

Temat:

FW: PET/VII/36/21 - petycja korekta tj

From:

Sent: Wednesday, July 21, 2021 12:54 PM

To: kpcpp <kpcpp@senat.gov.pl>; kpet <kpet@sejm.gov.pl>; ku <ku@senat.gov.pl>; kust <kust@sejm.gov.pl>; listy@prezydent.pl; kontakt@kprm.gov.pl; kancelaria@mi.gov.pl; kancelaria@mrpit.gov.pl; Kancelaria <kancelaria@mf.gov.pl>

Subject: Fwd: PET/VII/36/21 - petycja korekta tj

Szanowni Państwo:

- 1) Senat i Sejm
- 2) Prezydent Polski
- 3) Kancelaria Prezesa Rady Ministrów
- 4) Ministerstwo Infrastruktury
- 5) Ministerstwo Finansów
- 6) Ministerstwo Rozwoju

(odbiorcy petycji)

|x| zamknięty / ograniczony katalog odbiorców 1)-6)

|| otwarty / nieograniczony katalog odbiorców

|x| do 1)-6)

|| do wielu - dw

|| ukryta kopia do wielu - UDW

●
PETYCJA W INTERESIE PUBLICZNYM

Część I

{wstęp, problem / przedmiot, spodziewanie od czytelnika}

Dzień dobry, będąca stroną inicjującą postępowanie w trybie Ustawy o petycjach z dnia 11 lipca 2014 roku (tj. Dz. U. 2018 poz. 870) w związku z art. 54 w związku z art. 63 w związku Konstytucji z dnia 2 kwietnia 1997 roku (Dz. U. 1997 nr 78 poz. 483) zwana dalej jako wnosząca petycję, przekładam petycję w której postuluję i domagam się wprowadzenia zgodnie z ustawą o petycjach z dnia 11 lipca 2014 roku (tj. Dz. U. 2018 poz. 870) w związku z art.54 w związku z art. 63 w związku Konstytucji z dnia 2 kwietnia 1997 roku (Dz. U. 1997 nr 78 poz. 483)

☆ w sprawie: wprowadzenia możliwości wprowadzenia budżetu partycypacyjnego na osobę w gminie oraz na petenta/klienta na paragon w formie: partycypacji, dopłat do opłat lokalnych, darowizny, wsparcia, sponsoringu, daniny, samoopodatkowania na rzecz transportu zbiorowego w ustawie o rozwoju przewozów autobusowych

●●
Część II

{Petycja rozwinięcie: stan faktyczny, stan prawny, argumenty popierające, rozwijające hipotezę wstępu}

Przykład funduszu partycypacyjnego

O funduszu rozwoju przewozów autobusowych

Na osobę gminy - 17.000 x 5 = 85.000 zł

Na paragon / fakturę - 200 podmiotów x 15 dni pracy x 20 klientów x 1 za paragon/fakturę = 60.000 zł

Razem = 135.000 zł

Dni mogą być zaokrąglone do 31 dni jak również kwotę.

Linia 1

$35 \text{ km} \times 31 \text{ dni} \times 24 (12 \times 2 \text{ kursów}) \times 4,00 \text{ zł} = 104.160 \text{ zł} = 105.000$

Linia 2

$26 \text{ km} \times 31 \text{ dni} \times 24 (12 \times 2 \text{ kursów}) \times 4,00 \text{ zł} = 77.376 \text{ zł} = 80.000 -$

Linia 3

$11 \text{ km} \times 31 \text{ dni} \times 20 (10 \times 2 \text{ kursów}) \times 4,00 \text{ zł} = 32.736 \text{ zł} = 40.000$

Linia 4

$9 \text{ km} \times 25 \text{ dni} \times 4 \text{ kursy} \times 4,00 \text{ zł} = 3.600 \text{ zł} = 4.000$

Linia 5

$27 \text{ km} \times 31 \text{ dni} \times 24 \text{ kursy} \times 4 \text{ zł} = 80.352 \text{ zł} = 81.000$

Linia 6

$23 \text{ km} \times 31 \text{ dni} \times 24 \text{ kursy} \times 4 \text{ zł} = 68.488 \text{ zł} = 70.000$

