisów internetowych, jest nadal na etapie opracowywania wstępnego studium planistyczno-prognostycznego. Wyznaczono trzy warianty dla budowy torów, stacji i innej kolejowej infrastruktury, co stoi w zgodzie z ustawą o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko. W raporcie o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko (jeśli obowiązek jego sporządzenia będzie wymagany ustawowo bądź zostanie nałożony na skutek postanowienia o przeprowadzeniu oceny oddziaływania na środowisko) inwestor musi przedstawić opis wariantów, uwzględniający szczególne cechy przedsięwzięcia lub jego oddziaływania, w tym:

- 1) wariantu proponowanego przez wnioskodawcę oraz racjonalnego wariantu alternatywnego,
- 2) racjonalnego wariantu najkorzystniejszego dla środowiska – wraz z uzasadnieniem ich wyboru.

Zatem kwestie zasadności i racjonalności poszczególnych koncepcji/wariantów przedsięwzięcia są przedmiotem analizy wnioskodawcy, który ma obowiązek przedstawić jej wynik w raporcie.

Poddanie na etapie przygotowawczym przez Urząd Marszałkowski Województwa Małopolskiego wariantów realizacji inwestycji konsultacjom społecznym, w których Państwo uczestniczyli we wrześniu tego roku, ma na celu przybliżenie mieszkańcom terenów, przez które ma przebiegać linia kolejowa, koncepcji jej budowy oraz wariantu preferowanego przez inwestora, generującego najmniejsze koszty ekonomiczne, ekologiczne i społeczne.

Z praktyki wiemy, że każda inwestycja w każdym przedstawionym wariantcie budzi kontrowersje i sprzeciw osób mieszkających na terenach położonych najbliżej planowanej inwestycji. Bezspornym jest, że nowe połączenie drogowe czy kolejowe, ingeruje w wiele komponentów środowiskowych. Zrozumiałe są niepokoje i obawy mieszkańców w kwestii negatywnego wpływu planowanego przedsięwzięcia na zdrowie i życie ludzi oraz na środowisko. W trakcie postępowania w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zadaniem organu

⁴ O której mowa w rozporządzeniu Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) nr 1315/2013 z dnia 11 grudnia 2013 r. w sprawie unijnych wytycznych dotyczących rozwoju transeuropejskiej sieci transportowej i uchylającym decyzję nr 661/2010/UE (Dz. Urz. UE L 348 z 20.12.2013, str. I, z późn. zm.).

⁵ Wydawanej przez wojewodę na podstawie ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (Dz. U. z 2020 r. poz. 1043, z późn. zm.).

ochrony środowiska jest kompleksowa ocena oddziaływania przyszłej inwestycji oraz – w razie konieczności – wprowadzenie do decyzji o środowiskowych uwarunkowanych obowiązku wykonania szeregu działań minimalizujących zidentyfikowane uciążliwości dla środowiska.

Państwa niezadowolenie wzbudził sposób przeprowadzenia konsultacji dotyczących projektu studium wykonalności inwestycji i krótki czas wyznaczony na zapoznanie się z dokumentacją i składanie uwag. Jeśli dla planowanego połączenia kolejowego z Krakowa do Niepołomic będzie prowadzona ocena oddziaływania na środowisko, postępowanie to będzie się odbywać z udziałem społeczeństwa. Wówczas będą mieli Państwo zapewnioną możliwość wypowiedzenia się co do przebiegu linii kolejowej na etapie postępowania administracyjnego, zatem możliwość wpływu na kształt decyzji i przyszłej inwestycji.

Zadaniem Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Krakowie będzie dokonanie oceny, na podstawie wniosku i dołączonej do niego dokumentacji, wpływu planowanego przedsięwzięcia na poszczególne elementy środowiska, rozważenie jego realizacji w przedstawionych wariantach, uwzględnienie opinii i uzgodnień uzyskanych od innych organów, rozpatrzenie wniosków i uwag społeczeństwa, wyważenie interesów stron postępowania i społeczeństwa, a następnie wydanie stosownej decyzji.

Na obecnym etapie żadna z kwestii podniesionych w Państwa petycji nie może być zatem rozpatrzona przez Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Krakowie.

Troska o zdrowie mieszkańców Małopolski oraz o środowisko jest także naszym priorytetem. W procesie oceny planowanych inwestycji naszym zadaniem jest określanie warunków, na których mogą być one realizowane – również dla dobra mieszkańców – z jak najmniejszą ingerencją w środowisko.

Proszę śledzić na bieżąco strony internetowe Urzędu Marszałkowskiego Województwa Małopolskiego, Gminy Niepołomice i Regionalnej Dyrekcji Ochrony Środowiska w Krakowie w celu uzyskania informacji o dalszych krokach w sprawie i czynnego uczestnictwa w całym procesie inwestycyjnym.

Z poważaniem,

**Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska
w Krakowie**

mgr Rafał Rostecki
/podpis elektroniczny/

Otrzymują:

- 1)
- 2) WO – aa;
- 3) OO – aa.

