



Znak sprawy: DTK-5.0530.6.2021

Szanowna Pani,

działając na podstawie art. 13 ust. 1 ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach (Dz. U. z 2018 r. poz. 870), po rozpatrzeniu wystąpienia z dnia 27 września 2021 r., w sprawie budowy przystanku kolejowego Konin Osiedle V, przy linii kolejowej nr 3, w ramach ustanowionego Uchwałą Nr 63/2021 Rady Ministrów Rządowego programu budowy lub modernizacji przystanków kolejowych na lata 2021-2025, poniżej przedstawiam stosowne informacje.

Na przełomie roku 2020/2021 projekt Programu był poddany konsultacjom i uzgodnieniom, zarówno społecznym jak i przez jednostki samorządu terytorialnego w ramach Komisji Wspólnej Rządu i Samorządu Terytorialnego. Celem pozyskania uwag i opinii odnośnie treści projektu Programu oraz kwestii z nim powiązanych, w zakresie rozwoju infrastruktury przystankowej, dokument ten został udostępniony zarówno na stronie internetowej Ministerstwa Infrastruktury, jak i w wersji papierowej w siedzibie Ministerstwa. Informację o planowanych konsultacjach publicznych zamieszczono w prasie o zasięgu ogólnopolskim.

W trakcie uzgadniania i opiniowania projektu Programu przystanek w postulowanej lokalizacji nie został zgłoszony zarówno przez Urząd Marszałkowski Województwa Wielkopolskiego (w ramach opiniowania przez Komisję Wspólną Rządu i Samorządu Terytorialnego), jak i przez przewoźnika realizującego regionalne przewozy pasażerskie na obszarze tego województwa, tj. przez Koleje Wielkopolskie Sp. z o.o. W trakcie prowadzonych konsultacji społecznych również nie odnotowano takiego zgłoszenia. Wobec braku zgłoszenia wpisania w Programie przedmiotowego przystanku nie była wówczas dokonywana analiza możliwości jego ujęcia na liście zadań.

Należy jednocześnie zauważyć, że każdy przystanek, który miałby się znaleźć na liście zadań, powinien spełniać założenia Programu w zakresie m.in. deklaracji przewoźnika, jak i organizatora przewozów, o chęci zatrzymywania się na przystanku z odpowiednią częstotliwością oraz braku konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko, ponieważ konieczność przeprowadzenia takiej oceny nie kwalifikuje danego zadania do sfinansowania w ramach Programu.

Niezależnie od powyższego postulowana propozycja budowy przedmiotowego przystanku kolejowego Konin Osiedle V, przy linii kolejowej nr 3, w ramach ww. Programu została przeanalizowana zarówno przez Ministerstwo Infrastruktury, jak również spółkę PKP Polskie Linie Kolejowe S.A., która jest realizatorem Programu. Wyniki przeprowadzonej analizy wskazały, że w przypadku budowy wnioskowanego przystanku, dla znajdującego się w pobliżu układu torowego będzie konieczna jego przebudowa, gdyż perony postulowanego przystanku wymagałyby odsunięcia od niego torów bocznicy. Tym samym potencjalny zakres prac, ingerujący w dotychczasowy układ torowy wymagałyby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko. Wobec powyższego nie jest możliwe ujęcie budowy postulowanego przystanku na liście zadań Programu i zrealizowanie go przy wykorzystaniu środków finansowych przeznaczonych na realizację Programu.

Należy podkreślić, że właściwe jednostki samorządu terytorialnego, mając decydujący wpływ na kierunek rozwoju inwestycji kolejowych na terenie danego województwa, mogą uznać za zasadne wybudowanie infrastruktury obsługi pasażerskiej, tj. przystanku osobowego, poprzez m.in. analizę wariantów realizacji projektów zgłoszonych do Programu Uzupełniania Lokalnej i Regionalnej Infrastruktury Kolejowej – Kolej + do 2028 roku oraz przeprowadzenie stosownych konsultacji z lokalną społecznością, ujmując również kwestię budowy infrastruktury służącej do wsiadania i wysiadania podróżnych.

niepodległa

POLSKA
STULECIE ODZYSKANIA
NIEPODLEGŁOŚCI

W ramach obecnie wdrażanego Programu Kolej +, Samorząd Województwa Wielkopolskiego zgłosił projekt pn. Budowa nowej linii kolejowej Turek - Konin. Projekt ten przeszedł pozytywnie ocenę formalną i zakwalifikował się do II etapu. Obecnie trwa II etap Programu, w którym wnioskodawcy są zobligowani do przygotowania w terminie do 24 listopada 2021 r. niezbędnych dokumentów aplikacyjnych oraz opracowania wstępnego studium planistyczno-prognostycznego. Studium pozwoli określić niezbędny zakres prac i szacowane koszty planowanej inwestycji. Następnie zgłoszone projekty będą podlegały ocenie merytorycznej, rankingowaniu i ostatecznej kwalifikacji do Programu. W związku z powyższym jednostka samorządowa, zgłaszająca ww. projekt, może dokonać analizy przebiegu proponowanej linii kolejowej, uwzględniającej budowę postulowanego przystanku.

Jednocześnie należy również rozważyć możliwość realizacji inwestycji z Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Wielkopolskiego lub jego odpowiednika w ramach nowej perspektywy finansowej, co jest uzależnione przede wszystkim od decyzji na poziomie samorządu, tj. Marszałka Województwa Wielkopolskiego jak i uzgodnień Samorządu z Ministerstwem Funduszy i Polityki Regionalnej w zakresie określania założeń do ww. perspektywy finansowej.

Odnosząc się do kwestii dotyczącej przywrócenia przejazdu kolejowo-drogowego w ciągu ul. Okólnej, uprzejmie informuję, że jego likwidacja, dokonana została w porozumieniu z lokalnym samorządem i związana była z oddaniem do użytkowania wiadukt drogowego nad torami (skrzyżowanie wielopoziomowe), w ciągu ulic Ignacego Paderewskiego i Wyzwolenia.

Przedstawiając powyższe, proszę o przekazanie stanowiska pozostałym sygnatariuszom ww. wystąpienia.

POUCZENIE

Zgodnie z art. 13 ust. 2 ustawy o petycjach, sposób załatwienia petycji nie może być przedmiotem skargi.

Z poważaniem,

Dokument podpisany elektronicznie przez:

z upoważnienia Ministra Infrastruktury

Andrzej Bittel

Sekretarz Stanu