Linia 7

$14 \text{ km} \times 25 \text{ dni} \times 3 \text{ kursy} \times 4 \text{ zł} = 4.200 \text{ zł} = 5.000$

Linia 8

$5 \text{ km} \times 25 \text{ dni} \times 1 \text{ kurs} \times 4 \text{ zł} = 500 \text{ zł} = 1.000$

Linia 9

$6 \text{ km} \times 25 \text{ dni} \times 8 \text{ kursów} \times 4 \text{ zł} = 4.800 \text{ zł} = 5.000$

Linia 10

$11 \text{ km} \times 25 \text{ dni} \times 1 \text{ kurs} \times 4 \text{ zł} = 1.100 \text{ zł} = 2.000$

Linia 11

$22 \text{ km} \times 25 \text{ dni} \times 4 \text{ kursy} \times 4 \text{ zł} = 8.800 \text{ zł} = 9.000$

Linia 12

$17 \text{ km} \times 25 \text{ dni} \times 1 \text{ kurs} \times 4 \text{ zł} = 1.700 \text{ zł} = 2.000$

Linia 13

$15 \text{ km} \times 25 \text{ dni} \times 3 \text{ kursy} \times 4 \text{ zł} = 4.500 \text{ zł} = 5.000$

Linia 14

$8 \text{ km} \times 25 \text{ dni} \times 1 \text{ kurs} \times 4 \text{ zł} = 800 \text{ zł} = 1.000$

Linia 15

$8 \text{ km} \times 25 \text{ dni} \times 4 \text{ kursy} \times 4 \text{ zł} = 3.200 \text{ zł} = 4.000$

Razem = 400.000 zł

$400.000 \text{ zł} : 4 \text{ zł} / 1 \text{ km} = 100.000 \text{ km}$

400.000 zł - 100%

135.000 zł - 33.75%

265.000 zł - 66.25%

W związku z tym dopłata od wojewody wynosi 66.25% albowiem organ gminy wniósł miesięczny wkład własny powyżej 10%.

* Rzeczywista liczba dni

Linia : 1, 2, 3, 5, 6

Razem = $375.160 \text{ zł} : 4 = 93.790 \text{ km}$ "31 dni"

* Rzeczywista liczba dni

Linia : 4, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15

Razem = $24.840 \text{ zł} : 4 = 6.210 \text{ km}$ "25 dni"

375.160 - 31 dni

x - 23 dni

$x = 23 \times 375.160 : 31 = 8.628.680 : 31 = 278.344,52 \text{ zł}$

$$x = 278.344,52 \text{ zł}$$

24.840 - 25 dni

x - 23 dni

$$x = 23 \times 24.840 : 31 = 571.320 : 31 = 18.429,68 \text{ zł}$$

$$x = 18.429,68 \text{ zł}$$

$$x = 278.344,52 \text{ zł} + 18.429,68 \text{ zł} = 296.774,20 \text{ zł}$$

297.000 - 100%

135.000 - 45,45%

162.000 - 54,55%

Dzięki funduszowi partycypacyjnemu gminy jako dopłaty do opłat lokalnych za 5 zł na osobę lub 1,00 zł na paragon/fakturę w sklepach i podmiotach gospodarczych na terenie gminy jako partycypacja, darowizna dla gminy. Gmina zabezpieczyła by miesięcznie 45% kwoty transportu zbiorowego jako spełniony warunek wkładu własnego > 10% o którym mowa w ustawie o rozwoju przewozów autobusowych.

Wpływy na wpływ kosztu wozokilometra, dopłaty i dochodu organizatora transportu zbiorowego jako rekompensata :

- 1) sprzedaż biletów jednorazowych i miesięcznych;
- 2) rekompensata za ulgi ustawowe lub części uchwały ustawowej wprowadzonej z ulgą samorządową lub handlową np. ulga samorządowa 50% ulga ustawowa = 49% zwrot = 49%
- 3) odsetki za wezwanie do zapłaty za jazdę bez ważnego biletu
- 4) zadośćuczynienia i odszkodowania dla sprawcy wypadku, kolizji lub innego zdarzenia wywołanego przez pasażera za utracone korzyści
- 5) opłaty manipulacyjne i dodatkowe np za jazdę bez biletu
- 6) opłaty lokalne gminy : na osobę, podwyższenie opłat samodzielnie zaokrąglenie do pełnego metrażu, stawki i sumy opłaty "nadpłata"
- 7) sponsoringu, darowizny, wsparcia, zrzutki, zbiórki, koncertu charytatywnego, 1% podatku, cegiełki, jałmużny, daniny, spadki, akcje, dary, podarunki, ofiarności, dotacji (podmiotowych/przedmiotowych/celowych), dofinansowania, współfinansowania, zapiski, subwencje, składek członkowskich i inne (pomoc od obywateli), ciężary publiczne, podatki, przepadki, kredyty niezwrótne, dotacje niezwrótne, dotacje resortowe i inne finansowanie od osób fizycznych, prawnych, przedsiębiorców albowiem każde uzyskane i stracone mienie wpływa na daną gospodarkę np uzyskanie gruntu czy ruchomości w postaci karetki wpływa na gospodarkę i mienie danego okręgu samorządowego z uwagi na stan majątku; oszczędności, odsetki pozytywne ROR
- 8) wpływy straży miejskiej lub gminnej za jazdę bez biletu zgodnie z kodeksem wykroczeń - 121 kw
- 9) partycypacja w/w
- 10) dopłata od wojewody w ramach ustawy o rozwoju przewozów autobusowych
- 11) dotacje na ekologiczny transport (resortowe i europejskie-unijne) od Ministerstwa Klimatu, RDOŚ, NFOŚIGW, UE
- 12) dotacje na tabor niskopodłogowy - PFRON, PZU i inne
- 13) zwolnienia podatkowe
- 14) umorzenia i odroczenia wobec organizatora co skutkuje przychodem organizatora oraz stratą wierzyciela
- 15) zwrot kosztów postępowania

Przykład ustalenia wysokości biletu (nie obliczono kwoty ustalonej przez operatora za wozokilometr umowy przewozowej lub najem) a koszt który powoduje płynność kursu - rentowność bez marży zysku jako przykładowe wytyczne do ustalenia wysokości w ramach rozwoju przewozów autobusowych :

$$20 \text{ km}/1\text{h} \times 24 \text{ kursy}(24\text{h}) \times 0.41 \times 5 \text{ zł} = 960 \text{ zł}$$

$$3.000 \text{ zł} : 160\text{h} = 18.75 \text{ zł} : 20 \text{ km} = 0.94 \text{ zł} / \text{km} \times 20 \text{ km} \times 24 \text{ kursy} = 451,20 \text{ zł} - \text{kierowca}$$

$$960 \text{ zł} + 451,20 \text{ zł} = 1411,20 \text{ zł} : 100 \text{ miejsc} = 14 \text{ zł} (\text{bilet dobowy})$$

$20 \text{ km} \times 62 \text{ kursy} (2 \times 31 \text{ dni tam i powrót}) \times 0.4 \times 5 \text{ zł}$
 $= 2.480 \text{ zł}$
 $0.94 \text{ zł} \times 20 \text{ km} \times 62 \text{ kursy} = 1.166 \text{ zł}$
 $= 3.646 \text{ zł}$
 $31 \text{ dni} \times 50 \text{ miejsc w autobusie} = 1550 = 3.646 : 1550 = 2.35 \text{ zł}$
 $31 \text{ dni} \times 62 \text{ kursy} = 1922 = 3.646 : 1922 = 1.87 \text{ zł}$

Lub

$20 \text{ km} \times 60 \text{ kursów} \times 31 \text{ dni} \times 0.41 \times 5 \text{ zł} = 75.000 \text{ zł}$
 $20 \text{ km} \times 60 \text{ kursów} \times 31 \text{ dni} \times 1 \text{ zł} = 38.000 \text{ zł}$
 $= 113.000 \text{ zł}$
 $= 37.200 \text{ km}$
 $113.000 \text{ zł} : 1550 = 73 \text{ zł bilet miesięczny}$
 $113.000 \text{ zł} : 1922 = 61 \text{ zł bilet miesięczny}$

Lub

$20 \text{ km} \times 0.41 \times 5 \text{ zł} = 40 \text{ zł}$
 $20 \text{ km} \times 1 \text{ zł} = 20 \text{ zł}$
 $= 60 \text{ zł}$
 $60 \text{ zł} : 50 \text{ miejsc} = 1,20 \text{ zł bilet}$
 $1,20 \times 30 \text{ dni} / \text{krotność} = 36 \text{ zł lub}$
 $1,20 \times 60 \text{ krotność } 30 \times 2 \text{ (tam i powrót)} = 72 \text{ zł}$
 $60 \text{ zł} : 2 \text{ zł bilet} = 30 \text{ pasażerów}$

Obliczanie przykładowego przychodu na podstawie danych statystycznych lub PIT 11/4 z poprzedniego roku kalendarzowego :

Koszt / wydatek = 400.000 zł (w/w)

Na wysokość rekompensaty operatorowi co za tym idzie też wysokość biletu zależy też od : klasyfikacji pojazdu, liczby potoków pasażerskich w danej godzinie, danym dniu i danym kursie.

Liczba kursów :

Linia 1, 2, 5, 6

$31 \text{ dni} \times 24 \text{ kursy} \times 4 \text{ linie} = 2.976 \text{ kursów}$

Linia 3

$31 \text{ dni} \times 20 \text{ kursów} = 620 \text{ kursów}$

Linia 4, 11, 15

$25 \text{ dni} \times 4 \text{ kursy} \times 3 \text{ linie} = 300 \text{ kursów}$

Linia 7 i 13

$25 \text{ dni} \times 3 \text{ kursy} \times 2 \text{ linie} = 150 \text{ kursów}$

Linia 9

$25 \text{ dni} \times 8 \text{ kursów} = 200 \text{ kursów}$

Linia 8, 10, 12, 14

$25 \text{ dni} \times 1 \text{ kurs} \times 4 \text{ linie} = 100 \text{ kursów}$

Razem = 4.346 kursów

$400.000 \text{ zł} : 4.346 \text{ zł} = 92 \text{ zł} = 100 \text{ zł na kurs} : 50 \text{ miejsc} = 2 \text{ zł}$

Dochody i przychody :

Uzyskane dane :

Linie przechodzące w komercyjne / strefowe : 3

$500 \text{ mieszkańców} \times 50 \text{ zł miesięczny} = 25.000 \text{ zł}$

$2000 \text{ uczniów} \times 25 \text{ zł miesięczny} = 50.000 \text{ zł}$

$2000 \text{ uczniów} \times 24,50 \text{ zł rekompensata ulgi} = 49.000 \text{ zł}$

Linie

$3.000 \times 50 \text{ zł miesięcznie} = 150.000 \text{ zł}$

Wpływ partycypacyjny = 135.000 zł

Wpływ od wojewody "dotacja" = 265.000 zł

Razem = 674.000 zł

Lub

Linie przechodzące w komercyjne / strefowe : 3

$500 \text{ mieszkańców} \times 50 \text{ zł miesięczny} = 25.000 \text{ zł}$

$2000 \text{ uczniów} \times 25 \text{ zł miesięczny} = 50.000 \text{ zł}$

$2000 \text{ uczniów} \times 24,50 \text{ zł rekompensata ulgi} = 49.000 \text{ zł}$

Linie

$3.000 \times 50 \text{ zł miesięcznie} = 150.000 \text{ zł}$

Wpływ partycypacyjny = 135.000 zł

Wpływ od wojewody "dotacja" = $100.000 \text{ km} \times 0.8 \text{ zł} = 80.000 \text{ zł}$

Razem = 489.000 zł

$274.000 \times 8\% \text{ Vat} = 21.920 \text{ zł}$

$489.000 \text{ zł} - 21.920 \text{ zł} = 467.080 \text{ zł}$

Wzory transportowe :

$\text{Km} \times \text{dni} \times \text{pojazdów/kursów} = \text{wozokilometr}$

$\text{Km} \times \text{dni} \times \text{kursów} = \text{wozokilometr} / \text{praca przewozowa}$

$\text{Godzina przyjazdu} - \text{godzina wyjazdu} = \text{wozogodzina}$

$\text{Km} \times \text{pasażerów} = \text{pasażerokilometr}$

$\text{Przystanków} \times \text{miejsca} \times \text{max pasażerów} = \text{pasażeroprzystanki}$

$\text{Czas kursu} + \text{Czas kursu} + \text{Przerwy} = \text{suma} : \text{częstotliwość kursowania} = \text{zapotrzebowanie liniowe}$

Wozogodzina to około 20 km / 1h

Przykład

Wykupu biletu w postaci karnetu dla każdego mieszkańca. W przypadku braku wykupu, pasażer zobowiązany jest zakupić bilet jednorazowy.

Mieszkańcy gminy pracownicy

$2.200 = 1.100 \times 78 \text{ zł} = 78.000 \text{ zł}$

Mieszkańcy poza teren gminy pracownicy

$1.500 \times 84 \text{ zł} = 126.000 \text{ zł}$

Uczniowie poza teren gminy

$272 \times 42 = 11.420 \text{ zł}$

Rekompensata ulg ustawowych

$272 \times 41,16 = 11.195 \text{ zł}$

Uczniowie gminy

$900 \times 39 \text{ zł} = 35.100 \text{ zł}$

Rekompensata

$900 \times 38,22 \text{ zł} = 34.398 \text{ zł}$

Dopłata za wozokilometr 80 gr

$100.000 \text{ km} \times 0.8 \text{ gr} = 80.000 \text{ zł}$

Na mieszkańca gminy
 $17.650 \text{ osób} \times 3,00 \text{ zł} = 35.300 \text{ zł}$

Paragony - wartość sprzedaży przekazana gminie celem rozwoju przewozu autobusowego i dowozu klientów i pracowników
 $200 \text{ podmiotów} \times 15 \text{ dni} \times 10 \text{ klientów} \times 1 \text{ zł} = 30.000 \text{ zł}$

Bilety
Strefowy normalny = 2,60 zł
Strefowy ulgowy = 1,30 zł

Bilety strefa II, I+II, II+I
Strefowy normalny = 2,80 zł
Strefowy ulgowy = 1,40 zł

Wysokość umowy
Na miesiąc : 400.000 zł
 $400.000 : 17.000 \text{ osób} = 23,53 \text{ zł na mieszkańca}$
 $400.000 : 4.000 \text{ kursów} : 50 \text{ miejsc} = 2,00 \text{ zł pasażer / kurs}$

$23,53 \text{ zł} = 24,00 \text{ zł}$
 $11.000 \text{ dorosłych} \times 24,00 \text{ zł} = 264.000 \text{ zł}$
 $6.000 \text{ dzieci} \times 12,00 \text{ zł} = 72.000 \text{ zł}$
 $900 \text{ osób} \times 0,00 \text{ zł} = 0 \text{ zł}$
Razem = 336.000 zł
Nie pasuje - brak płynności

$11.000 \times 28,00 \text{ zł} = 308.000 \text{ zł}$
 $6.000 \times 14,00 \text{ zł} = 84.000 \text{ zł}$
Nie pasuje - brak płynności

$17.000 \times 23,53 \text{ zł} = 400.000 \text{ zł}$
brak płynności z uwagi na VAT $400.000 \times 8\% = 32.000 \text{ zł}$

Karnet - bilet miesięczny np upoważniający do przewozu liniowego jednej linii lub sieciowy na wszystkich liniach w granicach administracyjnych i poza teren administracyjny

$11.000 \text{ osób} \times 32 \text{ zł} = 352.000 \text{ zł}$
 $6.000 \text{ osób} \times 16 \text{ zł} = 96.000 \text{ zł od 5 do 18, > 80 rż.}$
Razem : $448.000 \text{ zł} - 35.840 \text{ zł Vat} = 412.160 \text{ zł}$ (płynność relacji przewozu).

Karnet - dwumiesięczny
62,00 zł - normalny
16,00 zł - ulgowy

Wzór wpłaty / przelewu karnetu
Gmina (...)
(...)
XX XXXX XXXX XXXX XXXX XXXX XXXX
32,00 PLN
Trzydzieści dwa złote 00/100 gr
Jan Kowalski
Dowód osobisty lub PESEL xxxxxxxxxxxxxx
(...)

Karnet miesięczny I/2022 w lokalnym transporcie zbiorowym, karnet jest w formie cegiełki lub biletu celem utrzymania i rozwoju transportu zbiorowego. Upoważnia z dokumentem osobistym lub innym dokumentem do przejazdu na wszystkich liniach i we wszystkich strefach.

Planowanie biletu dotyczy też obliczeń liczby danych podróżnych, rekompensat za ulgi.

●●●

Część III

{Zakończenie - podsumowanie argumentów i zostawienie czytelnika z myślą oraz sugestią celem wykorzystania materiału w aktualnych pracach lub pracach w przyszłości}

Stan prawny:

Zgodnie z art. 2 ustawy o petycjach, petycja może być składana między innymi przez osobę fizyczną, w interesie publicznym w celu zmiany przepisów prawa.

Na podstawie w/w uważam że petycja jest w pełni uzasadniona.

● Adnotacje:

1. Zgodnie z art. 4 ust. 1 i ust. 5, art. 13 ust. 1 ustawy o petycjach z dnia 11 lipca 2014 roku (tj. Dz. U. 2018 poz. 870) oraz art. 4, art. 5, art. 12, art. 13, art. 14, art. 15, art. 21 Kodeksu Dobrej Praktyki Administracyjnej (Dz.U.U.E.C.2011.285.3), art. 225 kpa - proszę tylko i wyłącznie o odpowiedź elektroniczna na mail nadawczy o którym mowa w art. 63 § 3b kodeksu postępowania administracyjnego z uwagi na sposób wnoszenia pisma do organu rozpatrującego, a ponadto z uwagi na stan epidemii. Pisma wysłane drogą listowną lub w inny sposób będą usuwane bez czytania.

2. Zgodnie z art. 4 ust. 3 ustawy o petycjach z dnia 11 lipca 2014 roku (tj. Dz. U. 2018 poz. 870) oraz art. 4, art. 5, art. 12, art. 13, art. 14, art. 15, art. 21 Kodeksu Dobrej Praktyki Administracyjnej (Dz.U.U.E.C.2011.285.3), art. 225 kpa, RODO, a ponadto zgodnie z art. 5 ustawy o dostępie do informacji publicznej oraz art. 6 ustawy o ponownym dostępie do informacji sektora publicznego - "NIE WYRAŻAM ZGODY" na publikację danych osobowych na odwzorowanej treści petycji lub jego odwzorowania cyfrowego (zdjęcie, skan) oraz opublikowanego rozpatrzenia na serwisie internetowym organu lub stronie internetowej BIP w postaci m.in : imienia i nazwiska jako identyfikatora tożsamości, e-maila, adresu o którym mowa w prawie pocztowym, miejscowości w nagłówku, sygnatury, podpisu oraz udostępnienie danych osobie trzeciej z wyjątkiem tylko i wyłącznie osobie zatrudnionej - referentowi prowadzącemu sprawę oraz wydziałowi referenta do wykorzystania treści petycji w teraźniejszości lub przyszłości.

3. Zgodnie z art. 6 ustawy o petycjach z dnia 11 lipca 2014 roku (tj. Dz. U. 2018 poz. 870) oraz art. 4, art. 5, art. 12, art. 13, art. 14, art. 15, art. 21 Kodeksu Dobrej Praktyki Administracyjnej (Dz.U.U.E.C.2011.285.3), art. 225 kpa - wnoszę o przekazanie petycji zgodnie z właściwością.

4. Za ewentualne błędy oraz niewiedzę przepraszam oraz ilość składanych pism. Niniejsze pismo nie jest złośliwości, swawoli a intencją jest dobro publiczne.

5. Na podstawie art. 5 ustawy o dostępie do informacji publicznej oraz art. 6 ustawy o ponownym wykorzystaniu informacji sektora publicznego "NIE REZYGNUJE Z PRZYSŁUGUJĄCEGO MI PRAWA W ZWIĄZKU Z TYM PRZEPISEM RÓWNIEŻ NIE WYRAŻAM ZGODY NA PUBLIKACJĘ I UDOSTĘPNIANIE DANYCH".

Z poważaniem,

